

NIEUWS UIT DE HAVENS VAN DELFZIJL

Februari 2010

Kwartaalinformatie voor de omgeving

In deze nieuwsbrief treft u de laatste ontwikkelingen aan van de werkzaamheden in de haven en het industriegebied van Delfzijl. Niet alleen in de Eemshaven, maar ook in Delfzijl zijn talloze ontwikkelingen gaande. Vooral in de chemische- en logistieke sectoren. Maar liefst 15% van de totale Nederlandse chemische productie wordt geproduceerd in Delfzijl. In deze nieuwsbrief - die één keer per kwartaal verschijnt - houden wij u op de hoogte van de laatste ontwikkelingen.

Wierde Weiwerd krijgt binnenkort een 'facelift'



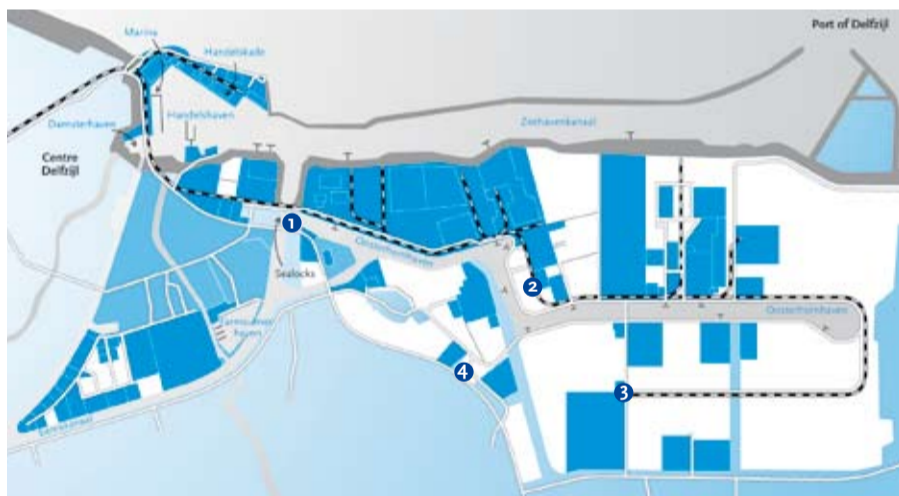
Groningen Seaports start binnenkort met de opwaardering van de wierde Weiwerd. De wierde wordt hiervoor in oude staat hersteld, voorzien van veel groen. Daarnaast krijgt het een functie voor kennisintensieve kleinschalige bedrijvigheid. Het bestuur van Groningen Seaports heeft recentelijk het investeringsvoorstel dat hiermee gemoeid is, goedgekeurd.

Het stedenbouwkundig bureau West8 heeft de stedenbouwkundige inrichting uitgewerkt. Zij zijn daarbij uitgegaan van de bestaande radiaal waarbinnen de infrastructuur en het groen worden opgewaardeerd en plek ontstaat voor totaal 20 gebouwen (16 nieuw en 4 bestaand).

Dit laatste is aan strikte randvoorwaarden gebonden gezien de archeologische status van Weiwerd en de regels voor externe veiligheid voor de industriële bedrijven in het Oosterhorngebied. Bovenal dienen nieuwe initiatieven aan te sluiten bij de bestaande waarden in Weiwerd. De plannen maken onderdeel uit van het revitaliseringsplan Oosterhorn. In goed overleg met de Stichting Behoud Weiwerd zijn de plannen uitgewerkt.

Start voorbereidende werkzaamheden revitalisering Oosterhorn

Na een periode van grondige voorbereiding start Groningen Seaports eind februari met voorbereidende werkzaamheden voor de revitalisering van een gedeelte van het gebied 'Oosterhorn'. De werkzaamheden worden in fasen uitbesteed. Voor de eerste fase is al opdracht verstrekt aan de fa. Oosterhof Holman Wegenbouw uit Grijpskerk. De daadwerkelijke werkzaamheden starten dan omstreeks eind maart.



De eerste fase bestaat in hoofdlijnen uit de aanpassing van de kruising Sluis Rond met Oosterhorn 1, het opwaarderen van de omgeving van de kerk van Heveskes 2, het aanbrengen van definitieve fietsstroken op de Kloosterlaan 3 en het uitvoeren van grondwerken voor een nieuwe rotonde op de N991 4 (het zogenaamde voorbelasten).

Tweede en derde fase

Het ingenieursbureau MUG uit Leek is in opdracht van Groningen Seaports bezig de laatste hand te leggen aan het maken van het bestek voor de tweede en laatste fase. Deze tweede fase bestaat in hoofdlijnen uit het aanpassen van het fietspad langs de Oosterhorn, het aanpassen van de kruisingen ten noorden en ten zuiden van de Heemskesbrug, het maken van een rotonde in de N991 met een aansluiting op bedrijventerrein Oosterwierum, het aanleggen van een fietspad langs Oosterwierum, het reconstrueren van de doorgaande weg door Weiwerd en het verbreden van een gedeelte van de Heemskesweg (toegang naar DOW). Dit tweede bestek zal binnen een paar weken gereed zijn. Daarna volgt de Europese aanbesteding. Naar verwachting zullen deze werkzaamheden rondom de bouwvak beginnen. De afronding van alle werken zal nog in 2010 plaatsvinden.

Wagenborg Bulk Terminal verdubbelt haar opslagcapaciteit

Het gaat goed met de Wagenborg Bulk Terminal in de haven van Delfzijl. Zelfs zo goed, dat de terminal veel meer bulkgoederen zou kunnen behandelen, dan de huidige capaciteit aankan. Daarom wordt de terminal op dit moment uitgebreid. Wagenborg Bulk Terminal is gevestigd aan het einde van de Handelskade in Delfzijl en houdt zich bezig met de op- en overslag van met name

veevoeder (producten). Het gaat hierbij om zowel import als export. De huidige terminal bestaat uit zes loodsen, die zijn aangesloten op een overkapte verlaadhal met een laad/loscapaciteit van ca. 600 ton per uur. De terminal had reeds een opslagcapaciteit van ca. 40.000 ton en biedt na voltooiing van de nieuwbouw, nog eens zes loodsen, plaats aan het dubbele.

KORTE BERICHTEN

Opnieuw buizen op spoortransport naar Delfzijl

Van eind januari tot begin maart komen er weer dagelijks treinen met buizen aan op het Metal Park in Delfzijl. Het gaat hier om een kleine 25 kilometer aan buis lengtes bestemd voor de Gasunie. De buizen worden gebruikt voor een nieuwe leidingstraat van de Gasunie, die vanaf het industrieterrein in Delfzijl (Borgsweer) naar Zeeland wordt aangelegd met een totale lengte van bijna 300 kilometer. Het bedrijf Conline ontvangt de buizen op haar terrein op het Metal Park Delfzijl. Dit is de - voorlopig - laatste fase van de totale 150 kilometer aan buizen die vanaf vorig jaar zijn aangevoerd vanuit Duitsland.

Groene zone voor Borgsweer

Groningen Seaports en de gemeente Delfzijl werken samen met een groep inwoners van Borgsweer aan de ontwikkeling van een groenzone tussen Borgsweer en het industriegebied van Delfzijl. Deze zone moet Borgsweer in de nabije toekomst gaan afschermen van het industriële gebied. Er is een kleine projectgroep opgericht die opereert onder de naam "Werkgroep Groen". De verwachting is dat de planvorming voor de zomer afgerond zal zijn.

Op 15 februari 2010 heeft E.ON Energy from Waste Delfzijl B.V. het eerste vuur ontstoken in de nieuwe AfvalEnergieCentrale (AEC) op industrieterrein Oosterhorn in Delfzijl. Hiermee is de installatie officieel in bedrijf genomen na een bouwperiode van 24 maanden (Foto: Koos Boertjens).

