

‘Normen stellen voor circulariteit’

AMSTERDAM Een nieuw kabinet moet normen stellen voor circulariteit. Die oproep doet Otto de Bont, topman van afvalverwerker Renewi.

Volgens De Bont kan dat helpen om de overgang naar een circulaire economie te versnellen. Hij noemt als voorbeeld de hoeveelheid gerecycled materiaal dat de bouw zou moeten gebruiken.

„Grote bouwers zoals BAM, Heijmans en Strukton kijken hoe ze hun eigen CO₂-voetafdruk kunnen verkleinen, maar ook in de bouw is circulariteit nog vrijblijvend”, zegt de topman bij een toelichting op de jaarcijfers van Renewi. Daarnaast heeft circulariteit volgens De Bont vertraging opgelopen door de coronacrisis en door de interne strubbelingen in het kabinet van de afgelopen tijd. „Het is nu nodig om stappen te zetten om circulariteit verder tot stand te brengen. Nederland is in de Europese Unie op het gebied van recycling nog steeds een voortrekkers, ik hoop dat de nieuwe regering stappen blijft nemen.”

In de bouw wordt nu nog op kleine schaal circulair gewerkt. Zo is er bijvoorbeeld al eens een circulair viaduct bij Kampen gebouwd. Door het ontbreken van normen is het voor de bouwsector nog lastig om te bepalen wat nu precies circulair is, en hoe circulair een gebouw gemaakt is. Er zijn wel initiatieven om bouw met hergebruikte materialen te bevorderen. Zo is er sinds enige jaren een Madaster, een systeem om

bouwmaterialen te registreren en waar nodig te kunnen hergebruiken. Het systeem werd opgericht door toparchitect Thomas Rau, die het nieuwe en volledig uit elkaar te halen hoofdkantoor van Triodos Bank ontwierp.

In oktober 2020 besloten onderzoeksinstituut TNO en het Madaster om onderling data uit te wisselen voor het gebruik van circulaire materialen in bestaande en nieuwe pro-

Oproep topman afvalverwerker Renewi aan nieuw kabinet

ducten en modellen om zo circulaire bouw te versnellen.

Zelf zet Renewi, dat ontstond door

de overname van het Nederlandse Van Ganswinkel door het Britse Shanks, in de bouw ook stappen. Zo verbrandt het bedrijf nu geen vervuilde grond meer, maar splitst het grond in zand, grind en vulstof, zodat de bouw deze weer als grondstoffen kan gebruiken, aldus De Bont. Ook sorteren bouwplaatsen volgens De Bont hun afval op locatie steeds beter. „Daardoor is het ook makkelijk voor ons om te recyclen.”

Afvalverwerker Renewi stelt vooruitzichten naar boven bij

Het coronajaar 2020 was voor afvalverwerker Renewi niet zo slecht als het bedrijf aan het begin van de crisis verwachtte.

Hoewel de hoeveelheid afval in sommige sectoren slonk, zoals in de horeca en de detailhandel, groeide deze juist in andere sectoren, zoals het bouw- en slooafval doordat meer mensen aan hun huis werkten. Ook stegen de prijzen van gerecyclede producten zoals papier en metaal in de tweede helft van het jaar, meldt de

afvalverwerker in de jaarcijfers. De prijzen van gerecycled papier, hout, metaal en glas zijn de afgelopen zes maanden behoorlijk gestegen, vertelt topman Otto de Bont. „De prijzen hiervan zijn weer terug op de niveaus van voor de dip door de coronacrisis. Dat komt door het aantrekken van onder meer de automobielsector en ook het stijgen van de olieprijs, waardoor nieuwe materialen zoals plastics ook in prijs stegen.” De afvalverwerker, die ontstond door

de overname van het Nederlandse Van Ganswinkel door het Britse Shanks, zette tegen het einde van het gebroken boekjaar, dat op 31 maart eindigde, bijna 1,7 miljard euro om. Dat is 5 procent minder dan een jaar eerder. De winst van het bedrijf kwam op 11 miljoen euro uit. Het jaar ervoor noteerde het bedrijf nog een verlies van ruim 77 miljoen. Door de goede resultaten stelt het bedrijf de verwachtingen voor het komende jaar naar boven bij. De Bont

stelt dat de vraag naar recycling zal toenemen door de overgang naar een circulaire economie. Daarmee zal ook de vraag naar een hogere kwaliteit van hergebruikte producten toenemen. Dat zal het bedrijf de komende jaren geen windeieren leggen, verwacht De Bont. „Het momentum in het nieuwe jaar is goed”, zegt De Bont, die verwacht dat met de versoepelingen ook de volumes van commercieel afval zullen terugkomen.

Eemshaven hotspot voor windparken

In de Eemshaven ging het Offshore Wind Innovation Centre (OWIC) gisteren officieel van start. Het centrum is al een paar maanden operationeel. „Soms moet je een beetje hoog van de toren blazen.”

RICHOLD BRANDSMA

Een windturbine is een hoge paal met rotorbladen die stroom opwekt. Maar erachter gaat een wereld schuil van kabels en bouten, zegt Jan Dirk Hummel van Northern Netherlands Offshore Wind.

„Voor die kabels en bouten was niet zoveel belangstelling. Er gaat op dat gebied dan ook nog wel eens wat mis. In OWIC zijn kabels en bouten twee van de vijf aandachtsgebieden. Duidelijk is geworden dat er veel geld te verdienen valt. We merken nu dat de interesse in waar we mee bezig zijn op dit gebied toeneemt.”

Het is in een notendop het verhaal van OWIC in het eerste half jaar van zijn bestaan.

Het centrum wil informeren, trainen en ruimte bieden aan innovaties. Dat alles gericht op bedrijven en kennisinstellingen die zich bezighouden met wind op zee. Daarbij ligt de nadruk op openheid. „Een bedrijf uit Zeeland dat wil zien hoe wij dingen oplossen of dat iets wil testen, is



Met de Eemshaven als uitvalsbasis werd in 2015 windpark Gemini aangelegd boven de Waddeneilanden. FOTO ARCHIEF CORNÉ SPARIDAENS

welkom om hier kennis op te doen”, zegt Hummel.

In OWIC werken negentien partners samen. Onderwijsinstellingen, bedrijven, Groningen Seaports en Energy Academy. Het centrum legt zich naast bouten en kabels toe op onderhoud, recyclen van rotorbladen en energie.

Maar het centrum speelt ook een rol in het aantrekkelijk maken van de Eemshaven als uitnodigende plek voor bedrijven om zich te vestigen. „Het centrum heeft een aanzuigen-

‘Met OWIC hebben we bewust hoog van de toren geblazen’

de werking. Wil je iets uitproberen op het gebied van offshore wind, kom dan hier”, zegt CEO Cas König van Groningen Seaports.

Via OWIC kwamen nieuwe bedrij-

ven naar de Eemshaven, zoals Wind Cable Services uit Velsen. Bij de onlangs geopende heliport wordt een droneport aangelegd. Het bedrijf DroneQ vestigt zich er. „Ik denk dat binnen twee jaar drones zelfstandig naar de windparken op zee vliegen”, zegt Hummel.

De Eemshaven wordt in Europa een steeds belangrijkere hotspot voor de aanleg en het onderhoud van windparken op zee. Vanuit de haven zijn zeventien parken aangelegd, de achttiende wordt waar-

schijnlijk volgende week aangekondigd. Op het gebied van energietransitie lijkt de Eemshaven de droom die waarheid wordt, zegt gedeputeerde Nienke Homan. „Want hier gebeurt het wel. De scherpe neus voor innovatie is hier aanwezig.”

Hummel kan het alleen maar beamen. Soms moet je wel eens het voortouw nemen, zegt hij. „Hoog van de toren blazen is niet zo Gronings. We hebben het met OWIC wel gedaan. Dan moet je het waarmaken ook.”