

NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

Maart 2021

Informatie voor de omgeving

Delfzijl best presterende regio van Nederland



Delfzijl is in 2020 de best presterende regio op economisch vlak. De economie van de regio Delfzijl en omstreken is afgelopen jaar het minst gekrompen, met maar ongeveer 1 procent. Onze regio had in het eerste en

vierde kwartaal van afgelopen jaar zelfs een positieve groei, berekende het Centraal Bureau voor de Statistiek.

“De chemiesector in Delfzijl en Eemshaven doet het goed. De markt voor die bedrijven is niet ingestort. Veel mannen en vrouwen zijn tijdens deze crisis ongelooflijk hard aan het werk in onze havengebieden. Mede dankzij die inzet blijven havens en industrie operationeel, wordt er onverminderd door geproduceerd en houdt de economie in Delfzijl het beste stand”, zegt Groningen Seaports-CEO Cas König.

Uit een enquête van Samenwerkende Bedrijven Eemsdelta (SBE) blijkt dat de effecten van de pandemie op de bedrijven in de Eemshaven en de haven van Delfzijl wel een grillig beeld vertonen. “Er zijn grote verschillen tussen sectoren en soms ook zelfs binnen sectoren. Er zijn ook bedrijven die een moeilijk jaar achter de rug hebben, maar gemiddeld is er sprake van een stabiel beeld, zoals blijkt uit de cijfers van het CBS. Een resultaat waar wij met elkaar flink voor hebben (samen)gewerkt en waar wij oprecht trots op mogen zijn”, zegt SBE-directeur Frans Alting.

Vitale sectoren

De cijfers tonen volgens Alting ook het belang aan van de vitale sectoren in de industrie, waar sinds het begin van de coronacrisis alles aan gedaan wordt om door te kunnen werken. “Het doordraaien van bedrijven in bijvoorbeeld de chemie, energie en data betekent dat essentiële producten, zoals ontsmettingsmiddelen en medicijnen, beschikbaar blijven voor de maatschappij. Kortom: het licht in de Eemsdelta mag nooit uit.”

Contitank investeert in nieuwe, veilige steiger

Contitank, een opslagbedrijf voor plantaardige en dierlijke oliën en vetten en bio-based materialen in de haven van Delfzijl, heeft afgelopen jaar een half miljoen euro geïnvesteerd in een nieuwe steiger. Daarmee kan het bedrijf nu schepen met een lengte tot 200 meter veilig ontvangen.

“De steiger moest er komen, omdat er tegenwoordig grotere schepen langskomen als waar onze steiger in voorzien was. Gemiddeld waren de schepen zo’n 160 meter en daar was de steiger prima voor uitgerust. Maar zodra een groter schip wilde aanmeren, kwam je in de vergunning krap te zitten vanwege de veiligheidseisen. Dat is met deze nieuwe, grotere steiger opgelost”, vertelt Bob Houtenbos, commercieel directeur van Contitank.

Naast het verlengen van de steiger zijn er drie meerpalen geslagen om te zorgen dat grote schepen een goede verbinding met de wal kunnen maken om de veiligheid te waarborgen. Daarnaast zijn er vier palen geslagen waar het platform op rust. In feite is de Contitank-steiger daarmee verdubbeld.

De verlenging van de steiger is mede tot stand gekomen door een goede samenwerking met lokale partijen zoals Groningen Seaports, Rijkswaterstaat, Bootlieden Vereniging Delfzijl/Eemshaven, Loodswezen en Heuvelman Ibis. Houtenbos roemt deze onderlinge samenwerking: “Ik moet zeggen dat deze samenwerking ervoor heeft gezorgd dat we nu een adequate voorziening hebben waarmee alle betrokken partijen zeer tevreden zijn. Ook hebben we tijdens de aanleg van de steiger dankbaar gebruik kunnen maken van de steiger van Niestern Sander. Kortom, ik vind dit een schoolvoorbeeld van hoe wij in deze regio met elkaar omgaan.”

Het terrein van Contitank is na de uitbreiding in 2019 goed voor 43.300 kubieke meter aan opslagmogelijkheden, maar daar stoppen de ambities niet. Contitank zoekt continu naar innovatieve mogelijkheden en kijkt naar duurzame maatwerkoplossingen voor een groene toekomst. Dat moet onder andere bereikt worden door de instroom van hoogwaardige, natuurlijke grondstoffen met als ultieme doel een rechtstreekse verbinding met het Chemie Park Delfzijl.



Ophoging bedrijventerrein Heveskes van start

Aannemersbedrijf Gebr. van der Lee is eind februari in opdracht van Groningen Seaports begonnen met het ophogen van bedrijventerrein Heveskes in Delfzijl met circa 600.000 m³ zand. Hiermee wordt het huidige terrein met één tot twee meter opgehoogd. Het toegepaste zand wordt gewonnen in de Noordzee boven Schiermonnikoog en via meerdere baggerschepen (zogenoemde hoppers) naar de pier van Oterdum in de haven van Delfzijl gebracht. Het aangevoerde

zand wordt daar ontzilt en per as naar het bedrijventerrein vervoerd. In een later stadium zal ook zand worden opgespoten vanaf een locatie aan het Oosterhornkanaal. Het eerste zand is inmiddels aangeleverd en naar verwachting is de ophoging in oktober van dit jaar afgerond. Bedrijventerrein Heveskes is 42 hectare groot en ligt tussen het Chemie Park Delfzijl en de aluminiumfabriek Aldel. Met de ontwikkeling van het terrein is een investering van ruim €25 miljoen gemoeid.

Frank Knuver nieuwe adviseur bij Groningen Seaports

Frank Knuver is sinds afgelopen maand de nieuwe Adviseur Overheid & Milieu bij Groningen Seaports. Knuver werkte hiervoor jarenlang als adviserende ambtenaar bij de voormalige gemeente Delfzijl en werkgorganisatie DEAL. Knuver maakte na de gemeentelijke herindeling van Appingedam, Delfzijl en Loppersum, de overstap naar de Groninger zeehavens. “Waar ik mag adviseren en meedenken over nieuwe en bestaande werkprocessen, zoals op het Heveskesterrein in Delfzijl, waar Groningen Seaports een nieuw industrieterrein aanlegt voor nieuwe werkgelegenheid en duurzame economie in de regio.”



Chemie Park Delfzijl veiliger in 2020

Op het Chemie Park Delfzijl waren afgelopen jaar veel minder incidenten dan in 2019. Een mooie ontwikkeling waar de afgelopen tijd hard aan is gewerkt. De gunstige cijfers komen onder meer door een strak en duidelijk coronabeleid (ook tijdens stops), digitale startwerk-instructies, de samenwerking tussen de bedrijfsbrandweer Falck en enkele buurbedrijven en extra controles aan de poort. Ook deelname aan het programma ‘Veiligheid Oosterhorn’ draagt bij aan het verminderen van incidenten. Site Director Johan Visser van het Chemie Park Delfzijl kijkt dan ook met tevredenheid terug op de veiligheidscijfers van het afgelopen jaar: “Top! Een heel bemoedigende stap op weg naar nul incidenten.”

Hulpverlening

In totaal ontving de beveiligingsloge ruim veertig meldingen van incidenten (ten opzichte van 84 in 2019). In verreweg de meeste gevallen betrof het verzoeken om hulpverlening als gevolg van lichte verwondingen of onwelwordingen. Er waren twaalf meldingen (brand/gasalarm), waarbij daadwerkelijk de



calamiteitenomroep werd ingeschakeld en/of externe hulpdiensten (brandweer of ambulance) arriveerden met zwaailichten. In 2019 ging het om vijftien meldingen.

Beter en veiliger

Als triest dieptepunt noemde Visser het overlijden van een contractor. En naast een middelgasalarm met effecten buiten de poorten van het chemiepark was er een, voor de omgeving, vervelend voorval met kortdurende geluidsoverlast. Voor het overige waren de cijfers in vergelijking met die van 2019 beter en veiliger. “Laten we dit jaar weer zo’n stap maken”, aldus Visser.

Proefproject ophoging landbouwgrond Borgsweer

Deze maand wordt nabij Borgsweer begonnen met de ophoging van landbouwgrond met slib uit de Eems-Dollard. Het betreft hier een proefproject dat onderdeel uitmaakt van het programma Eems-Dollard 2050. De herinrichting van de Kleine en Grote Polder en andere projecten langs de kust maken hier ook onderdeel van uit.

Het slib wordt per schip naar de zwaaikom aan het uiteinde van het Oosterhornkanaal vervoerd. Daarvandaan gaat het per pijpleiding naar een vier hectare groot landbouwgebied ten zuiden van Borgsweer. Dit lager gelegen terrein zal met ongeveer 70 centimeter slib worden opgehoogd, omdat de bodem door een oxiderende veenlaag verder daalt en steeds natter wordt. Door de grond op te hogen met slib wordt dit proces vertraagd en bovendien is de verwachting dat het perceel in de toekomst betere resultaten oplevert voor de landbouw, omdat deze grond door de toevoeging van slib vruchtbaarder wordt. Een ander doel van het proefproject is het verbeteren van de leefkwaliteit van de Eems-

Dollard doordat het grote aantal slibdeeltjes in het water wordt verminderd.

Dit proefproject loopt tot eind 2024/begin 2025 en is een samenwerking van maatschap Noordam-Ten Have uit Borgsweer, Rijkswaterstaat, provincie Groningen, waterschap Hunze en Aa's en Groningen Seaports. Er wordt gebruik gemaakt van opgedane kennis en ervaringen van het project Kleirijperij aan de Valgenweg in Delfzijl en ophogingsprojecten in Duitsland. In het onderzoek wordt gekeken of het uiteindelijk op grote schaal kan worden toegepast.

Meer nieuws

Scan de QR-code om naar onze nieuwspagina te gaan of kijk op onze website: www.groningen-seaports.com/nieuws

