

NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

Maart 2021

Informatie voor de omgeving

DronePort opent innovatiecentrum in de Eemshaven



Onder de naam DronePort Eemshaven is afgelopen maand een innovatiecentrum voor drones op de Heliport Eemshaven geopend. DronePort Eemshaven is een initiatief van het Offshore Wind Innovation Centre, Groningen Seaports, Ems Maritime Offshore BV/Heliport Eemshaven en DroneQ Aerial Services en zoekt de samenwerking met

onder meer DroneHub Groningen Airport Eelde (GAE).

Innovatiecentrum aan de poort van de Noordzee

“Droneport Eemshaven is opgezet vanaf Heliport Eemshaven, van waaruit innovatieve dronetoepassingen zoals goederenvervoer naar offshore windinstallaties, ondersteuning bij noodsituaties, inspecties en surveillance zullen worden onderzocht, geïnitieerd en uitgevoerd. DroneQ zal hierbij een regionaal vervullen in de opzet, bouw en operaties van DronePort Eemshaven”, vertelt mede-initiatiefnemer John Troch van DroneQ Aerial Services.

De missie van DronePort Eemshaven is om uit te groeien en (h)erkend te worden als innovatiecentrum voor toepasbare

onbemande voertuigtechnologie voor industrie en offshore windenergie. “Dat doen we natuurlijk niet geheel toevallig vanuit de Eemshaven. De haven ligt aan de poort van het Waddengebied en Noordzee en speelt sinds jaar en dag een grote rol op het gebied van de energieproductie van Nederland en de ontwikkeling, bouw en onderhoud van windparken op zee. DronePort zal met innovatieve toepassingen van onbemande technologie deze belangrijke rol van de Eemshaven gaan ondersteunen”, zegt Troch.

Samenwerking met DroneHub GAE

Volgens Troch staat samenwerking met de omgeving centraal bij het nieuwe initiatief. “DronePort Eemshaven zal naar een onafhankelijk en open model worden ingericht, waarbij er ruimte is voor start-ups and scale-

ups die zich richten op toepasbare onbemande robottechnologie, sensors, autonomie en kunstmatige intelligentie.”

Ook samenwerking met andere initiatieven en andere regio's behoren tot de ambities van DronePort Eemshaven. “De samenwerking met DroneHub GAE bijvoorbeeld past daar naadloos bij. Op DroneHub GAE vinden naast test- en andere droneactiviteiten trainingen en opleidingen plaats. Van die ervaring, kennis en infrastructuur willen wij uiteraard gebruikmaken. DronePort Eemshaven en DroneHub GAE zullen elkaar dus vooral aanvullen, ieder op zijn specifieke gebied”, aldus Troch.

De officiële opening van DronePort Eemshaven vindt voor de zomer plaats. Dan worden ook de plannen toegelicht en starten de samenwerkingen.

Start bouw Vopak Solar Park Eemshaven

De bouwwerkzaamheden op het terrein van het Vopak Solar Park Eemshaven beginnen deze maand. Het nieuwe zonnepark krijgt een capaciteit van circa 25 megawatt en wordt gebouwd op 19 hectare grond rondom Vopak Terminal Eemshaven. Volgens de huidige planning zal in het derde kwartaal van 2021 de eerste groene stroom worden geleverd aan het elektriciteitsnet. “Door onze deelneming wordt het lokale karakter van het project gewaarborgd. Daarnaast zijn wij blij dat bedrijven in ons gebied durven te investeren in duurzame energie, zeker in deze tijden. Lokaal geproduceerde groene energie is van groot belang voor ons om het havengebied duurzamer te maken en daarmee de energietransitie vooruit te helpen. Dit straalt ook af op bedrijven die zich hier willen vestigen, juist vanwege de beschikbaarheid van duurzame energie”, aldus Cas König, CEO van Groningen Seaports.

Wind Orca vervolgt aanleg Hornsea Two

Onlangs merde het installatieschip Wind Orca van DEME voor de eerste keer in de Eemshaven af voor het transport en aanleg van de fundatiepalen en verbindingstukken van het Engelse windpark Hornsea Two. Het installatieschip, dat eerdere onder de naam Pacific Orca de aanleg van windpark Borkum Riffgrund I vanuit de Eemshaven verzorgde, lost de Innovation af. Dit installatieschip werd door DEME ingezet voor het vervoer en transport van de eerste serie onderwaterdelen naar Hornsea Two vanaf Buss Terminal Eemshaven, maar zal binnenkort worden gebruikt voor een ander offshore windproject. (foto: Eemshavenonline.nl)



Het cruiseschip Odyssey of the Seas, een van de grootste cruiseschepen ooit gebouwd, deed afgelopen week de Eemshaven aan. Broekman Logistics verzorgde het agentschap voor het schip. De Odyssey was afkomstig van de Meyer Werft in Papenburg en onderging in de Eemshaven onder meer een slingerproef. Vorige week dinsdag vertrok het cruiseschip naar Bremerhaven, waar het verder wordt afgebouwd. Het schip heeft een lengte van ruim 347 meter en is ruim 41 meter breed. De Odyssey of the Seas zal na oplevering voor de rederij Royal Caribbean International gaan varen en biedt plaats aan vijfduizend passagiers. (foto: Koos Boertjens/ GroningenvanBoven.nl)

Eemshaven krijgt aansluiting op Net op Zee

TenneT is bezig met de voorbereidingen voor het verbinden van het windpark ‘ten Noorden van de Waddeneilanden’ op het hoogspanningsnet. Een voorkeustracé is bepaald: op 14 januari heeft de minister van Economische Zaken en Klimaat in overleg met het ministerie van Binnenlandse Zaken het besluit genomen dat het te bouwen windpark aangesloten wordt via tracé Eemshaven West. Dit tracé loopt zo'n 85-90 kilometer door de Noordzee en Waddenzee. De ondergrondse kabels komen via de oostelijke punt van Schiermonnikoog aan land, waarna het tracé op land parallel aan de kust oostelijk naar de Eemshaven loopt. Onderdeel is een nieuw hoogspanningsstation in de Eemshaven.

Inmiddels is voor het tracé een voorbereidingsbesluit genomen, een ruimtelijke reservering zodat geen ontwikkelingen plaats vinden die een aanleg zouden kunnen verhinderen. In de volgende fase zullen TenneT en ministeries met onder andere Schiermonnikoog, Rijkswaterstaat en natuur- en milieuorganisaties het tracé verder in detail optimaliseren om natuur- en milieueffecten zoveel mogelijk te voorkomen, mitigeren en te compenseren.

Bouw stroomsnelweg (380 kV) naar Groningen volgens planning

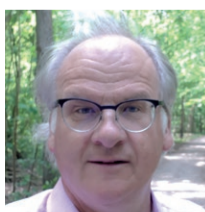
Dit voorjaar verwacht TenneT dat de funderingen op de 120 mastlocaties voor de 40 kilometer lange ‘stroomsnelweg’ tussen Eemshaven en Vierverlaten gereed zijn. Afgelopen wintermaanden zijn eerste pylonen van de masten geplaatst. Afgelopen maand is bij Eemshaven begonnen met de geleidermontage, het ophangen van de stroomdraden in de masten. TenneT bouwt de verbinding voor 4 circuits van 380 kV. Een circuit bestaat uit 3 fasen, een fase bestaat uit een bundel van 4 stroomdraden. Een stroomdraad (kabel) weegt bijna 2 kilo per meter. De ingebruikname van de 380 kV-verbinding is in 2023. Tegelijkertijd zal TenneT de bestaande verbinding (220 kV) uit bedrijf nemen en daarna afbreken.

Zaterdag 18 september: World Cleanup Day

Zaterdag 18 september 2021 vindt wederom de grootste wereldwijde opruimactie van het jaar plaats: World Cleanup Day. Dan worden er in tientallen landen talloze initiatieven georganiseerd om afval en plastics op te ruimen. Net als voorgaande jaren zullen de Groninger zeehavens ook weer het decor zijn van een grote opruimactie. Meedoen? Graag! Meld je aan via officesupport@groningen-seaports.com.

Frank Knuver nieuwe adviseur bij Groningen Seaports

Frank Knuver is sinds afgelopen maand de nieuwe Adviseur Overheid & Milieu bij Groningen Seaports. Knuver werkte hiervoor jarenlang bij de voormalige gemeente Delfzijl en werkorganisatie DEAL.



“De meeste bedrijven in Delfzijl en de Eemshaven kennen mij nog wel als meedenkende adviserende ambtenaar van de gemeente Delfzijl of de werkorganisatie DEAL. Door de gemeentelijke herindeling van Appingedam, Loppersum en Delfzijl naar de gemeente Eemdelta, werden de projecttaken naar de Omgevingsdienst Groningen verplaatst en kon ik deze taak van advisering helaas niet meer uitvoeren.” Knuver maakte daarop de overstap naar de Groninger zeehavens. “Waar ik weer mag adviseren en meedenken over nieuwe en bestaande werkprocessen, zoals op het Heveskesterrein in Delfzijl, waar Groningen Seaports een nieuw industrieterrein aanlegt voor nieuwe werkgelegenheid en duurzame economie in de regio.”

Meer nieuws

Scan de QR-code om naar onze nieuwspagina te gaan of kijk op onze website: www.groningen-seaports.com/nieuws

