

NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

Maart 2024

Informatie voor de omgeving

Volop bouwactiviteiten in de Eemshaven



De Eemshaven is voor bedrijven nog altijd volop in trek. Door deze bloeiende bedrijvigheid zijn er op dit moment vele bouwactiviteiten in de haven. Van batterijopslagen tot verduurzaming bij mouterijen, van startende projecten tot afbouwfasen. Een kort overzicht:

TKF – Twentsche Kabelfabriek (TKF) is momenteel in de afbouwfase van de fabriek. Naar verwachting gaat de productie medio dit jaar starten. Met deze fabriek focust TKF zich op de productie van onderwaterkabels die de windturbines op zee met elkaar verbinden. De verwachting is dat jaarlijks zo'n 1200 km aan onderwaterkabels geproduceerd gaan worden.

EDC – Eemshaven Distribution Center (EDC) is volop bezig met de bouw van een logistiek verzamelgebouw op haar 12 hectare grote terrein vlakbij de Emmahaven. Het bedrijf, dat zich focust op de ontwikkeling en implementatie van industriële en logistieke vastgoedprojecten, heeft vanuit de Eemshaven een verbinding met Duitsland, Scandinavië en Engeland. De bouwactiviteiten gaan snel en liggen op schema.

Holland Malt – de moutfabriek van Holland Malt is bijna klaar met het ombouwen van haar fabriek en daarmee is het ambitieuze plan om volledig CO₂-neutraal te zijn ook bijna gehaald. Van het verbranden van 18 miljoen m³ gas per jaar gaat het bedrijf naar o. Door warmte uit eigen proceslucht te halen én gebruik te maken van hernieuwbare energiebronnen kan Holland Malt straks volledig op elektriciteit draaien.

Holemans – in de Beatrixhaven doet Holemans Nederland aan op- en overslag van bulkgoederen (zand, split, stenen, e.d.). Het bedrijf is hard gegroeid de afgelopen jaren en heeft daarom haar terrein uitgebreid. Dit terrein is inmiddels verhard en wordt verder ingericht voor de aan- en afvoer van primaire bouwstoffen.

QTS – de oude loodsen van Bakker Bierum, voorheen ook bekend als patatfabriek, maken plaats voor het nieuwe terrein van QTS aangrenzend aan haar huidige locatie. Hier bouwt het Amerikaanse bedrijf een nieuw datacenter.

Google – ook Google is bezig met bouwactiviteiten op haar bestaande locatie voor uitbreiding van haar datacentercapaciteit. Zowel QTS als Google zijn bezig met het slaan van de palen en verdere grondwerkzaamheden.

RWE – RWE heeft een aanvang gemaakt met de bouw van een groot batterijopslagproject bij de biomassacentrale. Het opslagsysteem krijgt een vermogen van 35 megawatt en een opslagcapaciteit van 41 megawattuur.

Imago-onderzoek Groningen Seaports afgerond

Afgelopen zomer en najaar heeft Groningen Seaports, in samenwerking met onderzoeksinstituut Marklinq van de Hanzehogeschool Groningen en onderzoeksbureau Enneüs, een imago-onderzoek uitgevoerd. Hierbij is gekeken naar de 'houding' van verschillende doelgroepen, waaronder omwonenden van de haven van Delfzijl en de Eemshaven, ten opzichte van Groningen Seaports.

In enkele maanden tijd zijn diverse diepte-interviews gehouden en is middels een enquête, die huis-aan-huis is verspreid onder een groot deel van de omwonenden,

veel informatie verzameld. Uit alle informatie komen positieve, maar ook verbeterpunten naar voren. Zo is er onder andere waardering voor de economische bijdrage van Groningen Seaports, maar zijn er zorgen over onder meer milieu-impact en verkeersoverlast. Groningen Seaports vindt contact met de omgeving ontzettend belangrijk en hecht veel waarde aan de mening van omwonenden. De komende periode gaat Groningen Seaports kijken op welke manier een vervolg kan worden gegeven aan de verbeterpunten die zijn genoemd.

Reconstructie Middenweg Eemshaven

Bedrijventerrein Emmapolder, ten zuiden van Vopak in de Eemshaven, is in ontwikkeling. Voor de toekomstige bouwwerkzaamheden is het van belang dat het bedrijventerrein goed bereikbaar is voor vrachtverkeer. De Middenweg geeft toegang tot dit bedrijventerrein en aan het begin hiervan, ter hoogte van het zonnepark 'Vopak Solar Park Eemshaven', bevindt zich een haarspeldbocht, die vroeger gebruikt werd bij de befaamde motorraces. Omdat dit voor het vrachtverkeer een behoorlijke belemmering vormt, is besloten om deze bocht te verwijderen en een andere aansluiting op de Klaas



Wiersumweg te maken. De werkzaamheden hiervoor starten begin april en hebben een doorlooptijd van circa zes weken. De werkzaamheden leveren verder geen belemmeringen op voor het verkeer.

Groningen Seaports aanwezig bij werk- en ontwikkelingsfeest StartFest

StartFest is het grootste werk- en ontwikkelingsfeest van Noord-Nederland. Gratis en voor iedereen. Aanmelden is niet nodig. StartFest is hét festival waar alles draait om jouw ontwikkeling en waar het ontdekken van jouw talent een feestje is! Ontmoet opleiders, bedrijven die staan te springen

om jouw talent. Er is van alles te doen: workshops, programma's rondom werk, kansen en ontwikkeling, foodtrucks, live muziek.

Dus: GA! Maak werk van je toekomst!

Wanneer? Donderdag 14 maart
Waar? Campus Eemsdelta, Appingedam (Pastorielaan 4)
Hoe laat? Van 9.00-21.00 uur



Zet koers naar DelfSail 2024: een wereldse reis in eigen land

Stap aan boord en reis door de tijd! Na acht jaar staat nu eindelijk de zevende editie van DelfSail voor de deur. Van 13 tot en met 16 juni nodigen we je uit om met ons te genieten van dit unieke zeilevenement, waarvan Groningen Seaports een van de hoofdsponsors is. Ondertussen zijn er al elf tallships vastgelegd uit verschillende landen en zullen er daarnaast talloze andere vaartuigen aan de kades in Delfzijl te bewonderen zijn.

Met als thema 'The legacy of the Seven Seas' kan men vier dagen lang genieten van masten, zeilen, trossen, matrozen, parades, muziek en schepen, veel schepen. Maar ook als je wat minder maritieme belangstelling hebt, valt er genoeg te beleven met themapleinen, diverse optredens van populaire artiesten en overig entertainment.

Alle informatie over DelfSail 2024 vind je op www.delfsail.nl. Wij hopen je van 13 tot en met 16 juni te zien bij dit fantastische, gratis toegankelijke, evenement.



TenneT werkt aan uitbreidingen van bestaande hoogspanningsstations in de Eemshaven

TenneT werkt aan de uitbreiding van twee bestaande hoogspanningsstations in de Eemshaven. Zowel hoogspanningsstation Eemshaven Midden (aan de Middenweg) als hoogspanningsstation Eemshaven Oudeschip (Huibertgatweg/Robbenplaatweg) worden de aankomende jaren uitgebreid met extra velden.

Klantaansluitingen voor Eemshaven Midden

Bij Eemshaven Midden wordt aan de noordzijde gewerkt aan twee klantaansluitingen. Hier is nog ruimte voor op het huidige hoogspanningsstation. Deze aansluitingen worden naar verwachting eind 2025 opgeleverd. Aan de zuidzijde van Eemshaven Midden zijn plannen voor uitbreiding van het hoogspanningsstation met nog eens zeven extra velden voor klantaansluitingen. Voor deze velden moet het bestaande hoogspanningsstation worden uitgebreid. De verwachting is dat deze werkzaamheden eind 2026 worden opgeleverd.

Hoogspanningsstation Eemshaven Oudeschip

Voor Eemshaven Oudeschip, zijn twee extra velden voorzien met maximaal vier aansluitingen. Twee aansluitingen zijn nodig om in de toekomst een windpark op Eemshaven Oudeschip aan te sluiten, de overige twee zijn voor klantaansluitingen. Om deze plannen te realiseren is er extra ruimte nodig richting de Huibertgatweg en zal de weginfrastructuur worden aangepast.

Meer nieuws

Scan de QR-code om naar onze nieuwspagina te gaan of kijk op onze website: www.groningen-seaports.com/nieuws

