

Bundel - Vergadering Algemeen Bestuur GSP van 29 april 2022

- 1 Opening en vaststellen agenda
[0 Agenda AB 29 april 2022.pdf](#)
- 2 Mededelingen en gekomen stukken
- 2.a Brief inzake weerstandsvermogen
[2a1 20220318KO0001520640 - Brief aan GR inz. analyse weerstandsvermogen.pdf](#)
[2a2 20220318KO0001520640a - Bijlage 1 Bepalen benodigde weerstandscapaciteit 2021.pdf](#)
- 2.b Termijnagenda
[2b 2022-04-13 LTA Gemeenschappelijke regeling Havenschap Groningen Seaports 2022.pdf](#)
- 3 Verslag van de vergadering van 18 maart 2022
[3. Verslag openbare verg. AB GR Havenschap GSP d.d. 18-03-'22.docx](#)
- 4 Zaken betreffende de GR Groningen Seaports
- 4.a Rapportage geborgde financiering
[4a1 20220318KO0001520360 - GR notitie Rapportage geborgde financiering 2021.pdf](#)
[4a2 20220318KO0001520360a - Bijlage 1 Rapportage Borgstelling 2021.docx](#)
- 4.b Rapportage Havenmeester
[4b1 Rapportage havenmeester 2021.docx](#)
[4b2 Rapportage havenmeester 2021 NV.pdf](#)
- 5 Aandeelhoudersaangelegenheden
- 5.a Goedkeuring financiering
[5a1 Toelichting AB vergaderen achter gesloten deuren.docx](#)
[5a2 besluit opleggen geheimhouding - 20220414MH0001158667.pdf](#)
- 5.b Verlenging termijn opmaken jaarrekening
[5b1 verlengen termijn vaststelling jaarrekening GSP NV.pdf](#)
[5b2 AvA notitie Verlengen termijn opmaken jaarrekening 2021 - 20220317KO0001427754.pdf](#)
[5b3 Aandeelhoudersbesluit Verlengen termijn opmaken jaarrekening 2021 - 20220318KO0001518548.pdf](#)
- 5.c Benoeming nieuwe accountant
[5c1 benoeming nieuwe accountant.pdf](#)
[5c2 AvA notitie Voordracht benoeming externe accountant - 20220317KO0001428023.pdf](#)
[5c3 Aandeelhoudersbesluit Voordracht benoemen externe accountant - 20220318KO0001519000.pdf](#)
- 5.d Verkoop gronden WTT
[5d1 Verkoop terrein aan WTT.pdf](#)
[5d2 AvA notitie Verkoop terrein aan WTT - 20220318KO0001519391.pdf](#)
[5d3 Aandeelhoudersbesluit Verkoop terrein aan WTT - 20220318KO0001519849.pdf](#)
- 6 Rondvraag
- 7 Sluiting

Gemeenschappelijke Regeling Havenschap Groningen Seaports

Ons kenmerk: 2022.
Onderwerp: Agenda AB vergadering
d.d. 29 april 2022

Aan de leden van het Algemeen Bestuur van
GR Havenschap Groningen Seaports

Delfzijl, 15 april 2022

Geachte leden van het Algemeen Bestuur,

Namens de voorzitter nodig ik u hierbij uit voor het bijwonen van een vergadering van het Algemeen Bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling Havenschap Groningen Seaports, die zal worden gehouden op **29 april a.s. om 11.00 uur** op het kantoor van Groningen Seaports, Handelskade Oost 1 Delfzijl.

De agenda voor deze vergadering luidt als volgt:

1. Opening en vaststellen agenda
2. Mededelingen en ingekomen stukken
 - a. Brief inzake analyse weerstandsvermogen
 - b. Termijnagenda
3. Verslag van de vergadering van 18 maart 2022 (bijlage)
Ter vaststelling.
4. GR aangelegenheden
 - a. Rapportage geborgde financiering (informatie)
 - b. Rapportage Havenmeester (informatie)
5. Aandeelhoudersaangelegenheden
 - a. Goedkeuring financiering (besluitvorming achter gesloten deuren)
 - b. Verlenging termijn opmaken jaarrekening (besluitvorming)
 - c. Benoeming nieuwe accountant (besluitvorming)
 - d. Voorstel gronden verkoop WTT (besluitvorming)
6. Rondvraag
7. Sluiting

Ons kenmerk: 20220318KO0001520640
Onderwerp: analyse weerstandscapaciteit

Gemeenschappelijke Regeling
Havenschap Groningen Seaports
T.a.v. de heer A. Swart
Handelskade Oost 1
9934 AR DELFZIJL

Projectnr: -
Behandelaar: -

Bijlage(n): 1
Uw brief d.d.: -
Uw kenmerk: -

Delfzijl, 18 maart 2022

Geachte heer Swart,

Hierbij ontvangt u de analyse weerstandscapaciteit 2021.

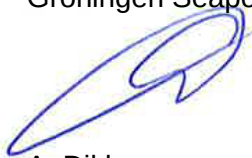
Groningen Seaports NV bepaalt tweejaarlijks de benodigde weerstandscapaciteit. De weerstandscapaciteit is eind 2019 voor het laatst geactualiseerd.

Op basis van de nu uitgevoerde analyse is een benodigde weerstandscapaciteit berekend van € 23 miljoen (2019: € 27 miljoen). Deze uitkomst kan worden gerelateerd aan het in de Jaarrekening 2020 gerapporteerde eigen vermogen van € 261 miljoen waarmee kan worden geconcludeerd dat het beschikbare weerstandsvermogen voldoende is om de beschreven risico's af te dekken.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Groningen Seaports N.V.



A. Dikkema
directiesecretaris

Groningen Seaports

Bepalen benodigde weerstandscapaciteit 2021

#		Uniek nr..	Risico	Kans	Impact €	Score	Verwachte omvang		Frequentie/kans in jaren	Kans van jaarlijks optreden	Kans gewogen impact (verwachte omvang * kans jaarlijks optreden)
1	Operational	18B	Milieu/bodemsanering bij uitgegeven terreinen	5	5	25	10.000.000,00	1	5	0,20	2.000.000,00
2	Strategic	27B	Co2 uitstoot Energie sector	2	5	10	10.000.000,00	1	25	0,04	400.000,00
3	Financial	29	Rente/Derivaat	2	5	10	10.000.000,00	1	25	0,04	400.000,00
4	Operational	30	Catastrofe/Enorm zware aardbeving	1	5	5	10.000.000,00	1	50	0,02	200.000,00
5	Corporate	2	Politiek/Rendement missen/kosten stijgen	3	4	12	1.000.000,00	1	15	0,07	66.666,67
6	Operational	28	Schaarse/ beschikbaarheid van de gronden	2	4	8	1.000.000,00	1	25	0,04	40.000,00
7	Corporate	26	Aandeelhouder/Tegenstrijdige belangen/ prioriteiten	1	4	4	1.000.000,00	1	50	0,02	20.000,00
8	Strategic	6	Reactief handelen	1	4	4	1.000.000,00	1	50	0,02	20.000,00
9	Strategic	7	Ongewenste samenwerkingen	1	4	4	1.000.000,00	1	50	0,02	20.000,00
10	Operational	10	Incidenten	1	4	4	1.000.000,00	1	50	0,02	20.000,00
11	Operational	17	Levensduur en beschikbaarheid van assets	1	4	4	1.000.000,00	1	50	0,02	20.000,00
12	Corporate	1	Reputatie en imago/Vertrouwen verliezen	2	3	6	400.000,00	1	25	0,04	16.000,00
13	Strategic	3	Business Analytics/Geen inzicht/laat reageren	2	3	6	400.000,00	1	25	0,04	16.000,00
14	Financial	31	Debiteurenrisico	2	3	6	400.000,00	1	25	0,04	16.000,00
15	Operational	11	Contractmanagement verkoop/Geen inzicht in verplichtingen	3	2	6	200.000,00	1	15	0,07	13.333,33
											3.268.000,00

Jaar	Gewogen impact	Benodigde weerstands capaciteit	Aantal risico's in simulatie meegenomen	Gewogen impact/ Benodigde weerst cap
2021	€ 3.268.000	€ 23.342.857	15	14%
2019	€ 3.814.667	€ 27.000.000	17	14%
2015	€ 3.187.833	€ 25.000.000	11	13%
2013	€ 3.693.350	€ 25.800.000	11	14%

Impact			Frequentie/Kans in jaren	
5	Kritisch	10 mln.	5	5
4	Hoog	1 mln.	4	10
3	Middel	400K	3	15
2	Laag	200K	2	25
1	Nihil	100K	1	50

Lange Termijn Agenda GR Havenschap Groningen Seaports 2022 (13-4-2022)

Planning 2022 / 2023

Vergadering van het Algemeen Bestuur				
Verzenden	Datum	Tijd	Onderwerp	
08-04-2022	29-04-2022	11.00-12.30	- Rapportage stavaza borgstelling (art 8.1 ovk borgstelling) - Vaststelling vergoeding ogv dienstverleningsovereenkomst (art 4.1. DV ovk) (AB)ⁱ - Rapportage havenmeester - voorstel nieuw contract accountantsdiensten	
17-06-2022	8-07-2022	9.30 – 11.00	- Jaarrekening NV (ava) - Vaststelling rekening 2021 (AB) (58 lid 4 Wgr)¹ - Vaststelling begroting 2023 (AB) (58 lid 2 Wgr)²	
23-9-2022	14-10-2022	9.30 – 11.00		
02-12-2022	16-12-2022	9.30 – 11.00	- Programma van eisen jaarrekening 2022 - LTA en vergaderrooster 2023 - Bedrijfsplan NV (ava)	
14-04-2023 ⁱⁱ	3 mei 2023	11.00-12.30	- Rapportage stavaza borgstelling (art 8.1 ovk borgstelling) - Jaarrekening NV (ava) - Vaststelling vergoeding ogv dienstverleningsovereenkomst (art 4.1. DV ovk) (AB)ⁱⁱⁱ - Rapportage havenmeester	
23-06-2023	14-07-2023	9.30 – 11.00	- Vaststelling rekening 2021 (AB) (58 lid 4 Wgr)³ - Vaststelling begroting 2023 (AB) (58 lid 2 Wgr)⁴	
12-9-2023	13-10-2023	9.30 – 11.00		

¹ Het dagelijks bestuur van het openbaar lichaam, het bestuur van de bedrijfsvoeringsorganisatie of het gemeenschappelijk orgaan zendt de jaarrekening binnen twee weken na de vaststelling, doch in ieder geval vóór 15 juli van het jaar volgende op het jaar waarop de jaarrekening betrekking heeft, aan Onze Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties.

² Het dagelijks bestuur van het openbaar lichaam, het bestuur van de bedrijfsvoeringsorganisatie of het gemeenschappelijk orgaan zendt de begroting binnen twee weken na de vaststelling, doch in ieder geval vóór 1 augustus van het jaar voorafgaande aan dat waarvoor de begroting dient, aan Onze Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties.

³ Het dagelijks bestuur van het openbaar lichaam, het bestuur van de bedrijfsvoeringsorganisatie of het gemeenschappelijk orgaan zendt de jaarrekening binnen twee weken na de vaststelling, doch in ieder geval vóór 15 juli van het jaar volgende op het jaar waarop de jaarrekening betrekking heeft, aan Onze Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties.

⁴ Het dagelijks bestuur van het openbaar lichaam, het bestuur van de bedrijfsvoeringsorganisatie of het gemeenschappelijk orgaan zendt de begroting binnen twee weken na de vaststelling, doch in ieder geval vóór 1 augustus van het jaar voorafgaande aan dat waarvoor de begroting dient, aan Onze Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties.

Lange Termijn Agenda GR Havenschap Groningen Seaports 2022 (13-4-2022)

Vergadering van het Algemeen Bestuur			
Verzenden	Datum	Tijd	Onderwerp
01-12-2023	22-12-2023	9.30 – 11.00	- Programma van eisen jaarrekening 2021 - LTA en vergaderrooster 2023 - Bedrijfsplan NV (ava)

	Vakanties 2022	2023
Voorjaarsvakantie	19 feb – 27 feb	25 feb – 5 mrt
Meivakantie	30 april – 8 mei	29 apr – 7 mei
Zomervakantie	16 juli – 28 augustus	22 juli – 3 sept
Herfstvakantie	15 oktober – 23 oktober	21 okt – 29 okt
Kerstvakantie	24 december – 8 januari	23 dec – 7 jan

Tekst = wijziging van de planning of toevoeging	AB: doorgeleiding naar AB
Tekst = aandachtspunt	adhs: besluit n.a.v. aandeelhouderstrategie
Tekst = afgehandeld	ava: aandeelhoudersbesluit
Datum = aanleverdata besluitvorming ava	Qx: Afspraak in kwartaal overleg

- i Groningen Seaports N.V. zal de GR Havenschap Groningen Seaports jaarlijks, uiterlijk vóór 15 mei van elk kalenderjaar en voorts telkens wanneer de GR Havenschap Groningen Seaports daarom verzoekt, aan de GR Havenschap Groningen Seaports inzicht geven in:
 1. De omvang van de financieringsbehoefte respectievelijk de financieringscurve in relatie tot het borgtochtenplafond.
 2. De aard en omvang van de geldleningen waarvan de looptijd eindigt in het lopende en komende boekjaar en die geherfinancierd moeten worden.
 3. De omvang van de geldleningen waarvoor door de GR borgtochten zijn afgegeven in relatie tot geldleningen waarvoor de GR geen borgtochten heeft afgegeven.
 4. De aard en omvang van zekerheden die door Groningen Seaports N.V. aan derden zijn verstrekt.
- ii Data 2023 zijn indicatief
- iii Groningen Seaports N.V. zal de GR Havenschap Groningen Seaports jaarlijks, uiterlijk vóór 15 mei van elk kalenderjaar en voorts telkens wanneer de GR Havenschap Groningen Seaports daarom verzoekt, aan de GR Havenschap Groningen Seaports inzicht geven in:
 1. De omvang van de financieringsbehoefte respectievelijk de financieringscurve in relatie tot het borgtochtenplafond.
 2. De aard en omvang van de geldleningen waarvan de looptijd eindigt in het lopende en komende boekjaar en die geherfinancierd moeten worden.

Lange Termijn Agenda GR Havenschap Groningen Seaports 2022 (13-4-2022)

3. De omvang van de geldleningen waarvoor door de GR borgtochten zijn afgegeven in relatie tot geldleningen waarvoor de GR geen borgtochten heeft afgegeven.
4. De aard en omvang van zekerheden die door Groningen Seaports N.V. aan derden zijn verstrekt.

Verslag van de openbare vergadering van het Algemeen Bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling Havenschap Groningen Seaports, gehouden op 18 maart 2022 van 12.30 uur tot 13.30 uur op het kantoor van Groningen Seaports, Handelskade Oost 1 Delfzijl.

Aanwezige leden:

Provincie Groningen : I.J.J. Rijzebol (voorzitter), F. Gräper,
Gemeente Eemsdelta : J.A. Ronde (vicevoorzitter), I. Poucki,
Gemeente Het Hogeland : E. Dijkhuis, J. Klei, K. Rutgers, A. Waal;

Afwezig: : H. Haze, H.R. Kol, J.H. Menninga, H.A. Marquant Scholtz, P. Prins,
G.J. Steenbergen, E. Stulp;

Voorts aanwezig:

RvC GSP NV : F. Keurentjes, H. Roose, J. Schiphorst;
Directie GSP NV : C.L. König (CEO), B. Schaap, vervanger van dhr. H.V. Sanders (CFO);

Ambtelijke ondersteuning:

GR GSP : A. Swart (secretaris GR);
RvC GSP NV : A. Dikkema (secretaris RvC en Directie);
Verslagbureau Groningen : Th. Poggemeier (VG, verslag).

1. Opening en vaststellen agenda

Dhr. Rijzebol (voorzitter) opent de vergadering en heet de leden van harte welkom op deze eerste fysieke vergadering sinds lange tijd.

Afmeldingen zijn ontvangen van dhr. Stulp, dhr. Menninga en dhr. Steenbergen, alsmede van diens vervanger, dhr. Marquant Scholtz. Dhr. Haze komt mogelijk later.

Vastgesteld wordt dat het quorum exact is bereikt, zodat besluiten genomen kunnen worden.

Verder verwelkomt dhr. Rijzebol de Directie van Groningen Seaports N.V., en een afvaardiging van de RvC. Deze worden terzijde gestaan door hun secretaris, mevrouw Dikkema, terwijl de heer Swart, de eigen secretaris, aanwezig is en die nauw betrokken is geweest bij de voorbereiding van de voorliggende stukken.

De voorzitter vraagt of de agenda als zodanig kan worden vastgesteld.

Mw. Rutgers merkt op dat een zeer belangrijk stuk over de Eemsdelta op de agenda staat, terwijl er maar een heel kleine afvaardiging aanwezig is van de gemeente Eemsdelta.

Dhr. Rijzebol antwoordt dat de aanwezige afvaardiging van de gemeente Eemsdelta deze gemeente nadrukkelijk kan vertegenwoordigen.

Dhr. Ronde begrijpt de opmerking van mw. Rutgers en stelt dat het gaat om de eigen verantwoordelijkheid van de betreffende leden om hier aanwezig te zijn.

Dhr. Poucki verklaart dat als het gaat om het AB GSP, de leden aanwezig behoren te zijn.

Dhr. Ronde geeft hem gelijk.

Dhr. Rijzebol neemt kennis van de gemaakte opmerkingen.

Dhr. König informeert dat dhr. Sanders wordt vervangen door dhr. B. Schaap.

Dhr. Rijzebol concludeert dat de agenda als zodanig is vastgesteld.

2. Mededelingen en ingekomen stukken

Termijnagenda (2022-01-14 LTA Gr GSP.pdf)

Dhr. Rijzebol gaat in op de lopende onderzoeken.

Hij deelt mee dat de secretaris door Prof. Boogers is geïnformeerd dat de analyse van het feitenrelaas binnenkort zal worden afgerond. Daarna kunnen concrete afspraken gemaakt worden over het aanbieden van het rapport aan het AB. Het onderzoek heeft vanwege de omvang en de complexiteit van de materie meer tijd gekost dan werd verondersteld. Verwacht wordt dat het onderzoek hogere kosten (van mogelijk tot 50%) met zich meebrengt. Een en ander zal worden afgewacht en aan de orde komen.

Ten aanzien van het governance-onderzoek wordt een dergelijke kostenoverschrijding niet verwacht. Het is goed geweest dat de stakeholders bij dit onderzoek zijn betrokken. Het onderzoek zal een vervolg krijgen naar aanleiding van de eerste resultaten van dat onderzoek. Met elkaar, d.w.z. de Directie, de RvC en het DB, zal worden overlegd hoe verder zal worden omgegaan met wat wordt aangereikt. Verwacht wordt dat binnen enige maanden voorstellen aan het AB zullen worden gedaan.

Een andere kwestie. In februari jl. is door de Directie van GSP NV schriftelijk meegedeeld dat de accountant van de NV heeft aangekondigd pas eind mei te kunnen starten met de controle van de jaarrekening. De (enige) reden is dat planning van de accountant niet toelaat de controle eerder te realiseren. Dit heeft gevolgen, want het AB dient na 1 mei in te stemmen met het vaststellen van de jaarrekening van de onderneming. Het AB dient daarvoor tijdig een voorstel te ontvangen. Daarnaast zijn de jaarrekening van de GR en de NV met elkaar verbonden als waren het communicerende vaten. Zo lang de accountant van de NV geen accountantsverklaring afgeeft, zal de accountant van de GR deze ook niet verstrekken. De planning hiervan in mei en juni van zowel de NV als de GR en de accountants van beide partijen, is nu zodanig vastgesteld dat de GR tijdig een goedgekeurde jaarrekening zal kunnen aanbieden aan de toezichthouder, de Minister van Binnenlandse Zaken. Het gevolg is dat raden en Staten door middel van een concept worden geïnformeerd en later kunnen beschikken over een jaarrekening *met* een accountantsverklaring. Vanzelfsprekend zal dit in de aanbiedingsnota nader worden toegelicht.

Mw. Schiphorst deelt ter verduidelijking mee dat de NV op zoek is naar een nieuwe accountant omdat de termijn van de huidige accountant is verstreken. Getracht is om de afgesproken tijdslijn te handhaven, maar dat is helaas niet gelukt.

Dhr. Roose meldt dat de interne jaarrekening klaar ligt. Kennelijk heeft de accountant het zo druk dat hij zich een dergelijk uitstel kan permitteren.

Mw. Gräper begrijpt dat de wettelijke termijn van 15 juli voor BZK wel gehaald zal worden.

Dhr. Rijzebol bevestigt dit.

Mw. Gräper concludeert dat rekening gehouden moet worden met deze vertraging bij de planning van de raden en Staten. Eventueel moet een andere accountant worden ingeschakeld om de wettelijke termijn te halen.

Dhr. Rijzebol antwoordt dat dit niet meer mogelijk is.

Dhr. Swart meldt dat er afstemming heeft plaatsgevonden met de GR, de accountant en de NV. Inzake de rol van raden en Staten is het zo dat deze *geïnformeerd* worden. Zij zullen graag zien dat jaarrekeningen gecontroleerd zijn door een accountant. Dat kan in dit geval niet op tijd (namelijk halverwege april). Men kan een jaarrekening die door het DB is geaccordeerd, op tijd ontvangen, maar niet een jaarrekening die door de accountant is geverifieerd. Voor het indienen van een zienswijze op de begroting is nu eenmaal een jaarrekening noodzakelijk. Daarom is het voorstel om de jaarrekening, na vaststelling door het DB, wel te versturen naar raden en Staten met een toelichting waarom deze nog niet door de accountant is goedgekeurd. Echter, voordat het AB zal instemmen met de jaarrekening is deze voorzien van een handtekening van de accountant.

Dhr. Rijzebol verwacht dat met deze synchronisatie de uiteindelijke (wettelijke) termijnen worden gehaald. Vervolgens wordt het vergaderrooster vastgesteld.

3. Verslag van de vergadering van 17 december 2021

Mw. Waal merkt naar aanleiding van het verslag op dat zij geen antwoord heeft gekregen op haar vraag naar de berekening van het rendement inzake de Businesscase Oosterhorn-Zuid.

Dhr. Rijzebol stelt voor de vraag te betrekken bij agendapunt 5.a.

Voorts concludeert hij dat het verslag bij dezen ongewijzigd is vastgesteld.

4. GR aangelegenheden

Behalve de eerder gedane mededeling ten aanzien van het governance-onderzoek worden er verder geen opmerkingen gemaakt.

5. Aandeelhoudersaangelegenheden

a. **Businesscase Oosterhorn-Zuid**

0. Voorstel AB Business case Oosterhorn Zuid – 20220218KO0001511013.pdf

1. AVA notitie – Business case Oosterhorn Zuid –.pdf

2. AVA besluit Oosterhorn Zuid – 20211104KO0000298040 (2).pdf

3. Bijlage 1_Overzicht deelgebieden Oosterhorn Zuid – RevK – A3.pdf – xxx.pdf

4.1. Brief DB aan AB inz. beantwoording vragen BC Oosterhorn Zuid – 20220218KO0001511985.pdf

4.2. 20220128 memo GSP NV n.a.v. vragen.pdf

Dhr. Rijzebol herinnert eraan dat in de AB-vergadering van 17 december jl. de betreffende voorstellen eerder zijn gepresenteerd. Vervolgens heeft er in januari een informatiebijeenkomst

plaatsgevonden voor raads- en Statenleden. Dhr. Rijzebol heeft daar een prettige herinnering aan overgehouden. Het was een constructieve bijeenkomst. Hij constateert dat de organisatie GSP veel belangstelling geniet onder de politieke achterbannen. Een aantal AB-leden heeft vervolgens schriftelijk vragen gesteld. De beantwoording van deze vragen is in een brief met bijlage verwoord. Deze brief en bijlage vormen onderdeel van de vergaderstukken. De vragen en antwoorden gaan zowel over het voorliggende voorstel inzake de Businesscase Oosterhorn-Zuid als over het bedrijfsplan van de N.V (5.b). dat hierna aan de orde komt. Deze informatie kan ook bij de besluitvorming over het bedrijfsplan worden betrokken. In het bedrijfsplan zijn immers de hier voorgestelde investeringen reeds verwerkt. De voorzitter constateert dat de NV intussen al veel informatie heeft verstrekt en vraagt of er vragen zijn of opmerkingen over de stukken.

Mw. Waal merkt op dat in de Businesscase Oosterhorn-Zuid staat dat er een investering wordt gedaan met een verwacht rendement van 7,8%. De vraag is: hoe men komt aan dit percentage? Bij alle antwoorden op de vele vragen die zijn gesteld, is het antwoord op deze vraag niet gegeven.

Dhr. Rijzebol geeft het woord aan de vertegenwoordiging van de NV.

Volgens dhr. Schaap is het antwoord op de vraag dat de geraamde investeringen zoals opgenomen in de integrale businesscase over het totale plan Oosterhorn-Zuid, in de tijd zijn uitgezet. Daartegenover staan de inkomsten uit de uitgaven in erfpacht. Die twee samen zorgen voor een bepaalde kasstroomuitkomst. Het resultaat is dan een rendement van 7,8%.

Mw. Waal concludeert dat die uitkomst niet geheel zeker is.

Dhr. Schaap antwoordt dat die uitkomst inderdaad niet zeker is, want het gaat om verwachtingen ten aanzien van de investeringen en het tempo waarin uitgaven worden gerealiseerd. Mede daarom zijn in de Businesscase scenario's opgenomen voor het geval als de uitgaven vertraging oplopen en de investeringen hoger uitvallen. Deze scenario's staan in de notitie middels een tabel vermeld.

Dhr. Poucki vraagt in relatie tot deze Businesscase naar de mogelijkheden tot verdere ontwikkeling van andere terreinen dan de locatie Oosterhorn-Zuid. Heeft GSP nog andere gronden in de strategische voorraad in Delfzijl waar verdere ontwikkeling, bij gebleken behoefte, mogelijk is?

Dhr. König bevestigt dat die gronden er zijn en wel rechts van het Oosterhornkanaal, namelijk het gebied bekend onder de naam De Valgen. Ook daar staan offertes uit en zijn er ontwikkelingen gaande. De verwachting is dat binnenkort een voorstel bij het AB wordt ingediend om er investeringen te doen om bedrijven te kunnen huisvesten. Dit voorstel heeft nog een besluit van de Directie en vervolgens van de RvC en het AB. Het gaat om een terrein van ca. 150 ha.

Dit is ook geschetst op de informatiebijeenkomst die goed bezet was. Op dit moment staan er veel offertes uit en is er veel vraag naar terreinen. De uitbreiding in de Eemshaven omvat 600 ha die uiteindelijk 400 ha gaat opleveren. Een en ander heeft overigens nog wel de goedkeuring van gemeente en provincie en dat betekent dat nog geen zekerheid aan potentiële klanten geboden kan worden. Op dit moment wordt ook *buiten* het eigen beheersgebied in Delfzijl bekeken of er nog mogelijkheden zijn.

Dhr. Poucki merkt op dat bij de ontwikkeling van die 400 ha in de Eemshaven de Provincie nauw betrokken is. Alhoewel de gemeente Eemsdelta onderdeel is van de GR, staat zij er buiten en is zij niet betrokken bij deze 'voorontwikkeling'. Hoe gaat dat lopen?

Dhr. Rijzebol antwoordt dat de gemeente Eemsdelta er inderdaad niet bij betrokken is. Sterker: er is totaal *geen* betrokkenheid van de GR bij die ontwikkeling. Het is een kwestie van Provincie en de gemeente Het Hogeland. Hierin dient zuiver gecommuniceerd te worden om verwarring te voorkomen.

Dhr. Poucki vraagt zich af of bij de nieuwste ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld rond LNG, nieuwe leningen nodig zijn waardoor de grens voor de borgstelling wordt overschreden.

Dhr. König antwoordt dat bij die nieuwste ontwikkelingen de grens van € 268 miljoen *niet* wordt overschreden. Wellicht dat er in de toekomst andere situaties ontstaan, maar op basis van wat er nu bekend is, ook bij de ontwikkelingen rond LNG, zal dit niet nodig zijn.

Mw. Gräper bedankt de betrokkenen voor de heldere beantwoording van alle vragen die over de stukken zijn gesteld. In het voorgesprek deelden de leden van het AB deze mening. Mede gezien de huidige financiële markt is het logisch dat deze route wordt gekozen. Het is van belang om de publieke mogelijkheden effectief in te zetten. Opmerkingen over de borgstelling zullen door haar worden gesteld bij het Businessplan. De Provincie kan instemmen met het voorstel.

Dhr. Rijzebol concludeert dat het AB met algemene stemmen instemt met het voorstel voor Oosterhorn-Zuid, na gevraagd te hebben of iemand stemming wenst en niemand daartoe behoefte voelde.

b. Bedrijfsplan Groningen Seaports NV

- 0 Voorstel AB advies bedrijfsplan 2022-2026 – 20220218KO0001512620.pdf
- 1 AvA Notitie Bedrijfsplan 2022-2026 – 20211112EB0000999789.pdf
- 2 Bedrijfsplan 2022-2026 – 20211112EB0000999970 t.b.v. AvA.pdf
- 3 AvA besluit vaststellen bedrijfsplan 2022-2026 – 20211104KO0000297971(2).pdf

Dhr. Rijzebol licht toe dat dezelfde procedure is gevolgd als het geval was met Oosterhorn-Zuid, dus met die bijeenkomst van raden en Staten, want beide plannen hebben overeenkomsten. Hij geeft gelegenheid voor het stellen van vragen en het maken van opmerkingen.

Mw. Gräper merkt op dat haar eerste vraag te maken heeft met het onderzoek dat eind vorig jaar gedaan zou zijn naar de herwaardering van GSP dat als onderlegger gebruikt kan worden voor de borgstelling. Dat onderzoek heeft om begrijpelijke redenen niet plaats kunnen vinden.

Mw. Gräper gaat ervan uit dat die herwaardering die periodiek een keer per twee jaar zou worden uitgevoerd, zo snel mogelijk vorm krijgt om zeker te stellen dat alles goed komt.

De tweede vraag betreft de borgstelling. Er zijn afspraken gemaakt over o.a. staatssteunregels en zaken die daarbij horen, ook naar aanleiding van keuzen die gemaakt zijn in de aandeelhoudersstrategie. Zij gaat ervan uit dat die afspraken nog steeds van toepassing zijn en wel ook op de keuzen die vandaag worden gemaakt. Dat betekent volgens haar dat nog een staatssteuntoets moet worden uitgevoerd.

Dhr. König meldt dat m.b.t. de eerste vraag dat GSP in de startblokken staat om die herwaardering extern te laten doen. In antwoord op de tweede vraag zal GSP de staatssteuntoets inderdaad laten uitvoeren.

Dhr. Rijzebol merkt op dat deze twee toezeggingen meegenomen worden in de besluitvorming. Hij vraagt de vergadering of deze kan instemmen met het Bedrijfsplan 2022-2026 en stelt vast dat niemand om een hoofdelijke stemming vraagt en voorts dat het bedrijfsplan 2022-2026 met algemene stemmen hierbij is aanvaard.

c. Deelneming Groningen Seaports NV (besluitvorming achter gesloten deuren)

- 1 Toelichting AB vergaderen achter gesloten deuren – 20220218KO0001508543.pdf
- 2a 20220112KO0000994040 Besluit opleggen geheimhouding – getekend.pdf

Dhr. Rijzebol deelt mee dat hij op grond van het Reglement van Orde als voorzitter heeft moeten besluiten dat dit agendapunt plaats moet vinden achter gesloten deuren. Dat heeft o.a. te maken met beursgenoteerde ondernemingen. Hij vraagt aan de aanwezigen die geen lid zijn van het AB of die geen formele rol hebben bij deze vergadering, de vergadering te verlaten opdat de vergadering in vertrouwelijkheid wordt voortgezet. Er zal een verslag worden gemaakt en dat zal op een veilige manier gebeuren.

Dhr. Roose verklaart dat het bij de bespreking van dit onderwerp mogelijk een *compliance issue* ontstaat, omdat onbekend is wie in welke aandelen belegt. Het is belangrijk om tevoren vast te stellen of sprake is van belangenverstrengeling door het bezit van aandelen in de onderneming. De voorzitter schorst de openbare vergadering.

De voorzitter heropent de openbare vergadering en stelt de Rondvraag aan de orde.

6. Rondvraag

Dhr. König deelt mee dat twee weken geleden GSP door de Gasunie gevraagd is naar de mogelijkheden om in de Eemshaven LNG aan te landen om zo snel als mogelijk onafhankelijk te worden van Rusland. GSP gaat er inderdaad vanuit dat dit mogelijk is. LNG is een vloeibaar en koud gas (ca. -162 °C) en kan na verwarming het net op worden gestuurd, onder meer voor huishoudelijk gebruik. De gedachte is om een LNG-schip in de Eemshaven te leggen en dit schip te bevoorraden met LNG-tankers. In Rotterdam zal de capaciteit van de bestaande terminal worden vergroot. De Eemshaven kan op deze wijze een substantiële bijdrage leveren aan de oplossing van dit Europese probleem. GSP hoeft daarvoor niet veel te investeren en de voorziening kan voor de volgende winter klaar zijn en 5 jaar in gebruik zijn. Voorts wordt gedacht aan de bouw van een LNG-terminal. Zo'n terminal dient met enige aanpassing ook geschikt te zijn voor waterstof en/of ammoniak. Dat biedt tevens een mooie gelegenheid om een leidingenstraat aan te leggen van de Eemshaven naar Delfzijl, waar H₂, CO₂, O₂, NH₄ en wellicht warmte doorheen geleid kan worden. Er zijn bedrijven die duidelijk hebben gemaakt dit heel graag te willen. Deze situatie zal daarvoor

moeten worden benut, want dit kan een boost geven aan de waterstofeconomie. Zo zijn er op het industrieterrein in Delfzijl veel nieuwe initiatieven die waterstof nodig hebben. Dit zal niet in één jaar gerealiseerd kunnen worden, maar GSP zal zich er maximaal voor inzetten.

Dhr. Rijzebol herinnert eraan dat hier zeker al 10 tot 15 jaar over gepraat is en dat dit een mooie gelegenheid is om de voorziening binnen een relatief korte tijd aan te leggen.

Dhr. König meldt voorts dat dit wel wat gedoe oplevert, omdat er in de Eemshaven niet veel ruimte meer over is. Daarom is men in gesprek met een van de huidige klanten om na te gaan of deze daarvoor terrein beschikbaar wil stellen.

7. Sluiting

Dhr. Rijzebol constateert dat niemand verder een vraag wil stellen of een opmerking wil maken. Hij concludeert dat dit een constructieve bijeenkomst was waarin belangrijke besluiten zijn genomen en hij bedankt voor ieders inbreng.

De voorzitter sluit de vergadering om 13.30 uur.

ONDERWERP	RAPPORTAGE GEBORGDE FINANCIERING 2021			
DATUM VERGADERING	29 april 2022			
AGENDAPUNT			STATUS	■ Ter informatie
PROJECTNUMMER				
KENMERK	20220318KO0001520360			
DIRECTIEBESLUIT D.D.	25-01-2022	PARAAF		

VOORSTEL	De rapportage geborgde financiering 2021 is ter kennisneming en doorgeleiding naar de Gemeenschappelijke Regeling Groningen Seaports.
AANLEIDING	Deze rapportage is een jaarlijkse verplichting uit hoofde van de <i>‘Overeenkomst houdende volledig geborgde financiering’</i> tussen de NV en de GR op grond waarvan de NV jaarlijks vóór 15 mei aan de GR inzicht geeft in een aantal onderwerpen betreffende deze overeenkomst (zoals opgesomd in de inleiding van de als <u>Bijlage 1</u> bijgevoegde rapportage).
BEOOGD EFFECT	Voldoen aan een verplichting jegens de Gemeenschappelijke Regeling.
ARGUMENTEN	N.v.t.
KANTTEKENINGEN	N.v.t.
FINANCIËN	N.v.t.
UITVOERING	N.v.t.
COMMUNICATIE	N.v.t.
BIJLAGEN	1. Rapportage Geborgde financiering 2021



Rapportage geborgde financiering 2021



Inleiding

Op 12 februari 2016 is de overeenkomst houdende volledig geborgde financiering getekend door de Gemeenschappelijke regeling Groningen Seaports (GR) en Groningen Seaports NV (NV). In deze overeenkomst is afgesproken dat jaarlijks over de borgstelling wordt gerapporteerd.

Voor u ligt de rapportage geborgde financiering over 2021. De volgende informatie wordt in deze rapportage verder toegelicht:

1. De omvang van de financieringsbehoefte van de NV in relatie tot het Nieuwe Borgtochtenplafond (zoals omschreven in voornoemde overeenkomst);
2. De aard en omvang van de geldleningen waarvan de looptijd eindigt in het lopende (2021) en komende boekjaar (2022) en die geherfinancierd moeten worden;
3. De omvang van de geldleningen waarvoor de GR borgtochten heeft afgegeven in relatie tot de geldleningen waarvoor de GR geen borgtochten heeft afgegeven;
4. De aard en omvang van zekerheden die door de NV aan derden zijn verstrekt;
5. Inspanningsverplichting ten behoeve van vervroeging financiële zelfstandigheid
6. Materiele wijzigingen die de GR kunnen raken

De GR heeft twee akten van borgtocht verstrekt aan Bank Nederlandse Gemeenten namelijk:

- Financieringsovereenkomst met referentie 2518856 (A012400) met een maximale krediet en borgtocht aanspraak van € 215 miljoen. Het borgtochtplafond (op basis van de ongewijzigde borgstellingsovereenkomst van 12 februari 2016) bedraagt € 268 miljoen.
- Financieringsovereenkomst met referentie 1828267 met een maximaal krediet en borgtochtplafond van € 84,5 miljoen voor de bijstortingsverplichting van het derivaat met ABN AMRO

De GR heeft een borgtocht getekend met ABN AMRO voor de verplichtingen uit hoofde van het derivaat. Tevens wordt in deze rapportage de omvang aangegeven van de geldleningen ten behoeve van de bijstortingsverplichting derivaat ABN AMRO.

1 Omvang financieringsbehoefte

In de overeenkomst van 12 februari 2016 is een Nieuw Borgtochtenplafond vastgesteld van € 268 miljoen. De totale financieringsbehoefte per jaareinde bedraagt € 210,8 miljoen (exclusief de bijstortverplichting CSA). Hiervan is € 129,0 miljoen onder de borgstelling gefinancierd.

Voor de bijstortverplichting CSA is een separate borgstelling van maximaal € 84,5 miljoen afgegeven, hiervan is ultimo 2021 € 55,6 miljoen gebruikt.

2 Aard en omvang geldleningen

De huidige totale financiering bestaat uit drie leningen bij de BNG, de projectfinanciering voor de aanleg van de stoomleiding en de aandeelhouderslening. De aandeelhouderslening is voor de volledigheid in deze rapportage meegenomen, maar betreft geen externe financiering. Daarnaast worden maandelijks variabele (kasgeld)leningen afgesloten als onderdeel van de kredietfaciliteit.

Het totaal aan vaste langlopende leningen (€ 181,8 miljoen) en de kasgeldlening (€ 29,0 miljoen) tellen in totaal op tot de financieringsbehoefte van € 210,8 miljoen (exclusief bijstortverplichting CSA van € 55,6 miljoen).

Totaal Langlopende leningen

Bedragen x € 1 mln.

Lang Vreemd vermogen (Totaal)	Ultimo 2021	
Aandeelhouderslening GR	22,0	
4-jaars lening (A012400.2)	0,0	afgelost begin 2020
Roll-over-faciliteit 12 jaars (A012400.5)	50,0	
Roll-over-faciliteit 10 jaars (A012400.4)	50,0	
7-jaars lening (A013458.1)	50,0	was (A012400.3)
Rabobank lening tbv aanleg stoomleiding	9,8	
Totaal Langlopende leningen	181,8	

In februari 2020 verviel de 4-jaars lening (A012400.2) met een hoofdsom van € 35,0 miljoen. Deze lening is niet langlopend geherfinancierd, maar via het verhogen van de kasgeldlening afgelost. Dit is in lijn met het besluit van februari 2016 en zoals gecommuniceerd in de AB vergadering van 16 december 2019.

Totaal Kortlopende leningen

Bedragen x € 1 mln.

Kort Vreemd vermogen (Totaal)	Ultimo 2021
Kasgeldfaciliteit (A12400.1)	29,0
Kasgeldlening (deelnemingfaciliteit) (A013458.2)	0,0
Kasgeld bijstortingsverplichting derivaat (A12402)	55,6
Totaal Kortlopende leningen	84,6

Het saldo aan kortlopende financiering bedraagt ultimo 2021 € 84,6 miljoen (dat was ultimo 2020 € 88,3 miljoen). De reguliere kasgeldfaciliteit valt ultimo 2021 € 13,3 hoger uit dan vorig jaar, mede vanwege investeringen in gebiedsontwikkeling en deelnemingen in 2021. In december 2021 is een tweetal grondverkoop gerealiseerd. Deze opbrengsten zijn nog niet verwerkt in het kasgeldsaldo, omdat kasgeld voor 1 maand vast wordt getrokken.

13 april 2022

Naast de reguliere kasgeldfaciliteit is een bufferfaciliteit afgesloten van maximaal € 20,0 miljoen voor de overbruggingsfinanciering van deelnemingen. Deze is in 2021 gebruikt voor de realisatie van de deelneming in de windparken Mauve en Mondriaan, de faciliteit is conform besluit afgelost vanuit de bestaande kasgeldfaciliteit.

Het saldo van de kasgeldfaciliteit voor de bijstortverplichting voor het derivaat bedraagt ultimo €55,6m en is daarmee € 16,7m lager dan vorig jaar als gevolg van de geleidelijk gestegen rente in 2021.

Hieronder is het verloop van de kasgeldleningen opgenomen. De blauw gearceerde regels sluiten aan met de uitstaande kasgeldleningen per 31 december 2021.

Kasgeldfaciliteit (A012400.1)

Bedragen x € 1 mln.

Ingangs datum	Eind datum	Tegen partij	Hoofd som	Rente	Euribor	Opslag	Dagen
21-01-21	18-02-21	BNG	14,5	-0,225%	-0,559%	0,334%	28
18-02-21	18-03-21	BNG	15,5	-0,225%	-0,550%	0,325%	28
18-03-21	15-04-21	BNG	16,0	-0,250%	-0,563%	0,313%	28
15-04-21	20-05-21	BNG	18,0	-0,250%	-0,549%	0,299%	35
20-05-21	29-07-21	BNG	20,0	-0,200%	-0,559%	0,359%	70
29-07-21	16-09-21	BNG	20,0	-0,200%	-0,556%	0,356%	49
16-09-21	21-10-21	BNG	19,0	-0,200%	-0,554%	0,354%	35
21-10-21	18-11-21	BNG	17,0	-0,200%	-0,557%	0,357%	28
05-11-21	16-12-21	BNG	10,8	-0,216%	-0,566%	0,350%	41
18-11-21	16-12-21	BNG	18,0	-0,200%	-0,566%	0,366%	28
16-12-21	20-01-22	BNG	29,0	-0,200%	-0,593%	0,393%	35

Kasgeldfaciliteit ten behoeve van deelnemingen (A013458.2)

Bedragen x € 1 mln.

Ingangs datum	Eind datum	Tegen partij	Hoofd som	Rente	Euribor	Opslag	Dagen
6-10-21	5-11-21	BNG	10,82	0,421%	-0,559%	0,980%	30

Ten behoeve van de bijstortingsverplichting derivaat zijn de volgende kasgeldleningen aangegaan:

Kasgeldfaciliteit ten behoeve van bijstortverplichting rentederivaat (A013458.2)

Bedragen x € 1 mln.

Ingangs datum	Eind datum	Tegen partij	Hoofd som	Rente	Euribor	Opslag	Dagen
05-01-21	06-04-21	BNG	71,5	-0,150%	-0,546%	0,396%	91
06-04-21	02-07-21	BNG	58,7	-0,150%	-0,538%	0,388%	87
02-07-21	04-10-21	BNG	57,2	-0,150%	-0,540%	0,390%	94
04-10-21	04-01-22	BNG	55,6	-0,150%	-0,547%	0,397%	92

3 Omvang geldleningen geborgd en ongeborgd

Totaal Vreemd Vermogen (geborgd)

Bedragen x € 1 mln.

Vreemd vermogen (totaal)	Ultimo 2021
Kasgeldfaciliteit (A12400.1)	29,0
4-jaars lening (A012400.2)	0,0 <i>afgelost begin 2020</i>
Roll-over-faciliteit 12 jaars (A012400.5)	50,0
Roll-over-faciliteit 10 jaars (A012400.4)	50,0
Stand geborgde financiering excl. bijstortingsverplichting derivaat	129,0
Kasgeld bijstortingsverplichting derivaat (A12402)	55,6
Stand geborgde financiering incl. bijstortingsverplichting	184,6

De omvang van de totale geborgde geldleningen (incl. de bijstortverplichting voor het derivaat) per ultimo 2020 bedraagt € 184,6 miljoen. Dit was ultimo 2020 € 188,0 miljoen. Het gebruik van de kasgeldfaciliteit was ultimo 2021 € 13,3 miljoen hoger mede als gevolg van investeringen in gebiedsontwikkeling en deelnemingen. In 2021 zijn in december twee grondverkoop gerealiseerd, maar deze zijn nog niet verwerkt in de kasgeldfaciliteit (kasgeld wordt voor 1 maand vast aangetrokken). De gerealiseerde opbrengsten maken onderdeel uit van de liquide middelen (positief banksaldo, geen schuld en daarmee geen onderdeel van deze rapportage) die ultimo 2021 hoger uitvallen dan eind 2020. De bijstortverplichting voor het derivaat bedraagt ultimo €55,6 miljoen en is daarmee € 16,7 miljoen lager dan vorig jaar als gevolg van de geleidelijk gestegen rente in 2021.

Totaal Vreemd Vermogen (ongeborgd)

Bedragen x € 1 mln.

Vreemd vermogen (ongeborgd)	Ultimo 2020
Aandeelhouderslening GR	22,0
7-jaars lening (A013458.1)	50,0
Rabobank lening tbv aanleg stoomleiding	9,8
Kasgeldlening (deelnemingfaciliteit) (A013458.2)	0,0
Stand ongeborgde financiering	81,8

De omvang van de ongeborgde geldleningen bedraagt ultimo 2020 € 81,8 miljoen. Dit was ultimo 2020 € 83,6 miljoen. De daling is gevolg van de reguliere aflossing op de projectfinanciering aanleg stoomleiding. De overige ongeborgde leningen zijn vaste leningen.

4 Zekerheden die door de NV aan derden zijn verstrekt

Ten behoeve van de ongeborgde financiering die in juli 2019 is aangegaan, bestaande uit de 7-jaars lening van € 50 miljoen en de kasgeldfaciliteit van € 20 miljoen, zijn de volgende zekerheden verstrekt:

- Hypotheekverklaring met daarin hypotheekrecht op eerste verzoek op de onroerende zaken en terreinen (waaronder begrepen erfpacht- en opstalrechten) en pandrecht op roerende zaken (zoals gebouwen en inventaris) ter grootte van het verschuldigde bedrag, vermeerderd met een opslag van 50%. In de praktijk betekent dit 1,5x de hoofdsom van € 50 miljoen, omdat de overbruggingsfaciliteit voor deelnemingen vrijwel direct wordt afgelost uit beschikbare middelen.
- Stil pandrecht in eerste rang op alle bestaande en toekomstige vorderingen (debiteuren)

5 Inspanningsverplichting ten behoeve van vervroeging financiële zelfstandigheid

In het tweede kwartaal 2019 is een traject met BNG afgerond waarin € 50 miljoen geborgde financiering is omgezet naar een ongeborgde financiering. Dit is de uitvoering van het aandeelhoudersbesluit van 29 maart 2019 (bekend onder nummer 2019.00899 Aangaan bancaire Financiering). Voor de BNG is de zekerheidsstelling verschoven van borgstelling naar het recht van hypotheek op eerste verzoek op onroerend zaken (waaronder begrepen erfpacht- en opstalrechten) en pandrecht op roerende zaken van Groningen Seaports voor maximaal 1,5x de waarde van het verschuldigde bedrag. Daarnaast is stil pandrecht in eerste rang gevestigd op alle bestaande en toekomstige vorderingen (debiteuren). Voor verder verdere afbouw van de borgstelling zijn andere zekerheden nodig, zoals het daadwerkelijk vestigen van 1^e hypotheekrecht op de beschikbare gronden en pandrecht op de erfpachtinkomsten.

6 Materiële wijzigen die de GR kunnen raken

Geen bijzonderheden.

Voorstel aan Algemeen Bestuur

Datum DB-vergadering: 29 april 2022

Nummer:

Agendapunt:

Voor akkoord

Datum

Paraaf

Secretaris: A.A.Swart

14 april 2022

Onderwerp: Rapportage 2021 Havenmeester

Inleiding

De verantwoordelijkheid voor de publieke taken van de GR Havenschap Groningen Seaports is belegd bij de Havenmeester. De havenmeester heeft een dienstbetrekking bij Groningen Seaports NV, waar ook het Nautisch Servicecentrum is ondergebracht.

In de statuten van GSP NV (artikel 16b5)¹ is vastgelegd dat de havenmeester jaarlijks voor 1 maart aan het DB van de GR en de bestuursorganen die hem bevoegdheden hebben opgedragen, verslag doet over de wijze waarop de publieke taken zijn vervuld. Recent heeft u de rapportage ontvangen.

Doel van de rapportage

Het belangrijkste doel van de rapportage is om inzichtelijk te maken hoe het niveau van vlotheid, veiligheid en de milieubelasting van het scheepvaartverkeer zich in het afgelopen jaar heeft ontwikkeld. De Havenmeester beoogt daarmee inzicht te geven in de kwaliteit van de taakuitoefening en het verloop van de nautische taken die bij hem zijn belegd.

Informeren Algemeen Bestuur

Hoewel het DB bevoegd gezag is in deze wordt er gelet op de actieve informatieplicht aan gehecht dat ook het AB kennis kan nemen van het rapport.

Voorstel:

- De rapportage voor kennisgeving aannemen.

¹ Bij de verzelfstandiging van de NV is middels de oprichtingsakte in de statuten het volgende opgenomen:

HAVENMEESTER

Artikel 16b

16b.1 Door de vennootschap wordt een havenmeester aangesteld.

16b.2 Indien en voor zover de vennootschap zorg heeft te dragen voor het feitelijk (doen) uitvoeren van publieke taken binnen en in verband met het beheergebied van de GR, voor zover verband houdende met nautisch beheer, de scheepvaart, de havens en vaarwegen en voor wat betreft de uitvoering van enig publiekrechtelijke taak van de GR, de provincie Groningen, de gemeente Eemshaven en/of de gemeente Delfzijl, danwel enig ander overheidsorgaan, danwel rechtstreeks ingevolge de wet zullen die taken door en onder verantwoordelijkheid van de havenmeester en andere daartoe bij de vennootschap werkzame personen worden vervuld.

16b.3 De havenmeester is terzake van de wijze van vervulling van die publieke taken uitsluitend verantwoording verschuldigd aan de organen die de vervulling van die publieke taken aan hem hebben opgedragen.

16b.4 De ten behoeve van de vervulling van publieke taken bij de vennootschap werkzame personen zullen in een afzonderlijke organisatie-eenheid werkzaam zijn en binnen de vennootschap kan uitsluitend de havenmeester hen in verband met de uitoefening van die publieke taken instructies geven.

16b.5 De havenmeester doet jaarlijks, voor één maart, schriftelijk verslag aan het dagelijks bestuur van de GR en de bestuursorganen die hem bevoegdheden hebben opgedragen over de wijze waarop de in artikel 16.b.2 bedoelde publieke taken zijn vervuld. Een kopie van dat verslag verschaft de havenmeester aan de directie.



Rapportage havenmeester 2021

1 maart 2022

**Gemeenschappelijke Regeling
Havenschap
Groningen Seaports**

Inhoud

Overzicht van figuren, tabellen en foto's	4
1. Voorwoord.....	6
2. Personele bezetting Nautisch Service Centrum.....	7
2.1 Bezetting van het NSC.....	7
2.2 Opbouw van het Nautisch Service Centrum.....	8
2.3 Personele ontwikkelingen binnen het NSC	8
2.4 Gremia waarin het Nautisch Service Centrum vertegenwoordigd is	9
3. Havens.....	11
3.1 Holland Norway Lines	11
3.2 Permanent militair object in de Eemshaven	12
3.3 135 m Binnenvaart in de Oosterhornhaven.....	13
3.4 J. Wildeman Storage & Logistics	14
3.5 Windmolens havenmonding Eemshaven	15
4. Veiligheid	16
4.1 Algemeen	16
PTG Eemshaven beëindigt werkzaamheden.....	16
Oefening Groenling	16
Oefening Sandy Coast	17
Corona algemeen	18
Coronamaatregelen NSC	18
4.2 VTM en Protide.....	19
4.3 Apparatuur.....	20
4.3.1 Inleiding	20
4.3.3 Noordelijk Haven Informatiesysteem (NHIS).....	20
4.3.4 Camerasystemen.....	20
4.4 Vergunningen/ontheffingen.....	21
5. Incidenten of calamiteiten.....	22
5.1 Inleiding	22
5.2 Milieu incidenten	23
5.3 Calamiteiten.....	24
6 Milieu algemeen	25
6.1 Havenontvangstvoorzieningen.....	25
6.2 Fishing For Litter	25
6.3 Milieu overig	25
6.3 "Schone Scheepvaart"	26
7 Bijlagen	27
7.1 Bijlage: Lijst van afkortingen	27

7.2	Bijlage: Informatie m.b.t de afgegeven tijpoorten in 2018-2021.....	29
7.3	Bijlage: Rapportage havenontvangstvoorzieningen	30
7.4	Bijlage: Rapportage S-formulieren 2021	32
7.5	Bijlage: Rapportage incidentmeldingen 2020/2021 (concept).....	33

Overzicht van figuren, tabellen en foto's

Figuur 1: Tabel documentbeheer	5
Figuur 2: Organogram NSC (2021)	7
Figuur 3: Organogram "Operations"	8
Figuur 4: Veiligheidsregio, één van onze belangrijke partners.....	10
Figuur 5: Locatie HNL	11
Figuur 6: Beeldsimulatie (Beatrixhaven HNL-fase 1+2), zoals uitgevoerd in 2021 (bron: Marin) ..	11
Figuur 7: Permanent militair gebied in aanbouw	12
Figuur 8: Detailonderzoek 135 m. schepen Oosterhornhaven (bron: Nautitec)	13
Figuur 9: Nieuwe ligplaats J. Wildeman aan het Eemskanaal te Delfzijl	14
Figuur 10: Locaties windmolens in aanbouw.....	15
Figuur 11: Sfeeropname van een gesimuleerde brand op het Chemiepark te Delfzijl.....	16
Figuur 12: Deel van de vloot van deelnemende schepen Sandy Coast.....	17
Figuur 13: Overzicht verstrekte vergunningen 2020/2021	21
Figuur 14: Douane inspecteert de opgeviste containers van de Baltic Tern	22
Figuur 15: Verscheping van afvalplastics waarbij forse morsingen plaatsvonden.....	23
Figuur 16: Eén van de UCO-containers (in lekbak) op de kade Eemshaven (beeld camera HCC)	25
Figuur 17: Binnenlopende viskotter, met een suboptimale verbranding (foto genomen met videocamerasysteem HCC, waardoor er rode en groene lijnen opstaan)	26
Figuur 18: Overzicht Protide 2018/2021	29
Figuur 19: Rapportage HOV 2021.....	30
Figuur 20: Rapportage HOV 2020.....	31
Figuur 21: Totalen incidentmeldingen 2021.....	33
Figuur 22: Totalen incidentmeldingen 2020.....	33
Figuur 23: Incidenten 2021	34
Figuur 24: Incidenten per haven.....	34
Figuur 25: Incidenten Delfzijl/Eemshaven 2020	35
Figuur 26: Incidenten per haven 2020.....	35

Documentbeheer

Datum	Versie	Commentaar gevraagd	Commentaar door	Verwerker	Redactie
04-02-2022	0.1	PvdW		GJR	
17-02-2022	0.2	LvH/PvdW		GJR	LvH
01-03-2022	1.0	Vastgesteld		PvdW	LvH

Figuur 1: Tabel documentbeheer

1. Voorwoord

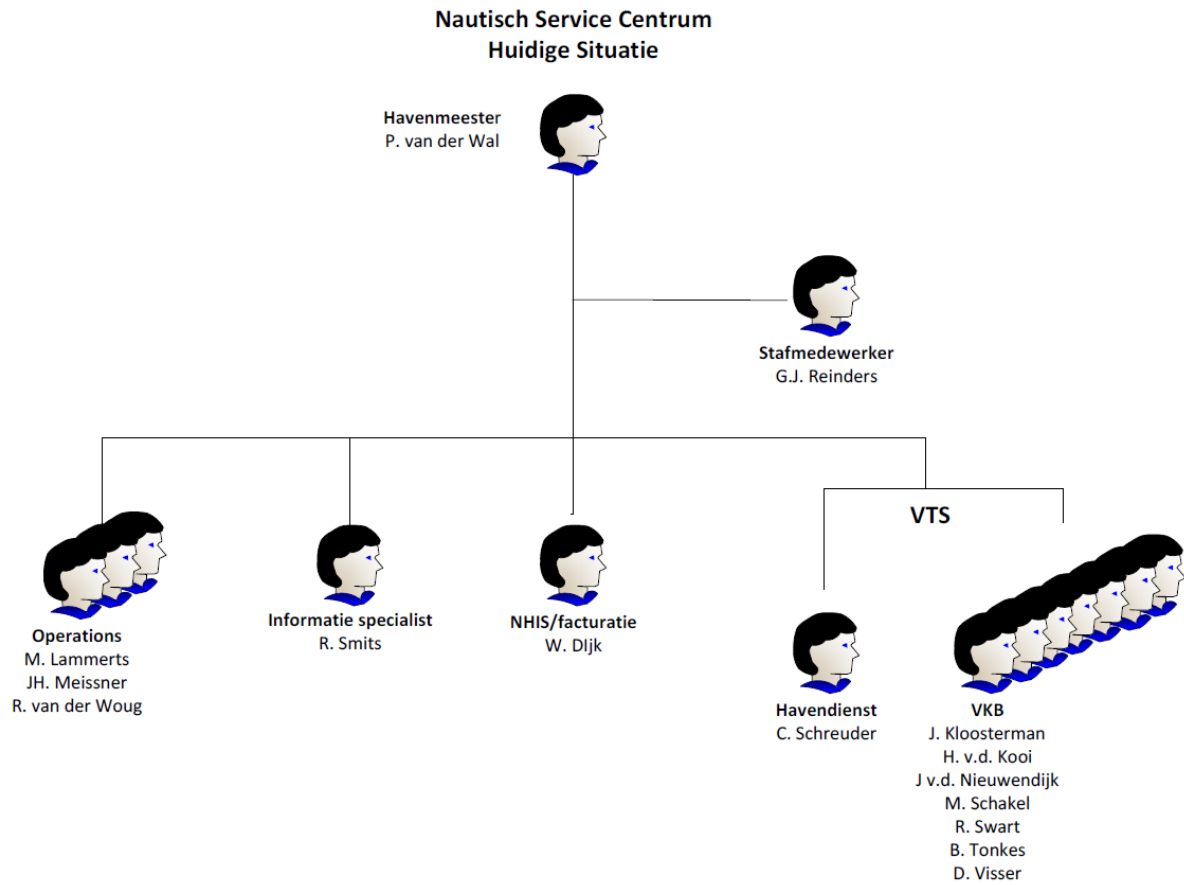
Hierbij bied ik u mijn rapportage aan het bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling Havenschap Groningen Seaports aan. Zoals gebruikelijk heb ik ervoor gekozen om mijn rapportage in verhalende stijl te doen. Dit is vooral om u op deze manier een ander beeld te geven van het reilen en zeilen van het Nautisch Service Centrum dan ik dat met cijfers en statistieken kan doen.

Ook 2021 heeft de coronapandemie sterk ingegrepen op onze manier van werken. Ik ben er trots op u nu al te melden dat door onze flexibele manier van werken en de grote inzet van ons team ook in dit jaar de veiligheid van het scheepvaartverkeer maximaal is gefaciliteerd. Er zijn verschillende uitdagingen geweest die onze aandacht vroegen, maar ook nu konden deze op een goede en professionele wijze het hoofd geboden worden.

Pieter van der Wal
Havenmeester Groningen Seaports

2. Personele bezetting Nautisch Service Centrum

2.1 Bezetting van het NSC



Figuur 2: Organogram NSC (2021)

2.2 Opbouw van het Nautisch Service Centrum

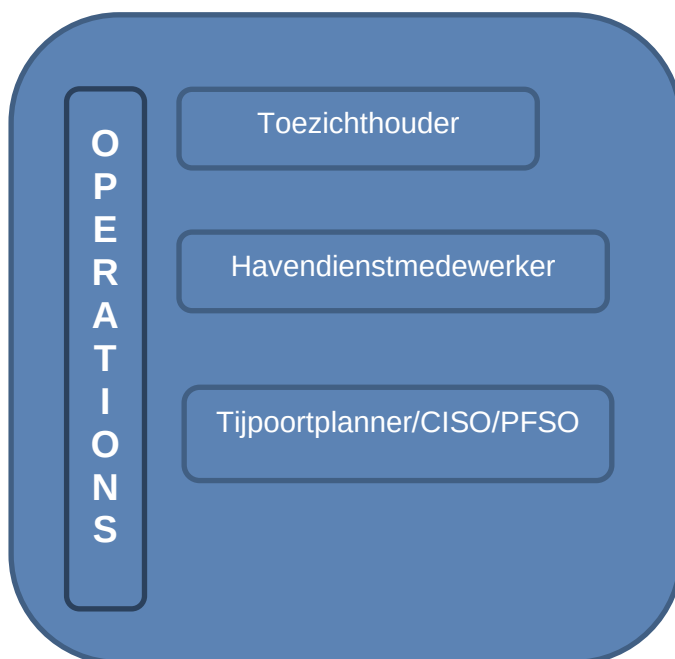
Binnen het Nautisch Service Centrum (NSC) is het zgn. Haven Coördinatie Centrum (HCC) ingebed. Het Haven Coördinatie Centrum houdt 24/7 toezicht op de havens, middels een modern verkeersbegeleidend systeem (in vakjargon VTS = Vessel Traffic System). Daarnaast zijn de unitonderdelen Operations, Havendienst, NSC administratie en NSC staf te onderkennen.

2.3 Personele ontwikkelingen binnen het NSC

Net als in 2020 is ook in 2021 door de overheid aangegeven om zoveel als mogelijk thuis te werken i.v.m. de Covid-19 pandemie. Dit is binnen het NSC zo goed mogelijk ingevuld. Dit betekent dat de vier personen van Operations overwegend vanuit huis zijn gaan werken. De havendienstmedewerker (onderdeel van Operations) is, in tegenstelling tot 2020 in de loop van het jaar weer vanaf haar werkplek in het HCC gaan werken. Dit betekent dat de verkeersbegeleider, vanaf dat moment, tijdens kantooruren, meesttijds fysieke ondersteuning van de havendienstcollega kon verwachten. Daarnaast kon natuurlijk altijd via telefoon- of beeldverbindingen ondersteuning van Operations of de (plv.) havenmeester gekregen worden.

Door wijzigingen in de CAO voor het personeel van Groningen Seaports, die op detailniveau negatief uitpakken voor de verkeersbegeleiders is, onder leiding van de havenmeester, een start gemaakt voor het opstellen van een nieuw rooster. Dit rooster lijkt uitbreiding van de groep van verkeersbegeleiders noodzakelijk te maken. Dit zal in 2022 verder uitgewerkt worden, in het kader van "Gezond naar de Eindstreep". Daarnaast zullen de PFSO-taken (uitvoering operationele taken op het gebied van beveiliging van de openbare terminals) gefaseerd overgedragen worden aan de afdeling Technology. De overdracht van deze taken (feitelijk een scheiding van taken) is noodzakelijk, om beter invulling te kunnen geven aan de toezichthoudende taken van het NSC.

Het proces om verschillende taken te beleggen bij meerdere personen blijft aandacht houden binnen het Nautisch Service Centrum. Dit om mogelijke kwetsbaarheden die de continuïteit van onze processen kunnen bedreigen te kunnen pareren.



Figuur 3: Organogram "Operations"

2.4 Gremia waarin het Nautisch Service Centrum vertegenwoordigd is

Het Nautisch Service Centrum is in veel overlegstructuren vertegenwoordigd¹. Door zowel interne als externe samenwerking te zoeken is het mogelijk om met een klein team op veel fronten te acteren.

- Rijkshavenmeesteroverleg
- Operationeel overleg Eemsdelta (RWS NN, RWS Zee en Delta, RLC-N)
- IMO-MEPC voorbereidingsoverleg
- Havenoverleg DZ/EH
- Havenbreed Veiligheidsoverleg
- Bestuur NNVO
- CVD NNVO
- NNVO kwaliteitscontrole
- Operationeel overleg NNVO
- Vereniging van Havenmeesters Nederland (bestuur)
- International Harbour Masters Association (lid)
- Tactisch Handhavingsoverleg
- Veiligheidsoverleg Oosterhorn
- Vereniging van Binnenhavens
- Nationaal haven/corona overleg
- Safe Sea Net
- River Guide
- Blauwe Golf Verbindend
- Ecoports
- ESPO
- Bilateraal HOV overleg (Vlaamse en Nederlandse zeehavens)
- LOBA
- LOPS
- Overleg beveiliging zeehavens
- MOBI overleg
- PFSO-overleg
- ISPS-toezichthouders overleg
- ISPS-toetsers overleg
- Protide gebruikers overleg
- KNMI Verkeerspostenoverleg

Het proces van het zoeken/uitdiepen van verbinding met andere in de haven werkzame diensten is een doorlopend proces.

¹ Deze lijst is niet uitputtend!

Er is door ons met name geïnvesteerd in de relatie met:

- Brandweer
- Politie
- Ambulance
- Veiligheidsregio
- GGD
- Inspectie Leefomgeving en Transport
- Omgevingsdienst Groningen
- Defensie

Door actief in te zetten op deze vorm van relatiebeheer wordt de havenmeester meer en meer als entiteit uitgenodigd voor verschillende, voor de haven relevante, overleggen. Hiermee is tevens de zichtbaarheid van het publiekrechtelijk gezicht van Groningen Seaports vergroot.



Figuur 4: Veiligheidsregio, één van onze belangrijke partners.

3. Havens

3.1 Holland Norway Lines

In 2021 heeft Holland Norway Lines (HNL) officieel bekend gemaakt dat zij een lijndienst voor (in beginsel) 3 afvaarten vanuit de Eemshaven op zal starten. Het NSC is intensief bij dit project betrokken. Hierbij kijken wij vooral naar de nautische veiligheid en -haalbaarheid. Er is een initieel nautisch onderzoek uitgevoerd waarbij het NSC betrokken was. Doordat de HNL in tweede instantie heeft besloten om een ander schip te charteren dan waarmee het onderzoek is uitgevoerd, zal er (op aanzegging van de havenmeester) een aanvullend onderzoek gedaan moeten worden in 2022 met een modelering van het nieuwe (grotere) schip.



Figuur 5: Locatie HNL



Figuur 6: Beeldsimulatie (Beatrixhaven HNL-fase 1+2), zoals uitgevoerd in 2021 (bron: Marin)

3.2 Permanent militair object in de Eemshaven

Van defensiewege is er in de Eemshaven een permanent militair object gerealiseerd grenzend aan het terrein van Buss Terminal Eemshaven (BTE), waar defensie inmiddels een jarenlange samenwerking mee heeft. Dit terrein herbergt een onderkomen met kantoren, verblijfsruimten en opstelruimte voor voertuigen. De verscheping en aanlanding van voertuigen vindt plaats via de ro-ro van GSP, waarbij stuwadoorswerkzaamheden uitgevoerd worden door BTE.



Figuur 7: Permanent militair gebied in aanbouw

3.3 135 m Binnenvaart in de Oosterhornhaven

Door toenemende vragen uit de markt naar de bevaarbaarheid van de Oosterhornhaven door binnenvaartschepen met een lengte van 135 meter is, op last van de havenmeester, in 2021 een onderzoek naar de nautische haalbaarheid en - veiligheid hiervan uitgevoerd. Deze studie leerde dat de gehele Oosterhornhaven, - soms onder voorwaarden - goed en veilig bereikbaar is voor dit type schip. In het afgelopen jaar zijn sindsdien verschillende van deze schepen in dit havenbassin ontvangen.



Figuur 8: Detailonderzoek 135 m. schepen Oosterhornhaven (bron: Nautitec)

3.4 J. Wildeman Storage & Logistics

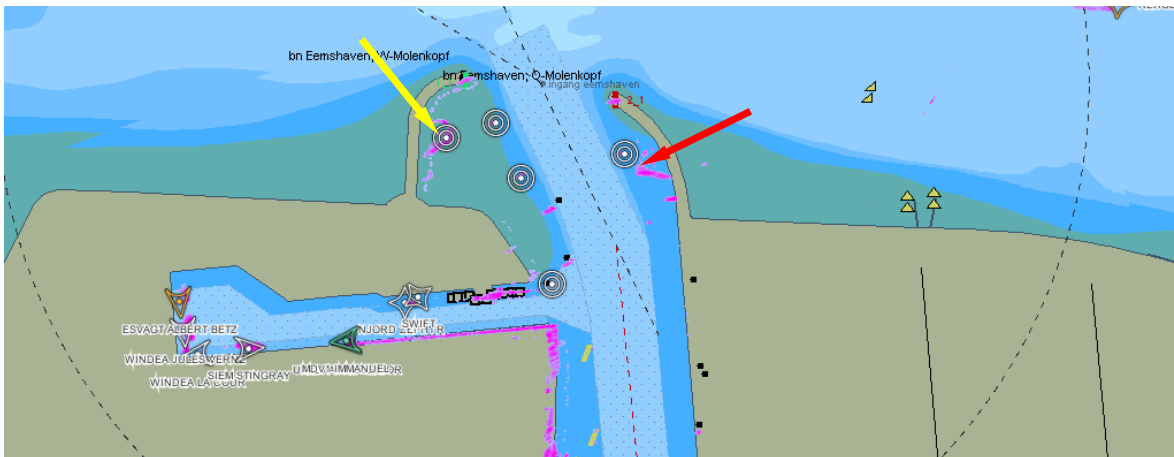
Door de firma Jos Wildeman is de voormalige NKF Kabelfabriek gekocht met de bedoeling deze locatie in te richten voor op- en overslag en voor “warehousing”. Er is door de nieuwe eigenaar een laad-/losplaats ingericht aan het Eemskanaal, naar de nieuwste richtlijnen van de vaarweg-beheerder (Rijkswaterstaat). Deze ligplaats dient (in de eerste plaats) voor overslag in/uit binnenvaartschepen. Direct na opening van de terminal is er een binnenvaartcontainerlijndienst van start gegaan, van en naar Rotterdam. Er worden in toenemende mate ook andere ladingstromen dan containers behandeld.



Figuur 9: Nieuwe ligplaats J. Wildeman aan het Eemskanaal te Delfzijl

3.5 Windmolens havenmonding Eemshaven

In 2021 is een begin gemaakt met de bouw van windmolens aan de weerszijden van de havenmonding van de Eemshaven. In overleg met het NSC zijn deze windmolens zodanig geplaatst dat ze scheepvaart niet kunnen hinderen. Tijdens de bouw wordt goed overleg gevoerd met het NSC, om de veiligheid van het scheepvaartverkeer niet in gevaar te brengen. Met name de windmolen in aanbouw aan de oostelijke pier vraagt aandacht in termen van veiligheid (rode pijl).



Figuur 10: Locaties windmolens in aanbouw

4. Veiligheid

4.1 Algemeen

Het veilige en vlotte gebruik van de havens is één van de belangrijkste speerpunten van het Nautisch Service Centrum. De havenmeester heeft op grond van internationale, nationale en lokale wet- en regelgeving verregaande bevoegdheden, om er de veiligheid en orde te borgen. Deze bevoegdheden zijn in de eerste plaats scheepvaart gerelateerd, maar kunnen ook andere zaken binnen het beheersgebied betreffen. Denk hierbij bijvoorbeeld aan de overslag van gevaarlijke stoffen, maar ook zaken als recreatie en ordeverstoringen (b.v. demonstraties en/of bezettingen) kunnen een rol spelen.

PTG Eemshaven beëindigt werkzaamheden

Sleepbootmaatschappij PTG (voornamelijk actief in de Eemshaven) besluit i.v.m. teruglopende activiteiten haar sleepboten niet langer te stationeren in de Eemshaven. Deze (specialistische en geavanceerde) boten hebben jarenlang een positieve bijdrage geleverd m.b.t. de veiligheid in de havens.

Oefening Groenling

Er is door het NSC actief deelgenomen in het opzetten en uitvoeren van “Oefening Groenling” op het Chemiepark van Delfzijl. Deze oefening, voornamelijk gehouden om de veiligheidsdiensten te trainen om voorbereid te zijn op grote incidenten, is een groot succes geweest. Ook het NSC heeft hierin haar leerdoelen gehaald.



Figuur 11: Sfeeropname van een gesimuleerde brand op het Chemiepark te Delfzijl

Oefening Sandy Coast

In de periode augustus/september 2021 is er op verzoek van de Koninklijke Marine een grote multilaterale oefening gehouden vanuit en in de Eemshaven. Aan deze oefening deden marine eenheden mee van:

- Nederland
- België
- Frankrijk
- Duitsland
- Verenigde Staten

Het accent van het eerste deel van de oefening lag vooral op het ruimen van mijnen op open water. Er is veel gezocht in het gebied waar eerder de MSC Zoë haar containers is verloren. Op deze manier kon als “bijvangst” informatie over nog steeds vermiste containers gedeeld worden met kustwacht en andere partijen die deze kunnen gebruiken voor het bergen hiervan. Ook zijn er counterterrorisme-oefeningen gedaan in de Eemshaven door een aantal aanwezige duikploegen. Helaas moesten door corona een aantal belangrijke en spectaculaire oefen-elementen komen te vervallen. Het NSC/HCC heeft binnen de scenario's van deze oefening ook een rol gespeeld.



Figuur 12: Deel van de vloot van deelnemende schepen Sandy Coast

Corona algemeen

Zoals in het voorwoord ook reeds benoemd, heeft Covid-19 een (behoorlijke) impact op de havens en Groningen Seaports gehad (voor deze rapportage beperk ik mij voor de uitwerking hiervan tot het Nautisch Service Centrum).

Net als in 2020 is er in 2021 een nauwe samenwerking geweest met zowel de geneeskundige diensten, alsook de lokale-, regionale- en de nationale overheden. De expertise van het NSC op het gebied van de scheepvaart, zoals de coronaregels voor de scheepvaart, bleken van belang voor de havens. Daarnaast is door de uiterst goede samenwerking op dit dossier met de GGD een sterke vertrouwensband ontstaan. Het NSC is vertegenwoordigd in het nationale overleg van de zeehavens met de landelijke GGD's en het RIVM.

Ook in 2021 heeft de afdeling een "corona-tijdlijn" bijgehouden. Net als in 2020 is dit een lijvig document geworden, dat een goed beeld geeft van de rol van het Nautisch Service Centrum en de activiteiten die vanuit onze unit zijn genomen.

Coronamaatregelen NSC

Vanuit het Rijk is de scheepvaartverkeersbegeleiding aangewezen als een van de vitale processen.

Voor het Nautisch Service Centrum zijn de volgende maatregelen genomen:

- Alle dagdienstmedewerkers zijn vanuit huis gaan werken. Dit heeft, mede door ervaring vanuit het verleden en het vorige jaar, goed gewerkt.
- Verkeersbegeleiding:
Door het voor handen hebben van een back-up Havencoördinatie Centrum was het mogelijk om de individuele verkeersbegeleiders vanuit twee locaties te laten werken. Op deze manier blijkt het mogelijk deze cruciale groep werknemers, in het vitale proces scheepvaartverkeersbegeleiding, veilig en geïsoleerd van elkaar en de rest van de organisatie te laten werken. Later in het jaar bleek dit niet langer noodzakelijk, door het versoepelen van de coronamaatregelen door de rijksoverheid. Hierdoor konden alle werkzaamheden weer worden gecentreerd in het HCC van Delfzijl.

4.2 VTM en Protide

VTM

Zoals in eerdere rapportages gemeld, vordert het overleg met Rijkswaterstaat (NN) en het Duitse Wasser- und Schifffahrtsamt (de verschillende overheden voor de rivier de Eems en de aanliggende havens) met betrekking tot het inrichten en afstemmen van een gemeenschappelijk VTM uiterst moeizaam. De wens van Groningen Seaports om zowel bestuurlijk, beleidsmatig en operationeel afstemming te verkrijgen blijkt net als voorgaande jaren niet te worden gehonoreerd. Wel moet daarbij worden opgemerkt dat er operationele VTM-afstemming² plaatsvindt, deze is echter niet geformaliseerd. De havenmeester blijft zich inspannen om op de respectievelijke niveaus formeel overlegstructuren ingericht te krijgen.

Protide

Het afhandelen van tijgebonden of bijzondere schepen, bestemd voor de Eemshaven, wordt door het Nautisch Service Centrum gedaan in afstemming met Rijkswaterstaat Noord Nederland als (mede)beheerder³ van de Eems en met het Loodswezen als adviserende partner. In principe kunnen schepen met een diepgang tot 14 meter de Eemshaven aandoen.⁴

In 2021 is er 35 maal een tijpoort uitgegeven door het Nautisch Service Centrum. In 2021 was dit 54 maal. Deze daling is verklaarbaar door het feit dat er steeds minder kolenschepen voor de RWE de haven hebben aandoen. De reden hiervoor zijn de lage gasprijzen, die het gebruik van een kolencentrale onrendabel maken. De grotere aanvoer van biomassa zal hierbij (in mindere mate) ook invloed zijn. Daarnaast zijn er in 2021 geen tankers voor de VOPAK-terminal van of naar de Eemshaven gekomen (zie voor een meer gedetailleerd beeld en meerjarenoverzicht bijlage 8.2).

² De gebruikelijke vergaderfrequentie is door corona in 2021 niet gehaald

³ Naast RWS-NN treedt ook de Duitse WSD op als autoriteit op de Eems

⁴ Er is maar een beperkt aantal ligplaatsen waar deze schepen kunnen meren.

4.3 Apparatuur

4.3.1 Inleiding

De vernieuwing en uitbreiding van de systemen van Groningen Seaports blijken een doorlopend proces te zijn. Het Haven Coördinatie Centrum heeft voortdurend behoefte aan vernieuwing en uitbreiding van haar systemen.

4.3.2 Automatisering scheepsafvalstoffen

Het verzamelen en verwerken van de (bij wet verplichte) gegevens op het gebied van de inzameling van scheepsafvalstoffen in de havens trekt een zware wissel op het NSC en enkele collega's van de afdeling "financial control" (FC). Om de (grote) werkdruk door de repeterende werkzaamheden op dit dossier bij de collega's weg te nemen en kans op fouten door handmatige invoer in systemen te verkleinen, is in 2018 begonnen met het automatiseren van het proces van doorgeven van het z.g. S-formulier. Helaas is het door prioritering in de vernieuwingen/aanpassingen binnen het Noordelijk Haven Informatiesysteem en door een tekort aan capabele programmeurs bij de bouwer van het systeem het "in productie nemen" van het systeem, voortdurend uitgesteld. Inmiddels lijkt het mogelijk om het systeem Q1, uiterlijk Q2 in gebruik te gaan nemen.

4.3.3 Noordelijk Haven Informatiesysteem (NHIS)

Dit systeem wordt, tegenwoordig vooral op detailniveau, voortdurend verbeterd.

4.3.4 Camerasystemen

In 2021 is het bestaande camerasysteem met 3 camera's uitgebreid. Deze camera's zijn op strategische locaties in de Eemshaven geplaatst om de kades aldaar beter te kunnen bewaken.

4.4 Vergunningen/ontheffingen

In 2019 is door het Nautisch Service Centrum, in eigen beheer, een applicatie gebouwd waarmee vergunningen kunnen worden gegenereerd en geregistreerd.

Nummers	Vergunningsoort	2020 Aantal	2021 Aantal
01	Permit for Repair	273	289
02	Bijzonder Transport	53	62
03	Hefeilanden	7	7
04	22 meter (Nobian)	9	5
05	26 meter (Buss)	21	7
06	Trekproef	0	0
07	Deskundige aan boord	9	5
08	135 m. Ohh	Nvt	0
09	Havenbrug	0	0
10	Drone	1	0
11	Duiken	61	56
Totaal		434	431

Figuur 13: Overzicht verstrekte vergunningen 2020/2021

Op grond van veranderde loodsenwetgeving zijn, in 2021, door het NSC, in samenwerking met Rijkswaterstaat (als bevoegde autoriteit op de Eems) de volgende PEC's, ontheffingen of vrijstellingen gegeven:

- 7 PEC's kleine zeeschepen
- 140 PEC's A
- 42 ontheffingen loodsplicht werkschepen
- 2527 categorale vrijstellingen loodsplicht
- 79 ontheffingen loodsplicht voor verhaalreizen

5. Incidenten of calamiteiten

5.1 Inleiding

Zie voor een totaaloverzicht van de incidentmeldingen van 2021 en (ter vergelijking) 2020 bijlage 8.4. Bij het beoordelen van de cijfers dient de lezer zich te realiseren, dat het aantal incidenten per jaar relatief laag is. ***Er kunnen/zullen zich daardoor in positieve of negatieve zin jaarlijks aanzienlijke verschillen voordoen.***

Er hebben zich in 2021 een aantal “calamiteiten/incidenten” voorgedaan waarvan er enkele specifiek benoemd zullen worden⁵. Het aantal geregistreerde incidenten ten opzichte van het vorige jaar is gestegen 23 naar 34.

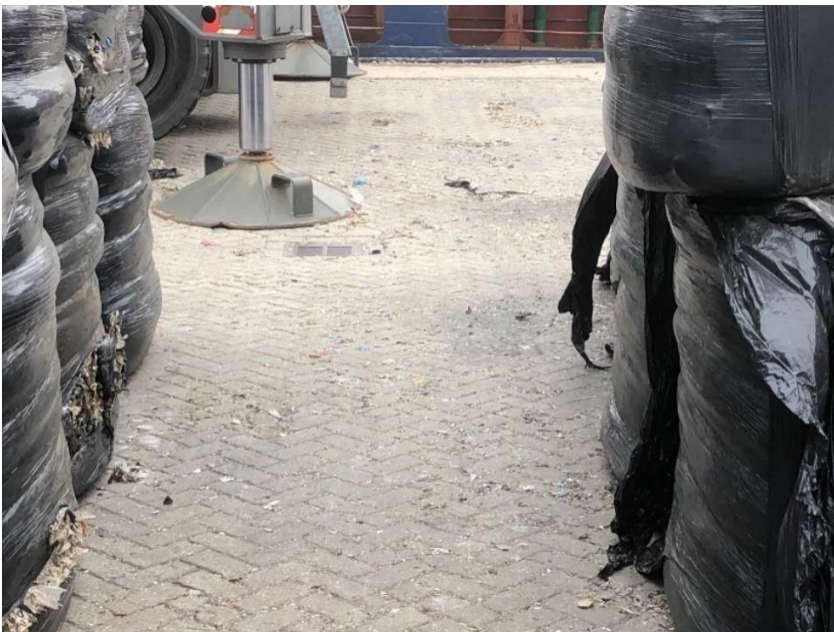


Figuur 14: Douane inspecteert de opgeviste containers van de Baltic Tern

⁵ Deze opsomming is alleen bedoeld om de lezer een indruk te geven van de incidenten die plaatsvinden in het havengebied.

5.2 Milieu incidenten

In 2021 hebben zich een aantal, kleine(re), oliemorsingen voorgedaan. In een aantal gevallen was dit terug te herleiden naar het bunkeren of morsingen van schepen. Ook is er een kleine hoeveelheid eetbare olie te water geraakt. Dit is door de veroorzaker gemeld en opgeruimd. Aan landzijde is enkele malen vastgesteld dat een kade of terminal dermate was vervuild dat hierop is geacteerd. In dit geval betrof het een notoire vervuiler. Er is, na enkele waarschuwingen, aangifte gedaan bij de politie. Er is proces-verbaal opgemaakt tegen de veroorzaker.



Figuur 15: Verschepping van afvalplastics waarbij forse morsingen plaatsvonden

5.3 Calamiteiten

Er heeft zich een enkele scheepsbrand voorgedaan in het havengebied. Hierbij bleek, dat er brand was uitgebroken in het vooronder van een binnenvaartschip. Gelukkig was, waarschijnlijk door het sluiten van deuren en ventilatie, de brand gedoofd bij het arriveren van de brandweer.

Er is een persoon onwel geworden tijdens het reinigen van vervuilde tanks. Men heeft de persoon snel naar een veilige omgeving kunnen brengen.

In Delfzijl is een ponton gezonken bij de Dokken. Door de zelfredzaamheid van het personeel is dit incident, dat in eerste instantie niet was gemeld aan het HCC, geborgen. Het bleek - bij evaluatie - zelfs niet bekend bij de bedrijfsleiding.

Er is in 2021 een near misser geregistreerd. Dit (bijna) ongeval bleek een typisch voorbeeld van miscommunicatie. In dit geval veranderde een verkeersdeelnemer tot twee keer een eerder gemaakte passeerafspraak met een ander schip. De dienstdoende verkeersbegeleider heeft het incident goed gemonitord, maar door het bijzondere - bijna wispelturig te noemen - gedrag van de veroorzaker van dit incident was ingrijpen niet mogelijk. Dit is een typisch voorbeeld dat meegenomen zal gaan worden in de jaarlijkse incidenttraining die onze mensen volgen.

6 Milieu algemeen

6.1 Havenontvangstvoorzieningen

Op grond van (inter)nationale wet- en regelgeving, dient een haven te beschikken over systemen voor de inzameling van scheepsafvalstoffen. Groningen Seaports rapporteert jaarlijks over de ingezamelde hoeveelheden en de daaraan gelieerde geldstromen aan het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. De weergegeven rapportage is door omstandigheden - zoals bijna jaarlijks - onvolledig. In de loop van het komende kwartaal zullen wij de cijfers bekend kunnen maken, na controle. De (concept) rapportage is te vinden in bijlage 8.3.

6.2 Fishing For Litter

Het Fishing For Litter-project wordt door Groningen Seaports gesponsord. Het project is opgezet door KIMO, een milieuorganisatie van kustgemeenten aan de Noordzee. Binnen dit project wordt, door de deelnemende vissersschepen, uit zee opgevist afval aan wal gebracht in de haven, waar het vervolgens “gratis” wordt verwerkt. In het verleden werd dit afval teruggestort in zee. Naast de financiële bijdrage, levert Groningen Seaports ook mankracht (NSC) om één en ander te coördineren in onze havens.

6.3 Milieu overig

Af en toe weet men onze havens te vinden om bijzonderheden aan te landen. Zo zijn er twee beschadigde containers aangevoerd, die geborgen zijn nadat ze in een storm van een (container?)schip zijn gevallen. De een nog gedeeltelijk vol, de ander leeg - maar niet schoon van “used cooking oil” een product dat tegenwoordig veel per schip in container- of bulkvorm vervoerd word.



Figuur 16: Eén van de UCO-containers (in lekbak) op de kade Eemshaven (beeld camera HCC)

6.3 “Schone Scheepvaart”

De inspanningen van het NSC voor het bevorderen van “schone scheepvaart” blijven onverminderd groot. We werken op tal van dossiers mee om het verblijf van “schone” schepen te faciliteren. Dit kan in letterlijke zin zijn, door bijvoorbeeld mee te werken aan de ontwikkeling van LNG aangedreven generatoren (deze zijn inmiddels mede met medewerking van GSP gerealiseerd), of - zoals momenteel gebeurt - door actief mee te werken aan de ontwikkeling van een waterstof aangedreven generator die, tot middelgrote, schepen van stroom kan voorzien.

Al eerder is vastgesteld dat het LNG-bunkeren zo populair is in onze havens, dat we, veel sneller dan verwacht, tegen het plafond van het op de milieuvergunningen toelaatbare zijn aangelopen. Om het mogelijk te maken meer schone schepen te accommoderen, is in 2020 het proces gestart om meer ruimte in onze vergunning te krijgen. Dit proces is op enig moment gekoppeld aan het hiervoor genoemde waterstof(pilot)project, maar dat heeft vertragend gewerkt op beide onderwerpen. Er is besloten beide grootheden te ontkoppelen, om in 2022 beide activiteiten verruimd, dan wel vergund te krijgen.



Figuur 17: Binnenlopende viskotter, met een suboptimale verbranding
(foto genomen met videocamerasysteem HCC, waardoor er rode en groene lijnen opstaan)

Er zijn enkele noemenswaardige initiatieven opgestart in onze havens. Zo is door de firma AG-Ems een tweede schip van haar vloot voor een verlenging en retro fit⁶ van een LNG-installatie bij Koninklijke Niestern Sander aangeboden. Daarnaast wordt, mede met inbreng van Groningen Seaports (ook van het NSC) gekeken naar de mogelijkheden voor een binnenvaart schip (loa 135 m.), aangedreven door waterstof, voor het vervoeren van zout naar Rotterdam. De schaalvergroting en de schonere brandstof zullen een grote milieuwinst met zich meebrengen.

⁶ Ombouw van diesel gestookt naar LNG aangedreven schip

7 Bijlagen

7.1 Bijlage: Lijst van afkortingen

AIS	Automatic Identification System
BWB	Ballastwater barge
BOA	Breedte over alles
CISO	Corporate Information Security Officer
ESPO	European Sea Ports Organisation
EU richtlijn	Europese richtlijn
FFL	Fishing For Litter
GR	Gemeenschappelijke Regeling Havenschap Groningen Seaports
HAP	Havenafvalplan
Hbw	Havenbeveiligingswet
HCC	Haven Coördinatie Centrum
HIS	Haven Informatiesysteem
HOV	Havenontvangstvoorzieningen
ICT	Informatie en communicatie technologie
ISPS-code	International ship and port facility security code
I&W	Infrastructuur en Waterstaat
KDZ	Koninklijke Dirkzwager
KIMO	Milieuorganisatie voor Noordzee kustgemeenten
LNG	Liquid Natural Gas
LOA	Lengte over alles
LOBA	Landelijk Overleg Bevoegde Autoriteiten
LOPS	Landelijk Overleg Port Security
MOBI	Methodiek voor een Objectieve Beveiligingsinventarisatie
MOU	Memorandum of understanding
MSW	Maritime Single Window
MTV	Motor tank vessel (tanker)
NHIS	Noordelijk Haveninformatie Systeem
NNVO	Nationale Nautische Verkeersdienst Opleiding

NSC	Nautisch Service Centrum Groningen Seaports
PEC	Pilot Exemption Certificate
PF	Port facilities
PFSO	Port facility security officer
PFSP	Port facility security plan
Plv. PSO	Plaatsvervangend Port Security Officer
PSO	Port Security Officer
RLCN	Regionale Loodsen Corporatie
RWS-NN	Rijkswaterstaat Noord Nederland (soms ook aangehaald als RWS)
TT	Toetsingsteam Noordelijke Zeehavens
VTM	Vessel traffic management
VTs	Vessel traffic service
VTsO	Vessel traffic service operator
WSD	Wasser- und Schifffahrtsdirektion

7.2 Bijlage: Informatie m.b.t de afgegeven tijpoorten in 2018-2021

Totalen Protide		2018		2019		2020		2021	
Aantal berekende tijpoorten voor de Eemshaven		236		133		54		107	
Kolenschepen		102	IN 92	68	IN 61	18	IN 17	35	IN 33
			UIT 10		UIT 7		UIT 1		UIT 2
	Containerschepen	74	IN 31	61	IN 27	34	IN 12	69	IN 25
			UIT 43		UIT 34		UIT 22		UIT 44
Tankers		32	IN 15	0	IN 0	0	IN 0	0	IN 0
			UIT 17		UIT 0		UIT 0		UIT 0
Overige		28	IN 0	4	IN 3	2	IN 0	3	IN 2
			UIT 28		UIT 1		UIT 2		UIT 1
		Inkomend	138	Inkomend	91	Inkomend	29	Inkomend	60
		Uitgaand	98	Uitgaand	42	Uitgaand	25	Uitgaand	47
Aantal schepen t/m 11 meter:			133		72		39		76
Aantal schepen dieper dan 11 meter:			103		61		15		31
Aantal schepen vanaf 13,70 meter:			52		49		15		11
Indicative			43		23		11		8
Definitive			174		100		43		99
Foutief			19		10		0		0

Figuur 18: Overzicht Protide 2018/2021

7.3 Bijlage: Rapportage havenontvangstvoorzieningen

omschrijving		hoeveelheid	eenheid
aantal ealls zeeschepen	totaal	4.310	stuk
afgevers scheepsafval	totaal (dus zowel HOV-bijdrage betalende als vrijgestelde schepen)	2.088	
	totaal zonder vrijgestelde schepen (alleen invullen indien vorige regel niet)		
	Annex I		stuk
	Annex II		stuk
	Annex V		stuk
geïnde heffingen	totaal		
indirecte kosten	totaal		
	Annex I		
	Annex II		
	Annex V		
	afgevoerd door havenbeheerder	26.200	
directe kosten scheepsafval	totaal		
	Annex I		
	Annex II		
	Annex V		
kosten van vrijgestelde	totaal		
	Annex I		
	Annex II		
	Annex V		
hoeveelheid ingezamelde scheepsafval [1]	totaal		m3
	Annex I	4.079	m3
	Annex II		m3
	Annex V		m3
	Annex I + II + V		m3
	Annex I + II + V + overige		m3
	Annex I + II + V + overige + plastic		m3
hoeveelheid ingezamelde, overige schadelijke stoffen	totaal		m3
restanten van schadelijke	Annex I		m3
	Annex II		m3
	Annex V		m3
kostensoort	[aantal]	eenheid	
percentage indirecte financiering volgens			
X (geïnde heffingen)	413.808	€	
Y (indirecte kosten)	319.371	€	
Z (directe kosten)	-	€	
ZZ (kosten van vrijgestelde)		€	
XX(Y+Z+ZZ)	1	€	
percentage indirect gefinancierde kosten			
Y (totaal indirecte kosten)	319.371	€	
Z (directe kosten)		€	
YY(Y+Z)	1	€	
overschot of tekort X-Y	84.236	€	
cumulatieve overschot of tekort (sinds invoering indirect financieringssysteem)	163.812	€	

indien u niet over u dit dat

Figuur 19: Rapportage HOV 2021

Bijlage bij Handleiding HOV
HOV rapportage 2020 HAVEN: Groningen-Seaports

omschrijving		hoeveelheid	eenheid
aantal calls zeeschepen	totaal	4.433	stuks
afgevers scheepsafval	totaal (dus zowel HOV-bijdrage betalende als vrijgestelde schepen)	2.133	
	totaal zonder vrijgestelde schepen (alleen invullen indien vorige regel niet ingevuld kan worden)		
	Annex I		stuks
	Annex IV		stuks
	Annex V		stuks
geïnde heffingen	totaal	289.663	€
indirecte kosten scheepsafval	totaal	412.240	€
	Annex I		€
	Annex V		€
	systeemkosten havenbeheerder	99.500	€
directe kosten scheepsafval	totaal	347.240	€
	Annex I		€
	Annex IV		€
	Annex V		€
kosten van vrijgestelde schepen	totaal		€
	Annex I		€
	Annex IV		€
	Annex V		€
hoeveelheid ingezamelde scheepsafval [1]	totaal		m3
	Annex I	4.625	m3
	Annex IV	2.098	m3
	Annex V	5.537	m3
	waarvan Annex V KGA	88	m3
	waarvan Annex V plastic	78	m3
	waarvan Annex V schoon plastic		m3
hoeveelheid ingezamelde, overige schadelijke stoffen en restanten van schadelijke stoffen[2]	totaal		m3
	Annex I	4.625	m3
	Annex II	2.098	m3
	Annex V		m3

kostensoort	(2020)	eenheid
percentage indirecte financiering volgens regelgeving		
X (geïnde heffingen)	289.663	€
Y (indirecte kosten)	412.240	€
Z (directe kosten)	347.240	€
ZZ (kosten van vrijgestelde schepen)		€
X/(Y+Z+ZZ)	38	%

Indien u niet over dit dan l

percentage indirect gefinancierde kosten		
Y (totaal indirecte kosten)	412.240	€
Z (directe kosten)	347.240	€
Y/(Y+Z)	54	%

overschot of tekort X-Y	-57.577	€
cumulatieve overschot/tekort (sinds inwerkingtreding indirect		

Figuur 20: Rapportage HOV 2020

7.4 Bijlage: Rapportage S-formulieren 2021



Totaalrapportage Sformulieren

Periode van 1-1-2021 t/m 31-12-2021

Rapportage			
01 - Afgewerkte olie	1182,563 M³	19 - accu's	1849 Stuk(s)
02 - Bilgewater	2096,2 M³	20 - batterijen	1084,2 Kg
03 - Ladingrestant / olie	47,2 M³	21 - tl-buizen	2196 Stuk(s)
04 - Ballastwater / olie	0 M³	22 - brandblussers	241 Stuk(s)
05 - Brandstofresten / olie	10,5 M³	23 - verfresten	11966 Liter
06 - Brandstofresten / sludge	1008,448 M³	24 - oplosmiddelen	132 Liter
07 - ladingresten chem. (vloeibaar)	0 M³	25 - overig KgA/KCA	103062 Kg
08 - ballastwater / chemicaliën	0,15 M³	26 - huishoudelijk	1408025,04 Kg
09 - waswater / chemicaliën	0 M³	27 - voedselrestanten	981268 Kg
10 - Sanitair afval	231590 Kg	28 - glas	970551,80 Kg
11 - restanten in drogelading	29805 Kg	29 - papier	116396,1 Kg
12 - Koelvloeistof	375,14 Kg	30 - plastic	79621,4 Kg
13 - schroefasvet	3066 Kg	31 - autobanden	0 Stuk(s)
14 - poetsdoeken	22771 Kg	32 - koelkasten	0 Stuk(s)
15 - oliefilters	5684 Kg	33 - wit en bruingoed	1216 Stuk(s)
16 - fipozakken	0 Kg	34 - electronica schroot	6705 Kg
17 - oliehoudende emballage staal	16788 Kg	35 - grof vuil en stuwmatariaal	355873,8 Kg
18 - oliehoudende emballage kunststof	15882 Kg	98 - overige afvalstoffen	0 M³

Totaal ANNEX I	4344,911 M³
Totaal ANNEX II	0,15 M³
Totaal ANNEX IV	231590 M³
Totaal ANNEX V LB	29805 Kg
Totaal ANNEX V KGA	185096,34 Kg
Totaal ANNEX V Huishoud	2389293,04 Kg
Totaal ANNEX V LB	1174490,3 Kg
Totaal ANNEX V LB	355873,8 Kg
Totaal ANNEX	0 M³

LB = ladinggebonden

Totaal bedrag facturen € 1.146.315,04

Opsteldatum 31-3-2022

7.5 Bijlage: Rapportage incidentmeldingen 2020/2021 (concept)

2021

	Alle incidenten				
	Calamiteiten	Milieu	Near Miss	Overige	Totaal
Delfzijl	1	3		7	11
Eemshaven	2	10	2	4	18
Farmsum	3	1		1	5
Appingedam					0
Totaal	6	14	2	12	34

Figuur 21: Totalen incidentmeldingen 2021

2020

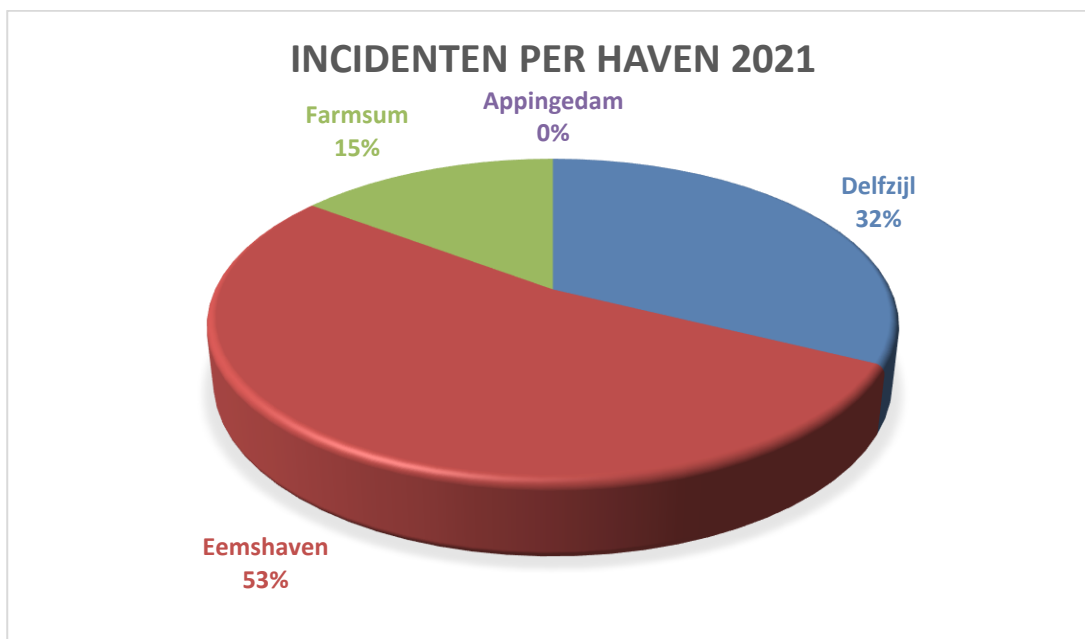
	Alle incidenten ⁷				
	Calamiteiten	Milieu	Near Miss	Overige	Totaal
Delfzijl	2	5	1	2	10
Eemshaven	5	6	2	0	13
Totaal	7	11	3	2	23

Figuur 22: Totalen incidentmeldingen 2020

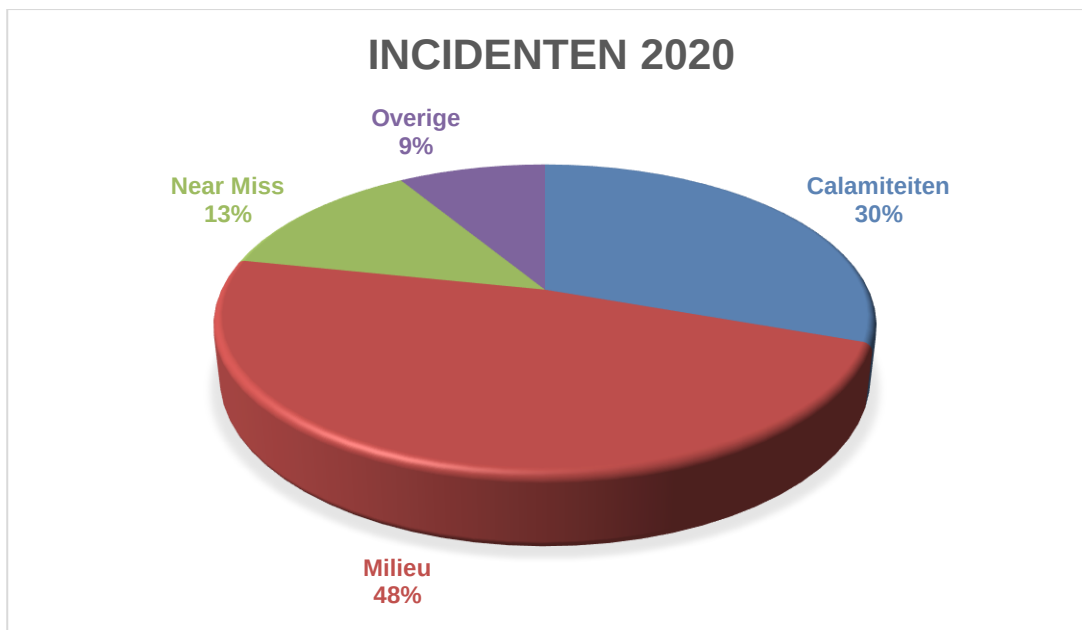
⁷ Alle meldingen worden in onze systemen weggeschreven als incident. Binnen deze groep worden nog calamiteiten onderscheiden. Binnen deze subgroep vallen: Aanvaringen, grondingen/strandings, brand, schades en ongevallen.



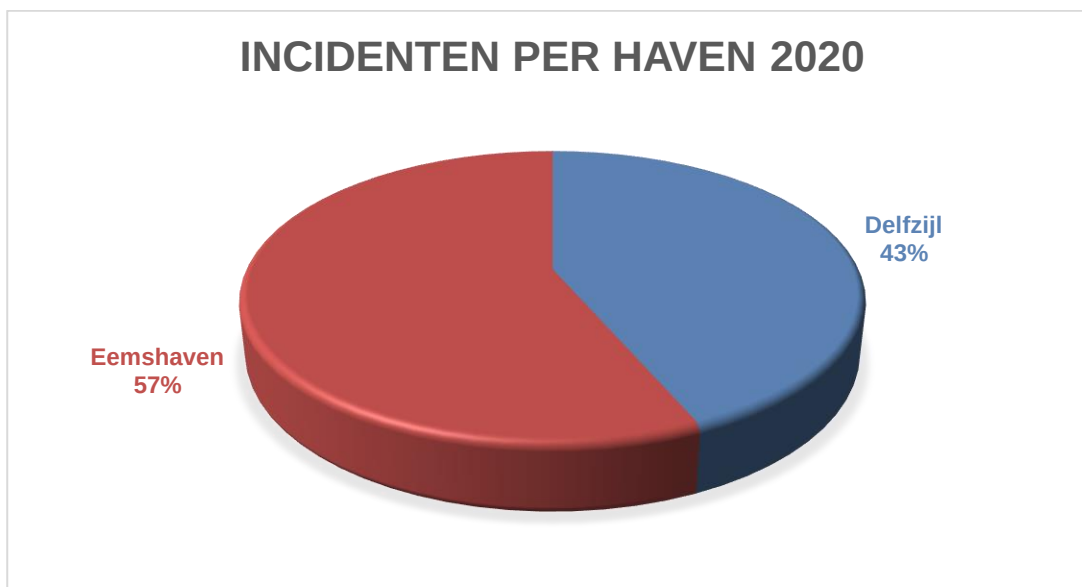
Figuur 23: Incidenten 2021



Figuur 24: Incidenten per haven



Figuur 25: Incidenten Delfzijl/Eemshaven 2020



Figuur 26: Incidenten per haven 2020

Toelichting aan het Algemeen Bestuur

Datum AB-vergadering: 29 april 2022

Kenmerk: 2022KO

Agendapunt: 5a

Voor akkoord

Datum

Paraaf

Secretaris: A. Swart

14 april 2022

Onderwerp: vergaderen achter gesloten deuren

Inleiding

Op 14 april 2023 heeft het Dagelijks Bestuur (DB) van het Havenschap Groningen Seaports besloten tot geheimhouding van de stukken en het besprokene inzake een goedkeuringsverzoek dat door de directie van Groningen Seaports aan zijn aandeelhouder is gericht.

De grondslag van dit besluit is gelegen artikel 23 lid 2 Wet Gemeenschappelijke regelingen en artikel 10 lid 1 onder c Wet openbaarheid van bestuur. Hierin is aangegeven dat het DB deze bevoegdheid heeft in de voorbereiding naar de vergadering van het Algemeen Bestuur.

Met ingang van 1 januari 2020 is het door u vastgestelde reglement van orde van kracht. Op grond van artikel 28, tweede lid heeft de voorzitter de bevoegdheid te besluiten dat de vergadering “achter gesloten deuren” zal plaatsvinden. Uw Algemeen Bestuur beslist vervolgens of u in beslotenheid gaat beraadslagen en besluiten.

Nu het DB op de stukken betrekking hebbende op dit agendapunt geheimhouding heeft opgelegd, acht de voorzitter het nodig dat de behandeling van dit agendapunt achter gesloten deuren plaats zal vinden. Van dit deel van de vergadering wordt een separaat verslag opgemaakt.

De besluitvormingsstukken liggen ter inzage. U kunt deze inzien door via de secretaris van de GR een afspraak te maken. De stukken zijn ook aanwezig ter vergadering waar een leespauze wordt ingelast.

BESLUIT VAN HET DAGELIJKS BESTUUR

Nummer : 20220414MH0001158667
Geheimhouding documenten en verhandelde inzake de besluitvorming omtrent de
Onderwerp : investering voor de ontmanteling van een locatie binnen het beheergebied door
Groningen Seaports N.V.

Het dagelijks Bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling Havenschap Groningen Seaports:

- gelet op artikel 23 lid 2 Wet Gemeenschappelijke regelingen en artikel 10 lid 1 onder c Wet openbaarheid van bestuur;
- gelezen het verzoek van de directie van Groningen Seaports N.V. gericht aan de aandeelhouder van 18 maart 2022 (per e-mail van 16.53 uur);

overwegende dat:

- het Algemeen Bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling uitsluitend bevoegd is te besluiten op welke wijze de stem op de aandelen van Groningen Seaports N.V. worden uitgebracht;
- het Algemeen Bestuur teneinde een afgewogen besluit te kunnen nemen over voldoende informatie moet beschikken;
- deze informatie vertrouwelijk ter beschikking is gesteld aan de GR;
- partijen gehouden om eerlijke aanbestedingsprocedure te doorlopen;
- de publieke deelnemers aan de gemeenschappelijke regeling Havenschap Groningen Seaports, zijnde de aandeelhouder van Groningen Seaports N.V. door vroegtijdige openbaarheid van deze informatie (rechtstreeks) financieel risico lopen;

BESLUIT:

Geheimhouding op te leggen terzake de documenten die door Groningen Seaports N.V. aan zijn aandeelhouder zijn gezonden teneinde goedkeuring tot een investering te verkrijgen, te weten:

- AvA notitie met registratienummer. 20220318KO0001525438;
- (ontwerp) aandeelhoudersbesluit met registratie nr. 20220318KO0001525514.

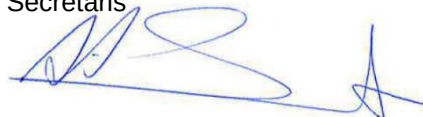
Deze documenten zijn geheim tot het moment dat het Algemeen Bestuur tot opheffing van de geheimhouding besluit.

Eemshaven, 7 april 2022

I.J. Rijzebol,
Voorzitter



A.A. Swart
Secretaris



Voorstel aan Algemeen Bestuur

Datum AB-vergadering: 29 april 2022

Nummer:

Agendapunt: 5b

Voor akkoord

Datum

Paraaf

Secretaris: A.A. Swart

14-4-2022

Onderwerp: verzoek GSP NV tot verlening termijn opmaken jaarrekening

Inleiding

Reeds op 8 februari jl. heeft de GR een bericht ontvangen van GSP NV dat de onderneming niet in staat is om de jaarrekening over het afgelopen jaar tijdig openbaar te maken. Hierover hebben wij u in de laatste vergadering van het AB geïnformeerd en aangekondigd dat hieromtrent nadere voorstellen volgen. De NV vraagt de aandeelhouder nu om te besluiten de termijn voor het opmaken van de jaarrekening 2021 met vijf maanden te verlengen.

Het AB is bevoegd te bepalen op welke wijze de GR als aandeelhouder zijn uitbrengt aangaande de voorgelegde voorstellen.

Grondslag

GSP NV is omtrent de verslaglegging en verantwoording gebonden aan het geregelde daarover in zijn statuten enerzijds en het Burgerlijk Wetboek anderzijds. Op grond van de regelgeving dient de NV binnen vijf maanden na afloop van het boekjaar de jaarrekening op te maken. De jaarrekening is opgemaakt wanneer er een definitieve verklaring van de accountant ligt en ermee is ingestemd door de aandeelhouder. De regelgeving maakt het ook mogelijk om de termijn met nog eens met vijf maanden te verlengen.

De enige reden waarom de jaarrekening niet tijdig kan worden opgemaakt is dat de accountant van de NV door een hoge caseload niet in staat is om de jaarrekening tijdig te controleren. De accountant heeft dit gecommuniceerd en daarbij aangegeven dat de reden van het later controleren van de rekening geheel aan het accountantskantoor is aan te rekenen en het een planningsvraagstuk betreft. De feitelijke jaarrekening is opgesteld en wacht op controle.

Het niet tijdig gereed zijn van de jaarrekening van GSP NV is van directe invloed op de jaarrekening van de GR. Wij streven er jaarlijks naar om deze voor 15 april klaar te hebben en ter informatie aan te bieden aan de deelnemers in de GR. De jaarrekeningen van de GR en de NV zijn echter van elkaar afhankelijk. De GR heeft immers één deelneming, te weten de NV. De jaarrekening van de GR kan alleen een goed beeld geven na verwerking van controleerde en geverifieerde jaarrekening van de NV.

Op grond van de wet gemeenschappelijke regelingen dient de GR zijn jaarrekening uiterlijk 15 juni te hebben vastgesteld. Het vaststellen van de jaarrekening is het AB.

Vanzelfsprekend willen wij daaraan voldoen en hebben met GSP NV en de accountant van zowel de NV als de GR afgesproken dat beide jaarrekeningen voor uw vergadering van juni zijn voorzien van een accountantsverklaring. Aan raden en staten is ter informatie een jaarverslag gestuurd dat wel door de accountant van de GR is beoordeeld, maar nog niet voorzien van een verklaring. Immers de cijfers van de NV zijn nog niet gecontroleerd en daarmee is nog niet met zekerheid vast te stellen of deze in de rekening van de GR juist zijn verantwoord.

Voorgesteld besluit:

De stem in de AvA zodanig uit te brengen wordt besloten dat de termijn voor het opmaken van de jaarrekening van Groningen Seaports N.V. met vijf maanden wordt verlengd.

ALGEMENE VERGADERING VAN AANDEELHOUDERS

ONDERWERP	VERZOEK TOT VERLENGEN TERMIJN OPMAKEN JAARREKENING 2021		
DATUM VERGADERING	29 april 2022		
AGENDAPUNT		STATUS	• Ter besluitvorming
PROJECTNUMMER	N.v.t.		
KENMERK	20220317KO0001427754		
DIRECTIEBESLUIT D.D.			
		PARAAF	

VOORSTEL	De algemene vergadering wordt verzocht te besluiten de termijn voor het opmaken van de jaarrekening 2021 met vijf maanden te verlengen.
AANLEIDING	<u>Termijn opmaken jaarrekening</u> Het boekjaar van GSP NV loopt van één januari tot en met éénendertig december. O.g.v. art. 25.1 van de statuten van GSP NV (en art. 2:101 lid 1 BW) dient de directie van GSP NV jaarlijks binnen vijf maanden na afloop van het boekjaar de jaarrekening op te maken, derhalve vóór 1 juni. Op grond van bijzondere omstandigheden kan deze termijn door de algemene vergadering worden verlengd met een termijn van ten hoogste vijf maanden (tot 1 november). <u>Uitstel accountantscontrole</u> De accountant van GSP NV heeft onlangs aan GSP NV laten weten i.v.m. interne omstandigheden, waaronder ondercapaciteit, niet in staat te zijn de controle bij GSP NV over 2021 - zoals te doen gebruikelijk - in het voorjaar 2022 te doen, maar hier pas eind mei 2022 mee te kunnen starten. Het door de accountant aangekondigde uitstel heeft tot gevolg dat GSP NV niet in staat is binnen vijf maanden na afloop van het boekjaar de jaarrekening op te maken. Bij brief van 8 februari 2022 heeft GSP NV de Gemeenschappelijke Regeling Havenschap Groningen Seaports over de door de accountant uitgestelde controle geïnformeerd, waarbij tevens is aangegeven dat de accountant expliciet heeft benadrukt dat de aantijgingen vanuit de Nieuwsuur-uitzendingen in 2021 niet de aanleiding zijn voor het door de accountant aangekondigde uitstel. De accountant heeft laten weten de controle bij GSP NV op 30 mei 2022 te zullen starten waarbij voor het uitvoeren van de controle een periode van vier (4) weken wordt aangehouden. Ondertekening van de jaarrekening door de directie en de raad van commissarissen van GSP N.V. staat gepland voor de RvC- vergadering van 27 juni 2022 waarna de accountant tot afgifte van de accountantsverklaring kan overgaan. Om onnodige verdere vertraging in het proces te voorkomen, heeft GSP NV de jaarrekening 2021 en het jaarverslag van GSP NV inmiddels in concept voorbereid. <u>Verlengen termijn</u> Gelet op de voornoemde bijzondere omstandigheden wordt de algemene vergadering verzocht de termijn voor het opmaken van de jaarrekening met een periode van vijf maanden te verlengen (derhalve tot 1 november 2022).

	De jaarrekening dient vervolgens binnen twee maanden na afloop van de verlengde termijn te worden vastgesteld. Gelet op de planning wordt er vanuit gegaan dat de jaarrekening op de AB-vergadering van 14 oktober 2022 kan worden vastgesteld.
BEOOGD EFFECT	Voldoen aan wetgeving en statuten.

Kenmerk: 20220318KO0001518548

AANDEELHOUDERSBESLUIT

(inzake het verlengen van de termijn voor het opmaken van de jaarrekening)

(ex art. 2:201 BW)

Besluit van de enig aandeelhouder van de naamloze vennootschap: **Groningen Seaports N.V.**, statutair gevestigd te Delfzijl en kantoorhoudend te 9934 AR Delfzijl, Handelskade Oost 1 (postadres: Postbus 20004, 9930 PA Delfzijl), ingeschreven in het handelsregister onder nummer 58141057; hierna ook te noemen: **Vennootschap**.

DE ONDERGETEKENDE:

Havenschap Groningen Seaports, gevestigd te Delfzijl, kantoorhoudende te 9934 AR Delfzijl, Handelskade Oost 1 (postadres: Postbus 20004, 9930 PA Delfzijl), zijnde een rechtspersoonlijkheid bezittend openbaar lichaam als bedoeld in de Wet gemeenschappelijke regelingen, voorheen genaamd: Havenschap Delfzijl/Eemshaven, goedgekeurd bij Koninklijk Besluit van zeven april negentienhonderdnegenentachtig, nummer 89.008542, en in werking getreden op één januari negentienhonderdnegentig; hierna ook te noemen: **Aandeelhouder**;

NEEMT HET VOLGENDE IN AANMERKING:

- A. de Aandeelhouder is de houder van alle aandelen op naam in het geplaatste kapitaal van de Vennootschap;
- B. de Vennootschap heeft geen aandelen aan toonder uitgegeven;
- C. met medewerking van de Vennootschap zijn geen certificaten van aandelen uitgegeven en is geen recht van vruchtgebruik of pandrecht op de aandelen van de Vennootschap gevestigd ten gevolge waarvan de vruchtgebruiker of pandhouder de rechten heeft die de wet toekent aan de houders van met medewerking van de Vennootschap uitgegeven certificaten;
- D. o.g.v. art. 2:101 lid 1 BW jo. art. 25.1 van de statuten van de Vennootschap dient de directie van de Vennootschap jaarlijks binnen vijf maanden na afloop van het boekjaar de jaarrekening op te maken.

Kenmerk: 20220318KO0001518548

Deze termijn kan op grond van bijzondere omstandigheden door de algemene vergadering worden verlengd met een termijn van ten hoogste vijf maanden;

- E. de externe accountant van de Vennootschap heeft onlangs aan de directie van de Vennootschap laten weten wegens interne omstandigheden niet in staat te zijn de accountantscontrole bij de Vennootschap over het 2021 - zoals te doen gebruikelijk - in het voorjaar 2022 te doen, maar hier pas eind mei 2022 mee te kunnen starten. Het door de accountant aangekondigde uitstel heeft tot gevolg dat de directie niet in staat is binnen vijf maanden na afloop van het boekjaar de jaarrekening op te maken;
- F. gelet op het voorgaande is sprake van bijzondere omstandigheden die rechtvaardigen dat de termijn voor het opmaken van de jaarrekening met vijf maanden wordt verlengd;
- G. op grond van artikel 20.5 van de statuten van de Vennootschap kan de algemene vergadering buiten vergadering rechtsgeldige besluiten nemen;

EN BESLUIT HIERBIJ BUITEN VERGADERING:

tot verlenging van de termijn voor het opmaken van de jaarrekening 2021 met vijf maanden.

ONDERTEKENING:

Dit besluit is ondertekend in de plaats en op de datum zoals hieronder bij de handtekening is vermeld.

.....
naam : IJ. Rijzebol
functie : voorzitter van het Algemeen Bestuur
plaats : Delfzijl
datum : 29 april 2022

Voorstel aan Algemeen Bestuur

Datum AB-vergadering: 29 april 2022

Nummer:

Agendapunt: 5c

Voor akkoord

Datum

Paraaf

Secretaris: A.A. Swart

14-4-2022

Onderwerp: benoeming nieuwe accountant

Inleiding

De overeenkomst met de huidige accountant (EY) voor de controle van de jaarrekening van zowel de GR als de NV is destijds aangegaan voor de periode 2017 t/m 2020 met een eenmalige optie tot verlenging met 1 jaar. T.b.v. de uitvoering van de accountantscontrole van de jaarrekening 2021 is gebruik gemaakt van de eenmalige optie tot verlenging. Het contractie met de huidige accountant EY eindigt definitief na afronding van de controle over het boekjaar 2021. Er zijn geen opties tot verlenging meer.

Grondslag

In de verzelfstandigingsovereenkomst die tussen de GR en de NV is opgesteld staat (artikel 5.8): “partijen streven er naar dat te allen tijde de externe accountant van Groningen Seaports N.V. ook de externe accountant zal zijn van de GR” en “partijen zullen zo nodig de uitvoering van de accountantsdiensten gezamenlijk aanbesteden”.

Dit betekent dat zolang deze overeenkomst van kracht is en er geen onmogelijkheid toe is, de NV en GR samen optrekken bij de selectie van de accountant en de uitvoering van de accountantscontrole.

Bevoegdheid benoeming accountant

De benoeming van de accountant dient bij de NV door de plaats te vinden door de aandeelhouder, dus de GR. De accountant van de GR wordt benoemd door het Algemeen Bestuur. De stem als aandeelhouder wordt ook bepaald door het AB. Derhalve wordt voorgesteld de benoeming van de accountant voor de NV en GR in één keer af te handelen. Van de NV hebben we in de rol van aandeelhouder een voorstel ontvangen.

Aanbestedingsprocedure

In oktober 2021 zijn wij samen met Groningen Seaports N.V. gestart met het aanbestedingstraject om te komen tot de benoeming van een nieuwe accountant conform de geldende Europese regels. Het betreft de controle van de jaarrekening 2022 t/m 2025 (met eenmalig een optie tot verlenging met 1 jaar).

Op grond van toegekende punten voor op voorhand vastgestelde criteria, is Eshuis Accountants en Adviseurs de hoogste score toegekend. Dit is gedaan door een selectiecommissie bestaande uit vertegenwoordigers van zowel de N.V als de GR, in de persoon van uw secretaris.

Voordracht

Naar aanleiding van de uitkomst van de aanbestedingsprocedure stelt de selectiecommissie voor om “Eshuis Accountants en Adviseurs” te benoemen als accountant voor de GR. Groningen Seaports N.V. stelt ons logischerwijs ook voor om deze zelfde accountant in onze rol aan aandeelhouder te benoemen. Wij als DB adviseren u met de voordrachten in te stemmen en derhalve te besluiten om de stem als aandeelhouder zodanig uit te brengen dat “Eshuis Accountants en Adviseurs” kan worden benoemd tot accountant van de N.V. ten behoeve van de controle van de jaarrekening 2022 t/m 2025 (met eenmalig een optie tot verlenging met 1 jaar). Daarnaast “Eshuis Accountants en Adviseurs” te benoemen tot uw eigen accountant over dezelfde periode.

Bijlage: Voorstel NV aan aandeelhouder
Concept aandeelhouders besluit

Voorgesteld besluit:

1. De stem in de AvA zodanig uit te brengen dat op grond van de resultaten van de selectieprocedure wordt ingestemd met de benoeming van “Eshuis Accountants en Adviseurs” als accountant van GSP NV voor de controle van de jaarrekeningen 2022 t/m 2025 (met één keer optie tot verlenging van 1 jaar).
2. Op grond van de selectieprocedure “Eshuis Accountants en Adviseurs” te benoemen als accountant van de Gemeenschappelijke Regeling havenschap Groningen Seaports voor de controle van de jaarrekeningen 2022 t/m 2025 (met één keer optie tot verlenging van 1 jaar).

ALGEMENE VERGADERING VAN AANDEELHOUDERS

ONDERWERP	VOORDRACHT TOT BENOEMING EXTERNE ACCOUNTANT 2022 T/M 2025		
DATUM VERGADERING	29 april 2022		
AGENDAPUNT		STATUS	• Ter besluitvorming
PROJECTNUMMER	N.v.t.		
KENMERK	20220317KO0001428023		
DIRECTIEBESLUIT D.D.	1 maart 2022	PARAAF	

VOORSTEL	De algemene vergadering wordt verzocht Eshuis Accountants en Adviseurs te benoemen als externe accountant van Groningen Seaports N.V. ten behoeve van de controle van de jaarrekening 2022 t/m 2025 (met eenmalig een optie tot verlenging met één jaar).
AANLEIDING	<u>Kader</u> De externe accountant wordt benoemd door de algemene vergadering, e.e.a. op voordracht van de directie van GSP NV. Alvorens de voordracht aan de algemene vergadering wordt gedaan, brengen zowel de auditcommissie van de raad van commissarissen, als de raad van commissarissen advies uit over de voordracht. <u>Procedure</u> De overeenkomst met de huidige accountant voor de controle van de jaarrekening is destijds aangegaan voor de periode 2017 t/m 2020 met een eenmalige optie tot verlenging met 1 jaar. T.b.v. de uitvoering van de accountantscontrole van de jaarrekening 2021 is gebruik gemaakt van de eenmalige optie tot verlenging. O.g.v. art. 5.8 van de verzelfstandigingsovereenkomst tussen de GR en de NV trekken de NV en GR in beginsel samen op bij de aanbesteding en selectie van de externe accountant. Dat is ook nu gebeurd. In een aanbestedingstraject is voor de periode 2022 t/m 2025 de uitvoering van de accountantsdiensten conform de geldende regels Europees aanbesteed. Het betreft de controle van de jaarrekening 2022 t/m 2025 (met eenmalig een optie tot verlenging met 1 jaar). Op grond van toegekende punten voor op voorhand vastgestelde criteria, is Eshuis Accountants en Adviseurs de hoogste score toegekend. <u>Voordracht</u> Naar aanleiding van de uitkomst van de aanbestedingsprocedure heeft de directie op 1 maart 2022 besloten Eshuis Accountants en Adviseurs voor te dragen aan de aandeelhoudersvergadering als kandidaat voor benoeming als externe accountant van Groningen Seaports N.V. ten behoeve van de controle van de jaarrekening 2022 t/m 2025 (met eenmalig een optie tot verlenging met 1 jaar) en om na de benoeming over te gaan tot gunning van de opdracht. De auditcommissie van de raad van commissarissen heeft in zijn vergadering van 3 maart 2022 positief advies uitgebracht over genoemde voordracht onder de voorwaarde dat BNG Bank akkoord is met Eshuis Accountants en Adviseurs als externe accountant van GSP NV.

	De raad van commissarissen heeft in zijn vergadering van 10 maart 2022 eveneens positief advies uitgebracht over genoemde voordracht door de directie aan de algemene vergadering, eveneens onder de voorwaarde dat BNG Bank akkoord is met Eshuis Accountants en Adviseurs als externe accountant van GSP NV. BNG Bank heeft inmiddels laten weten geen bezwaren te hebben tegen een benoeming van Eshuis Accountants en Adviseurs als externe accountant van GSP NV, zodat dit niet aan een benoeming door de aandeelhouder in de weg staat.
BEOOGD EFFECT	Benoeming van een externe accountant ten behoeve van de controle van de jaarrekening 2022 t/m 2025 (met eenmalig een optie tot verlenging met 1 jaar).
ARGUMENTEN	<i>1.1 Europese aanbestedingsrichtlijnen zijn gevolgd</i> Voor de aanbesteding van de accountantsdiensten zijn de Europese aanbestedingsrichtlijnen gevolgd. Voor de aanbesteding is gebruik gemaakt van het platform TenderNed. <i>1.2 Beoordeling op basis van vastgestelde criteria</i> De uitvraag via TenderNed heeft geresulteerd in drie accountantskantoren die een offerte hebben uitgebracht. De inschrijvingen zijn beoordeeld op basis van op voorhand vastgestelde criteria. <i>1.3 Uitslag op basis van puntentoekenning</i> Op basis van de uitgebrachte offertes en de presentaties door de accountantskantoren zijn door de beoordelingscommissie punten toegekend hetgeen ertoe heeft geleid dat de opdracht wordt gegund aan Eshuis Accountants en Adviseurs.
KANTTEKENINGEN	-
FINANCIËN	De offerte van Eshuis past binnen de begroting en het bedrijfsplan van Groningen Seaports NV voor de jaren 2022 en volgende.
UITVOERING	Na benoeming door de algemene vergadering zal de opdracht aan Eshuis Accountants en Adviseurs worden gegund.
COMMUNICATIE	-
BIJLAGEN	N.v.t.

Kenmerk: 20220318KO0001519000

AANDEELHOUDERSBESLUIT

(inzake Voordracht tot benoeming controlerend accountant 2022 t/m 2025)

(ex art. 2:393 BW)

Besluit van de enig aandeelhouder van de naamloze vennootschap: **Groningen Seaports N.V.**, statutair gevestigd te Delfzijl en kantoorhoudend te 9934 AR Delfzijl, Handelskade Oost 1 (postadres: Postbus 20004, 9930 PA Delfzijl), ingeschreven in het handelsregister onder nummer 58141057; hierna ook te noemen: **Vennootschap**.

DE ONDERGETEKENDE:

Havenschap Groningen Seaports, gevestigd te Delfzijl, kantoorhoudende te 9934 AR Delfzijl, Handelskade Oost 1 (postadres: Postbus 20004, 9930 PA Delfzijl), zijnde een rechtspersoonlijkheid bezittend openbaar lichaam als bedoeld in de Wet gemeenschappelijke regelingen, voorheen genaamd: Havenschap Delfzijl/Eemshaven, goedgekeurd bij Koninklijk Besluit van zeven april negentienhonderdnegenentachtig, nummer 89.008542, en in werking getreden op één januari negentienhonderdnegentig; hierna ook te noemen: **Aandeelhouder**;

NEEMT HET VOLGENDE IN AANMERKING:

- A. de Aandeelhouder is de houder van alle aandelen op naam in het geplaatste kapitaal van de Vennootschap;
- B. de Vennootschap heeft geen aandelen aan toonder uitgegeven;
- C. met medewerking van de Vennootschap zijn geen certificaten van aandelen uitgegeven en is geen recht van vruchtgebruik of pandrecht op de aandelen van de Vennootschap gevestigd ten gevolge waarvan de vruchtgebruiker of pandhouder de rechten heeft die de wet toekent aan de houders van met medewerking van de Vennootschap uitgegeven certificaten;

Kenmerk: 20220318KO0001519000

- D. o.g.v. art. 2:393 lid 2 BW berust de bevoegdheid tot het benoemen van de externe accountant bij de algemene vergadering. De benoeming geschiedt op voordracht van de directie van de Vennootschap, waarbij zowel de auditcommissie van de Raad van Commissarissen als de Raad van Commissarissen advies uitbrengen over de voordracht (art. 2.6.1 reglement Raad van Commissarissen);
- E. de directie heeft op 1 maart 2022 besloten Eshuis Accountants en Adviseurs aan de algemene vergadering voor te dragen als kandidaat voor benoeming als externe accountant van Groningen Seaports ten behoeve van de controle van de jaarrekening 2022 t/m 2025 (met eenmalig een optie tot verlenging met 1 jaar) en om na benoeming over te gaan tot gunning van de opdracht (hierna: **Besluit**);
- F. de auditcommissie van de Raad van Commissarissen van de Vennootschap heeft in zijn vergadering van 3 maart 2022 positief geadviseerd over het Besluit;
- G. de Raad van Commissarissen van de Vennootschap heeft in zijn vergadering van 10 maart 2022 positief geadviseerd over het Besluit;
- H. op grond van artikel 20.5 van de statuten van de Vennootschap kan de algemene vergadering buiten vergadering rechtsgeldige besluiten nemen;

EN BESLUIT HIERBIJ BUITEN VERGADERING:

tot benoeming van Eshuis Accountants en Adviseurs als externe accountant van Groningen Seaports N.V. ten behoeve van de controle van de jaarrekening 2022 t/m 2025 (met eenmalig een optie tot verlenging met 1 jaar);

Kenmerk: 20220318KO0001519000

ONDERTEKENING:

Dit besluit is ondertekend in de plaats en op de datum zoals hieronder bij de handtekening is vermeld.

.....

naam : IJ. Rijzebol
functie : voorzitter van het Algemeen Bestuur
plaats : Delfzijl
datum : 29 april 2022

Voorstel aan Algemeen Bestuur

Datum AB-vergadering: 29 april 2022

Nummer:

Agendapunt: 5d

Voor akkoord

Datum

Paraaf

Secretaris: A.A. Swart

14-4-2022

Onderwerp: Verkoop terrein aan WTT

Inleiding

Aan de aandeelhouder wordt verzocht om goedkeuring te verlenen aan het directiebesluit:

1. Tot de verkoop van een terrein van ca. 18 hectare in de huidige staat aan Wood Trading & Technologies A.G (WTT). voor een bedrag van € 9.765.000,- excl btw;
2. Tot de verkoop met uitgestelde levering van een terrein van ca 10 ha in de huidige staat aan WTT voor een bedrag van € 5.425.000,- excl btw.

Grondslag

Het AB is bevoegd te bepalen op welke wijze de GR als aandeelhouder zijn uitbrengt aangaande de voorgelegde voorstellen.

Voor de inhoudelijke beleidsmatige afweging bij de beoordeling van een dergelijk goedkeuringsverzoek wordt getoetst aan het beleid dat is vastgelegd in de aandeelhoudersstrategie. De onderbouw van het verzoek gaat vergezeld van argumenten waaruit blijkt dat dit verzoek daarbinnen past.

Hierop is één uitzondering, te weten dat het hier verkoop betreft en geen erfpachtconstructie. Hier worden argumenten voor gegeven en ook de mogelijkheid geschetst om met de verkoopinkomsten het vereiste rendement te bereiken.

Wij willen nadrukkelijk met de directie in gesprek blijven om te borgen dat het uitgangpunt van uitgifte erfpacht is wordt nagestreefd in de praktijk. Dit om zo een constante en zekere geldstroom te genereren. Dat verminderd op termijn de risico's en verhoogd de mogelijkheden voor zelfstandige financiering. Dit heeft een positief effect op de doelstelling om zowel de noodzakelijke borgstelling en de risico's van de GR en daarmee zijn deelnemers te verlagen.

Voorgesteld besluit:

De stem in de AvA zodanig uit te brengen wordt besloten om goedkeuring te verlenen aan de verkoop van de gronden als genoemd in het bijgevoegde concept aandeelhoudersbesluit.

ALGEMENE VERGADERING VAN AANDEELHOUDERS

ONDERWERP	Verkoop terrein aan Wood Trading & Technologies A.G.		
DATUM VERGADERING	29 april 2022		
AGENDAPUNT		STATUS	■ Ter goedkeuring
PROJECTNUMMER			
KENMERK	20220318KO0001519391		
DIRECTIEBESLUIT D.D.	8 februari 2022	PARAAF	

VOORSTEL	De algemene vergadering wordt verzocht goedkeuring te verlenen aan het directiebesluit van 8 februari 2022 waarin de directie heeft besloten: 1. tot de verkoop van een terrein van ca. 18 hectare in de huidige staat aan Wood Trading & Technologies A.G. (dan wel een nog nader aan te wijzen entiteit) voor een bedrag van € 9.765.000,- excl. BTW; en 2. tot de verkoop met uitgestelde levering (uiterlijk 31-12-2027) van een terrein van ca. 10 hectare in de huidige staat aan Wood Trading & Technologies A.G. (dan wel een nog nader aan te wijzen entiteit) voor een bedrag van € 5.425.000,- excl. BTW; e.e.a. zoals weergegeven op de als <u>Bijlage 1</u> aangehechte tekening.
AANLEIDING	1.1 Initiatiefnemer Staatsbosbeheer (hierna: SBB) is bij wet ingesteld en als zodanig een zelfstandig bestuursorgaan van de Rijksoverheid, ressorterend binnen het domein van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV). 1.2 Wood Trading & Technologies A.G. Het overgrote deel van het in Nederland geoogste, FSC-gecertificeerde, hout wordt sinds 2017 in het buitenland gezaagd. Het belangrijkste product van een houtzagerij zijn palen en planken. Bij het zaagproces komt echter ook een grote hoeveelheid zaagafval vrij. Nederlands hout in het buitenland laten verzagen en dan weer terughalen om hier te gebruiken, betekent meer transportbewegingen en dus meer CO₂. Vanuit duurzaamheidsperspectief is dat dan ook geen wenselijke situatie. SBB heeft daarom recent het initiatief genomen om in Nederland een nieuwe zagerij te realiseren. Omdat SBB niet zelfstandig een investering kan doen in een industriële houtzagerij heeft het Wood Trading & Technologies A.G. (hierna: WTT) bereid gevonden deze investering in Nederland te doen. SBB zal een deel van het benodigde rondhout aanleveren uit de Nederlandse bossen. Een locatie in Delfzijl is in dat kader om verschillende redenen ideaal: • wel bos, maar geen grote zagerij in de omgeving; • uitstekende logistiek over weg en water vanuit Nederland, Noord-Duitsland, Scandinavië en de Baltische staten; • nabijheid van afnemers in de houtverwerkende industrie en te midden van partners die duurzame elektriciteit en warmte kunnen leveren en de reststromen van de zagerij kunnen verwerken tot hoogwaardige, groene producten.

BEOOGD EFFECT	<i>1.1 CO₂ reductie</i> De CO₂ winst van WTT ligt in 1) vermeden transportkosten en de daarmee samenhangende CO₂ besparing en 2) de inzet van biomassa voor de productie van chemicaliën. Voor het vervoer van rondhout naar de houtzagerij zal grotendeels gebruik worden gemaakt van binnenvaartschepen. Volgens een recent rapport van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is de uitstoot van een vrachtwagen in vergelijking met een binnenvaartschip per tonkilometer circa 3 keer zo hoog (resp. 84g CO₂ vs. 27g CO₂). Als wordt uitgegaan van een cirkel van 300 km rondom de houtzagerij, dan betekent dit, dat een theoretische CO₂ reductie van circa 2.300 ton op jaarbasis kan worden bereikt bij gebruik van binnenvaartschepen. <i>1.2 Economische ontwikkelingen en uitbreiding werkgelegenheid</i> De komst van de houtzagerij zal leiden tot structurele uitbreiding van werkgelegenheid (75-120 fte). <i>1.3 Verbetering beoogd resultaat, verlaging behoefte vreemd vermogen</i> De verkoop zorgt voor een verbetering van het beoogde resultaat in het bedrijfsplan en verlaagt de vreemd vermogen behoefte voor de ontwikkeling van de BC Oosterhorn Zuid. <i>1.4 Ketenintegratie en een boost voor de Chemport Europe propositie</i> De vestiging van de houtzagerij kan een enorme boost geven aan de propositie van Chemport Europe met betrekking tot de inzet van biomassa voor groene chemie en biedt mogelijkheden voor ketenintegratie op het gebied van warmte uitkoppeling.
ARGUMENTEN	<i>1.1 Het voorstel past in het ingezet beleid</i> De uitgifte van terrein t.b.v. klanten actief binnen de industrie past binnen de aandeelhoudersstrategie en de wens vanuit GSP en overheden om de duurzame economie breed te borgen in het werkgebied. <i>1.2 Risico's gaan over naar WTT</i> Het terrein zal in de huidige staat worden uitgegeven. Het terrein zal vervolgens door WTT op de door Groningen Seaports aangegeven eindhoogte worden gebracht. Voor GSP betekent dit dat de investering en het risico van de kosten van grondophoging en zetting volledig overgaan op WTT. GSP is alleen verantwoordelijk voor de aanleg van de publieke infrastructuur, zoals wegontsluiting en het eventueel (laten) verleggen van enkele kabels en leidingen. <i>1.3 Chemport Europe propositie</i> Groningen Seaports richt zich met de Chemport Europe propositie op het aantrekken van partijen die biomassa aantrekken en verwerken tot chemicaliën. De vestiging van de houtzagerij kan een enorme boost aan deze propositie geven met betrekking tot de inzet van biomassa voor groene chemie. Staatsbosbeheer is onder meer samen met Avantium, Nobian en Chemport Europe partner in Dawn Technology. Binnen Dawn Technology wordt gekeken naar de mogelijkheden om suikers te isoleren uit houtachtige biomassa. Deze suikers vormen op hun beurt een grondstof voor de productie van verschillende bio-chemicaliën. <i>1.4 Ketenintegratie</i> De vestiging van de houtzagerij biedt mogelijkheden voor ketenintegratie op het gebied van warmte uitkoppeling. Er liggen volop mogelijkheden om restwarmte uit de industrie uit te koppelen met de houtzagerij voor het drogen van palen en planken. Ook zijn er mogelijkheden om, indien de houtzagerij een eigen biomassa stoomketel wil plaatsen, overtollige warmte

	uit te koppelen naar omliggende bedrijven via het stoomdistributienetwerk van GSP. De groene zagerij sluit naadloos aan op regionale ambities in groene waterstof, werkgelegenheid en het worden van de 'CO₂ sink van Europa'. In de Eemsdelta kan de houtzagerij de hele transitie doormaken en komt zij terecht in een ecosysteem dat innovatie en samenwerking gewend is.
KANTTEKENINGEN	<i>1.1 Verkoop terrein</i> De directeur van WTT is directeur-groot aandeelhouder van het bedrijf en is eigenaar van meerdere grote houtzagerijen waarbij men ook de grond van deze locaties in eigendom heeft. Omdat WTT zelfstandig de benodigde investeringen in het terrein en de kade gaat doen, heeft WTT aangegeven ook het terrein in Delfzijl in volle eigendom te willen hebben. <i>1.2 Opbrengst uit verkoop</i> Nu er sprake is van verkoop in plaats van erfpacht zullen er geen structurele opbrengsten uit hoofde van erfpacht van worden gerealiseerd. De verkoopopbrengst kan echter worden aangewend voor andere rendabele investeringen en draagt op die manier bij aan het structurele resultaat van GSP. <i>1.3 Kade Oosterhorn</i> Het terrein zal rechtstreeks aansluiten op de binnenhaven Oosterhorn. Het ontwerp en aanleg van door WTT aan te leggen kade zal in overleg met, en na goedkeuring van GSP worden uitgevoerd. <i>1.4 Afsluiten Oosterwierum, nieuwe weg</i> Het laten aansluiten van het terrein van de houtzagerij op de binnenhaven Oosterhorn maakt het noodzakelijk dat de Oosterwierum weg moet worden afgesloten en er een andere ontsluitingsweg moet worden gerealiseerd, maar dit verhoogt de veiligheid in het gebied. E.e.a. gebeurt in afstemming met het bevoegd gezag. <i>1.5 Kamervragen</i> Naar aanleiding van een artikel in het Dagblad van het Noorden op 18 januari 2022¹ zijn er op 11 februari 2022 Kamervragen gesteld aan de Minister van LNV over mogelijke concurrentie- en marktverstoringen effecten van betrokkenheid van SBB bij de vestiging van WTT in Delfzijl. Ten tijde van het schrijven van deze notitie was het antwoord op deze Kamervragen nog niet bekend.
FINANCIËN	<i>1.1 Impact op het bedrijfsplan en Business case Oosterhorn Zuid (BC OHZ)</i> De Business case Oosterhorn Zuid (BC OHZ) maakt integraal onderdeel uit van het Bedrijfsplan 2022-2026. In de BC OHZ is het beoogde terrein voor WTT niet als verkoop meegenomen, maar geraamd als uitgifte in erfpacht op termijn (6 ha per jaar), inclusief alle benodigde investeringen in de gebiedsontwikkeling. De nu voorliggende verkoop heeft een positieve impact op de BC OHZ qua rendement en financieringsbehoefte, omdat ten opzichte van de business case nu eerder dan geraamd opbrengsten worden gerealiseerd. <i>1.2 Scheepvaartopbrengsten</i> WTT is voornemens een kade te realiseren, hetgeen voor GSP inkomsten uit kadegeld en havengeld genereert. Daarnaast is de verwachting dat in

¹ <https://dvh.nl/groningen/Luxemburgers-kijken-naar-Delfzijl-voor-industriële-houtzagerij-27402291.html>

	de eerste fase circa 300.000 m³ rondhout aangevoerd zal worden, grotendeels met binnenvaartschepen. <i>1.3 Vermeden investeringen</i> Met de verkoop van ca. 28 hectare worden de investeringen voor GSP in terreinophoging vermeden. Het terrein maakt onderdeel uit van deelgebied D van BC OHZ waar relatief veel ophoging benodigd is om tot de minimale gewenste hoogte te komen na zetting. Het bijbehorende risico komt nu voor rekening van WTT. Ten aanzien van de infrastructurele werkzaamheden worden geen aanpassingen van de BC OHZ verwacht. Het wegenplan wordt mogelijk anders ingetekend, maar zal om en nabij hetzelfde aantal meters bedragen. <i>1.4 Impact op rendement BC OHZ</i> Door het vermijden van de investering in de terreinophoging valt de totale verwachte investering lager uit. Daarnaast zorgt de verkoopopbrengst voor het veel eerder realiseren van opbrengsten. De totale kapitaalbehoefte neemt hierdoor flink af. Het totale rendement van de BC OHZ (base case) neemt hiermee toe.
UITVOERING	De RvC heeft in zijn vergadering van 10 maart 2022 het directiebesluit van 8 februari 2022 goedgekeurd. Het directiebesluit dient tevens te worden goedgekeurd door de algemene vergadering. Naast besluitvorming door de AvA is tevens besluitvorming nodig door het dagelijks bestuur van de GR (in de hoedanigheid van grondeigenaar) tot de verkoop van het (kade)terrein. Aktepassering zal vervolgens uiterlijk 31 december 2022 plaatsvinden.
COMMUNICATIE	Groningen Seaports zal WTT ondersteunen bij het informeren van voor haar relevante partijen.
BIJLAGEN	1. Tekening

Overzicht, schaal n.v.t.



Locatie

Omzoming wal, met ca. 3m onderhoudstrook

Legenda

- Terrein t.b.v. Staatsbosbeheer: oppervlakte ca. 16,0762 ha Kadastraal bekend: Gemeente Delfzijl Sectie: 10 nr. 433, 436, 439, 1008, 1034 en 1067 (allen gedeeltelijk), 438 + 439 (geheel) Waterschap en 587 (gedeeltelijk) Waterschap Hunze en Aa's, inclusief onder contour 10-5 (ca. 1,7614ha).
- Optieterrein, ca. 10,0107ha.
- Kadasterrein, ca. 2,0787ha
- Inkassing loskade.
- Ca. 1,7614ha onder 10-5 contour.
- Kadastergrens met nummer.
- Kabel en leidingstrook.
- Windturbines met code OH = middengebiet, contour 10 5 75m omgevingsvergunning.



Port Authority Delfzijl/Bannewaard
Hendrikus Oet 1 - Box 20004 - 9600 PA Delfzijl
The Netherlands
Postnummer: 9601
Tel: +31 (0) 506 84 04 00 - Fax: +31 (0) 506 83 04 00
e-mail: info@groningen-seaports.com
website: www.groningen-seaports.com
Groningen Seaports is een publiek bedrijf

06-11-2021 Aangepast naar tek. 588 ca. 18 ha en 10 ha, kade apart vermeld

Delfzijl

TERREIN

UITGIFTE

Terrein oppervlakte
ca. 16 ha, kade ca. 2ha en optie ca. 10 ha
t.b.v. Staatsbosbeheer
Lootse: Oostenwienum te Farnsum

Draat: R.v. K. v. d. Veen

Datum: 10-02-2021

Aangepast door:

Dag. no. DSR:
15822-21

Rechts: C

Rechts: 15-4

Rechts: A3

Projectno.:

3500

Rechts: 1:7.500

Over. by: CH. L.

Appr. by: KvdV

BORGWEER



0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500m

Kenmerk: 20220318KO0001519849

AANDEELHOUDERSBESLUIT

(inzake Verkoop terrein aan Wood Trading & Technologies A.G.)

Besluit van de enig aandeelhouder van de naamloze vennootschap: **Groningen Seaports N.V.**, statutair gevestigd te Delfzijl en kantoorhoudend te 9934 AR Delfzijl, Handelskade Oost 1 (postadres: Postbus 20004, 9930 PA Delfzijl), ingeschreven in het handelsregister onder nummer 58141057; hierna ook te noemen: **Vennootschap**.

DE ONDERGETEKENDE:

Havenschap Groningen Seaports, gevestigd te Delfzijl, kantoorhoudende te 9934 AR Delfzijl, Handelskade Oost 1 (postadres: Postbus 20004, 9930 PA Delfzijl), zijnde een rechtspersoonlijkheid bezittend openbaar lichaam als bedoeld in de Wet gemeenschappelijke regelingen, voorheen genaamd: Havenschap Delfzijl/Eemshaven, goedgekeurd bij Koninklijk Besluit van zeven april negentienhonderdnegenentachtig, nummer 89.008542, en in werking getreden op één januari negentienhonderdnegentig; hierna ook te noemen: **Aandeelhouder**;

NEEMT HET VOLGENDE IN AANMERKING:

- A. de Aandeelhouder is de houder van alle aandelen op naam in het geplaatste kapitaal van de Vennootschap;
- B. de Vennootschap heeft geen aandelen aan toonder uitgegeven;
- C. met medewerking van de Vennootschap zijn geen certificaten van aandelen uitgegeven en is geen recht van vruchtgebruik of pandrecht op de aandelen van de Vennootschap gevestigd ten gevolge waarvan de vruchtgebruiker of pandhouder de rechten heeft die de wet toekent aan de houders van met medewerking van de Vennootschap uitgegeven certificaten;

Kenmerk: 20220318KO0001519849

- D. de directie van de Vennootschap heeft op 8 februari 2022 besloten:
1. tot de verkoop van een terrein van ca. 18 hectare in de huidige staat aan Wood Trading & Technologies A.G. (dan wel een nog nader aan te wijzen entiteit) voor een bedrag van € 9.765.000,- excl. BTW; en
 2. tot de verkoop met uitgestelde levering (uiterlijk 31-12-2027) van een terrein van ca. 10 hectare in de huidige staat aan Wood Trading & Technologies A.G. (dan wel een nog nader aan te wijze entiteit) voor een bedrag van € 5.425.000,-;
- e.e.a. zoals weergegeven op de als Bijlage 1 aangehechte tekening.
hierna ook te noemen: **Besluit**;
- E. de Raad van Commissarissen van de Vennootschap heeft het Besluit in zijn vergadering van 10 maart 2022 goedgekeurd;
- F. op grond van artikel 15.3 sub 7. van de statuten van de Vennootschap dient de algemene vergadering goedkeuring te verlenen aan besluiten van de directie van de Vennootschap tot ondermeer het in verkopen van onroerende zaken vanaf een minimum bedrag van vijf miljoen euro (EUR 5.000.000,--) per handeling, zijnde de koopsom, zodat de directie het Besluit hierbij ter goedkeuring voorlegt aan de Aandeelhouder;
- G. op grond van artikel 20.5 van de statuten van de Vennootschap kan de algemene vergadering buiten vergadering rechtsgeldige besluiten nemen;

EN BESLUIT HIERBIJ BUITEN VERGADERING:

tot goedkeuring van het besluit van de directie van 8 februari 2022 betreffende:

1. de verkoop van een terrein van ca. 18 hectare in de huidige staat aan Wood Trading & Technologies A.G. (dan wel een nog nader aan te wijzen entiteit) voor een bedrag van € 9.765.000,- excl. BTW; en
2. de verkoop met uitgestelde levering (uiterlijk 31-12-2027) van een terrein van ca. 10 hectare in de huidige staat aan Wood Trading & Technologies A.G. (dan wel een nog nader aan te wijze entiteit) voor een bedrag van € 5.425.000,- excl. BTW.

Kenmerk: 20220318KO0001519849

ONDERTEKENING:

Dit besluit is ondertekend in de plaats en op de datum zoals hieronder bij de handtekening is vermeld.

.....
naam : IJ. Rijzebol
functie : voorzitter van het Algemeen Bestuur
plaats : Delfzijl
datum : 29 april 2022

