

GRONINGEN SEAPORTS N.V.

ALGEMENE VOORWAARDEN EN TARIEVEN 2024

Zeehaven- en binnenhavengeld, ligplaats- en kadegeld, leveringen en dienstverrichtingen



GRONINGEN SEAPORTS

Inhoud

1. Algemeen	3
2. Zeehavengeld	6
3. Binnenhavengeld	8
4. Ligplaats- en kadegeld	10
5. Reglement leveringen en dienstverrichtingen	11
6. Afvalbijdrage	14
7. Overige algemene bepalingen	15
8. Tarieven	17
9. Kaarten	22
10. Bijlagen	23

1. Algemeen

ARTIKEL 1

Definities

Afvalbijdrage	indirecte bijdrage die wordt betaald voor het verlenen van diensten van havenontvangstvoorzieningen aan HAP-schepen, ongeacht of al dan niet werkelijk scheepsafvalstoffen worden afgegeven, volgens Wet voorkoming verontreiniging door schepen, artikel 6d;
Bevoorradingsschip	een zeeschip dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor de aan- en afvoer van personen of materiaal ten behoeve van op zee gestationeerde booreilanden of werkschepen;
Binnenschip	een schip dat uitsluitend is bestemd of wordt gebruikt voor de vaart op de binnenwateren;
Bruto-ton(BT)	de eenheid voor de bruto-inhoud van een zeeschip zoals bedoeld in het Verdrag inzake de meting van schepen, London 1969 (Trb. 1979, 122 en 194);
Bunkeractiviteit	het door een zeeschip innemen van brandstof voor eigen gebruik (bunkeren), het teruggeven van ongebruikte brandstof door een zeeschip (debunkeren), het leveren van brandstof aan een zeeschip voor gebruik door dat zeeschip of het terugnemen van ongebruikte brandstof van een zeeschip;
Casco	alle objecten en vaartuigen die niet onder één van de andere begripsomschrijvingen zijn te brengen. Hieronder zijn in ieder geval begrepen in aanbouw zijnde schepen, vaartuigen, scheepsrompen et cetera;
Clïënt	de natuurlijke of rechtspersoon die met een schip gebruikt maakt van de Haven, dan wel andere diensten van Groningen Seaports N.V. afneemt, waaronder mede begrepen de kapitein, de reder, de eigenaar van het schip, degene aan wie het schip in gebruik is gegeven, de agent, alsmede degene die als vertegenwoordiger van voornoemde personen voorbereidende handelingen jegens Groningen Seaports N.V. heeft verricht ter voorbereiding van voornoemd gebruik of afname van diensten;
Container	iedere laadkist, ongeacht het volume, die wordt gebruikt voor het vervoer van lading als omschreven in de aanbeveling ISO 688 1979 als Series 1 freight containers van de International Organization for Standardization, voor zover de lengte tenminste 6,055 meter bedraagt.
Containerschip	een zeeschip of binnenschip dat blijkens bouw en inrichting geheel of nagenoeg geheel is bestemd of wordt gebruikt voor het vervoer van containers;
Crew en Supply tender	snel, klein vaartuig (maximum LOA 50 m ¹) en Zeeschip dat ingezet wordt om personen of voorraden te transporteren tussen de haven en andere schepen of objecten op zee;
Cruiseschip	een zeeschip, dat is bestemd of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van passagiers, die voor toeristische doeleinden, hoofdzakelijk in de zeereis zelf gelegen, deelnemen aan die reis;
Diepte	de gegarandeerde waterdiepte ten opzichte van het Normaal Amsterdams Peil;
Factuurdatum	De datum vermeld op de factuur
Feestdag	één van de algemeen erkende feestdagen, als bedoeld in artikel 3 van de Algemene termijnenwet (Stb. 1964, 314);
G R Groningen Seaports	De Gemeenschappelijke Regeling Havenschap Groningen Seaports;
Groningen Seaports N.V.	De naamloze vennootschap Groningen Seaports N.V.;
HAP-gebied	de havenbekkens en aangrenzende havengebieden gelegen in Eemshaven, Delfzijl en Farmsum, voor zover deze in privaatrechtelijk beheer zijn bij Groningen Seaports N.V.
HAP-schip	elk zeegaand vaartuig, van welk type ook, dat in het mariene milieu opereert, waaronder vissersvaartuigen, pleziervaartuigen, draagvleugelboten, luchtkussenvoertuigen, onderwatervaartuigen en drijvende vaartuigen, alsmede installaties gedurende de tijd dat zij drijven, behoudens wanneer het schip als hierboven bedoeld boven de zeebodem is geplaatst voor het instellen van een onderzoek naar de aanwezigheid van delfstoffen of voor het winnen daarvan;
Haven	de havens, terreinen, wateren, kaden, aanlegsteigers, meerpalen, boeien en andere soortgelijke werken of inrichtingen van Groningen Seaports N.V., alsmede van partijen met wie Groningen Seaports N.V. een regeling met betrekking tot de berekening en inning van zeehavengeld en/of binnenhavengeld heeft gesloten. Het gebied van de Haven is aangegeven op de kaart die in hoofdstuk 9 aan deze Algemene voorwaarden is gehecht;

Havenafvalplan	• Havenafvalplan Groningen Seaports 2023, of • Visserij havenafvalplan (Vishap) Groningen Seaports;
Havenmeester	de door het bevoegd gezag als zodanig aangewezen functionaris voor de uitvoering van de taken en bevoegdheden die aan hem zijn toegekend zoals omschreven in de vigerende Havenverordening van G R Groningen Seaports. De Havenmeester is tevens door de directeur van Groningen Seaports N.V. aangewezen om in het kader van deze algemene voorwaarden bepaalde taken en bevoegdheden uit te oefenen.
Huurder	1. de natuurlijke- of rechtspersoon aan wie, door Groningen Seaports N.V., het genot van één of meerdere van de in dit reglement bedoelde zaken gedurende een bepaalde tijd wordt geleverd; 2. de natuurlijke- of rechtspersoon op wiens aanvraag een dienst wordt verricht
Kade	een oever van een bevaarbaar water, voor zover voorzien van een kademuur, steenglooing of andere oeververdediging;
Laadvermogen	het in tonnen uitgedrukte verschil tussen de zoetwaterverplaatsing van het schip bij de grootst toegelaten diepgang en die van het lege schip;
Lading	alle door een zeeschip of binnenschip geloste en ingenomen goederen en verpakkingsmateriaal, containers, trailers en zelf drijvende laadbakken. Voor de toepassing van deze tarieventabel worden niet tot de lading gerekend voor eigen gebruik bestemde scheepsbenodigdheden zoals ballast, brandstof, proviand en dergelijke, evenmin als slops en de handbagage van opvarenden, voor zover deze met de opvarenden op hetzelfde schip wordt vervoerd;
Lengte van de kade	de lengte van de oever, uitgedrukt in meters;
Lengte van het schip	de lengte over alles van het zeeschip, zoals deze blijkt uit de Nederlandse meetbrief of een krachtens wettelijke bepalingen gelijk gesteld document;
Meetbrief	de meetbrief die voldoet aan de eisen, neergelegd in het Internationaal Verdrag betreffende de meting van schepen, Londen 1969 (Trb. 1970, 122 en 194) voor zeeschepen; of vastgesteld volgens 'Overeenkomst nopens de meting van binnenvaartuigen (Trb. 1967, 43) voor binnenvaartschepen;
Nautische dienstverleners en overheidsvaartuigen	de in bijlage 1 opgenomen categorieën van schepen;
Oorlogsschip	1) een zeeschip dat ten behoeve van de Koninklijke Marine of de marine van een vreemde mogendheid wordt gebezigd, waarover een militair ter zeemacht het bevel voert en dat geheel of gedeeltelijk met militairen is bemand, mits geen lading wordt gelost of ingenomen; 2) een zeeschip dat ter bevoorrading dient van de Nederlandse of een andere krijgsmacht, mits de behandeling van de goederen in de haven en de doorvoer daarvan uitsluitend door militairen geschiedt;
Oppervlakte	het product van de lengte over alles en de grootste breedte, zoals blijkt uit de bij het vaartuig behorende Meetbrief;
Passagierschip	een zeeschip of binnenschip, geen cruiseschip zijnde, dat is bestemd of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van meer dan twaalf passagiers;
Pleziervaartuig	een zeeschip of binnenschip dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor de recreatie, niet zijnde een passagiersschip, een cruiseschip, een sportvisseringsschip of een zeilend bedrijfsvaartuig;
Reddingvaartuig	een Schip, dat blijkens bouw en inrichting is bestemd of wordt gebruikt voor het redden van drenkelingen en in dienst is van een nationaal erkende reddingmaatschappij;
Reeferschip	een zeeschip dat blijkens bouw en inrichting geheel of nagenoeg geheel bestemd is of wordt gebruikt voor het vervoer van gekoelde lading;
Roll-on/roll-off schip	een zeeschip dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor het vervoer van lading of lading en passagiers, waarbij de lading rijdend aan en van boord wordt gebracht over een tot de vaste uitrusting van het schip behorende, speciaal daarvoor uitgeruste laadklep;
Scheepsreparatie-inrichting	een inrichting waarvan de hoofdactiviteit is gelegen in het verrichten of het gelegenheid geven tot het verrichten van herstellingen aan schepen en die beschikt over speciaal voor dat doel bestemde en/of in gebruik zijnde ligplaatsen;
Schepenwet	de Wet van 1 juli 1909 (Stb. 219);
Schip	elk drijvend lichaam, dat wegens zijn drijfvermogen wordt gebruikt of is bestemd voor het vervoer te water van personen, koopwaren, grondstoffen, producten en voorwerpen van allerlei aard, al dan niet met het drijvende lichaam één geheel uitmakende, alsmede elk ander drijvend lichaam zoals een werkvlot, ponton, houtvlot, elevator, drijvend werktuig, booreiland en elke andere drijvende inrichting ten dienste van de exploratie of exploitatie van olie en gasvelden of het winnen van mineralen op zee;

Sleepboot	een zeeschip of binnenschip dat blijkens bouw en inrichting is bestemd of wordt gebruikt voor het slepen, duwen of assisteren van andere schepen;
Slops	schadelijke stoffen zoals bedoeld in artikel 1 van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen (Stb. 1983, 683), die zijn ontstaan als gevolg van het huishouden van een schip;
Sportvissersschip	een zeeschip, niet zijnde een vissersschip noch een pleziervaartuig, dat is bestemd of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van sportvisserij;
Tabel	de bij dit reglement behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabellen;
Termijn	de in de tabellen genoemde tijdsduur waarin het gebruik van de ligplaats plaatsvindt, gerekend vanaf het moment van afgemeerd zijn tot het moment van geheel ontmeerd zijn, met dien verstande dat, indien het schip gedurende die tijdsduur vertrekt en weer terugkeert, een nieuwe termijn begint;
Ton	een massa van 1.000 kilogram;
Vaartuig	een schip;
Verbruiker	1. de natuurlijke- of rechtspersoon, die elektrische energie of water van het havenschap betreft; 2. de natuurlijke- of rechtspersoon, op wiens verzoek elektrische energie of water wordt geleverd;
Vissersschip	een zeeschip of binnenschip, dat hoofdzakelijk is bestemd en wordt gebruikt voor het vangen van vis of andere levende rijkdommen van de zee;
Vrachtschip	een binnenschip dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor het vervoer van goederen;
Zeeschip	1. elk schip dat wordt gebruikt of is bestemd voor de vaart buitengaats, als bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de Schepenwet (Stb. 1909, 219); 2. elk schip dat in verband met sloop of voorgenomen sloop voor de onder ten eerste bedoelde vaart niet meer wordt gebruikt of de bestemming daartoe heeft verloren.
Zeeschip in lijndienst	een zeeschip dat, eventueel tezamen met één of meer andere schepen, deelneemt aan een dienst volgens een vooraf aangekondigd, volledig en voor ieder verkrijgbaar vaarplan waarin Delfzijl en/of Eemshaven als haven van herkomst en/of van bestemming is opgenomen, aan welk schip door een ieder naar aard en hoeveelheid daarvoor in aanmerking komende goederen als lading kunnen worden aangeboden, die moeten worden geaccepteerd tegen de hiervoor geldende condities;
Zeilend bedrijfsvaartuig	een schip, geen passagiersschip en pleziervaartuig zijnde, dat met behulp van zeilen wordt voortgestuwd en dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van personen.

ARTIKEL 2		Toepasselijkheid
1		Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op alle overeenkomsten waarbij Cliënt gebruik maakt van de Haven en/of waarbij Groningen Seaports N.V. diensten aan Cliënt verleent, alsmede op aanbiedingen en offertes van Groningen Seaports N.V. voor genoemd gebruik en/of het verrichten van genoemde diensten, tenzij partijen schriftelijk anders overeenkomen.
2		Voor zover niet schriftelijk en uitdrukkelijk anders is overeengekomen doet Cliënt afstand van de toepasselijkheid van eventuele eigen algemene voorwaarden en wijst Groningen Seaports N.V. de toepasselijkheid van algemene voorwaarden van Cliënt uitdrukkelijk van de hand.
3		Wijzigingen en/of afwijkingen van hetgeen in deze algemene voorwaarden wordt bepaald, binden Groningen Seaports N.V. uitsluitend indien en voor zover Groningen Seaports N.V. de wijzigingen respectievelijk afwijkingen schriftelijk en uitdrukkelijk heeft aanvaard.
ARTIKEL 3		Totstandkoming en hoofdelijkheid
1		Een overeenkomst tussen Groningen Seaports N.V. en Cliënt komt tot stand wanneer (i) Groningen Seaports N.V. een order of opdracht van Cliënt schriftelijk en uitdrukkelijk heeft aanvaard, (ii) wanneer Cliënt overeenkomstig de artikelen 7 en 15 van deze algemene voorwaarden opgave van gegevens doet, dan wel (iii) vanaf het moment dat Cliënt reeds feitelijk van de dienstverlening door Groningen Seaports N.V. gebruik maakt.
2		De verschillende als Cliënt aangemerkte personen worden als hoofdelijk debiteur aangemerkt met betrekking tot de nakoming van alle verplichtingen van Cliënt jegens Groningen Seaports N.V.

ARTIKEL 4 Uitvoering van de diensten

- 1 Onder diensten in de zin van deze algemene voorwaarden vallen niet de activiteiten die Groningen Seaports N.V. verricht in het kader van een specifiek voor de overheid geldend juridisch regime, tenzij Groningen Seaports N.V. deze activiteiten onder dezelfde juridische voorwaarden als particuliere economische subjecten verricht.
- 2 Groningen Seaports N.V. is gerechtigd de in deze algemene voorwaarden genoemde diensten naar eigen inzicht te verrichten.
- 3 Groningen Seaports N.V. zal zich naar beste kunnen inspannen de dienstverlening met zorg uit te voeren.
- 4 Indien omstandigheden dat naar het inzicht van Groningen Seaports N.V. noodzakelijk maken, is Groningen Seaports N.V. gerechtigd bij het verrichten van diensten gebruik te maken van andere dan de overeengekomen zaken, dan wel daarbij derden in te schakelen, één en ander voor zover zulks de kwaliteit van de prestatie als geheel niet nadelig beïnvloedt.
- 5 Cliënt aanvaardt hierbij dat omstandigheden als bedoeld in artikel 4.4, alsmede onvoorziene omstandigheden (zoals onder meer een tekort aan ligplaatsen) het overeengekomen of verwachte tijdstip waarop de diensten zullen worden voltooid, kunnen beïnvloeden.
- 6 Cliënt zal Groningen Seaports N.V. steeds tijdig alle voor een deugdelijke uitvoering van de dienstverlening en facturering noodzakelijke gegevens verstrekken en daartoe alle medewerking verlenen.
- 7 Indien Cliënt de noodzakelijke gegevens niet of niet tijdig aan Groningen Seaports N.V. verstrekt, heeft Groningen Seaports N.V. in ieder geval het recht tot opschorting van de uitvoering van de dienstverlening.

2. Zeehavengeld

ARTIKEL 5 Verschuldigdheid van zeehavengeld

- 1 Indien Cliënt met een Zeeschip gebruikt maakt van de Haven, dan wel andere diensten in dat verband van Groningen Seaports N.V. afneemt, is hij ter zake aan Groningen Seaports N.V. zeehavengeld verschuldigd.
- 2 Cliënt is het zeehavengeld verschuldigd zodra het gebruik van de Haven, dan wel het genot van de verstrekte diensten in verband met dat gebruik, begint.

ARTIKEL 6 Tarieven van zeehavengeld

- 1 Het door Cliënt verschuldigde zeehavengeld wordt berekend aan de hand van de systematiek en de tarieven, welke zijn opgenomen in hoofdstuk 8 bij deze algemene voorwaarden opgenomen Tarieventabel Zeehavengeld. De tarieven voor zeehavengeld kunnen tweemaal per jaar – op en ingaande 1 januari en 1 juli - door Groningen Seaports N.V. worden gewijzigd.
- 2 Bij de toepassing van de Tarieventabel Zeehavengeld wordt in aanmerking genomen:
 - a. de bruto-inhoud van het Zeeschip, uitgedrukt in Bruto-Tonnen (BT);
 - b. de in metrische tonnen uitgedrukte hoeveelheid door het Zeeschip in de Haven geloste en/of ingenomen Lading ;
 - c. de in tonnen uitgedrukte goederensoort welke door het Zeeschip in de Haven is gelost en/of ingenomen en waarvoor een apart tarief in hoofdstuk 8 is opgenomen;
 - d. de totale duur van het verblijf van het Zeeschip in de Haven.

ARTIKEL 7 Opgave van gegevens

- 1 Uiterlijk bij aanvang van het verblijf van het Zeeschip in de Haven dient Cliënt elektronisch een eerste opgave te doen van alle voor de vaststelling van het verschuldigde zeehavengeld van belang zijnde gegevens aan Groningen Seaports N.V..
- 2 Uiterlijk binnen vijf kalenderdagen na het vertrek van het Zeeschip uit de Haven dient Cliënt elektronisch een aanvullende opgave en/of bevestiging aan Groningen Seaports N.V. te doen van de overslaggegevens alsmede van alle ligplaatsen die het Zeeschip in de Haven heeft ingenomen.
- 3 Indien het verblijf van het Zeeschip in de Haven langer dan een periode van twee maanden zal duren, dient Cliënt voordat deze periode is verstreken een aanvullende opgave te doen met betrekking tot de verlenging van het verblijf van het Zeeschip in de Haven.
- 4 Cliënt dient het aantal overgeslagen Tonnen Lading aan te tonen. Cliënt dient op het eerste verzoek van Groningen Seaports N.V. inzage te verlenen in dan wel afschrift te verschaffen van alle voor de betaling en inning van zeehavengeld van belang zijnde documenten met betrekking tot de overslaggegevens. Indien Cliënt geen volledige inzage verleent, noch afschrift daarvan verschaft, wordt het zeehavengeld berekend met toepassing van het tarief dat tot het hoogst te betalen bedrag leidt. In het laatste geval is Cliënt tevens een toeslag verschuldigd voor de vaststelling en inning van het zeehavengeld van 25%, zulks met een minimum van € 500,- (vijfhonderd Euro).

ARTIKEL 8 **Facturering en betaling**

- 1 Het zeehavengeld wordt berekend en gefactureerd aan de hand van de opgave. Indien cliënt geen opgave heeft gedaan, wordt het zeehavengeld berekend met toepassing van het tarief dat tot het hoogste te betalen bedrag leidt.
- 2 Cliënt dient het uiteindelijke bedrag aan zeehavengeld dat is berekend aan de hand van de opgave eerst na ontvangst van een factuur te voldoen. Groningen Seaports N.V. dient de betaling te hebben ontvangen binnen 30 kalenderdagen na de factuurdatum.
- 3 Betaling kan eveneens plaatsvinden door middel van een automatische incasso. Het factuurbedrag wordt alsdan afgeschreven met een valutadatum van 30 kalenderdagen na factuurdatum.
- 4 Geschillen tussen Groningen Seaports N.V. en Cliënt geven Cliënt niet het recht de betaling op te schorten.

ARTIKEL 9 **Tariefberekening en -toepassing zeehavengeld**

- 1 Bij de toepassing van de Tarieventabel Zeehavengeld en bij de berekening van het verschuldigde bedrag wordt:
 - a. een gedeelte van een eenheid van inhoud of massa of tijdsduur voor een volle eenheid gerekend;
 - b. als de bruto inhoud van het Zeeschip afhankelijk is van de inzinking van het Schip, zoals blijkt uit de Meetbrief of, ingeval van twee meetbrieven uit beide meetbrieven, de bruto inhoud bij de grootst toegelaten inzinking voor maatstaf gehouden;
 - c. de termijn, nodig voor het dokken of voor het herstellen op een binnen de Haven gelegen scheepsreparatie-inrichting niet in aanmerking genomen, mits:
 - 1^e het gebruik niet langer duurt dan voor één en ander noodzakelijk is, één en ander ter beoordeling van de Havenmeester;
 - 2^e zowel vooraf van het voornemen als onmiddellijk na afloop van de handelingen of werkzaamheden schriftelijk aan de havenmeester kennis wordt gegeven; de laatste kennisgeving dient vergezeld te gaan van een door de beheerder van de betrokken scheepsreparatie-inrichting afgegeven schriftelijke verklaring die de inhoud van de kennisgeving bevestigt;
 - d. het gebruik van de Haven door een Zeeschip, dat direct aansluitend zowel de Eemshaven als de haven te Delfzijl bezoekt (of vice versa), geacht te zijn aangevangen op het tijdstip waarop gebruik werd gemaakt van de eerste van voornoemde havens.

ARTIKEL 10 **Vrijstellingen**

Zeehavengeld wordt niet in rekening gebracht voor gebruikmaking van de Haven door:

- a) een Oorlogsschip;
- b) een Zeeschip, wanneer het gebruik van de Haven uitsluitend bestaat uit directe doorvaart zonder te lossen of te laden;
- c) een Zeeschip, wanneer uitsluitend ligplaats is genomen om de eerste gelegenheid tot doorvaart door bruggen, tot schutting door sluisen, het embarkeren van een loods af te wachten op de daartoe aangewezen ligplaatsen;
- d) een Zeeschip indien het gebruik van de Haven en de bijbehorende dienstverlening slechts plaatsvindt voor het dokken of het doen verrichten van herstellingen bij een scheepsreparatie inrichting mits:
 - 1^e het gebruik niet langer duurt dan voor één en ander noodzakelijk is, één en ander ter beoordeling van de Havenmeester;
 - 2^e zowel van het tijdstip van aanvang als dat van het einde van het dokken of herstellen vooraf schriftelijk aan de Havenmeester is kennis gegeven; de kennisgeving van het einde van de werkzaamheden dient vergezeld te gaan van een door de beheerder van de betrokken scheepsreparatie inrichting afgegeven schriftelijke verklaring die de inhoud van de kennisgeving bevestigt;
- e) een Zeeschip voor een periode van ten hoogste twee dagen, wanneer het gebruik van de Haven en de bijbehorende dienstverlening slechts plaats vindt voor het ontschepen van drenkelingen, zieken of doden, mits:
 - 1^e het gebruik van de Haven en de bijbehorende dienstverlening niet langer duurt dan daartoe noodzakelijk is; en
 - 2^e vooraf van het voornemen daartoe schriftelijk aan de Havenmeester kennis is gegeven; en
 - 3^e onmiddellijk na afloop van de handelingen De Havenmeester schriftelijk in kennis is gesteld van de afloop;
- f) een Reddingvaartuig.

ARTIKEL 11

Geen of onjuiste opgave

- 1 Indien Cliënt heeft nagelaten de opgave of aanvullende opgave te doen, dan wel niet tijdig opgave of aanvullende opgave heeft gedaan, zal het tarief worden berekend volgens het tarief dat tot het hoogste te betalen bedrag leidt. In dit geval is Cliënt tevens een toeslag verschuldigd van 25% over het hoogste te betalen bedrag, zulks met een minimum van € 500,- (vijfhonderd Euro).
- 2 Indien Cliënt vaststelt, dat er ten gevolge van een onvolledige/onjuiste eerste en/of aanvullende opgave te weinig of te veel is betaald, dient hij dit Groningen Seaports N.V. onverwijld schriftelijk mee te delen. Cliënt is daarbij gehouden alle stukken mee te sturen waaruit onvolledigheid/onjuistheid van de eerste en/of aanvullende opgave blijkt.
- 3 Indien Groningen Seaports N.V. vaststelt dat Cliënt te weinig of te veel heeft betaald, zal naar keuze van Groningen Seaports N.V. verrekening plaatsvinden via een factuur respectievelijk creditnota of via de eerstvolgende verzamelafrekening.
- 4 Indien Groningen Seaports N.V. vaststelt dat Cliënt al dan niet door een onvolledige en/of onjuiste opgave te weinig heeft betaald, is Cliënt het te weinig betaalde bedrag verschuldigd vermeerderd met een toeslag ter hoogte van 25% van het te weinig betaalde bedrag, met een minimum van € 500. Deze toeslag is niet verschuldigd indien Cliënt Groningen Seaports N.V. uiterlijk drie weken na de factuurdatum schriftelijk heeft gemeld, dat de aanvullende opgave onvolledig of onjuist was.
- 5 Mededelingen als bedoeld in artikel 11.2 dient Groningen Seaports N.V. uiterlijk binnen drie maanden na factuurdatum te hebben ontvangen. Na het verstrijken van deze termijn wordt Cliënt geacht te hebben ingestemd met de hoogte van het zeehavengeld.

ARTIKEL 12

Kosten en rente

- 1 Indien Cliënt niet tijdig het zeehavengeld betaalt, is hij van rechtswege in verzuim en heeft Groningen Seaports N.V. het recht om over het totale verschuldigde bedrag de wettelijke rente ex artikel 6:119a BW van de vervaldag af in rekening te brengen.
- 2 Alle buitengerechtelijke kosten door Groningen Seaports N.V. gemaakt met betrekking tot de invordering van het door Cliënt verschuldigde en niet tijdig betaalde, zijn voor rekening van Cliënt. Voornoemde kosten worden vastgesteld op 15% van het in te vorderen bedrag, tenzij Groningen Seaports N.V. aantoont dat de door haar gemaakte kosten hoger zijn.

3. Binnenhavengeld

ARTIKEL 13

Verschuldigdheid van binnenhavengeld

- 1 Indien Cliënt met een Binnenschip gebruik maakt van de Haven, dan wel andere diensten in dat verband van Groningen Seaports N.V. afneemt, is hij ter zake aan Groningen Seaports N.V. binnenhavengeld verschuldigd.
- 2 Cliënt is het binnenhavengeld verschuldigd zodra het gebruik van de Haven, dan wel het genot van de verstrekte diensten in verband met dat gebruik, begint.

ARTIKEL 14

Tarieven binnenhavengeld

- 1 Het door Cliënt verschuldigde binnenhavengeld wordt berekend aan de hand van de in hoofdstuk 8 bij deze algemene voorwaarden opgenomen Tarieventabel Binnenhavengeld. De tarieven voor binnenhavengeld kunnen tweemaal per jaar – op en ingaande 1 januari en 1 juli - door Groningen Seaports N.V. worden gewijzigd.
- 2 Bij de toepassing van de Tarieventabel Binnenhavengeld wordt in aanmerking genomen:
 - a. het Laadvermogen van het Binnenschip, uitgedrukt in tonnen;
 - b. de oppervlakte van het Binnenschip, uitgedrukt in vierkante meters;
 - c. de eenheid, zoals aangegeven in de Tarieventabel Binnenhavengeld;
 - d. de totale duur van het verblijf van het Binnenschip in de Haven.

ARTIKEL 15

Opgave van gegevens

- 1 Direct bij aanvang van het verblijf in de Haven dient Cliënt mondeling of schriftelijk aan Groningen Seaports N.V. opgave te doen van alle voor de vaststelling van het verschuldigde binnenhavengeld van belang zijnde gegevens.
- 2 Indien Cliënt niet tijdig de vereiste opgave doet kan Groningen Seaports N.V. Cliënt naast het verschuldigde binnenhavengeld tevens een toeslag in rekening brengen van 25% over voornoemd bedrag, zulks met een minimum van € 25,- (vijfentwintig Euro).

ARTIKEL 16

Facturering en betaling

- 1 Het binnenhavengeld dient binnen 30 kalenderdagen na factuurdatum door de Cliënt te zijn voldaan.
- 2 Geschillen tussen Groningen Seaports N.V. en Cliënt geven Cliënt niet het recht de betaling op te schorten.

ARTIKEL 17

Tariefberekening en – toepassing binnenhavengeld

Voor de toepassing van de tarieven en bij de berekening van het verschuldigde bedrag:

- a. wordt een gedeelte van een eenheid van Laadvermogen, van oppervlakte en van tijdsduur voor een volle eenheid gerekend;
- b. geldt als Laadvermogen in tonnen van een Schip het aantal tonnen zoals dat blijkt uit de bij het Schip behorende Meetbrief;
- c. wordt onder eenheid verstaan het Pleziervaartuig of het Zeilend bedrijfsvaartuig, ongeacht het Laadvermogen of de oppervlakte;
- d. wordt de termijn nodig voor het wachten op een volgende ligplaats of voor het dokken, het herstellen, het voor de eerste maal vaarklaar maken of het herstellen op een binnen de haven gelegen scheepsreparatie-inrichting niet in aanmerking genomen, mits:
 - 1^e het gebruik niet langer duurt dan voor één en ander noodzakelijk is, één en ander ter beoordeling van de Havenmeester;
 - 2^e zowel vooraf van het voornemen als onmiddellijk na afloop van de handelingen of werkzaamheden schriftelijk aan de Havenmeester kennis wordt gegeven; de laatste kennisgeving dient vergezeld te gaan van een door de beheerder van de betrokken Scheepsreparatie-inrichting afgegeven schriftelijke verklaring die de inhoud van de kennisgeving bevestigt;
- e. wordt het gebruik van de Haven door een Binnenschip, dat direct aansluitend zowel de Eemshaven als de Haven te Delfzijl bezoekt (of vice versa), geacht te zijn aangevangen op het tijdstip waarop gebruik werd gemaakt van de eerste van voornoemde havens.
- f. wordt het Laadvermogen of de oppervlakte ambtshalve bepaald als geen Meetbrief wordt overlegd en wordt het aantal tonnen lading ambtshalve bepaald als deze onvoldoende wordt aangetoond;
- g. wordt het gebruik van de Haven door een Binnenschip, dat zich bij aankomst niet heeft gemeld bij Groningen Seaports N.V., dat 's morgens om 07.30 uur wordt aangetroffen of waarvan het gebruik van de Haven anderszins achteraf wordt geconstateerd, geacht te zijn aangevangen om 16.00 uur op de dag voorafgaand aan de dag van waarneming. Indien het Binnenschip de Haven reeds heeft verlaten wordt het geacht te zijn vertrokken om 07.30 uur op de dag van waarneming.

ARTIKEL 18

Vrijstellingen

1

Binnenhavengeld wordt niet in rekening gebracht voor het gebruik van de Haven en de in dat verband verleende diensten:

- a. voor een Schip ten behoeve waarvan reeds zeehavengeld is betaald of wanneer door Groningen Seaports N.V. bij andere overeenkomst reeds een vergoeding voor het gebruik van de Haven is bedongen;
- b. wanneer het gebruik van de Haven uitsluitend bestaat uit directe doorvaart zonder te lossen of te laden of zonder passagiers te embarkeren/debarkeren;
- c. voor een Vrachtschip dat niet laadt of lost; de tijdsduur voor de vrijstelling is een aaneengesloten periode van twaalf uren. Duurt het verblijf langer dan twaalf uren, dan geldt het gebruik van de haven vanaf het tijdstip van binnenkomst. Indien deze vrijstelling is toegepast kan er niet binnen vierentwintig uur na vertrek voor een tweede maal gebruik van worden gemaakt van een vrijstelling.
- d. voor een Vrachtschip, wanneer het gebruik van de Haven en het genot van diensten uitsluitend plaats vindt in verband met het dokken of het doen verrichten van herstellingen bij een Scheepsreparatie inrichting, mits:
 - 1^e het gebruik niet langer duurt dan voor één en ander noodzakelijk is, één en ander ter beoordeling van de Havenmeester;
 - 2^e zowel van het tijdstip van aanvang als dat van het einde van het dokken of herstellen vooraf schriftelijk aan de Havenmeester is kennis is gegeven; de kennisgeving van het einde van de werkzaamheden dient vergezeld te gaan van een door de beheerder van de betrokken Scheepsreparatie inrichting afgegeven schriftelijke verklaring die de inhoud van de kennisgeving bevestigt;
- e. met een Binnenschip voor een periode van ten hoogste twee dagen, wanneer het gebruik van de Haven en de bijbehorende dienstverlening slechts plaats vindt voor het ontschepen van drenkelingen, zieken of doden, mits:
 - 1^e het gebruik van de Haven en de bijbehorende dienstverlening niet langer duurt dan daartoe noodzakelijk is; en
 - 2^e vooraf van het voornemen daartoe schriftelijk aan de Havenmeester kennis is gegeven;
 - 3^e onmiddellijk na afloop van de handelingen de Havenmeester schriftelijk in kennis is gesteld van de afloop;
- f. met een Vrachtschip dat niet laadt of lost dan wel met een Binnenschip dat van de wacht- of ziekteregeling gebruik maakt, voor het gebruik van de Haven tussen zaterdagmiddag 14.00 uur en maandagochtend 08.00 uur. Van deze vrijstelling kan geen gebruik worden gemaakt, indien voorafgaand reeds een ander in dit artikel vermelde vrijstelling is toegepast.

g. voor een Vrachtschip gedurende de algemeen erkende feestdagen te weten Nieuwjaarsdag, de Christelijke tweede Paas- en Pinksterdag, de beide Kerstdagen, de Hemelvaartsdag, de dag waarop de verjaardag van de Koning wordt gevierd en de vijfde mei. De vrijstelling vangt aan om 14.00 uur op de dag voorafgaand aan de feestdag en eindigt de dag na de feestdag om 8.00 uur. Een combinatie van vrijstellingen is niet toegestaan.

ARTIKEL 19 Restitutie

Indien binnenhavengeld is voldaan voor een bepaalde termijn en het gebruik van de Haven eindigt voordat deze termijn is verstreken, wordt geen restitutie verleend van het te veel betaalde bedrag.

ARTIKEL 20 Kosten en rente

- 1 Indien Groningen Seaports N.V. vaststelt dat Cliënt te weinig binnenhavengeld heeft betaald, is Cliënt naast het te weinig betaalde bedrag tevens een toeslag verschuldigd ter hoogte van 25% van het te weinig betaalde bedrag, met een minimum van € 25,- (vijfentwintig Euro) Deze toeslag is niet verschuldigd indien Cliënt Groningen Seaports N.V. uiterlijk drie weken na de factuurdatum schriftelijk zelf heeft gemeld, dat de opgave onjuist was.
- 2 Indien Cliënt niet binnen de in artikel 16.1 of artikel 16.2 genoemde termijn betaalt, is hij van rechtswege in verzuim en heeft Groningen Seaports N.V. het recht om over het totaal verschuldigde bedrag de wettelijke rente ex artikel 6.119a BW van de vervaldag af in rekening te brengen. Alle buitengerechterlijke kosten door Groningen Seaports N.V. gemaakt met betrekking tot de invordering van het door Cliënt verschuldigde en niet tijdig betaalde, zijn voor rekening van Cliënt. Voornoemde kosten worden vastgesteld op 15% van het in te vorderen bedrag, tenzij Groningen Seaports N.V. aantoont dat de door haar gemaakte kosten hoger zijn.

4. Ligplaats- en kadegeld

ARTIKEL 21 Algemeen

- 1
 1. Onder de naam ligplaatsgeld wordt een vergoeding geheven voor het gebruik met een Zeeschip van een ligplaats, gelegen aan de voor de openbare dienst bestemde wateren en in eigendom, beheer of onderhoud zijnde bij Groningen Seaports N.V. respectievelijk de GR Groningen Seaports N.V., voor zover het gebruik van een vaste ligplaats voor het betreffende schip niet bij afzonderlijke overeenkomst is geregeld of voor het voortdurende gebruik van de kade een overeenkomst is gesloten.
 2. Onder de naam kadegeld wordt een vergoeding geheven voor het op diepte houden van de waterbodems voor kades gelegen in het beheersgebied van de GR Groningen Seaports N.V..
- 2 De directie van Groningen Seaports N.V. kan uitsluitend bij overeenkomst het recht op een vaste ligplaats verlenen. Aan het recht kunnen nadere voorwaarden worden verbonden.
- 3
 1. Het ligplaatsgeld is hoofdelijk verschuldigd door de kapitein, de reder, de eigenaar van het schip, de agent, degene aan wie het schip in gebruik is gegeven of degene die als vertegenwoordiger voor één van deze optreedt.
 2. Het kadegeld is verschuldigd door de erfpachter, Huurder, eigenaar of anderszins gerechtigde, die over een kade de beschikking heeft.

ARTIKEL 22 Heffingsmaatstaf

1. Maatstaf voor de heffing en berekening van het ligplaatsgeld is de lengte van het schip en de duur van het gebruik van de ligplaats.
2. Maatstaf voor de heffing en berekening van het kadegeld is in beginsel de lengte van de Kade. Indien in een individueel geval blijkt dat de gewenste operationele ruimte en daarmee de ligplaatslengte de lengte van de Kade overstijgt zal de maatstaf de operationele ruimte/ligplaatslengte zijn.

ARTIKEL 23 Tarieven

Het kade- en ligplaatsgeld wordt berekend aan de hand van de tarieven die zijn opgenomen in de bij dit reglement behorende tabellen, met inachtneming van de daarin opgenomen bijzondere bepalingen en van het bepaalde in artikel 7.

ARTIKEL 24 Tarietoepassing

Bij de toepassing van de tarieven wordt:

- a) een gedeelte van een eenheid van lengte of tijd voor een volle eenheid gerekend;
- b) indien géén meetbrief wordt overlegd, de lengte van het schip ambtshalve bepaald.

ARTIKEL 25

Vrijstellingen

Ligplaatsgeld wordt niet geheven voor het gebruik van een ligplaats met:

- a) een Oorlogsschip, mits de behandeling van eventuele lading uitsluitend door militairen geschiedt;
- b) een Zeeschip, wanneer het gebruik van de haven en het genot van diensten uitsluitend plaats vindt in verband met het dokken of het doen verrichten van herstellingen bij een scheepsreparatie inrichting, mits van zowel het tijdstip van aanvang als dat van het einde van het dokken of herstellen vooraf schriftelijk aan de havenmeester kennis is gegeven. De kennisgeving van het einde van de werkzaamheden dient vergezeld te gaan van een door de beheerder van de betrokken scheepsreparatie inrichting afgegeven schriftelijke verklaring die de inhoud van de kennisgeving bevestigt;
- c) met een Zeeschip voor een periode van ten hoogste twee dagen, wanneer het gebruik van de haven en het genot van diensten uitsluitend plaats vindt voor het kalibreren van radorichtingzoekers dan wel het ontschepen van drenkelingen, zieken of doden, mits vooraf van het voornemen daartoe en onmiddellijk na afloop van de handelingen daarvan schriftelijk aan de havenmeester wordt kennis gegeven;
- d) een Zeeschip, dat op grond van een in artikel 3 bedoelde overeenkomst over een vaste ligplaats beschikt, mits het schip van de in de overeenkomst vermelde ligplaats gebruik maakt.

Onverminderd het bepaalde in artikel 8 kan de directie van Groningen Seaports N.V. in bijzondere omstandigheden gehele of gedeeltelijke vrijstelling van ligplaatsgeld verlenen.

ARTIKEL 26

Verschuldigdheid

Het ligplaatsgeld is verschuldigd zodra het schip ligplaats heeft ingenomen.

ARTIKEL 27

Betaling

Het verschuldigde kade- of ligplaatsgeld dient binnen dertig kalenderdagen na factuurdatum te zijn voldaan.

5. Reglement leveringen en dienstverrichtingen

ARTIKEL 28

Algemeen

- 1 Dit reglement is van toepassing op het gebruik van de aan de GR Groningen Seaports N.V. respectievelijk Groningen Seaports N.V. toebehorende opslagruimten, losplaats, meerboeien, bolders, op de water- en elektriciteitsleveranties, alsmede op diensten verricht door het Groningen Seaports N.V.

ARTIKEL 29

Verhuur van opslagruimten en openbare kade

- 1 Onverminderd de bevoegdheid van de directie van Groningen Seaports N.V. tot huur en verhuur kan de havenmeester van Groningen Seaports N.V. op aanvraag tijdelijk opslagterrein op of in de directe nabijheid van de openbare kade verhuren.

ARTIKEL 30

Ter beschikkingstelling, aanvaarding

- 1 Op de overeengekomen datum stelt Groningen Seaports N.V. het gehuurde ter beschikking aan Huurder, die het gehuurde in huur aanvaardt.
- 2 Vóór de aanvang van de huur wordt de maximaal toegestane belasting van het betreffende perron, opslagterrein of kadeterrein aan de Huurder meegedeeld.
- 3 Tijdelijke beperking van de maximumbelasting, als bedoeld in het vorige lid, geeft Huurder géén aanspraak op vermindering van de huurpenningen.

ARTIKEL 31

Tarieven

- 1 De huurpenningen worden berekend aan de hand van de tarieven die zijn opgenomen in hoofdstuk 8, met inachtneming van de daarin opgenomen bijzondere bepalingen. Voor het gebruik van losplaatsen, meerboeien, bolders en de diensten verricht door Groningen Seaports N.V. worden de tarieven met ingang van 1 januari 2003 - voor in het internationaal verkeer varende binnenschepen - verhoogd met de daarover verschuldigde omzetbelasting naar het algemene tarief.

ARTIKEL 32 Tarieftoepassing

- 1 Bij de toepassing van de tarieven wordt:
 - a)uitgegaan van het product van de grootste lengte en de grootste breedte van de door de opgeslagen goederen ingenomen ruimte, zonder aftrek van de daarin voorkomende open vakken;
 - b)uitgegaan van eenheden van tien vierkante meter, waarbij een gedeelte van een eenheid voor een volle eenheid wordt gerekend.

ARTIKEL 33 Beëindiging van de overeenkomst

- 1 Opzegging van de huurovereenkomst geschiedt schriftelijk door of aan de havenmeester van Groningen Seaports N.V..
- 2 De overeenkomst kan te allen tijde door de Huurder worden opgezegd.
- 3 De door Groningen Seaports N.V. in acht te nemen opzegtermijn bedraagt één week.

ARTIKEL 34 Oplevering van het gehuurde

- 1 Huurder is verplicht bij het einde van de huurovereenkomst, alsmede bij het beëindigen van het gebruik, het gehuurde ten genoegen van Groningen Seaports N.V. in de oorspronkelijke staat, geheel ontruimd, vrij van gebruik en gebruiksrechten en behoorlijk schoongemaakt aan Groningen Seaports N.V. op te leveren. Huurder is verplicht alle zaken die door hem in, aan of op het gehuurde zijn aangebracht op eigen kosten te verwijderen, tenzij partijen ter zake anders overeenkomen. Voor niet verwijderde zaken is Groningen Seaports N.V. geen enkele vergoeding verschuldigd.
- 2 Indien Huurder bij het einde van de huurovereenkomst niet aan zijn verplichtingen, als genoemd in het vorige lid, heeft voldaan, is Groningen Seaports N.V. gerechtigd alle daarvoor benodigde werkzaamheden op kosten van de Huurder (zelf) te doen uitvoeren.

ARTIKEL 35 Levering van elektriciteit

- 1 Groningen Seaports N.V. verstrekt op een aantal openbare ligplaatsen elektriciteit. De Cliënt is op die ligplaatsen een vergoeding verschuldigd per verbruikte Kilowattuur (KWh). Indien de netbeheerder respectievelijk neteigenaar het transport van elektriciteit beperkt of onderbreekt, is Groningen Seaports N.V. bevoegd de levering van elektriciteit op te schorten, de afname voor bepaalde doeleinden te verbieden dan wel aan de levering bijzondere voorwaarden te stellen.

ARTIKEL 36 Levering van water

- 1 Groningen Seaports N.V. verstrekt desgevraagd water tegen het tarief dat is opgenomen in hoofdstuk 8, met inachtneming van de daarin opgenomen bijzondere bepalingen.

ARTIKEL 37 Gebruik openbare losplaats en bolders

- 1 Voor het gebruik van de langs de Oosterhorn gelegen losplaats ten behoeve van het spoorwegverkeer is voorafgaande toestemming van de havenmeester van Groningen Seaports N.V. vereist. Het hiervoor bedoelde gebruik geschiedt tegen de in hoofdstuk 8 vermelde tarieven, zulks met inachtneming van de daarin opgenomen bijzondere bepalingen.
- 2 Voor het anders dan ligplaats kiezen, alsmede het gebruik maken van meerboeien of bolders, is toestemming van de havenmeester van Groningen Seaports N.V. vereist. Het gebruik geschiedt tegen de in hoofdstuk 8 vermelde tarieven, zulks met inachtneming van de daarin opgenomen bijzondere bepalingen.

ARTIKEL 38 Schade en aansprakelijkheid

- 1 Alle schade aan het gehuurde, ontstaan door schuld of nalatigheid van of vanwege de Huurder, dan wel van met zijn goedvinden aanwezige derden of voortvloeiende uit werkzaamheden ten behoeve van of in opdracht van de Huurder door derden verricht, is voor rekening van de Huurder.
Voorname schade kan door Groningen Seaports N.V. op kosten van de Huurder worden hersteld, indien de Huurder na sommatie door Groningen Seaports N.V. met inachtneming van een redelijke termijn in gebreke is gesteld.
Huurder vrijwaart Groningen Seaports N.V. en de GR Groningen Seaports N.V. tegen alle aanspraken van derden ter zake.
- 2 Groningen Seaports N.V. is niet aansprakelijk voor schade toegebracht aan de op het gehuurde opgeslagen goederen of aan de persoon van Huurder, behoudens in geval van schade als gevolg van grove schuld of bewuste roekeloosheid van leidinggevende ondergeschikten van Groningen Seaports N.V..

- 3 Groningen Seaports N.V. is niet aansprakelijk voor de eventuele schade die voor de Verbruiker kan ontstaan als gevolg van onderbreking of beperking van de levering van elektrische energie of water. Groningen Seaports N.V. is slechts aansprakelijk voor schade veroorzaakt door opzet, bewuste roekeloosheid of grove nalatigheid van haar bestuurder. Andere aansprakelijkheden zoals, onder andere, aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door opzet, bewuste roekeloosheid of grove nalatigheid van ondergeschikten, gevolmachtigden (vertegenwoordigers) of opdrachtnemers (niet-ondergeschikten) is hierbij uitdrukkelijk uitgesloten. Indien en voor zover Groningen Seaports N.V. aansprakelijk is voor schade ingevolge de levering van elektrische energie, zal haar aansprakelijkheid beperkt zijn, voor zover rechtens geldig, tot directe schade.
- 4 Groningen Seaports N.V. is niet aansprakelijk voor enige schade die voor de Huurder zou kunnen voortvloeien uit tekortkomingen van de dienstverrichtingen.

ARTIKEL 39 Reductie

- 1 Indien wegens gebreken aan het gehuurde, als gevolg van een niet aan Huurder verwijtbare oorzaak, deze tijdelijk géén gebruik van het gehuurde heeft kunnen maken, kan de directie reductie op de huur verlenen.

ARTIKEL 40 Afronding tijdvakken

- 1 Voor zover in dit reglement of in de tabellen daarvan niet is afgeweken, wordt voor de berekening van de verschuldigde vergoedingen een gedeelte van een eenheid van tijd voor een volle eenheid gerekend.

ARTIKEL 41 Betaling

- 1 Het krachtens dit reglement verschuldigde dient binnen dertig dagen na factuurdatum te zijn voldaan.
- 2 Bij gebreke van betaling kan het Groningen Seaports N.V. het gebruik van de in dit reglement genoemde zaken en het genot van de in dit reglement genoemde diensten weigeren.

ARTIKEL 42 Wanprestatie

- 1 De Huurder/Verbruiker zal in gebreke zijn door het enkel verlopen van de voor een bepaalde prestatie vastgestelde termijn. Tevens zal hij in gebreke zijn door het enkele feit, dat hij een op hem rustende verplichting jegens het Groningen Seaports N.V. niet nakomt, dan wel enige verbodsbepaling overtreedt.
- 2 Indien Huurder/Verbruiker in gebreke blijft ten aanzien van de nakoming van enige verplichting, welke ingevolge dit reglement of de huurovereenkomst op hem rust en daardoor door Groningen Seaports N.V. gerechtelijke of buitengerechtelijke maatregelen moeten worden genomen, zijn alle voor het Groningen Seaports N.V. daaruit voortvloeiende kosten voor rekening van Huurder/Verbruiker.
- 3 Indien betaling van de verschuldigde huurpenningen c.q. de vergoeding voor de door Groningen Seaports N.V. geleverde dienst niet plaats heeft binnen dertig dagen na de factuurdatum, is Huurder/Verbruiker van rechtswege (zonder dat sommatie of ingebrekestelling is vereist) in verzuim. Indien Huurder/Verbruiker in verzuim is ter zake van de voldoening van enig krachtens dit reglement door hem verschuldigd bedrag, wordt dit bedrag verhoogd met de wettelijke rente bij handelsovereenkomsten, als bedoeld in artikel 6:119a Burgerlijk Wetboek.

6. Afvalbijdrage

ARTIKEL 43 Verschuldigdheid van Afvalbijdrage

- 1 Indien Cliënt met een HAP-schip afmeert in het HAP-gebied, is hij ter zake aan Groningen Seaports N.V. een Afvalbijdrage verschuldigd.

ARTIKEL 44 Tarieven Afvalbijdrage

- 1 De door Cliënt verschuldigde Afvalbijdrage wordt berekend aan de hand van de in het toepasselijke Havenafvalplan opgenomen rekenregels en bedragen.
- 2 De tarieven voor de Afvalbijdrage kunnen worden gewijzigd volgens de procedure die is beschreven in het toepasselijke Havenafvalplan.

ARTIKEL 45 Opgave van gegevens

- 1 Voorafgaand aan het verblijf van het HAP-schip in het HAP-gebied dient Cliënt elektronisch een aanmelding van het bezoek te doen aan de Havenmeester.
- 2 Uiterlijk binnen vijf kalenderdagen na het vertrek van het HAP-schip uit de Haven dient Cliënt elektronisch een aanvullende opgave en/of bevestiging aan Groningen Seaports N.V. te doen van alle voor de vaststelling van de verschuldigde Afvalbijdrage van belang zijnde gegevens.

ARTIKEL 46 Facturering en betaling

- 1 De Afvalbijdrage wordt berekend en gefactureerd aan de hand van de aanmelding en opgave, alsmede het door de SFAV gepubliceerde ledenbestand.
- 2 Indien Cliënt geen of niet tijdig een aanmelding en/of opgave heeft gedaan, wordt de Afvalbijdrage berekend met toepassing van het tarief dat tot het hoogste te betalen bedrag leidt.
- 3 De Afvalbijdrage dient binnen 30 kalenderdagen na factuurdatum door Cliënt te zijn voldaan.
- 4 Geschillen tussen Groningen Seaports N.V. en Cliënt geven Cliënt niet het recht de betaling op te schorten.

ARTIKEL 47 Uitzonderingen en vrijstellingen

- 1 Er wordt geen Afvalbijdrage in rekening gebracht in gevallen die zijn beschreven in het toepasselijke Havenafvalplan.

ARTIKEL 48 Kosten en rente

- 1 Indien Cliënt niet tijdig de Afvalbijdrage betaalt, is hij van rechtswege in verzuim en heeft Groningen Seaports N.V. het recht om over het totale verschuldigde bedrag de wettelijke rente ex artikel 6:119a BW van de vervaldag af in rekening te brengen.
- 2 Alle buitengerechtelijke kosten door Groningen Seaports N.V. gemaakt met betrekking tot de invordering van het door Cliënt verschuldigde en niet tijdig betaalde, zijn voor rekening van Cliënt. Voornoemde kosten worden vastgesteld op 15% van het in te vorderen bedrag, tenzij Groningen Seaports N.V. aantoont dat de door haar gemaakte kosten hoger zijn.

7. Overige algemene bepalingen

ARTIKEL 49

Ligplaatsen

- 1 Toegang tot de Haven impliceert niet dat Cliënt tevens aanspraak kan maken op een ligplaats. Groningen Seaports N.V. heeft te allen tijd het recht om een ligplaats om haar moverende redenen te weigeren.

ARTIKEL 50

Tarieven

- 1 Groningen Seaports N.V. behoudt zich het recht voor de in de tarieventabellen opgenomen tarieven tweemaal per jaar – op en ingaande 1 januari en 1 juli - te kunnen wijzigen.
- 2 Alle tarieven zijn exclusief btw.
Indien een Zeeschip kwalificeert in de zin van het Besluit van 13 november 2018, nr. 2018-155014 (hierna: 'het Besluit') bedraagt het btw-tarief 0%. Indien het schip niet kwalificeert, bedraagt het btw-tarief 21%.
- 3 Diensten verleend aan een Zeeschip kwalificeren voor toepassing van het btw 0% tarief wanneer het schip i) volledig voor commerciële doeleinden wordt gebruikt; en ii) voor 70% of meer wordt gebruikt voor de vaart op volle zee en:
1°. waarmee passagiersvervoer tegen betaling plaatsvindt; of
2°. wordt gebruikt voor de uitoefening van een industriële, handels- of visserijactiviteit.
- 4 Groningen Seaports N.V. zal bij de facturatie het btw 0% tarief hanteren en op de factuur aangeven dat door betaling van de factuur wordt bevestigd dat aan de condities zoals genoemd in het Besluit wordt voldaan.
- 5 Indien niet aan de voorwaarden van het Besluit wordt voldaan dan dient Client dit vooraf aan ons te melden en zal een factuur inclusief 21% btw worden verstuurd.
- 6 Mocht blijken dat een Zeeschip niet kwalificeert onder het Besluit en wij onterecht het 0% btw-tarief op de factuur hebben vermeld, dan zal het 21% btw-tarief worden doorbelast aan Client en worden afgedragen aan de Belastingdienst. Hierbij zullen ook de wettelijke belastingrente die is verschuldigd aan de Belastingdienst en eventuele boetes worden doorbelast.

ARTIKEL 51

Aansprakelijkheid

- 1 De aansprakelijkheid van Groningen Seaports N.V. die kan ontstaan ter zake van enige activiteit door Groningen Seaports N.V. of een persoon voor wie zij krachtens de wet aansprakelijk is, strekt zich niet uit boven het door de verzekeraar van Groningen Seaports N.V. aan Groningen Seaports N.V. uitgekeerde bedrag.
- 2 Indien de verzekeraar van Groningen Seaports N.V. om welke reden dan ook niet tot uitkering aan Groningen Seaports N.V. overgaat of de schade niet onder dekking van de verzekering van Groningen Seaports N.V. valt, strekt de aansprakelijkheid van Groningen Seaports N.V. zich in ieder geval niet uit boven een bedrag van € 500,- (vijfhonderd Euro) per schadegeval/gebeurtenis. Een reeks samenhangende schadegevallen/gebeurtenissen geldt als één schadegeval/gebeurtenis.
- 3 Het bepaalde in dit artikel geldt niet indien en voor zover de schade het gevolg is van opzet of grove schuld van Groningen Seaports N.V..
- 4 Aansprakelijkheid voor gederfde winst of verminderde opbrengst en overige indirecte-, gevolg- en bedrijfsschade is uitdrukkelijk uitgesloten.

ARTIKEL 52

Overmacht

- 1 Indien Groningen Seaports N.V. tekortschiet in de nakoming van enige verplichting jegens Cliënt kan dat tekortschieten niet aan Groningen Seaports N.V. worden toegerekend en is zij derhalve niet in verzuim, indien haar de nakoming van deze verplichting wordt bemoeilijkt respectievelijk onmogelijk wordt gemaakt door een al dan niet voorzienbare omstandigheid die buiten de macht van Groningen Seaports N.V. is gelegen. Dergelijke omstandigheden zijn in ieder geval, doch niet uitsluitend: oorlog, terrorisme, bezetting, overheidsmaatregelen van welke aard dan ook, natuurrampen, brand, explosie, uitzonderlijk slecht weer, blokkades, stakingen, tekort aan ligplaatsfaciliteiten en iedere andere voor Groningen Seaports N.V. redelijkerwijs niet voorzienbare en buiten haar macht liggende omstandigheid.
- 2 In geval van overmacht is Groningen Seaports N.V. bevoegd de uitvoering van haar verplichtingen op te schorten totdat deze de nakoming niet langer bemoeilijkt. In geval de toestand van overmacht langer duurt dan één maand hebben zowel Groningen Seaports N.V. als Cliënt het recht de overeenkomst geheel of gedeeltelijk te ontbinden zonder tot enige schadevergoeding gehouden te zijn.

ARTIKEL 53 Vrijwaring

Clïënt vrijwaart Groningen Seaports N.V. tegen vorderingen uit welke hoofde ook van derden die stellen schade te hebben geleden door het gebruik van de Haven, dan wel door de dienstverlening door Groningen Seaports N.V. aan Clïënt.

ARTIKEL 54 Opschorting en ontbinding

- 1 Indien Clïënt in gebreke blijft met de nakoming van enige verplichting jegens Groningen Seaports N.V., alsmede in geval van faillissement, surséance van betaling of stillegging van het bedrijf van Clïënt, is Groningen Seaports N.V. zonder rechterlijke tussenkomst en zonder dat terzake enige vergoeding aan Clïënt is verschuldigd, bevoegd om, te harer keuze de dienstverlening geheel of gedeeltelijk, voor bepaalde of onbepaalde tijd op te schorten dan wel de betreffende overeenkomst voor het nog niet uitgevoerde gedeelte geheel of gedeeltelijk te ontbinden door een schriftelijke verklaring, onverminderd de haar verder toekomende rechten.
- 2 Ingeval van ontbinding van de overeenkomst op de gronden vermeld in artikel 54.1 wordt elke vordering, die Groningen Seaports N.V. heeft, terstond in haar geheel opeisbaar.

ARTIKEL 55 Verwijderen van Zee- en of Binnenschip

Indien Clïënt zijn verplichtingen niet of niet tijdig nakomt, is Groningen Seaports N.V. gerechtigd het Zee-en/of Binnenschip op kosten van Clïënt te (doen) verwijderen zulks voor rekening en risico van de Clïënt.

ARTIKEL 56 Environmental Ship Index korting

Op het conform de bij deze algemene voorwaarden berekende zeehavengeld is de volgende korting van toepassing:

Zeeschepen die 20 punten of meer scoren op de Environmental Ship Index, zoals deze door de International Association of Ports and Harbours wordt bijgehouden (raadpleegbaar via www.environmentalshipindex.org/public), komen in aanmerking voor een korting van 5% op het zeehavengeld.

ARTIKEL 57 Green Award korting

Op het conform de bij deze algemene voorwaarden berekende binnenhavengeld is de volgende korting van toepassing:

Binnenschepen met een Green Award certificaat komen in aanmerking voor een korting van 5% op het binnenhavengeld.

ARTIKEL 58 Toepasselijkheid recht en geschillen

- 1 Op alle uit deze Algemene Voorwaarden Zeehavengeld en Binnenhavengeld voortvloeiende rechten, verplichtingen en geschillen is uitsluitend het Nederlands recht van toepassing.
- 2 Alle geschillen die in verband met deze algemene voorwaarden of hieruit voortvloeiende overeenkomsten tussen partijen mochten ontstaan, zullen bij uitsluiting worden beslecht door de daartoe bevoegde rechter in het arrondissement Groningen.

ARTIKEL 59 Ongeldigheid van een of meer bepalingen

- 1 De ongeldigheid van enige bepaling van de overeenkomst of van deze algemene voorwaarden heeft geen gevolgen voor de overige bepalingen van de overeenkomst en deze algemene voorwaarden.
- 2 Indien een bepaling uit de overeenkomst of van deze algemene voorwaarden nietig, ongeldig, niet uitvoerbaar of onder de gegeven omstandigheden onredelijk bezwarend is, zullen partijen de desbetreffende bepaling vervangen door een geldige en uitvoerbare bepaling in de geest van de te vervangen bepaling en zullen de overige bepalingen onverminderd van kracht blijven.

8. Tarieven

Zeehavengeld (per 30 dagen)

CODE	OMSCHRIJVING	A	B	B	C
		PER BT	PER BT	PER TON	PER TON

SCHEPEN NIET IN LIJNDIENST

1.1	Laden/lossen schip, algemeen tarief	1,032	0,328	0,529	Zie tabel goederen soorten
1.2	Roll-on Roll-off schip	0,464	0,162	0,137	
1.3	Containerschip	0,270	0,150	0,207	
1.4	Reeferschip	0,150	0,083	0,529	
1.5	Bevoorradingschip	0,486	0,250	0,434	
1.6	Passagierschip	0,286			
1.7	Vissersschipklein	0,307			
1.8	Vissersschipgroot	0,411			
1.9	Pleziervaartuig, Sportvissersschip, Zeilend bedrijfsvaartuig	0,328			
1.10	Sleepboot	0,328			

SCHEPEN IN LIJNDIENST

2.1	Laden/lossen schip, algemeen tarief	0,646	0,328	0,529	Zie tabel goederen soorten
2.2	Roll-on Roll-off schip	0,349	0,161	0,062	
2.3	Containerschip	0,270	0,150	0,090	
2.4	Reeferschip	0,150	0,083	0,529	

BIJZONDERE CATEGORIËN

3.1	Zeeschepen die vallen in de categorieën 1.1 t/m 1.5 die niet langer dan 24 uur in de haven verblijven, zonder te laden of te lossen, doch uitsluitend voor een Bunkeractiviteit, om ballast in te nemen, slops af te geven dan wel een kort technisch bezoek af te leggen.	0,205
3.2	Zeeschepen die vallen in de categorieën 1.1 t/m 1.5, die langer dan 24 uur doch niet langer dan 30 dagen in de haven verblijven zonder te laden of te lossen, doch uitsluitend voor een Bunkeractiviteit, om ballast in te nemen, schadelijke stoffen af te geven, of voor een technisch bezoek in de haven zijn.	0,308
3.3	Casco's voor een 1e periode van 30 dagen	0,256

TE (DE) MOBILISEREN SCHIP

4.1	Schepen, voor elke periode van 30 dagen	0,410
-----	---	-------

MINIMUM RECHT

5.1	Vissersschepen tot 200 BT	16,21
5.2	Vissersschepen groter dan 200 BT	81,99
5.3	Overige schepen	56,54

CREW & SUPPLY TENDERS, SURVEY & RESEARCH VESSELS, TUGS (1)

6.1	Maand	6,05
6.2	Kwartaal	17,97
6.3	Jaar	71,14

[1] Dit dient aangevraagd te worden.

TABEL GOEDERENSOORTEN

GOEDERENSOORT	PER TON	GOEDERENSOORT	PER TON	GOEDERENSOORT	PER TON	GOEDERENSOORT [1]	PER STUK
Aardappelmeel	0,958	Hardboard fineer	1,743	Slakken	0,732	Container 20"	1,398
Aluinaarde	0,945	Hardhout pakket	1,610	Soda	0,891	Container 30"	2,061
Aluminium alloys	1,104	Hardhout stammen	1,556	Steensplit	0,785	Container 40" - 45"	2,767
Aluminium ore/conc.	1,050	Kalksteen	0,719	Stortsteen	1,398		
Auto's	1,490	Kaolien	1,237	Suiker	0,824		
Bariet	0,984	Koolzaad	0,792	Supply-goederen	5,515		
Bietenpulp	0,735	Koolzaadperskoek	0,893	Talkpoeder	0,735		
Biertanks	2,779	Kunstmest	0,692	Tarwe	0,811		
Biodiesel	0,804	LNG	0,459	Veevoeder	0,904		
Calciumchloride	0,837	Magnesiet	0,798	Vis, diepvries	1,836		
Caravan/camper	2,267	Magnesiumchloride	0,743	Vrachtauto's	2,953		
Cellulose	1,264	Mais	0,824	Waterglas	0,798		
Cement	0,683	MDI	0,998	Zachthout	1,344		
Cokes	0,785	Melasse	0,998	Zand	0,749		
Ethanol	1,490	Methanol	0,824	Zout	0,785		
Gerst	0,732	Mout	0,735				
Gips	0,824	Olie	0,785				
Gips, eindproduct	1,289	Papier	0,771				
Glycerine	1,199	Raapolie	0,905				
Groente	1,728	Siliciumcarbide	0,958				

[1] Het tarief voor containers geldt alleen voor zeeschepen onder de codes 1.3 of 2.3.

FREQUENTIEKORTING

Aantal reizen per kalenderjaar	0 - 12	13 - 25	26 - 51	52 - 77	78 - 103	104 - 155	156 - 207	208 - 259	260 - 519	520 - 999	> 1.000
Korting	0%	5%	10%	15%	20%	25%	30%	35%	40%	45%	50%

OPMERKINGEN

SCHEPEN NIET IN LIJNDIENST

1. Per aaneengesloten bezoek, ongeacht de duur, geldt één tariefcode.
2. Onder frequentie wordt verstaan het aantal reizen per kalenderjaar van het schip.
3. Korting wordt alleen verleend wanneer er wordt belast volgens de codes 1.1 t/m 1.8 en er sprake is van één en hetzelfde schip.
4. Korting wordt achteraf verleend, beginnende op 1 januari voor het opvolgende jaar.
5. De frequentiekorting is niet van toepassing op het minimum recht.

SCHEPEN IN LIJNDIENST

1. Per aaneengesloten bezoek, ongeacht de duur, geldt één tariefcode.
2. Onder frequentie verstaan het aantal reizen per kalenderjaar van het schip.
3. Korting wordt alleen verleend wanneer er wordt belast volgens de codes 2.1 t/m 2.4 en er sprake is van één en hetzelfde schip.
4. Korting wordt achteraf verleend, beginnende op 1 januari voor het opvolgende jaar.
5. Indien een schip in lijndienst wordt vervangen door een ander schip waarmee de lijndienst wordt voortgezet, gaat de frequentiekorting over op het vervangende schip.
6. Een vervangend schip wordt beoordeeld naar zijn status bij vertrek.
7. De frequentiekorting is niet van toepassing op het minimum recht.

Binnenhavengeld

TERMIJNEN PER BEZOEK

CODE	SOORT VAARTUIG	HEFFINGSMAATSTAF	PER	1 ETMAAL	7 ETMALEN	MINIMUM RECHT
1	Vrachtschepen laden/lossen	Laadvermogen	ton	n.v.t.	0,117	20,09
2	Bijleggers	Laadvermogen	ton	n.v.t.	0,058	20,09
3	Passagiers en vissersschepen	Oppervlakte	m2	n.v.t.	0,117	20,09
4	Drijvende werktuigen, vloten, opslag pontons ed.	Oppervlakte	m2	n.v.t.	0,117	20,09
5	Sleepboten	Oppervlakte	m2	n.v.t.	0,641	20,09
6	Pleziervaartuigen	Het vaartuig	n.v.t.	18,52	n.v.t.	n.v.t.
7	Zeilende bedrijfsvaartuigen	Het vaartuig	n.v.t.	33,58	n.v.t.	n.v.t.
8	Dienstverleners/overheidsvaartuigen	Laadvermogen	ton	n.v.t.	n.v.t.	20,09

TERMIJNEN PER ABONNEMENT

CODE	SOORT VAARTUIG	HEFFINGSMAATSTAF	PER	TERMIJN		MINIMUM RECHT	
				KWARTAAL	JAAR	KWARTAAL	JAAR
1	Vrachtschepen laden/lossen	Laadvermogen	ton	1,411	4,841	153,08	535,84
3	Passagiers en vissersschepen	Oppervlakte	m2	1,551	5,319	168,24	588,88
4	Drijvende werktuigen, vloten, opslag pontons ed.	Oppervlakte	m2	0,940	3,480	153,08	535,84
5	Sleepboten	Oppervlakte	m2	3,889	13,33	168,24	588,88
8	Dienstverleners/overheidsvaartuigen	Laadvermogen	ton	1,578	5,409	171,06	598,72

N.B.:

- Onder het begrip 'bijlegger' worden verstaan: vrachtschepen die niet lossen en/of laden en alle vaartuigen die niet in een andere rubriek kunnen worden geplaatst. Voor bijleggers geldt de bepaling dat bij een langere verblijfsperiode in de haven het tarief met een opslag verhoogd wordt:
 - voor de 5e week verblijf geldt een tariefopslag van 10%
 - voor de 6e t/m 8e week verblijf geldt tariefopslag van 20%
 - voor de 9e t/m 12e week verblijf geldt een tariefopslag van 30%
 - vanaf 12 weken verblijf een tariefopslag van 40%.
- Alle genoemde bedragen zijn exclusief omzetbelasting.
- Onder het tarief van 'Dienstverleners' vallen uitsluitend die schepen die hun diensten op non-discriminatoire wijze aanbieden en verlenen zonder verplichte packagedeals en andere ongewenste marktverstoringe werking e.e.a. ter beoordeling door de Havenmeester.

BIJZONDERE BEPALINGEN

- Per aaneengesloten bezoek, ongeacht de duur, geldt één tariefcode.
- Een 'etmaal' is een aaneengesloten tijdvak van 24 uur.
- Een 'kwartaal' betreft een periode van drie aaneengesloten maanden, een kwartaalabonnement gaat in op de eerste dag van de periode van drie maanden en dient binnen 1 week na aanvang van het gebruik van de haven dan wel van het genot van de verstrekte diensten in verband met dat gebruik schriftelijk te worden aangevraagd.
- Onder 'jaar' worden 365 dagen verstaan. Een jaarabonnement kan op de eerste dag van een maand ingaan en dient van te voren schriftelijk te worden aangevraagd.
- De tijdvakken '1 etmaal' en '7 etmalen' beginnen op het moment als bedoeld in artikel 17, echter eindigen zodra de haven wordt verlaten.
- De aanduiding 'n.v.t.' betekent dat de betreffende periode niet van toepassing is voor het betreffende vaartuig.

Ligplaatsgeld

LIGPLAATSGELD ZEESCHEPEN EXCLUSIEF VISSERSSCHEPEN (per strekkende meter per 24 uur)

HAVEN	HAVENBASSIN	FACILITEIT	TARIEF IN €
Appingedam	Eemskanaal	Ligplaats Woldbrug (Fivelpoort)	0,970
Delfzijl	Farmsumerhaven	Farmsumerhaven kade en steigers	3,636
Delfzijl	Handelshaven	Drijvende steiger	3,636
Delfzijl	Handelshaven	Handelskade Oost-palen	0,970
Delfzijl	Handelshaven	Handelskade West	2,279
Delfzijl	Handelshaven	Steiger Farmsum	3,636
Delfzijl	Oosterhornhaven	Ligplaats kegelschepen	0,970
Delfzijl	Oosterhornhaven	Steiger Metal Park	0,970
Eemshaven	Beatrixhaven	Beatrixhaven	3,060
Eemshaven	Beatrixhaven	Zware ladingkade	3,602
Eemshaven	Emmahaven	Drijvende steiger	3,636
Eemshaven	Julianahaven	Bulkkade	3,602
Eemshaven	Wilhelminahaven	Losstoep Wilhelminahaven	2,872
Eemshaven	Wilhelminahaven	Wilhelminakade Oostkade en Zuidkade	4,408

LIGPLAATSGELD VISSERSSCHEPEN (per strekkende meter per uur)

FACILITEIT	HAVEN	TARIEF IN € VISSERSSCHEPEN ≤ 200 BT	TARIEF IN € VISSERSSCHEPEN > 200 BT
Steigers	Delfzijl en Eemshaven	0,061	0,097
Kades	Delfzijl en Eemshaven	0,042	0,042
		MINIMUM RECHT	MINIMUM RECHT
		20,75	32,83

LIGPLAATSGELD CREW & SUPPLY TENDERS, SURVEY VESSELS (per strekkende meter per periode)

FACILITEIT	HAVENS	PERIODE	TARIEF IN €
Alle openbare ligplaatsen	Delfzijl en Eemshaven	Maand	53,40
		Kwartaal	154,73
		Jaar	612,51

Kadegeld

KADEGELD (tarieven in € per strekkende meter per jaar)

DIEPTE	INDIEN HET EEN KADEMUUR VAN GRONINGEN SEAPORTS BETREFT	INDIEN HET EEN STEENGLOOIING, OF EEN ANDERE OEVERVERDEDIGING OF EEN KADEMUUR VAN DERDEN BETREFT
< 10 M	200,97	96,65
10 M	230,69	101,77
11 M	277,50	134,44
12 M	341,28	160,41
13 M	405,08	195,17
14 M	468,80	229,96
15 M	532,60	264,74
16 M	626,80	313,87
17 M	737,64	372,11

Leveringen en dienstverrichtingen

TARIEVEN VOOR DE LEVERING VAN WATER DELFZIJL EN EEMSHAVEN

WATERVERBRUIK

	TARIEF IN €
Waterverbruik, minimum tarief tot 10 m ³	44,85
Waterverbruik, boven 10 m ³ , per m ³	4,485

AAN- EN AFKOPPELEN PER HANDELING

		TARIEF IN €
Maandag t/m vrijdag van 06.00 tot 18.00	per uur	65,00
Maandag t/m vrijdag van 18.00 tot 06.00	per uur	95,00
Weekends en feestdagen	per uur	95,00

TARIEVEN VOOR GEBRUIK VAN WATER OP OPENBARE KADES

Uitsluitend voor water dat gebruikt wordt voor het vernevelen van goederen

	TARIEF IN €
Waterverbruik per m ³	4,485

TARIEVEN GEBRUIK OPENBARE LOSPLAATS (tarieven per wagon)

BIJZONDERE BEPALINGEN

OMSCHRIJVING

TARIEF IN €

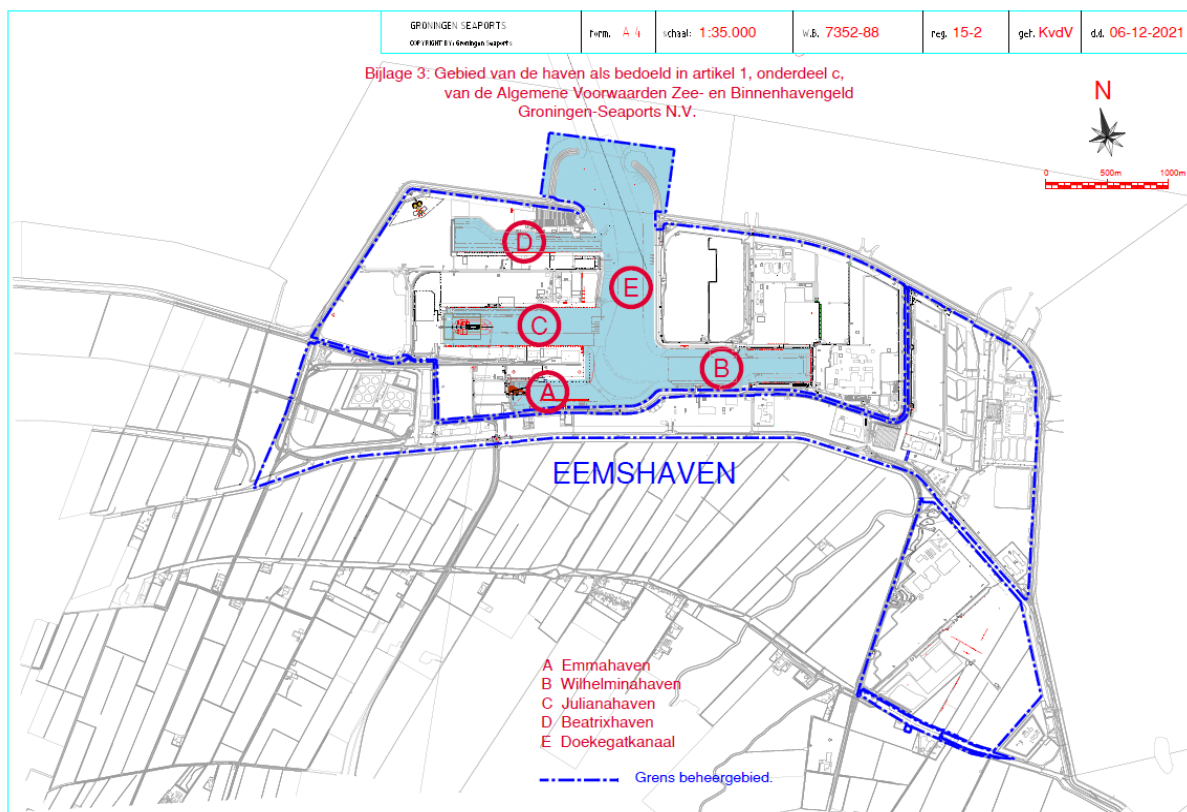
Betreft de spooremlacements in Delfzijl bij de Metal Park Kade en bij Kade D/E en voor de Eemshaven betreft dit de kade bij de openbare laad-en losplaats Eemshaven.

1. Gebruik spoor voor vier-assige wagons met een maximum Laadvermogen tot 60 ton.
2. Gebruik GSP spooremlacements.

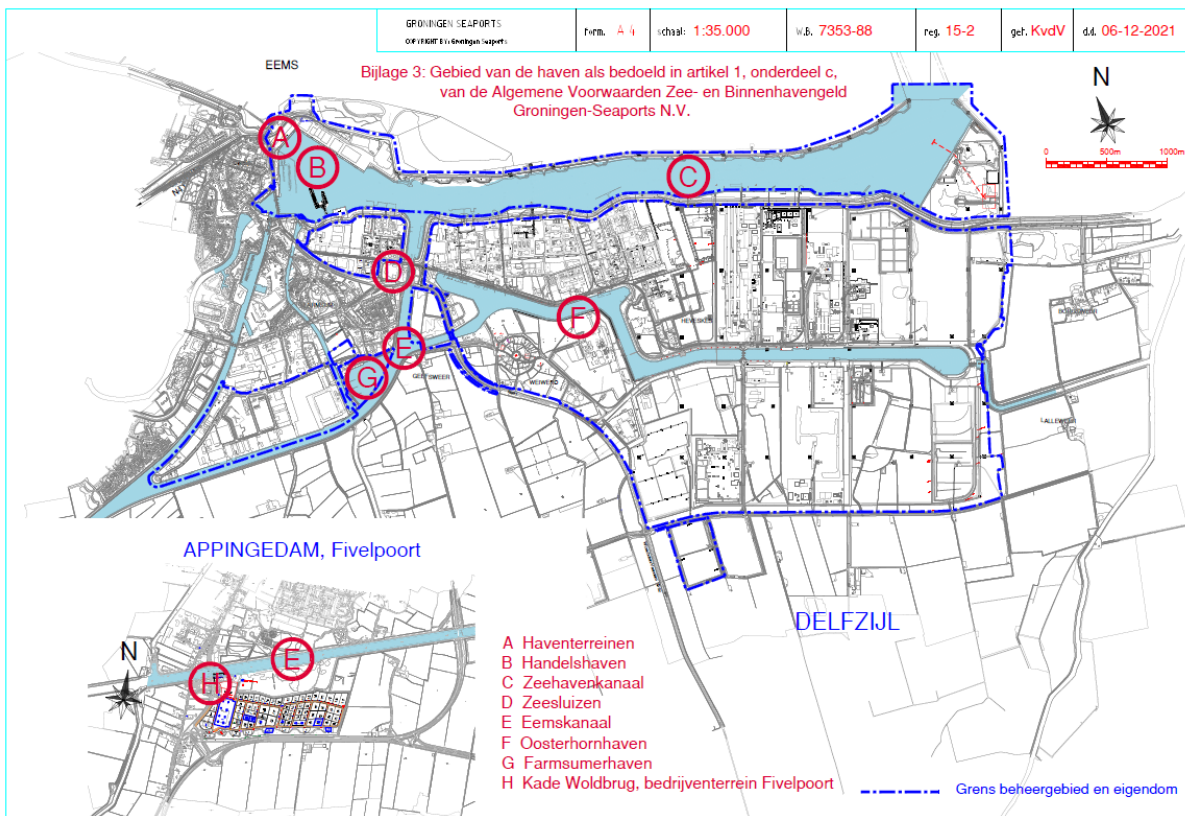
15,78

7,54

9. Kaarten



06 december 2021 L:\E15-2\7352_88 2021-12-06 Eemshaven bijlage 3 zee- en binnenvaart



06 december 2021 L:\D15-2\7353_88 2021-12-06 Delfzijl bijlage 3 tarievenboekje

10. Bijlagen

Bijlage 1

NAUTISCHE DIENSTVERLENERS EN OVERHEIDSVAARTUIGEN

VOLGNR.	CATEGORIE
1	Sleepboten met Delfzijl/Eemshaven als domicilie
2	Loodsboten
3	Peilvaartuigen
4	Bunkerschepen
5	Bilgeboten
6	Boten van vastmakers of van organisaties van vastmakers
7	Vaartuigen Douane
8	Vaartuigen Marechaussee
9	Vaartuigen KLPD
10	Vaartuigen Rijkswaterstaat
11	Vaartuigen Ecoloss