

Ons kenmerk: 2019.01912
Onderwerp: specifieke situatie Groningen Seaports
na uitspraken RvS inzake PAS

Inter provinciaal Overleg
Herengracht 23
2511 EG DEN HAAG

Projectnr: -
Behandelaar: Y. Oostelbos

Bijlage(n): -
Uw brief d.d.: -
Uw kenmerk: -

Delfzijl, 6 augustus 2019

Geachte heer, mevrouw,

Naar aanleiding van een mailwisseling tussen de heer Johan Remkes en de heer Cas König sturen wij u hierbij een overzicht van de specifieke situatie binnen het beheersgebied van Groningen Seaports als gevolg van de uitspraken van de Raad van State inzake het PAS.

- Het bestemmingsplan Oosterhorn is door de Raad van State vernietigd omdat bij de onderbouwing gebruik is gemaakt van het PAS. De Oosterhorn was in het PAS opgenomen als prioritair project. Inmiddels is opnieuw een voorbereidingsbesluit genomen, maar zal het een uitdaging worden om onder de huidige omstandigheden een nieuw bestemmingsplan vast te stellen dat aan de behoeften van het bedrijfsleven voldoet en bij beroep stand houdt.
- Het bestemmingsplan Eemshaven zit nog in de voorontwerpfase. De Eemshaven was net als de Oosterhorn als prioritair project opgenomen in het PAS. Nu dat het PAS niet meer gebruikt kan worden is het ook voor de Eemshaven een enorme uitdaging om een nieuw bestemmingsplan vast te stellen.
- Diverse bedrijven hebben ten behoeve van een voorgenomen uitbreiding of nieuwvestiging onder het PAS een melding gedaan, aangezien ze onder de grens van 1 mol depositie bleven. Door de uitspraak van de RvS heeft deze melding geen rechtskracht meer en moeten bedrijven alsnog een Wnb vergunning aanvragen, waarvan de verkrijgbaarheid onder de huidige omstandigheden onzeker is. De voorbereidende activiteiten voor de bouw van deze nieuwe bedrijven zijn stilgelegd. Vanwege de koppeling met de Wabo vergunning liggen alle vergunningprocedures stil. Hun kosten lopen enorm op. Op nationaal niveau leveren deze initiatieven een enorme besparing aan CO₂, NO_x, grondstoffen e.d. op, maar door de lokale depositie van NO_x is het allerminst zeker of deze projecten worden gerealiseerd. Het feit dat een bedrijf dusdanig in de problemen komt, enkel en alleen omdat zij de geldende regels hebben opgevolgd, is ontoelaatbaar.
- De Wnb vergunning voor een bedrijf dat reeds in werking is ligt nog in beroep bij de RvS en zal waarschijnlijk vernietigd worden, omdat ook deze op het PAS gebaseerd is. De vergunbaarheid van een geplande verdere uitbreiding is eveneens onzeker geworden.

Port Authority Delfzijl/Eemshaven

Handelskade Oost 1 • P.O. Box 20004 • 9930 PA Delfzijl • The Netherlands

Portnummer: 1001

phone +31 (0)596 64 04 00 • fax +31 (0)596 63 04 64 • info@groningen-seaports.com • www.groningen-seaports.com

ABN-AMRO Bank 57.16.20.604 • IBAN: NL 10 ABNA 0571.6206.04 • BIC: ABNANL2A

Rabobank 30.63.73.025 • IBAN: NL 85 RABO 0306.3730.25 • BIC: RABONL2U • V.A.T. nr. NL 85 28 93 048 B 01 • KvK nr. 58141057



- 2019.01912 - d.d. 6 augustus 2019 - pagina 2 -

- Zo'n dertigtal initiatieven die dragend zijn voor de energietransitie en/of de verduurzaming van de chemiesector, zijn als gevolg van de vernietiging van het PAS onzeker geworden. Afhankelijk van de fase waarin de initiatieven zich bevinden is de situatie nijpender dan in andere gevallen. (Buitenlandse) investeerders worden afgeschrikt, lopen grote projectverliezen of gaan zich op het buitenland oriënteren. De regio dreigt hiermee nu al ettelijke honderden miljoenen aan investeringen mis te lopen. De verduurzaming van de chemiesector en de energietransitie worden ernstig afgeremd. Ons aandeel in het behalen van de klimaatdoelstellingen zal hierdoor niet gerealiseerd worden.
- Ook voor de langere termijn is grote onzekerheid over wat bedrijven wel en niet mogen verwachten. Het bevoegd gezag wil wel mee denken, maar wacht op richtlijnen van het IPO en het Rijk. Men is onzeker welke keuzes te maken en juridische risico's te nemen. Financiers verlenen geen medewerking zolang niet duidelijk is wat de oplossing wordt.
- De industrie in Groningen ligt relatief ver van voor stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden. Met de oude rekenmodellen bleef een redelijk deel van de activiteiten (waaronder de aanlegfase) onder de drempelwaarde van 0,05 mol. Nu ook deze drempelwaarde is vervallen en aangekondigd is dat Aerus de bijdragen tot 6 decimalen achter de komma zal gaan berekenen kan er, bij wijze van spreken, geen vrachtwagen meer rijden zonder eerst de depositie te bepalen en daarmee een vergunningplicht. Dat is voor de praktijk onwerkbaar. Kijkend naar de wetenschappelijke onderbouwing, de berekeningen en de drempelwaarden die in de omliggende landen worden gehanteerd (variërend van 3-27 mol!), ontstaat een groot concurrentienadeel te opzichte van andere Lidstaten, die onder dezelfde richtlijnen vallen. Hier moet op landelijk niveau een werkbare oplossing voor worden gevonden.

Gezien de hierboven beschreven problemen verzoeken wij u dringend om op korte termijn met een oplossing te komen voor de industrie en de impasse die nu is ontstaan rondom de bestemmingsplannen.

Met vriendelijke groet,

Groningen Seaports nv

J. Stokroos
director Sales, Shipping & Technology