

NIEUWS UIT DE HAVENS VAN DELFZIJL

Maart 2012

Kwartaalinformatie voor de omgeving

Steeds meer projectmatige inzet Fivelpoortkade



De Fivelpoortkade aan het Eemskanaal in Appingedam, onderdeel van Bedrijvenpark Fivelpoort, wordt steeds vaker ingezet voor projectmatige lading. De kade is tijdens de aanleg van bedrijvenpark Fivelpoort opgeknapt en wordt nu als openbare kade door Groningen Seaports van de provincie Groningen gehuurd.

De kade geeft een toegevoegde waarde voor toekomstige klanten op Fivelpoort. Zo is naar aanleiding van de recente dreigende 'dijk-doorbraak' de kade veelvuldig gebruikt voor klei uit de Eemshaven, dat ingezet werd voor het onderhoud van de dijken bij Woltersum. De aannemer van Waterschap Noorderzijl-

vest gebruikt de kade als laad- en losfaciliteit. Ook 'buurman' Graansilo Appingedam (achter de kade) is van plan de kade in de toekomst vaker te gebruiken. De kade is geschikt voor binnenvaartschepen en kleine zeeschepen. Bij zeeschepen kan de kade worden afgesloten conform de ISPS-regels. Bedrijvenpark Fivelpoort is een hoogwaardig MKB-terrein op een zichtlocatie aan de N33 in Appingedam en wordt geëxploiteerd door Fivelpoort CV, een samenwerking van de gemeente Appingedam, gemeente Delfzijl en Groningen Seaports. De Fivelpoortkade nabij het Eemskanaal en grenzend aan het bedrijventerrein, vormt een extra logistieke service voor bestaande en toekomstige klanten.

Groningen Seaports geeft 200 ha. tijdelijk aan de natuur

Groningen Seaports heeft eind februari bij het ministerie van Economische zaken, Landbouw en Innovatie een verzoek ingediend voor een ontheffing Tijdelijke Natuur voor bijna 200 ha. op het industrieterrein Oosterhorn. Zij is hiermee de eerste aanvrager in Nederland die Tijdelijke Natuur toestaat voor zo'n grote oppervlakte.

Groningen Seaports beheert grote oppervlakten nog niet uitgegeven terreinen in de Eemshaven en Delfzijl. In afwachting van geïnteresseerde bedrijven kunnen deze braakliggende terreinen een waardevolle bijdrage leveren aan de verspreiding en voortplanting van bijzondere planten en diersoorten in Nederland. Groningen Seaports wil hieraan graag bijdragen. Zij past het beheer in die gebieden aan, zodat natuurwaarden zich kunnen en ook mogen ontwikkelen. Door de ontheffing mag Groningen Seaports de hierdoor ontstane natuurwaarden op een later tijdstip een zorgvuldige manier verwijderen zonder te hoeven compenseren zodra het terrein wordt klaargemaakt voor bedrijfsvestiging. De bestemming van de gronden blijft industrieterrein. Bijzonder aan de tijdelijke natuur bij Groningen Seaports is dat ook een aantal gevestigde bedrijven in Delfzijl meedoet.

Eerste contouren Ensartech zichtbaar

In de afgelopen periode zijn ten behoeve van nieuwbouw van Ensartech aan de Valgenweg (nabijheid Chemie Park Delfzijl) vooral op (en onder!) de grond werkzaamheden uitgevoerd. De eerste contouren van de nieuwbouw worden nu al zichtbaar. Zowel de wanden van de gebouwen als de grote apparatuur zullen de komende maanden (maart en april) worden afgeleverd en opgebouwd. Ondanks de vorstperiode is het tijdsplan nog hetzelfde, dat wil zeggen dat midden 2012 de installatie in gebruik wordt genomen. Dan is er in Nederland een afvalverwerking op basis van smelttechnologie actief, die tot dan toe moeilijk verwerkbaar afvalstromen om kan zetten in marktconforme producten.

Al 900 heipalen en 1.000 m³ beton verwerkt in Eneco Bio Golden Raand

Op 24 november vorig jaar is de eerste officiële paal geslagen en heeft de bio-energiecentrale haar naam gekregen. Inmiddels zijn er ca. 900 heipalen geslagen en is er al 1.000 m³ beton gestort. In februari dit jaar was de fundatie van het ketelhuis gereed. Vervolgens is er gestart met het oprichten van de stalen kolommen, voor het ophangen van de verbrandingsoven. Dit gebouw is het hart van de centrale, omdat hier de biomassa wordt omgezet in stoom.

De contouren van de fundatie van de turbinehal zijn ook zichtbaar, evenals die van de rookgasreinigingsinstallatie. De turbinegenerator zet de energie van de geproduceerde stoom om in elektriciteit. De rookgassen worden zorgvuldig gereinigd, zodat we voldoen aan eisen van de milieuvergunning.

Verkeershinder op Oosterhorn eerste week april!

De Oosterhorn (weg langs Chemie Park Delfzijl) zal vanaf maandag 2 april 07.30 uur t/m vrijdag 6 april 16.00 uur afgesloten zijn voor al het verkeer met uitzondering van (brom-) fietsers. Voor hen wordt ter plekke een voorziening gemaakt met tijdelijke rijplaten. Het verkeer dient de (gele) borden voor de omleidingsroutes te volgen. De omleiding heeft te maken met werkzaamheden van Structon Rail Oost aan het spoor ter hoogte van Delamine.

Windpark Delfzijl Noord gaat door

Het Windpark Delfzijl Noord komt er. Op 13 december 2011 heeft de gemeente Delfzijl de reguliere bouwvergunning hiervoor verleend. Een week eerder werd het bestemmingsplan al definitief en waren de milieu- en watervergunningen binnen.

Windpark Delfzijl Noord omvat de realisatie van 20 windturbines met een vermogen van 3 MW per windturbine. De 20 windturbines zullen worden geplaatst op de Schermdijk en de Pier van Oterdum. Deze locatie maakt onderdeel uit van het industriegebied Oosterhorn in het havengebied van Delfzijl en valt daarbij onder het beheer van Groningen Seaports. Millenergy en KDE Energy ontwikkelen dit windpark. Naar verwachting zal met de feitelijke bouw begonnen worden in de tweede helft van dit jaar.



KORTE BERICHTEN

Holland Trading Group

De Holland Trading Group, een internationaal handelsbedrijf in (luxe) merkartikelen, breidt opnieuw uit en heeft daartoe ruim 3000 m² grond afgenomen van Groningen Seaports op Bedrijventerrein Farmsumerpoort in Delfzijl.

Nieuw op Farmsumerpoort: AB Hekwerk

Onlangs zijn de activiteiten van ABCiviel op Farmsumerpoort uitgebreid met de divisie ABHekwerk. ABHekwerk is een totaalleverancier op het gebied van hekwerk. Het standaard assortiment bestaat o.a. uit schuifpoorten, draai-poorten, gaashekwerk, aanrijd beveiliging, toegangscontrole, etc. Tevens beschikt ABHekwerk over een eigen service dienst voor service en onderhoud.

Bodemonderzoek Weiwerd gestart

Onlangs is het archeologisch booronderzoek op wierde Weiwerd van start gegaan ten behoeve van het in ontwikkeling zijnde bedrijventerrein Weiwerd, een MKB-terrein voor kennis-intensieve bedrijvigheid. Dit onderzoek wordt uitgevoerd om zoveel mogelijk rekening te houden met de in de bodem aanwezige archeologische resten en daarom zal alleen worden gebouwd op locaties waar in het recente verleden bebouwing heeft bestaan. Belangrijkste uitgangspunt hierbij is de kadastrale kaart uit circa 1960, waarop alle toenmalige bebouwing accuraat is aangegeven.

Nieuwe koel/vriesopleggers voor Merema BV

Merema Transport BV – gevestigd op Farmsumerpoort – neemt dit voorjaar twee nieuwe koel-/vriesopleggers in gebruik. Deze opleggers zijn gebouwd door de noordelijke bedrijven Trailerbouw Vogelzang Bulthuis Borg Bedum en Carrosseriebedrijf Luchtenberg Uithuizen. De vriesopleggers worden ingezet voor internationale transporten. Merema is gespecialiseerd in het vervoer van verse zeevis, diepgevroren producten en hoogwaardige en luxe consumenten producten.