

NIEUWS UIT DE EEMSHAVEN

December 2011



Eemshaven krijgt steeds belangrijkere rol in offshore windindustrie

Dat de Eemshaven al een aantal jaren een belangrijke logistieke rol vervult in de offshore windindustrie is inmiddels wel bekend, maar deze foto toont dat wel erg goed aan. Overal liggen onderdelen van windturbines opgeslagen en aan de zuidzijde van de Julianahaven

liggen drie zogenaamde jackups te wachten tot ze weer met windturbine onderdelen naar de in aanbouw zijnde windparken in de Noordzee terug kunnen keren.

Het gezicht in de Eemshaven...

In deze rubriek “het gezicht in en achter de Eemshaven” laten we u kennismaken met personen die opvallend maar ook onopvallend aanwezig zijn in de Eemshaven. Met hun aanwezigheid dragen ze een steentje bij aan de enorme ontwikkelingen die de Eemshaven op dit moment meemaakt. Groningen Seaports is ze hiervoor dankbaar en wil ze op deze manier even in het zonnetje zetten. In deze rubriek een korte nadere kennismaking met de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM).



Op de voorgrond de plaatselijke commissie (voorzitter burgemeester Marijke van Beek ontbreekt) en de helpers aan de wal. Op de achtergrond een deel van de schippers en de bemanning van de reddingboot “Jan en Titia Visser”

De KNRM is sinds 1990 gestationeerd in de Eemshaven (nabij de voormalige Borkumlijn) en heeft als doel het kosteloos verlenen van hulp en bijstand op open water aan hen die in gevaar verkeren of in gevaar dreigen te raken. Sinds de oprichting in 1824 heeft de Redding Maatschappij er voor gekozen dit te doen als zelfstandig opererende, ongesubsidieerde organisatie. In 2007 werd de 75.000ste geredde behouden aan wal gebracht en er zijn thans 42 reddingstations, waarvan één in de Eemshaven. Het reddingstation in de Eemshaven beschikt momenteel over twee reddingboten, één zogenaamde all weather reddingboot “Jan en Titia Visser” en een kleinere reddingboot, de “Engelina”, voor het opereren in de ondiepere gedeeltes van het Wad.

Voor het reddingstation zijn er na een alarmering – gemiddeld 30 keer per jaar – geen grenzen vastgesteld. Ook in Duitse wateren zijn de reddingboten van de Eemshaven actief! Alle medewerkers van het reddingstation – thans 25 personen – doen dit op vrijwillige basis. Naast de redders op zee zijn ook de redders aan de wal heel belangrijk! De KNRM wordt immers niet gesubsidieerd en is daarom volledig afhankelijk van giften, donaties en erfenissen. In 2012 gaat het reddingstation een wervingsactie op touw zetten voor nieuwe vrijwillige bemanningsleden. Bij voorkeur personen (ook vrouwen zijn welkom) die in de Eemshaven werken. De reddingboten dienen immers overeenkomstig de afspraken met de Nederlandse Kustwacht binnen 10 minuten uit te varen na een alarmering, 365 dagen per jaar. Noteer ook alvast in uw agenda: zaterdag 28 april 2012, open dag KNRM! Voor informatie kunt u terecht bij de secretaris via: g.martini@knrm.nl

Nieuwe weg in Emmapolder

Groningen Seaports gaat in het voorjaar van 2012 een nieuwe weg aanleggen aan de zuidkant van de Emmapolder ter hoogte van Vopak. Door de komst van dit bedrijf komt de huidige Middenweg te vervallen. Hier komt dan een nieuwe weg én een nieuw fietspad voor in de plaats. Tevens maakt Groningen Seaports van de gelegenheid gebruik om de Klaas Wiersumweg een volledige opknappbeurt te geven.

De aanleg van de nieuwe weg zal zonder noemenswaardige verkeershinder gebeuren. In verband met de renovatie van de Klaas Wiersumweg is een omleiding voorzien. Zowel auto's als fietsers en landbouwverkeer zullen dan via de N46 naar o.a. Roodeschool moeten rijden. Direct betrokkenen zijn hierover op een recente informatiebijeenkomst op de hoogte gebracht. Voor enkele landbouwers worden aparte maatregelen getroffen, zodat ze toch bij hun land kunnen komen.

Planning
Groningen Seaports verwacht het werk in februari 2012 aan te besteden. Zoals het er nu naar uitziet, is de nieuwe weg halverwege 2012 gereed. De reconstructie van de Klaas Wiersumweg zal naar verwachting eind 2012 afgerond worden.

Proef met duurzame betonweg voor Klaas Wiersumweg

Groningen Seaports heeft ingenieursadviesbureau Tauw opdracht gegeven een nieuwe weg te ontwerpen én een nieuw ontwerp te maken voor de reconstructie van de Klaas Wiersumweg. Voor deze weg gaat Groningen Seaports samen met Tauw een proef met een betonweg uitvoeren.

In het kader van duurzaamheid besloot Groningen Seaports tot een proef met DuboCalc, een programma om een duurzaamheids-toets uit te voeren voor projecten in de grond-, weg- en waterbouw. Naast de milieubeoordeling van Dubocalc is door Tauw ook gekeken naar de aspecten als inpassing, rijcomfort en onderhoud, om tot een bewust duurzame keuze te komen. Op basis van een presentatie is gezamenlijk tot de conclusie gekomen om de Klaas Wiersumweg in beton uit te voeren.

Goed alternatief
Gelet op de verwachte levensduur (50 jaar) is beton een goed alternatief voor asfalt. Daarnaast heeft een betonweg minder onderhoud nodig dan een asfaltweg. Een ander positief aspect is dat beton op CO2-emissies beter scoort dan asfalt. Zo hebben Groningen Seaports en Tauw samen een bewust duurzame afweging voor verharding gemaakt.

Groningen Seaports belooft schonere schepen

Met ingang van 1 januari 2012 gaat Groningen Seaports schonere schepen een korting geven op havengelden. Zo wordt er op zeeschepen die een ESI score (luchtemissies) hebben van 20 punten een korting van maar liefst 5% gegeven. Tevens wordt er eenzelfde korting gegeven op binnenvaartschepen die Green Award gecertificeerd zijn. Green Award gaat nog een stap verder. Daar tellen ook afval- en water- en veiligheidsmanagement mee.

In de algemeen bestuursvergadering van 16 december a.s. worden de haventarieven definitief vastgesteld inclusief de korting voor de ‘groene’ schepen.

Groningen Seaports is van mening dat schonere en veilige schepen bijdragen aan een betere luchtkwaliteit en een beter zeemilieu. Zij hoopt met de beloning dat reders schonere motoren ontwikkelen en schonere brandstof gaan gebruiken. Ze wil met de korting ook de klanten en dienstverleners in de Groninger havens aansporen om van schone schepen gebruik te gaan maken.

Op dit moment doen nog geen van de ESI geregistreerde zeeschepen en Green Award gecertificeerde binnenvaartschepen de Eemshaven en de Haven van Delfzijl aan. Groningen Seaports verwacht echter dat dit de komende jaren snel zal veranderen. ESI bestaat slechts één jaar en er staan nu al ruim 400 schepen geregistreerd, waarvan 118 met een score van 20 punten of meer. Als steeds meer havens zich aansluiten loont het voor de reder al snel om te investeren in schonere schepen. Bovendien is er een ontwikkeling merkbaar dat ook reders en schippers zich bewuster opstellen naar het milieu. Mede door de korting op havengelden van Groningen Seaports komt schonere scheepvaart sneller binnen bereik en zal de milieu- en luchtkwaliteit verbeteren.

De Environmental Ship Index (ESI, www.environmentalshipindex.org) registreert zeeschepen die beter presteren op het gebied van vermindering van luchtemissies dan de huidige norm voor emissies van zeeschepen van de International Maritime Organization (IMO). De ESI is gebaseerd op de hoeveelheid uitstoot van stikstofoxide (NOx), en zwaveloxide (SOx).

Bouwput steeds voller



Een mooi overzicht van de grootste bouwput van het Noorden. Rechts de poederkolencentrale van RWE/Essent in aanbouw en links de Magnum centrale van Nuon/Vattenfall. Beide centrales vorderen in hoog tempo. Bij Nuon is inmiddels de tweede schoorsteen geplaatst en bij RWE wordt onder andere hard gewerkt aan de opbouw van het tweede turbinehuis en het dichten van het gebouw. Op de voorgrond is het datacenter van TCN Telehouse Eemsdelta te zien.

RWE/Essent plaatst indrukwekkende transformator

RWE/Essent heeft recentelijk één van de twee transformatoren van haar in aanbouw zijnde energiecentrale geplaatst. Met de komst van deze transformator is een belangrijke stap gezet in de bouw van de centrale.

De hypermoderne energiecentrale, die op biomassa en poederkool zal draaien, moet eind 2013/begin 2014 gereed zijn. De centrale kan dan 2,5 miljoen huishoudens in Nederland voorzien van betrouwbare én groene stroom.

De transformator staat in blok B van de in aanbouw zijnde centrale. De centrale (1.600 megawatt) bestaat uit twee blokken (A en B) van elk 800 megawatt. De transformator is een essentieel onderdeel. De transformator zet 27 KV (kilovolt) aan opgewekte energie aan de generatorzijde om in 380-400 KV. Deze spanning wordt over het elektriciteitsnet getransporteerd, waarna de spanning verder omlaag wordt gebracht totdat de juiste spanning is bereikt, die uit de stop-contacten komt. Omdat de centrale 15 procent (op massabasis) biomassa kan meestoken en zeer efficiënt is, wordt de eenheid – samen met Essent's Amercentrale in Geertruidenberg – de grootste energiecentrale voor de productie van duurzame energie in Nederland.



Tanks bij Vopak nagenoeg op hoogte

Onlangs is het watertesten begonnen van de eerste tanks bij Vopak. Dit betekent dat de tanks worden getest of ze vloeistofdicht zijn en ook voor 'het zetten' van de tanks. Dit houdt in dat de tanks door het gewicht van het water naar beneden zakken en zo stabiel op hun fundament staan. Het zogenaamd zetten van de tanks verloopt erg goed en de tanks zijn ongeveer tussen de 20 en 30 centimeter gezakt.

Bijna alle tanks hebben nu hun hoogte bereikt. De komende tijd zal het watertesten en de bouw van de tankdaken centraal staan voor wat betreft de tankbouw. De tankdaken fungeren als bescherming voor het product en het opvangen van de dampen die vrijkomen van het product. Tevens is het kantoorgebouw zo goed als af en krijgen de bundwalls om de tanks vorm. Deze bundwalls hebben als functie om bij het lekken van een tank het product op te vangen.



Naast alle werkzaamheden op de site is ook de constructie van de steiger in volle gang. Per schip arriveert het product dat in de tanks zal worden opgeslagen. Men is momenteel bezig met het aanbrengen van het bovendeck waarna de start zal zijn van de bouw van de super structure, dat zijn o.a. de laadarmen en de pijpleidingen.

Groningen Seaports werkt aan Groene Havenvisie

Groningen Seaports werkt het komende half jaar aan een Groene Havenvisie. De visie toont welke economische ambities Groningen Seaports nastreeft en hoe het bedrijf inspeelt op duurzaamheid en de belangen van de omgeving. Odin Change Support uit Rotterdam voert dit project samen met Groningen Seaports uit. De havenvisie zal voor de zomer 2012 gereed zijn.

De Groene Havenvisie is relevant voor de positionering van het havenbedrijf. Groen heeft in het licht van de visie de betekenis van duurzaam. Groningen Seaports legt haar economische ambities vast en geeft aan op welke duurzame wijze die kunnen worden gerealiseerd. Groningen Seaports heeft de oprechte ambitie om een Groene Havenvisie zo veel mogelijk in harmonie met de omgeving te ontwikkelen. Bij de totstandkoming van de visie zullen enerzijds deskundigen en experts worden geraadpleegd, maar worden tevens bedrijfsleven, overheden en belangenorganisaties betrokken. De uiteindelijke Havenvisie moet op een breed draagvlak kunnen rekenen. Aan de havenvisie zal een uitvoeringsagenda worden gekoppeld. Deze acties en maatregelen in de uitvoeringsagenda dragen bij aan een duurzame ontwikkeling van de havenreinen in economisch, maatschappelijk en ecologisch perspectief.