

NIEUWS UIT DE EEMSHAVEN

Februari 2012



De witte lijn linksboven is de vaargeul vanaf de Eemshaven naar de Noordzee

Eemscentrale GDF SUEZ investeert in flexibiliteit

De Eemscentrale van GDF SUEZ heeft recentelijk een aantal projecten afgerond op het gebied van duurzame energievoorziening.

Hiervoor heeft het bedrijf voor ca. 60 miljoen euro geïnvesteerd in o.a. de aanpassing van het brandsysteem, waardoor o.a. de emissies verminderen en het rendement van de centrale verbetert; de uitbreiding van de hulpstroomcapaciteit, waardoor de centrale sneller gestart kan

worden; de verbetering van de visretourgoet, waardoor vis op een betere manier wordt teruggebracht in het water; de verbetering van het start/stop proces, waardoor de centrale sneller, vaker en betrouwbaarder gestart kan worden; de introductie van de turboknop, waardoor de centrale snel vermogen kan leveren. Door meer betrokkenheid, verantwoordelijkheid, flexibiliteit en kennisopbouw wordt bovendien met het hele team gewerkt aan het verminderen van emissies.

Aanpassingen Synergieweg in Eemshaven

Aansluiting noordkade verlengde Wilhelminahaven
Om de verlengde Wilhelminahaven voor bestemmingsverkeer toegankelijk te maken, is een deel van de bestaande bouwweg drie meter hoger aangelegd en geasfalteerd. Deze verhoging is noodzakelijk, omdat de nieuwe kaden van de verlengde Wilhelminahaven tevens waterkeringen zijn voor de achterliggende bedrijfsterreinen. Firma KWS (Koninklijke Wegenbouw Stevin) heeft de reconstructie reeds uitgevoerd in december 2011 en januari 2012.

Verlenging
Om de hoofdingang van de Nuon centrale bereikbaar te maken, dient de Synergieweg ter plaatse van de koelwateruitlaat te worden verlengd over een lengte van 150 meter. Op 16 februari 2012 vond de aanbesteding hiervan plaats. Het ligt in de bedoeling eind maart te starten met de uitvoering van de werkzaamheden, die circa drie weken in beslag zullen nemen.

Electrabel heet voortaan GDF SUEZ Energie Nederland

Electrabel Nederland, eigenaar van de Eemscentrale, is in het nieuwe jaar gestart met een nieuwe bedrijfsnaam en heet voortaan GDF SUEZ Energie Nederland.

Met deze nieuwe naam is het bedrijf nog duidelijker herkenbaar als onderdeel van GDF SUEZ. Een wereldspeler op het gebied van energie, services, water en milieu. Met zes efficiënte productielocaties, waaronder de modernste van Nederland en een totale capaciteit van ruim 5.000 MW wekt GDF SUEZ circa 20% van de elektriciteit in Nederland op. GDF SUEZ heeft een belangrijke positie opgebouwd op de zakelijke energiemarkt met toonaangevende klanten in alle sectoren en levert onder de merknaam 'Electrabel' elektriciteit en gas aan consumenten. Meer informatie over GDF SUEZ Energie Nederland vindt u op www.gdfsuez.nl

Energy Run op 3 juni: een uniek hardloopevenement in de Eemshaven

Groningen Seaports en GDF SUEZ Energie Nederland (de Eemscentrale) organiseren op 3 juni de eerste 'Energy Run' in de Eemshaven. De Energy Run is een sportief evenement met als doel om de omgeving en het bedrijfsleven met elkaar in contact te brengen. Bovendien lopen de deelnemers van de Energy Run voor een maatschappelijk doel. Hoe meer deelnemers, hoe groter de opbrengst is die naar Stichting MetaKids gaat, een stichting die stofwisselingsziekten onder de aandacht brengt.

Door het unieke parcours, laat de Energy Run de Eemshaven op een andere manier zien. De deelnemers maken kennis met de machtige techniek, die van dichtbij erg imposant is.

Uniek parcours
De Energy Run is uniek met een energiek parcours, tussen de energiecentrales en langs de dijk van de Eems. Nooit eerder werden

hardlopers uitgenodigd om in zo'n energieke omgeving hun prestatie te leveren. Groningen Seaports en GDF SUEZ Energie Nederland werken hierin samen met buurtcontactloopcircuit.nl.

Bedrijven die deelnemen aan de Energy Run, krijgen de gelegenheid om te netwerken in de VIP tent op het terrein. In de VIP tent kunnen medewerkers van bedrijven, onder het genot van een hapje en een drankje, elkaar persoonlijk ontmoeten.

Geïnteresseerd?
De Energy Run vindt plaats op zondag 3 juni, heeft een afstand van 5 en 10 km en start op het terrein van de Eemscentrale.

Zowel bedrijven als individuen kunnen meedoen. Bedrijven krijgen binnenkort nog een brief toegestuurd. Voor meer informatie kunt u ook mailen naar: energyrun@buurtcontactloopcircuit.nl



Eemshaven in winterse sferen

Op deze foto van onze fotograaf Koos Boertjens is duidelijk te zien dat de bouw van de RWE/Essent centrale gestaag vordert. Tijdens de kou kon gewoon worden doorgewerkt, omdat de meeste werkzaamheden inmiddels binnen in de centrale plaatsvinden. Er wordt onder meer gewerkt aan grote stalen constructies, waarin enorme ketels komen te hangen. In deze ketels kunnen straks kolen en biomassa worden gestookt.

Vergunningenprocedure voor vaargeulverruiming Eemshaven gaat gewoon door!

Voor de verruiming van de vaargeul in de Eemshaven is recentelijk een nieuw vergunningentrajec opgestart. Ten onrechte is in de media de indruk gewekt dat de vaargeulverruiming geen doorgang vindt. Nieuwe bedrijvigheid en schaalvergroting in de scheepvaart noodzaakt echter tot verruiming van de vaargeul van de Noordzee naar de Eemshaven. De eerder aangevraagde vergunning is weliswaar ingetrokken, maar de procedures tot verruiming van de vaargeul gaan gewoon door!

Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor de vergunningenprocedure en heeft voor deze verruiming een zogenaamde Nb-vergunning aangevraagd. Omdat deze vergunning niet meer aansloot op het vernietigde Tracébesluit, zal een nieuwe vergunning worden aangevraagd. De verwachting is dat na het afronden van een nieuw vergunningentrajec, de vaargeulverruiming vanaf 2015 zal worden uitgevoerd.

Helikopterfaciliteiten bij Eemshaven concreter

Groningen Seaports zoekt ten zuidwesten van de Eemshaven naar een geschikte locatie voor een start- en landingsplaats voor helikopters. Medio 2011 is een studie gestart naar een geschikte locatie waar helikopters kunnen landen en opstijgen. Deze helikopters zullen vooral worden ingezet voor het onderhoud van windmolens op zee. De start- en landingsplaats versterkt daarmee de positie van de Eemshaven als offshore windhaven.

Groningen Seaports gaat binnenkort gesprekken aan met de betrokken grondeigenaren en omwonenden. Tevens zullen de vergunningenprocedures worden opgestart.

De toekomstige landingsplek is ca. 1,5 ha groot en bestaat uit een start- en landingsplaats en mogelijk enkele gebouwen (o.a. een kleine ontvangstruimte) komen te staan. Aangezien de voorkeurslocatie dicht tegen de Eemshaven ligt, en er alleen overdag wordt gevlogen, verwacht Groningen Seaports geen hinder voor omwonenden én bedrijven.

Rorobrug krijgt nieuwe locatie

De rorobrug ¹ is verplaatst van de locatie in het midden van de Julianahaven naar een nieuwe locatie grenzend aan de Julianakade fase 4 in het westelijke gedeelte van de Eemshaven. Dit was noodzakelijk in verband met de bouw van de oliesteiger elders in de Julianahaven.

Door de verplaatsing is het nu mogelijk om tegelijkertijd olie- en roroschepen in de Eemshaven te ontvangen. Op dit moment worden de laatste werkzaamheden uitgevoerd, zodat de brug medio februari weer operationeel is. Van de gelegenheid is gebruik gemaakt om de brug opnieuw te schilderen en groot onderhoud uit te voeren aan het hydraulische systeem. Ook is de aanvaarbeveiliging verbreed zodat nu ook de grootste roro schepen gebruik kunnen maken van de brug. De roll-on roll-off brug wordt ingezet voor 'rijdende' lading (via vrachtwagens) die via de brug in een daarvoor geschikt schip rijdt.

Vertrouwde Liebherr kraan in Eemshaven krijgt nieuwe eigenaar

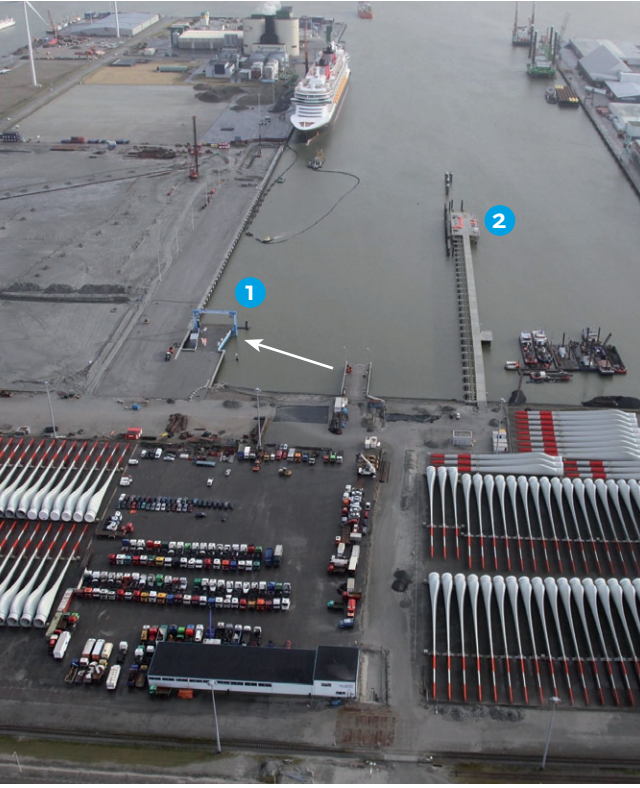
Groningen Seaports heeft recentelijk de imposante Liebherr kraan verkocht aan de firma Elzinga Cargo Facilities (ECF). Er is afgesproken dat de havenkraan gedurende drie jaren inzetbaar blijft in de Eemshaven, waar de kraan tot nu toe ook actief was. De kraan is destijds door Groningen Seaports aangeschaft om de logistieke activiteiten in de Eemshaven 'aan te jagen'. Aangezien gedurende de laatste jaren de activiteiten nogal zijn toegenomen, is besloten om de kraan te vervreemden. De Liebherr kraan is uitgerust om zowel bulkklading als containers over te slaan.



Duitse ambassadeur en consul brengen werkbezoek aan Eemshaven

De Duitse ambassadeur in Nederland, Heinz-Peter Behr, heeft recentelijk samen met de Duitse honorair consul in Nederland, Dolf Vogd, een werkbezoek gebracht aan de Eemshaven om zich op de hoogte te stellen van de toenemende Duitse investeringen in de Groninger Zeehavens.

Zo is er een bezoek gebracht aan Orange Blue Terminals (OBT) en RWE, als twee recente voorbeelden van Duitse investeringen in Noord-Nederland. Uiteraard kreeg het gezelschap ook een volledige haventour voorgeschoteld. Harm Post, directeur Groningen Seaports, gaf het gezelschap tekst en uitleg. Hij maakte van de gelegenheid gebruik om op het belang van een goede veerverbinding met het Duitse Knock te wijzen (studie toekomstige veerverbinding Delfzijl - Knock). Post is van mening dat deze veerverbinding een belangrijke schakel vormt voor de arbeidsmarkt, zowel in Nederland als in Duitsland. Vooral de vraag naar technisch personeel vraagt een grotere en flexibelere uitwisseling tussen beide landen.



Constructie oliesteiger Julianahaven nagenoeg gereed

Naast alle werkzaamheden voor de tanks van Vopak is ook de constructie van de oliesteiger ² Julianahaven in volle gang. Deze steigerwerkzaamheden worden in opdracht van Groningen Seaports uitgevoerd.

Binnenkort zullen op de steiger installatiewerken worden uitgevoerd. De laadarmen en de loopbrug zijn inmiddels geplaatst. Het installeren van de leidingen en het elektrische systeem volgen in de komende weken. Momenteel vinden er nog afrondende werkzaamheden plaats aan de zogenaamde remmingwerken en afmeervoorzieningen. De definitieve oplevering zal plaatsvinden op 4 juli 2012, waarna de steiger gereed is voor het eerste schip. Per schip arriveert het product dat in de tanks zal worden opgeslagen.