

NIEUWS UIT DE EEMSHAVEN

Juli 2011



Tweede gasturbine Nuon Magnum gearriveerd in Eemshaven

Regelmatig worden er grote onderdelen in de Eemshaven aangevoerd voor de in aanbouw zijnde centrales van Nuon en RWE. Begin juni werd er een 400 ton zware gasturbine voor de Nuon Magnum centrale gelost door m/v Annette in de Beatrixhaven onder agentuur van BV

Scheepvaart- & Handelsmaatschappij MARICO. De gasturbine was afkomstig uit Japan en is door Marico Expeditie BV en Mammoet Europe BV getransporteerd naar de Nuon locatie. Het lossen van de gasturbine werd op de gevoelige plaat vastgelegd door fotograaf Koos Boertjens.

Het gezicht in de Eemshaven...

In deze rubriek “het gezicht in en achter de Eemshaven” laten we u kennismaken met personen die opvallend maar ook onopvallend aanwezig zijn in de Eemshaven. Met hun aanwezigheid dragen ze een steentje bij aan de enorme ontwikkelingen die de Eemshaven op dit moment meemaakt. Groningen Seaports is ze hiervoor dankbaar en wil ze op deze manier even in het zonnetje zetten. In deze rubriek een korte nadere kennismaking met architect Arie Nienhuis.



Architect Arie Nienhuis bij een van zijn ontwerpen: de nieuwe AG Ems Terminal

Arie Nienhuis (62) is een geboren Meister (Uithuizermeeden) en woont en werkt op een steenworp afstand van de Eemshaven. Hij is de eigenaar van het architectenbureau Nienhuis dat al in 1946 werd opgericht door zijn vader.

Arie Nienhuis heeft de ontwikkelingen en de omvangrijke gevolgen - voor o.a. het bedrijfsleven en de werkgelegenheid - in en nabij de Eemshaven vanaf de allereerste werkzaamheden meegemaakt. In de begintijd, zo rond 1979, mocht hij Hotel Ekamper bouwen en onlangs is het hotel uitgebreid met een extra hotelvleugel, een direct gevolg van de activiteiten in de Eemshaven. Van zijn hand kwam het eerste bouwwerk in de Eemshaven, een grote loods voor AG Ems die diende als parkeerhal en schuilplaats bij slecht weer voor de Butterfahrtgangers. Inmiddels is de nieuwe AG Ems terminal bij de ingang van de Beatrixhaven ook door Nienhuis ontworpen. En daar is hij wel een beetje trots op! Andere gebouwen in de Eemshaven waarvan Nienhuis de ontwerper is, zijn: Het Zeemanshuis, de 2-rentgebouwen en een kantoor (verbouwing kantoor Robbenplaatweg 15) voor Groningen Seaports. Ook de kantoren voor Vopak, die momenteel in aanbouw zijn, heeft hij ontworpen. Verder is er kortgeleden in opdracht van Bultena Beheer BV een plan gemaakt voor een te bouwen bedrijvent centrum in de Eemshaven.

In opdracht van de energiereus RWE is Nienhuis ook betrokken, in combinatie met een ingenieursbureau uit Dresden, met de op de RWE-plaat te bouwen kantoren en werkplaatsen, waarvan de bouw nog dit jaar zal starten. Op het kantoor van Arie Nienhuis aan het Johan van Veenplein in Uithuizermeeden ligt momenteel op de tekentafel een plan in voorbereiding voor nog een nieuwe grote speler in de Eemshaven. De architect uit Uithuizermeeden zet zich met “volle energie” in voor de ontwikkelingen in de Eemshaven en ver daarbuiten. Voor meer informatie zie ook www.architect-nienhuis.nl

Schone schepen krijgen korting op havengelden

Groningen Seaports is van plan om per 1 januari 2012 een milieukorting op de havengelden voor schone schepen te introduceren. Zij heeft zich hiervoor recentelijk bij de bevoegde instanties voor aangemeld. De komende maanden werkt zij het programma van eisen dat hiermee gemoeid is, verder uit.

In het ecoportscertificaat 2010-2012 heeft Groningen Seaports aangekondigd de ESI te implementeren. De invoering van ESI is eveneens onderdeel geweest van de besprekingen in het kader van het omgevingspact dat de milieuorganisaties hebben ondersteund. Want vanuit de emissieproblematiek, zijn ook de emissies vanuit de scheepvaart van groot belang.

Environmental Ship Index

De milieukorting is gebaseerd op de zogenaamde Environmental Ship Index (ESI), een internationale standaard voor de vergelijking van scheepsemissies die sinds 1 november 2010 bestaat. Schepen krijgen punten naarmate zij schoner zijn dan de wettelijke norm. Alleen voldoen aan de wettelijke norm levert geen punten op.

Schepen laten zich vrijwillig certificeren en moeten zich aanmelden op de website www.environmentalshipindex.org. Op basis van de punten kunnen zij korting op de havengelden ontvangen.

De ESI is in november 2010 gelanceerd door 6 havens (waaronder Rotterdam, Amsterdam, Hamburg en Antwerpen) om milieuvriendelijke scheepvaart te bespoedigen. De beoordeling voor de voorgestelde index bestaat uit een score van 0 voor schepen die voldoen aan de standaard milieu eisen tot 100 voor schepen die geen zwavel of stikstofoxiden uitstoten en CO2 metingen bijhoudt. Op basis van een zeker puntenaantal geven de havens korting op havengelden om de schone scheepvaart te stimuleren.

Aanmelding

De reders zijn verantwoordelijk om de schepen aan te melden en op de juistheid van de gegevens toe te zien. Op dit moment zijn 475 schepen door de reders aangemeld. De havendienst controleert de schepen die recht hebben op korting. Reders die sjoemelen worden meteen verwijderd en op een zwarte lijst geplaatst.

Forse investeringen Eemshaven in offshore wind

Geografisch gezien ligt de Eemshaven uitstekend ten opzichte van de beoogde windparken op de Noordzee. Met name in het Duitse deel van de Noordzee staat de bouw van duizenden windturbines gepland. En dit aantal zal vermoedelijk alleen nog maar toenemen nu men in Duitsland onlangs heeft besloten om af te zien van kern-energie en meer in wil zetten op windenergie. Een enorm marktpotentieel dus, wat grote kansen biedt voor de Eemshaven, als logistieke schakel en als vestigingslocatie.

Groningen Seaports zet dan ook vol in op de offshore wind sector door miljoenen te investeren in en rondom de Beatrixhaven. Onlangs heeft het Algemeen Bestuur van Groningen Seaports haar goedkeuring verleend voor de voorgenomen investeringen. Het gaat om een totaalbedrag van circa € 35 miljoen.

Beatrixhaven

Eerder was al besloten om de Beatrixhaven verder te verlengen en een zwaikom aan te leggen. Maar met het positieve besluit van het bestuur is nu dus ook besloten om te investeren in de aanleg van



circa 700 meter openbare kade. Aan de zuidzijde wordt de kade met een kleine 500 meter verlengd en aan de westkant wordt nog eens 200 meter kade aangelegd. Het betreft hier een extra zware kade, speciaal geschikt voor de overslag van zware stukken. Verder zullen de terreinen rond de verlengde Beatrixhaven worden opgehoogd en bouwrijp worden gemaakt. Na voltooiing is er dan zo'n 80 hectare bouwrijp terrein beschikbaar voor bedrijven actief in de offshore windindustrie.

Tennet neemt nieuw hoogspanningsstation bij Oudeschip in gebruik

Eind juni heeft Tennet het nieuwe 380 kV hoogspanningsstation Oudeschip in gebruik genomen. Dit station vervult een cruciale functie in het ontsluiten van de grootschalige elektriciteitsproductie in de Eemshaven en is het beginpunt van de nieuwe 380 kV verbinding tussen Eemshaven en Diemen. Tennet is voornemens om dit najaar de directe omgeving te informeren over haar activiteiten in de Eemshaven.

Het nieuwe station Oudeschip is het beginpunt van deze circa 220 km lange Noord-West 380 kV verbinding die in voorbereiding is door TenneT en het Ministerie van Economische Zaken, Landbouw & Innovatie. Op dit moment worden verschillende tracé-alternatieven voor de 1,2 miljard euro kostende verbinding beoordeeld. De nieuwe verbinding is naar verwachting eind 2016 gereed.

Natuurgebied Emmapolder in trek bij vogels

Het natuurcompensatiegebied Emmapolder is volop in trek bij allerlei vogels. Dit voorjaar broedde er al een Steltkluit, een gracieuse vogel. In de meeste jaren broedt er in Nederland slechts een enkel paartje Steltkluten. Een heel bijzondere broedvogel dus.

De grond die is uitgegraven in het natuurcompensatiegebied ligt klaar om komende winter verspreid te worden over de omliggende akkers. In deze grondbulten hebben zich oeverzwaluwen genesteld. De totale broedkolonie bestaat inmiddels uit ongeveer 25 broedparen. De komende winter wordt het natuurcompensatiegebied nog verder ingericht, maar nu is het al een succes voor fauna en flora!

Nautische wereldkaarten aanpassen

De dijk tussen het ‘oude’ en ‘nieuwe’ deel van de Wilhelminahaven is 23 juni jl. doorgebroken. Een mijlpaal in de geschiedenis van de Eemshaven, waardoor de lengte van dit havenbekken nu ongeveer verdubbeld is naar zo'n 1100 meter. Om de nieuwe haven ligt 1250 meter kade om de grondstoffen voor de in aanbouw zijnde energiecentrales van Nuon en RWE te ontvangen.

Het nieuwe deel van de Wilhelminahaven is nog niet toegankelijk voor schepen, aangezien er door Boskalis eerst nog circa 1.400.000 m3 zand gebaggerd moet worden, maar de nautische wereldkaarten kunnen al wel worden aangepast, zodat vanaf nu iedereen de nieuwe haven met een diepgang tot 14,5 meter weet te vinden!

