

NIEUWS UIT DE EEMSHAVEN

Oktober 2011



Voorspoedige tankbouw bij Vopak

De laatste tijd staat de tankbouw centraal op Vopak Terminal Eemshaven. Momenteel hebben drie tanks hun hoogte bereikt en de andere tanks volgen vlot. Tevens is het bedieningsgebouw al ver gevorderd.

Het gezicht in de Eemshaven...

In deze rubriek “het gezicht in en achter de Eemshaven” laten we u kennismaken met personen die opvallend maar ook onopvallend aanwezig zijn in de Eemshaven. Met hun aanwezigheid dragen ze een steentje bij aan de enorme ontwikkelingen die de Eemshaven op dit moment meemaakt. Groningen Seaports is ze hiervoor dankbaar en wil ze op deze manier even in het zonnetje zetten. In deze rubriek een korte nadere kennismaking met algemeen directeur Henk Slik van PMF in Uithuizen.



Algemeen directeur Henk Slik van PMF in Uithuizen

“De huidige ontwikkelingen in de Eemshaven en in het Eemsmoondgebied inspireren dusdanig dat het lijkt alsof we in onze tweede jeugd zijn beland”, zegt Henk Slik. Naast de aangekondigde ontwikkelingen in de bestaande industrie zijn de ontwikkelingen in de energie, offshore, bio-raffinage en bio-energie zowel voor de regio als voor PMF enorm inspirerend. PMF is druk doende daarop in te spelen en het bedrijf waar nodig in te richten op deze ontwikkelingen. PMF legt zich vanuit de vestigingen in Delfzijl, Eemshaven en Uithuizen toe op een breed pakket aan werktuigbouwkundige diensten, variërend van apparaten-, machine-, bruggen-, en skidbouw. Daarnaast is het bedrijf actief op het gebied van leidingssystemen en industrieel onderhoud.

PMF Mechanical heeft recent een vestiging in Zuidbroek overgenomen. Voor meer informatie zie ook www.pmf.nl

Serie Mensen maken de Eemshaven op Noord

Sinds half september is er zowel op RTV Noord (woensdagavond) als RTV Drenthe (donderdagavond) een serie te zien met als titel “Mensen maken de Eemshaven”.

De vijftiendelige tv-serie gaat over mensen die werken en ondernemen in de Eemshaven. Voor meer informatie zie ook www.mensenmakendeemshaven.nl

De constructie van de oliesteiger die de terminal in gebruik zal nemen, is ook goed onderweg en de werkzaamheden aan het leidingwerk die de terminal en de oliesteiger in verbinding brengen, zijn ook begonnen.

Imposante nieuwe havenkraan naar Eemshaven

Op 7 oktober 2011 verwacht Orange Blue Terminals, het nieuwe havenlogistiek bedrijf dat zich onlangs vestigde in de Eemshaven, de eerste multipurpose havenkraan op haar terminal aan de Julianahaven. Het gaat om de zogenaamde Liebherr LHM600 havenkraan met een gewicht van 570 ton, die in staat is verschillende typen lasten tot 208 ton te laden en te lossen.

De zware kraan wordt op een ponton vanuit Rostock naar de Eemshaven getransporteerd. De verwachting is, mits de weersomstandigheden het toelaten, dat de kraan op 7 oktober in de Eemshaven arriveert. De officiële inwijding vindt plaats op maandag 10 oktober op het terrein van Orange Blue Terminals aan de Westlob 8 in de Eemshaven.

Orange Blue Terminals is inmiddels druk in bedrijf. Begin augustus vertrok het eerste schip al vanuit de Eemshaven naar Chili met aan boord vrachtwagens en containers. De Orange Blue Terminals B.V. exploiteert een terminal met een aanvankelijke kadelenkte van 260 meter. In 2012 zal deze tot 630 meter in totaal worden verlengd. De terminalvoorzieningen, de geografische ligging en de diepgang van 14 meter maken deze nieuwe terminal geschikt voor de overslag van elk type goederen. De diensten voor de energie-industrie zullen een speerpunt vormen: de toekomstige 21 offshore windparken in de Noordzee kunnen vanuit de Eemshaven snel en soepel bevoorraadt worden.

Derde gasturbine Nuon Magnum geplaatst

Eind september is de laatste van de drie gasturbines geplaatst. Op de foto zie je de voorbereidingen voor het inhijzen van deze gasturbine. De bouw van de centrale ligt goed op schema. Er werken op dit moment 2.200 medewerkers aan de bouw.

Eind 2012 gereed
Naar verwachting is Nuon Magnum eind 2012 gereed. De gasgestookte centrale heeft dan een vermogen van 1.200 megawatt en is in staat om twee miljoen huishoudens van stroom te voorzien.



TenneT investeert in nieuwe hoogspanningsverbindingen

Om te zorgen dat de nieuwe productielocaties in Noord-Nederland op het elektriciteitsnet worden aangesloten en dat er nu en in de toekomst voldoende transportcapaciteit is, investeert TenneT in haar netwerk. Zo is recentelijk het hoogspanningsstation Eemshaven-Oudeschip in gebruik genomen. Dit is nodig om de geproduceerde elektriciteit van de daar aanwezige elektriciteitscentrales bij de gebruiker te brengen. Over een paar jaar zal TenneT starten met de bouw van een 220 km lange hoogspanningslijn van Eemshaven, via Ens naar Diemen.

Voorkeursroute
Totdat de verbinding die Noord-West 380 kV heet, daadwerkelijk gebouwd zal worden, heeft de Rijksoverheid de leiding over het project voor de ontwikkeling van de verbinding. De overheid is betrokken, omdat het gaat om een project van nationaal belang.

De minister van Economische zaken, Landbouw en Innovatie (EL en I) en de minister van Infrastructuur en Milieu (I en M) nemen gezamenlijk de besluiten over de plaats van de verbinding en hoe deze eruit zal komen te zien. Naar verwachting zullen zij in het laatste kwartaal van dit jaar een beslissing nemen over welke route de voorkeur heeft. Na de beslissing van de ministers zullen er informatieavonden worden gehouden om de voorkeursroute toe te lichten. Deze worden in huis-aan-huisbladen aangekondigd.

Projecten
TenneT heeft recentelijk nog een aantal andere projecten in het noorden opgeleverd, zoals de lijnverzwaring Vierverlaten-Hessenweg, een aantal verbindingen en stations voor decentrale opwekking. Al deze projecten dragen ertoe bij dat TenneT de ontwikkelingen in en om de Eemshaven kan faciliteren en dat de stroom op een goede en veilige manier bij de gebruikers komt.

Ontvangstruimte Nijlicht operationeel

Het kantoorgebouw Nijlicht was al een tijdje in bedrijf, maar inmiddels is de Multifunctionele Ruimte (MFR) ook operationeel. MFR Nijlicht bevindt zich in het laagbouwgedeelte van het complex en biedt ruimte voor excursies, vergaderingen en bijeenkomsten. Groningen Seaports exploiteert MFR Nijlicht en heeft hier ondermeer haar excursieprogramma ‘Zout aan de Broek’ ondergebracht. Vanuit deze ruimte hebben de eerste excursies inmiddels plaatsgevonden. MFR Nijlicht heeft een grote centrale ruimte, die ook op te delen is in een aantal kleinere zalen. Verder is er een ruime presentatiezaal aanwezig met een capaciteit van 100 zitplaatsen. Indien u geïnteresseerd bent in huur van de ruimte of nieuwsgierig bent naar de mogelijkheden, neem dan contact op met Marjolein Zwerver, telefoon 06-51416977.

KORTE BERICHTEN

Energy Park

Terrein Eemsmoond Energie
Het opspuiten van het terrein voor de beoogde gascentrale van Eemsmoond Energie is inmiddels afgerond. Eind maart werd in opdracht van Groningen Seaports met de opspuitwerkzaamheden van het binnendijkse terrein op het Energy Park Eemshaven begonnen. De ophoging werd gerealiseerd met zand uit de verlengde Wilhelminahaven, waarvoor gebruik gemaakt werd van een twee kilometer lange persleiding vanuit een zandzuiger die in de verlengde Wilhelminahaven lag. Het gehele terrein is circa 2,5 meter opgehoogd door de firma's MVO en Geluk, met als opdrachtnemer bouwbedrijf BAM.

Nieuwe ontsluitingsweg

Onlangs is er een begin gemaakt met een nieuwe ontsluitingsweg op het Energy Park Eemshaven. De weg wordt aangelegd tussen de bestaande Synergieweg en de toegangsweg naar de Eemscentrale van Electrabel, met directe aansluiting op de Robbenplaatweg, en zal ten oosten van het terrein van Eemsmoond Energie lopen. Door deze nieuwe verbinding zijn de bedrijven op het Energy Park straks van twee kanten bereikbaar. Naar verwachting zal de weg in mei 2012 in gebruik worden genomen.

Eerste deel Wilhelminakade opgeleverd

Het eerste deel van de Wilhelminakade is opgeleverd. Het betreft de kade aan de zuidkant van de verlengde Wilhelminahaven t.b.v. de kolenoverslag voor de RWE centrale. De baggerwerkzaamheden in de Wilhelminahaven zijn ondertussen in volle gang en liggen op schema.

Investing Eemscentrale van Electrabel zorgt voor forse verlaging uitstoot

Energieproducent Electrabel investeert fors in efficiency verbeteringen van bestaande energiecentrales. Met het aanpassen van het verbrandingssysteem op de Eemscentrale zet Electrabel een belangrijke stap in de verduurzaming van de energieproductie. Het nieuwe verbrandingssysteem DLN 2.6 + zorgt voor een forse verlaging van de CO₂ en NO_x uitstoot.

De Eemscentrale is een gasgestookte centrale met vijf STEG-eenheden (SToom En Gas). In 2009 is begonnen met de installatie van de nieuwe verbrandingstechniek Dry Low Nox (DLN). Dit houdt in dat het (huidige) brandersysteem wordt omgebouwd naar DLN om de uitstoot van NO_x te verminderen. Momenteel is Electrabel bezig met de laatste ombouw zodat alle eenheden beschikken over DLN branders.

Hoogste punt Nuon Magnum bereikt

Het hoogste punt van de bouw van de Nuon Magnum centrale in de Eemshaven is bereikt. Dit werd gerealiseerd door het plaatsen van de schoorsteen op de afgassenketel van de eerste productie-eenheid van de elektriciteitscentrale. Het hoogste punt is 85 meter hoog.

De schoorsteen voert straks de uitlaatgassen van de gasturbine af. In totaal zal de elektriciteitscentrale bestaan uit drie productie-eenheden. In deze zogenaamde STEG's (stoom- en gaseenheden) wordt de elektriciteit opgewekt.



Eemshout Prefab verhuist naar Heerenveen

Eemshout Prefab - met vestigingen in Eemshaven, Heerenveen en Nederweert - heeft recentelijk besloten om de bedrijven in Heerenveen en de Eemshaven samen te voegen om zo de synergievoordelen optimaal te benutten en op de overhead kosten te besparen. Besloten is om de vestiging in de Eemshaven groten-deels te verhuizen naar Heerenveen. Alleen de engineeringafdeling (5 personen) blijft in de Eemshaven achter.

Belangrijke stap verduurzamen energieproductie
Door deze nieuwe technologie is de efficiency van de centrale sterk verhoogd. Electrabel zet hiermee een belangrijke stap in het verduurzamen van de energieproductie. De DLN branders verlagen de emissies dat leidt tot ca 30% verlaging van de jaarlijkse NO_x tonnage. Daarnaast ontstaat met het brandersysteem meer gasflexibiliteit (mogelijkheden groen gas), meer vermogen en minder onderhoud. Door deze verbetering is het onderhoudsinterval fors verlengd van 8.000 uur naar 24.000 uur. De eenheden zijn ook flexibeler en stabielere waardoor het minder gevoelig is voor start/stop bedrijf. Dit houdt in dat de uitstoot tijdens het starten of stoppen door de nieuwe technieken wordt gereduceerd en schade aan machines minder vaak voorkomen.