

NIEUWS UIT DE EEMSHAVEN

September 2012



Volop offshore windactiviteiten in het westelijk deel van de Eemshaven

Groningen Seaports presenteert zich op windbeurs

Van 18 tot 22 september presenteert Groningen Seaports zich op de beurs WindEnergy in Husum (D).

Dit is een vooraanstaande vakbeurs voor de windsector, waarbij iedere partij die iets op windgebied betekent, niet mag ontbreken. Dus ook Groningen Seaports niet, die in Husum uiteraard de grote kansen die de Eemshaven voor de offshore windsector biedt, zal promoten. HUSUM WindEnergy wordt om de twee jaar gehouden en voor de

editie 2012 verwacht de organisatie ca. 1200 standhouders en 36.000 vak bezoekers uit 90 landen. Samen met een aantal Nederlandse bedrijven is een Holland paviljoen gecreëerd. Groningen Seaports presenteert zich op deze beurs specifiek met het 'product' Eemshaven in relatie tot de geplande offshore windparken in de Noordzee. Een andere organisatie uit Noord Nederland die deelneemt aan het Holland paviljoen is (NNOW) Noord Nederlandse Offshore Wind, een branchevereniging voor bedrijven in deze sector.

Elektrische auto en fietsen voor Groningen Seaports

Duurzaamheid staat hoog in het vaandel bij Groningen Seaports. Op velerlei gebied wordt daar binnen het beleid rekening mee gehouden, maar met name op het gebied van mobiliteit zijn nieuwe ontwikkelingen te melden.

Na de eerste aanschaf van een elektrische Nissan Leaf voor het Nautisch Service Centrum hebben enkele directieleden onlangs gekozen voor een elektrische auto: de Opel Ampera. Tevens zijn op het parkeerterrein van Groningen Seaports twee nieuwe laadpalen

verrezen om de elektrisch aangedreven wagens weer op te kunnen laden. Verder is sinds enkele weken de regionale mobiliteit van Groningen Seaports vergroot met twee elektrische fietsen afkomstig van Parkdiensten Eemdelta uit Delfzijl. Zowel het hoofdkantoor in Delfzijl als het kantoor Nijlicht in de Eemshaven beschikt nu over een elektrische fiets, die de medewerkers van Groningen Seaports mogen gebruiken (vergelijkbaar met de bekende Witte Fietsen op Nationale Park De Hoge Veluwe). Beide fietsen worden binnenkort nog voorzien van een logo.

Bouw energiecentrales vordert



De bouw van de energiecentrales van RWE Essent en Nuon Magnum vordert. Op de voorgrond de centrale van RWE Essent 1, waar de blauwe bekleding steeds meer in het oog springt en waar ook al hard gewerkt wordt aan de inrichting van het kolenterrein. Hiervoor zijn de laatste maanden een drietal kolenkranen in de Eemshaven aangekomen, die inmiddels op het terrein 2 zijn geïnstalleerd. Linksachter de RWE Essent centrale is de Magnum centrale van Nuon 3 te zien. Ook hier vorderen de werkzaamheden. Zo wordt er o.a. druk aan de afwerking gewerkt. Tevens vinden er nog afbouw werkzaamheden plaats aan de koelwaterinlaat 4 van Nuon en 5 van RWE. Verder worden er op de Zuid- en Oostkade diverse los- en laadinstallaties opgebouwd om de schepen te kunnen ontvangen.

Baggerwerk Wilhelminahaven
De firma Boskalis voert in opdracht van Groningen Seaports momenteel baggerwerkzaamheden uit in de verlengde Wilhelminahaven. Dit nieuwe havenbekken wordt verder verdiept bij de Zuid- 6 en Oostkade 7. Hiervoor zet Boskalis de cutterzuiger "de Seine" in en groot materieel in de vorm van kraanpontons "De Wodan". De uitkomende grond wordt gebruikt voor het ophogen van de terreinen in de Eemshaven.

Eemshaven 'hotspot' in offshore windindustrie

Geografisch gezien ligt de Eemshaven uitstekend ten opzichte van de geplande offshore windparken in de Noordzee. Bovendien voldoet de Eemshaven aan alle (maritieme) eisen voor een offshore windfaciliteit. Daarom is het niet raar dat er in de Eemshaven zoveel windturbineonderdelen opgeslagen liggen en dat er zoveel offshore windactiviteiten plaatsvinden. Regelmatig liggen er zogenaamde jackups (liftschepen met vier poten, lijkend op een boorplatform) in de Julianahaven. Ze liggen er te wachten tot ze weer ingezet kunnen worden op zee bij de bouw van een turbine of ze worden volgeladen met een volledig gemonteerde windturbinekop inclusief de drie rotorbladen. En doordat er de komende jaren duizenden windturbines worden gebouwd in de Noordzee zal de Eemshaven voorlopig nog wel even het decor blijven van grootschalige activiteiten op het gebied van opslag, montage en verscheping van windturbines.

Groningen Seaports investeert
Naar verwachting groeit de Eemshaven zelfs uit tot dé logistieke hub in de offshore windindustrie van Nederland. Want de Eemshaven biedt alle faciliteiten voor een offshore windfaciliteit, heeft nog ruim 80 hectare beschikbaar voor offshore windfaciliteiten en de afstand van de haven tot de geplande of in aanbouw zijnde windparken is kort, slechts 23 nautische mijlen tot het dichtstbijzijnde windpark. En dat is een groot logistiek voordeel.

Groningen Seaports ziet dan ook volop kansen voor deze sector in de Eemshaven en investeert ongeveer € 25 miljoen in 700 meter nieuwe zware kade faciliteiten en een verlenging van de Beatrixhaven met 500 meter. Een belangrijke investering om aan de eisen van een offshore windfaciliteit te voldoen. Volgens planning zullen de werkzaamheden in 2013 zijn afgerond.

Eerste klanten voor industriewaterleiding North Water

North Water heeft het afgelopen jaar in de Eemshaven meer dan 10 km industriewaterleiding ondergronds aangelegd. Dit project is nu geheel afgerond en de eerste klanten zijn recentelijk aangesloten. Het geheel is in samenwerking met Groningen Seaports gerealiseerd.

Op initiatief van North Water is onderzocht of het mogelijk was om een industriewaterleidingnet mee te leggen met de aanleg van een persrioleringsnet van ca. 18 km rioolleiding door Groningen Seaports. Dit bleek mogelijk en de samenwerking heeft uiteindelijk geleid tot synergievoorwaarden voor beide partijen. Bovendien is hiermee een concrete start gemaakt met de uitvoer van de plannen voor een duurzame watervoorziening in de Eemshaven.

In het verleden is al eens eerder gekeken naar de realisatie van een industriewaternet in de Eemshaven, maar de noodzakelijke investering was destijds niet te verantwoorden. Doordat er nu samengewerkt kon worden met Groningen Seaports ontstond het synergievoordeel dat de investering wel mogelijk maakt. De uitdaging voor North Water is om de stijgende vraag naar water in de Eemshaven voor verschillende toepassingen en bijbehorende kwaliteiten om te zetten in financieel interessante en duurzame oplossingen, die een duidelijke toegevoegde waarde hebben voor het gehele gebied. Denk hierbij aan: "industriewater op maat", centrale brandblusvoorzieningen en bedrijfszekere levering van industriewater. North Water is een joint venture van Waterbedrijf Groningen en Evides Industriewater



North Water lift mee bij de aanleg van de rioolleiding door Groningen Seaports

Zelfs gras in Eemshaven levert energie!

Tot afgelopen jaar werd het grasmaaisel dat vrijkomt in de Eemshaven afgevoerd naar een composteerinrichting zonder er iets mee te doen. Inmiddels is dit veranderd. Sinds dit voorjaar, heeft Fivelingo - sinds 2010 verantwoordelijk voor het bijhouden van het groen in de Eemshaven - hier een oplossing voor bedacht. In samenwerking met Biomassa Stroomlijn en Jansen Wijhe Energy BV dient het grasmaaisel nu als (bio) energie.

Hiervoor zijn in het werkproces van maaien, ruimen en transport slechts een paar aanpassingen doorgevoerd. Zo moeten medewerkers extra goed letten op de aanwezigheid van zwerfvuil, want dit kan het proces verstoren. Het grasmaaisel wordt na de oogst opgeslagen in sleufsilo's. Hierbij wordt het 'vastgereden' door een shovel om er een compacte en luchtdichte hoop van te maken. Deze hoop wordt met een folie lucht- en waterdicht afgesloten. Vervolgens wordt na een tijdje dit maaisel van de voorraadhoop afgehaald om een vergister te voeden. Belangrijke voorwaarde is dat deze gister van het juiste 'menu' wordt voorzien. Na een aantal experimenten is de juiste samenstelling gevonden. (Hiervoor wordt het maaisel voorberekt).

Biogas
Uiteindelijk is het eindproduct biogas dat in een vergistingscentrale in Kiel-Windeweer wordt geproduceerd. Het biogas wordt gebruikt als brandstof voor een gasmotor waaraan een generator gekoppeld zit. Daar ontstaat stroom en warmte wat beide wordt gebruikt (warmtekrachtkoppeling). De stroom wordt aan het net als duurzaam geproduceerde groene stroom terug geleverd.

Cruiseschip 'Celebrity Reflection' naar Eemshaven

De verwachting is dat omstreeks 18 september a.s. het cruiseschip 'Celebrity Reflection' de Eemshaven binnen zal varen.

Het schip is 319 meter lang en biedt plaats aan 2.852 passagiers. Het luxe cruiseschip zal in de Eemshaven worden afgebouwd, waarna er proefvaarten zullen plaatsvinden op de Noordzee. Op 9 oktober staat de overdracht gepland aan de rederij en op 12 oktober verlaat het schip dan definitief de Eemshaven om met 1500 passagiers aan boord koers te zetten naar Amsterdam. Het agentschap ligt in handen van Koninklijke Wagenborg. Het genoemde tijdschema is overigens onder voorbehoud. Voor actuele informatie zie ook www.meyerwerft.de.

