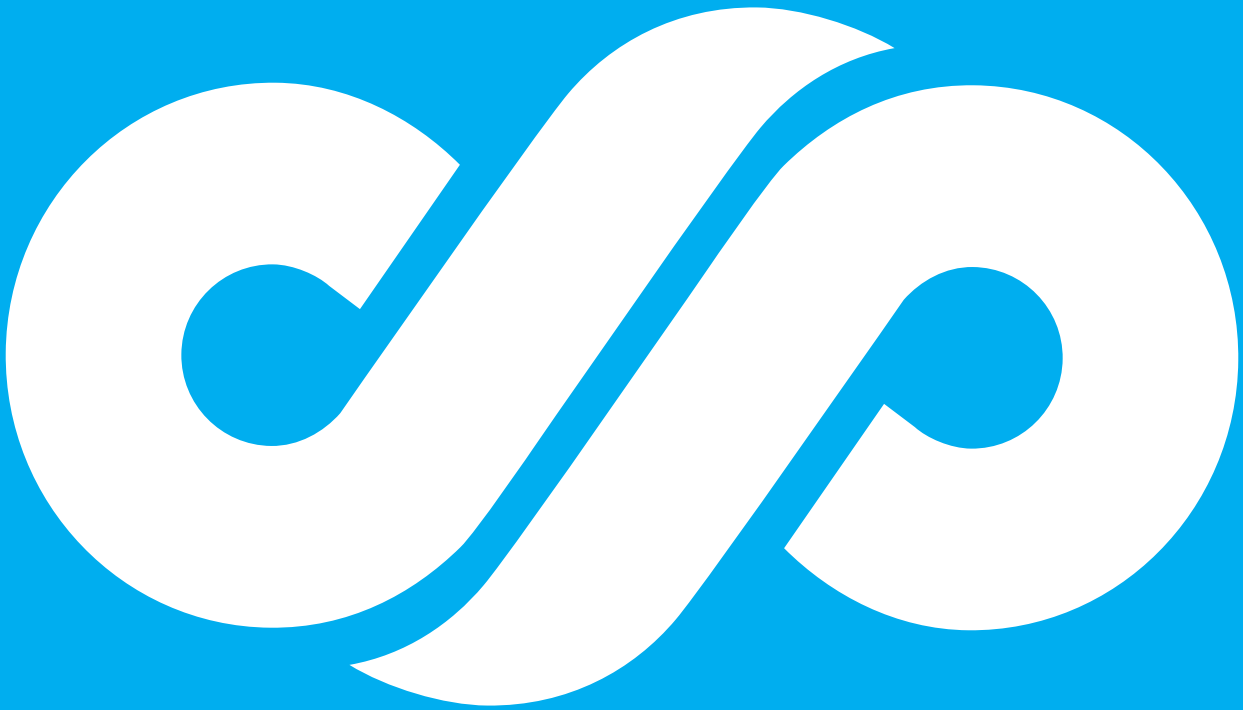


Port Handbook



GRONINGEN SEAPORTS

Inhoud

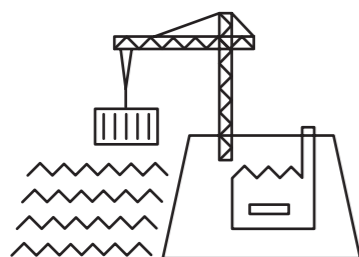
PROFIEL	PAGINA 05
TAKENPAKKET	PAGINA 06
ORGANISATIESTRUCTUUR	PAGINA 07
EEMSHAVEN	PAGINA 08
DELFIJL	PAGINA 10
OVERIGE LOCATIES	PAGINA 12
SECTOREN	PAGINA 16
VESTIGINGSBELEID	PAGINA 20
LOGISTIEK EN VERBINDINGEN	PAGINA 22
INFRASTRUCTUUR	PAGINA 23
GRONINGEN INNOVATION PORT	PAGINA 24
DUURZAAM ONDERNEMEN	PAGINA 26
NAUTISCH SERVICE CENTRUM	PAGINA 30
OMGEVING	PAGINA 32
VERANTWOORD ONDERNEMEN	PAGINA 33
CONTACTGEGEVENS	PAGINA 34

Profiel

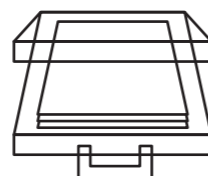
Groningen Seaports is de beheerder, commerciële exploitant en ontwikkelaar van de haven van Delfzijl en de Eemshaven en aangrenzende industrieterreinen. Groningen Seaports verzorgt de complete havendienstverlening, van de logistieke diensten tot de uitgifte, het onderhoud en de ontwikkeling van de terreinen in beide havengebieden.

Takenpakket

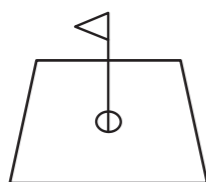
Met een enthousiaste club van ongeveer 90 vaste medewerkers werkt Groningen Seaports aan de economische ontwikkeling van de regio. Groningen Seaports:



Onderhoudt 2779 ha haven- en industrieterrein



Acquireert nieuwe bedrijven om zaken te doen in Delfzijl of de Eemshaven



Ontwikkelt op basis van marktwensen (bestaande klanten) en marktkansen (potentiële klanten).



Draagt zorg voor een veilige en vlotte afhandeling van het scheepvaartverkeer

Organisatiestructuur

Organisatie

Groningen Seaports is sinds 14 juni 2013 een overheids-NV, dat valt onder de regels van het privaatrecht. De overheids-NV bestaat uit een algemene vergadering van Aandeelhouders (AvA), een raad van Commissarissen (RvC) en een directeur/bestuurder/CEO. Per 1 september 2017 vervult Cas König deze functie. De CEO legt verantwoording af aan de RvC, die bestaat uit vijf leden. Daarnaast is de Gemeenschappelijke Regeling (GR) enig aandeelhouder van Groningen Seaports NV. De GR wordt gevormd door de raden, staten en colleges van de provincie Groningen, de gemeente Delfzijl en de gemeente Eemshoek. De dagelijkse gang van zaken wordt gecoördineerd vanuit het Management Team.



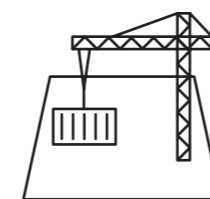
Energiehaven

Ongeveer een derde van alle in Nederland geproduceerde energie komt uit de Eemshaven. Met een opgesteld vermogen van 8000 MW is de Eemshaven dan ook een energiehaven van formaat. Grote energieproducenten investeerden miljarden euro's in nieuwe energiecentrales, er is een olieterminal gerealiseerd, Google breidt haar immense datacenter uit en de Eemshaven huisvest het grootste windpark van Nederland op land. Maar ook bij de ontwikkeling van windparken op zee speelt de haven een voorname rol. Zowel bij de aanleg van de windparken als bij het onderhoud van de windturbines.

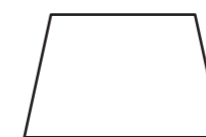
Diepzeehaven

Met een diepgang van 14 meter is de Eemshaven een diepzeehaven. Er ligt ruim 5 kilometer kade verdeeld over vier havenbekkens. De Eemshaven is multimodaal ontsloten en biedt, naast de kades, met een openbare roro faciliteit, steigers, een losstoep en verschillende logistieke dienstverleners alle mogelijkheden voor de overslag van goederen.

Facts & figures



Overslag:
6.599.000 ton (2017)



Oppervlakte:
1.319 hectare



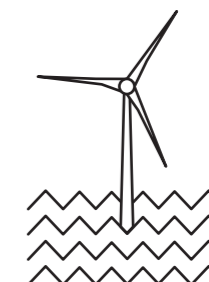
Beschikbaar:
275 hectare



Kadelengte:
5120 meter



Diepgang:
14 meter



1/3 van de totale
Nederlandse energieproductie

“Eemshaven is de energiehaven van Noordwest Europa”

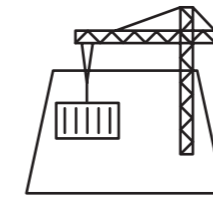
Industriehaven

Ongeveer 15% van alle in Nederland geproduceerde chemische producten komen uit Delfzijl. Door de vondst van gas en zout in de regio in de jaren '50 van de vorige eeuw ontwikkelde Delfzijl zich als een industriehaven met een sterk chemisch cluster. De chemische bedrijven zijn als een keten met elkaar verbonden en maken van elkaars producten gebruik. Door de groene energiemix van windturbines, biomassa en waterkracht en de mogelijkheden die het agrarische achterland biedt, ontwikkelt Delfzijl zich tot de biobased locatie van Noordwest Europa. Ook afval is steeds vaker een grondstof voor de chemie of er wordt energie van gemaakt. De circulaire economie speelt een belangrijke rol in Delfzijl, dat zich steeds meer ontwikkelt als perfecte locatie voor de recycling- en afvalindustrie.

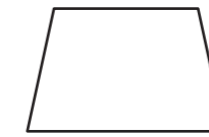
Haven van Delfzijl

De haven van Delfzijl bestaat uit een buiten- en een binnenhaven. De Handelshaven is het logistieke hart van het havengebied en ligt vlakbij het oude centrum van Delfzijl. Het oostelijk deel van deze haven is bestemd voor de beroepsvaart en het westelijke deel is gereserveerd voor de pleziervaart. De Handelshaven is bereikbaar via het 6 kilometer lange Zeehavenkanaal. De noordzijde van dit kanaal bestaat uit een schermdijk, waarop 14 windturbines staan die groene energie produceren. Op de Oterdumer Driehoek staan nog eens 5 windturbines. Aan de zuidzijde van het Zeehavenkanaal liggen diverse laad- en losfaciliteiten ten behoeve van de overslag van chemische producten of grondstoffen voor de chemische industrie.

Facts & figures



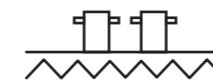
Overslag:
5.857.000 ton (2017)



Oppervlakte:
1.477 hectare



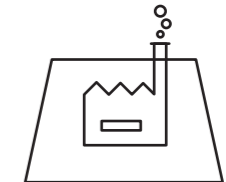
Beschikbaar:
ca. 468 hectare



Kadelengte:
850 meter



Diepgang zeehaven:
9 meter
Diepgang binnenhavens:
5 meter



15% van de totale Nederlandse chemieproductie

“Delfzijl is de circulaire hotspot en biobased locatie van Noordwest Europa”

12 Bedrijvenpark Fivelpoort

Bedrijvenpark Fivelpoort is een duurzaam en hoogwaardig MKB-terrein van 45 hectare voor bedrijven in de dienstverlenende sector en de kleinschalige industrie. Fivelpoort levert een krachtige bijdrage aan een gezonde regio, zowel economisch als maatschappelijk, maar wel met hoofd en hart! Duurzaam Bedrijvenpark Fivelpoort ligt in Appingedam op een zichtlocatie aan de N33 en is een gezamenlijk initiatief van de gemeenten Appingedam en Delfzijl en Groningen Seaports.

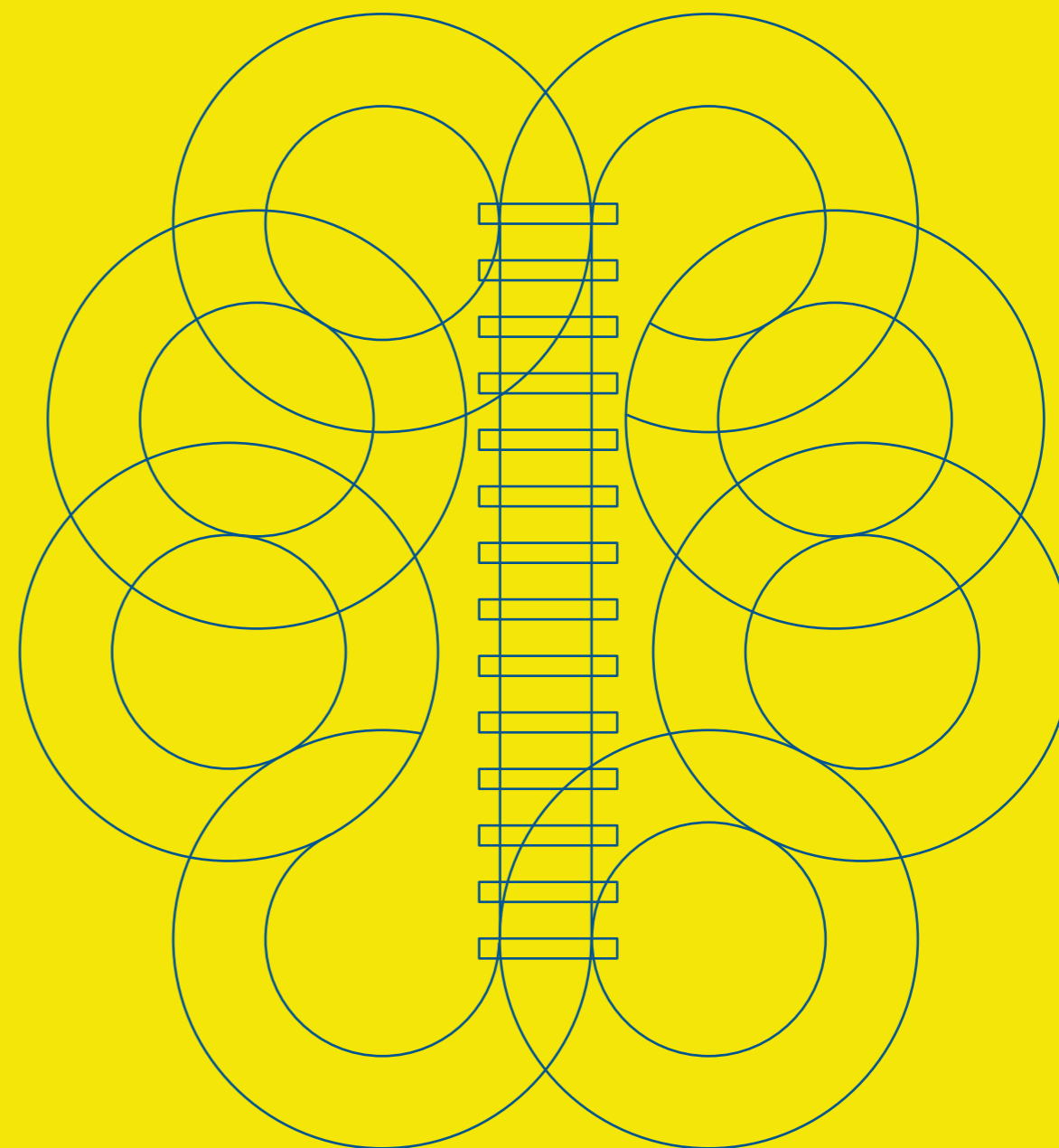
Brainwierde Weiwerd

Het voormalige wierdedorp Weiwerd wordt omgevormd tot een kennisintensief bedrijvenpark: Brainwierde Weiwerd. Het is een aansprekend voorbeeld van een passende herstemming van een archeologisch monument. Een toonbeeld van industriële innovatie. Bij de ontwikkeling tot een kennisintensief bedrijvenpark vormen de cultuurhistorische waarden een belangrijk uitgangspunt. Zo wordt de nog gave radiaal structuur volledig intact gehouden en zelfs geaccentueerd. Maar ook blijven bestaande bedrijfsgebouwen behouden en wordt bij nieuwe bebouwing rekening gehouden met de archeologische waarde van de wierde.

Brainwierde Weiwerd beschikt over 23 unieke kavels en vier bestaande gebouwen, elk met een eigen historie en identiteit. Voor iedere kavel is een kavelpaspoort samengesteld. Het kavelpaspoort geeft in bouwtechnische zin de eigenschappen en randvoorwaarden van een specifieke kavel aan.

Groningen Railport

Groningen Railport in Veendam is één van de grootste Nederlandse binnenlandse rail terminals. Groningen Railport is een trimodale terminal (bereikbaar via spoor, weg en water) en verwerkt zowel containers als ook conventionele lading. Groningen Railport voorziet in een totale logistieke dienstverlening naar zowel rederijen als transportbedrijven. Vooral voor containers is Groningen Railport een belangrijk logistiek kruispunt tussen de mainports in het westen (Rotterdam, Amsterdam, Antwerpen) en het noorden (Bremen, Hamburg). Groningen Railport is verbonden met de Europese tijdtabel van conventioneel railverkeer. Samen met de Groninger zeehavens - Eemshaven en Delfzijl - en de stad Groningen zelf, zorgt Groningen Railport voor een compleet noordelijk logistiek geheel.



Dataport Eemshaven

Eemshaven beschikt over alle faciliteiten die nodig zijn om de betrouwbaarheid voor de vestiging van datacenters te garanderen. Nergens in Europa is zoveel energie beschikbaar als in de Eemshaven: meer dan 8.000 MW. Er is voldoende ruimte en de regio heeft uitstekende verbindingen met de internetknooppunten Amsterdam en Hamburg.

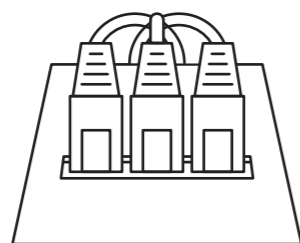
Beschikbare ruimte

Goed verbonden met de energie infrastructuur in Noord-Nederland en Scandinavië.

Betrouwbare energielevering; veel (groene) energie beschikbaar

Goed klimaat

Uitstekende glasvezelverbindingen



Offshore Wind

De Eemshaven ademt offshore wind. De haven heeft zich de laatste jaren ontwikkeld tot basis- en servicehaven voor windparken op zee, vooral in het Duitse gedeelte van de Noordzee. De Eemshaven ligt strategisch gunstig voor de offshore wind activiteiten in de Noordzee en de haven is uitstekend uitgerust voor de assemblage en het transport van windturbines. Er zijn veel faciliteiten beschikbaar in de Eemshaven, zoals bedrijventerreinen, onderhoudslocaties, opslagmogelijkheden, (zware lading) kades, steigers en kantoorruimte. Dat maakt deze haven zeer geschikt als basis- of servicehaven voor de offshore wind. De afstand naar de windparken (in aanbouw, gepland of voltooid) is kort.

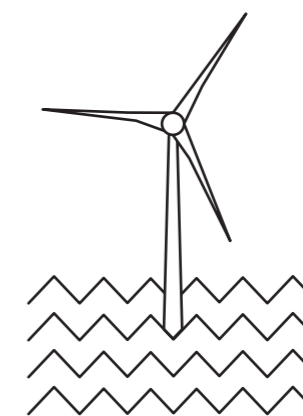
Indrukwekkend trackrecord (16 parken via Eemshaven); veel ervaring

Zware lading kade (30 ton/m²); 'jacken' direct voor de kade

Beschikbare ruimte

Gunstige ligging t.o.v. bestaande en geplande windparken

Geschikt voor zowel logistieke afhandeling als onderhoud en services



Energie

Ongeveer een derde van alle in Nederland geproduceerde energie komt uit de Eemshaven. Met een opgesteld vermogen van 8.000 MW is de Eemshaven dan ook een energiehaven van formaat. Het is ruim voldoende om de helft van heel Nederland van stroom te voorzien! Met recht dus dé Energy Port van Nederland, misschien wel van Noordwest Europa!

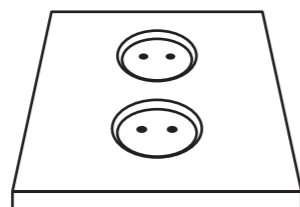
Ruimte; greenfield bedrijventerreinen

Hub in internationale verbindingen

Veel (groene) energie beschikbaar

Basis- en servicehavens voor offshore wind

Uitstekende locatie voor datacenters



Circulaire Economie

De circulaire economie speelt een belangrijke rol in de economische ontwikkeling van de Groninger zeehavens, met name in Delfzijl. De recycling sector is zeer divers en sterk in ontwikkeling, vooral gedreven door de duurzaamheidsgedachte, de druk op de verbruikseconomie en de schaarste van grondstoffen. Geldt in de recyclingsector vaak nog het 'nimby'-principe (not in my backyard), Delfzijl stelt juist haar voortuin beschikbaar voor recyclingactiviteiten!

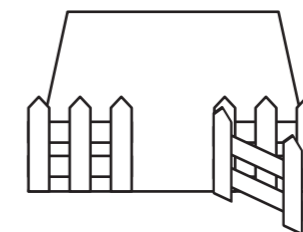
Ruimte; 468 hectare beschikbaar

Synergie / site sharing mogelijkheden

Zwaarste categorie industrie (5.3) toegestaan

Goede logistieke verbindingen

Energie en restwarmte beschikbaar



Chemie

Ongeveer 15% van alle in Nederland geproduceerde chemische producten komen uit Delfzijl. Delfzijl is een industriehaven met een sterk chemisch cluster. De chemische bedrijven zijn als een keten met elkaar verbonden en maken van elkaars producten gebruik. Door de groene energiemix van windturbines, biomassa en waterkracht en de mogelijkheden die het agrarische achterland biedt, ontwikkelt Delfzijl zich tot de biobased locatie van Noordwest Europa.

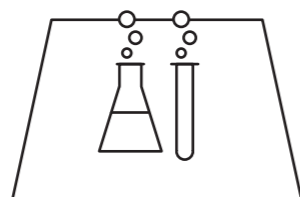
Groene energiemix van biomassa, windturbines, zonnepanelen of waterkracht

Greenfield business locaties (468 hectare)

Diverse utiliteiten aanwezig zoals (bio)gas, chloor, waterstof, stoom, stikstof, industriewater

Productiecapaciteit van 8.000 MW energie

Multimodale bereikbaarheid



A large orange trapezoidal shape with a black outline. Inside the shape, the word "WELCOME" is written in a bold, white, outlined font.

Vestigen en groeien in Eemshaven / Delfzijl In duurzame, functionele clusters van bedrijven

In 2030 wil Eemshaven/Delfzijl tot de meest duurzame haven- en industriegebieden van Europa behoren. Een vooruitstrevend vestigingsbeleid plaveit de weg naar een duurzame circulaire economie. Ondernemers die duurzaamheid hoog in het vaandel hebben staan, krijgen hier alle kansen om hun economische doelen op de groenst mogelijke manier te behalen. Zij genieten keuzevrijheid binnen een breed spectrum aan mooie locaties met state-of-the-art faciliteiten en infrastructuur en beschikbaarheid van duurzame energiebronnen. Door de bedrijven slim te positioneren, kunnen energie, water en andere stoffen zo efficiënt mogelijk worden benut en maximaal worden hergebruikt. Sturen op synergie door clustervorming en sluiten van kringlopen – ook wel cradle to cradle op gebiedsniveau – is het leidende principe van het vestigingsbeleid. Daarom wordt niet vanuit een thematische, maar vanuit een ketenbenadering naar de deelgebieden gekeken. Hier is plek voor functionele, gevarieerde clusters van bedrijven die elkaar kunnen gebruiken en versterken. Binnen een circulaire economie hebben zowel ondernemer als omgeving het beste toekomstperspectief. Hiermee wordt een solide basis voor economische en duurzame ontwikkeling gegarandeerd.



22 Multimodale Toegankelijkheid

Eén van de sterkste kanten van Groningen Seaports is de goede toegankelijkheid, zowel over water, de weg, per spoor als via de binnenvaart. De havens liggen strategisch gezien zeer gunstig voor met name Noordwest Europa. De bereikbaarheid van de havens is uitstekend te noemen met een aanzienlijke diepgang en nauwelijks wachttijden. De laatste jaren zijn de logistieke activiteiten in de havens aanzienlijk toegenomen, want de komst van nieuwe bedrijven naar de Groninger zeehavens brengt ook nieuwe ladingstromen met zich mee. Groningen Seaports draagt zorg voor het aanleggen van infrastructuur en faciliteiten om logistieke bedrijven in de haven te accommoderen. Met de totstandkoming van de heliport in de Eemshaven zijn de havens ook door de lucht bereikbaar. Bovendien ligt op 45 autominuten de internationale luchthaven Groningen Airport Eelde.

Multimodale bereikbaarheid

Congestievrije havens en achterland

Volle snelheid tot haveningang

Havenfaciliteiten en diverse logistieke dienstverleners beschikbaar

Goede energie infrastructuur en internationale glasvezelverbindingen

23

Delfzijl

De haven van Delfzijl bestaat uit een buiten- en een binnenhaven. De buitenhaven bestaat uit de Handelshaven, de Damsterhaven en het Zeehavenkanaal. De binnenhaven is verdeeld in drie gedeeltes: de Farmsumerhaven, de Oosterhornhaven en het Eemskanaal. De buiten- en binnenhavens in Delfzijl zijn met elkaar verbonden door de Zeesluizen in het Eemskanaal. Delfzijl heeft zeer moderne en goed uitgeruste handelskades met alle faciliteiten: ruime op- en overslagcapaciteit en hoogwaardige laad- en losfaciliteiten. In de havens en in de onmiddellijke nabijheid ervan beheert Groningen Seaports hoogwaardige bedrijventerreinen die zijn geconcentreerd rond industriële en logistieke clusters, met name op het gebied van biobased chemie en circulaire economie. Ook zijn er terreinen in Delfzijl beschikbaar voor industriële dienstverleners. Daarnaast biedt Delfzijl een breed scala aan utiliteiten zoals stikstof, perslucht, industriewater en stoom.

Multimodale bereikbaarheid

Congestievrije havens en achterland

Volle snelheid tot haveningang

Havenfaciliteiten en diverse logistieke dienstverleners beschikbaar

Goede energie infrastructuur en internationale glasvezelverbindingen

Eemshaven

Met een diepgang van 14 meter is de Eemshaven een diepzeehaven. Er ligt ruim 5 kilometer kade en meer dan 1 kilometer aan steigers verdeeld over vier havenbekkens: de Emmahaven, Wilhelminahaven, Julianahaven en Beatrixhaven. De Eemshaven is multimodaal ontsloten en biedt, naast de kades en steigers, met een openbare roro faciliteit, een losstoep en verschillende logistieke dienstverleners alle mogelijkheden voor de overslag van goederen.

Utiliteiten

De beschikbaarheid van industriële utiliteiten en faciliteiten, zoals water, stoom, (groene) elektriciteit, technische gassen, lucht, data en (rest)stoffen, wordt steeds belangrijker als vestigingsfactor. Groningen Seaports heeft dit al vroeg onderkend en investeert sinds 2005 in openbare utiliteiten. Met als gevolg dat bedrijven duurzamer en goedkoper kunnen opereren en zich kunnen focussen op hun core business. De laatste jaren ligt de focus daarbij vooral op groene grondstoffen, productverwerking en CO₂ reductie (met 49%). Onderwerpen die uitermate goed aansluiten bij de havenvisie 2030 van Groningen Seaports. Om de CO₂ uitstoot te reduceren, dienen verbindingen (kabels en leidingen) gerealiseerd te worden, andere productiewijzen ontwikkeld te worden en is meer inzet van biomassa gewenst. Daarnaast zal moeten worden gekeken naar andere samenwerkingsvormen en meer gebruik van oranje-groene stroom (zon en wind, dat in de regio wordt opgewekt).

Groningen Innovation Port

Ben jij een start-up of scale-up die zich wil ontwikkelen en in contact wil komen met het bedrijfsleven in het Eemsdeltagebied? Of ben jij juist onderdeel van het bedrijfsleven Eemsdeltagebied en wil je innoveren? Groningen Seaports legt graag de verbinding!

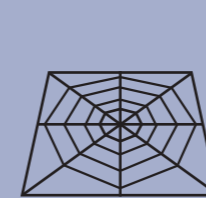
Wij willen innovatie en utiliteiten stimuleren en ontwikkelen. We hebben de ambitie nieuwe bedrijvigheid en economische groei te creëren en het vestigingsklimaat in de havens te verbeteren. Innovatie speelt daarbij een belangrijke rol. Innovatie kent vele vormen. Een nieuw product of proces, of juist vernieuwingen en slimme aanpassingen van een bestaande faciliteiten. Met veel flexibiliteit en ondernemerschap zijn wij gewend om snel te schakelen en in te spelen op marktontwikkelingen. Daarmee creëren we (soms letterlijk) nieuwe verbindingen.

Ambitieuze start-ups en scale-ups zijn belangrijk voor de economische ontwikkeling in een gebied. Ze zorgen voor dynamiek, innovatie en trekken talentvolle mensen aan, vaak met een technologische inslag. Groningen Seaports maakt zich dan ook hard om een aantrekkelijke vestigingsplaats te zijn voor dit soort nieuwe bedrijven die veel ambitie en de potentie hebben om snel te kunnen groeien. In Delfzijl en de Eemshaven zijn in ieder geval alle ingrediënten aanwezig om start-ups en scale-ups te faciliteren voor een goede start van een hopelijk lange en succesvolle ontwikkeling.

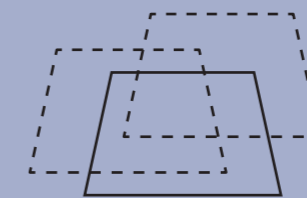
Er zijn goed bereikbare ruimtes met faciliteiten, een prettig leefklimaat en mogelijkheden om gemakkelijk op te kunnen schalen, met weinig regelwerk. Daarnaast is er veel support van grote bedrijven in de regio waardoor we een hechte community kunnen bieden, iets wat belangrijk is voor start-ups om te kunnen groeien. Grote bedrijven besteden bovendien hun Research & Development steeds vaker uit aan start-ups en scale-ups. Ook in de Eemsdelta.

Mede door het aanbod van pilot- en demofaciliteiten leent het havengebied van Delfzijl en de Eemshaven zich bij uitstek voor de start-up sector. Zo zijn de chemiebedrijven Avantium en Photanol reeds op het terrein van Nouryon (voorm. AkzoNobel) gestart met twee proeffabrieken en zijn er ook op andere industrieterreinen ruimtes voorhanden voor laboratoria of een demofabriek. Verder zijn er in het gebied diverse verzamelgebouwen met kantoorruimtes en de mogelijkheid voor flexibele werkplekken aanwezig. Interesse naar jouw mogelijkheden in ons gebied? Neem dan contact op.

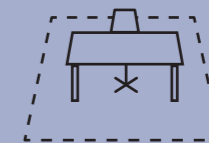
Facts & figures



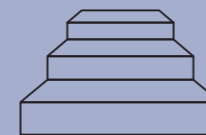
Hechte community



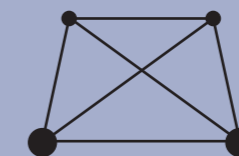
Flexibele huur
werkplekken



Huur van complete kantoren
tot alleen bureaus



Verschillende accelator en
incubator programma's als
Startup-Assist en Startup in
Residence



Groot young
professionals netwerk

Groningen Seaports Havenvisie 2030

In 2030 is de Eemsdelta het belangrijkste groene haven- en industriegebied van Noord-Nederland. De energie- en datasector in de Eemshaven is van internationaal belang. De chemie en recycling industrie in Delfzijl is volledig biobased. Door de krachtige verbinding van Energy- en Dataport Eemshaven met het Biobased chemie- en recyclecluster in Delfzijl, wordt samen één efficiënt en concurrerend groen havencomplex gevormd. Overheden, bedrijfsleven, kennisinstellingen en maatschappelijke organisaties werken nauw samen. Daardoor is er vanuit het bedrijfsleven en de kennisinstellingen een adequaat antwoord op de vraag naar kennis, techniek en menskracht. Dit, samen met de uitstekende bereikbaarheid, de kwaliteit van de leefomgeving en de ligging aan Werelderfgoed Waddenzee maakt de Eemsdelta tot een zeer aantrekkelijke vestigingsplaats voor (nieuwe) bedrijven én (nieuwe) inwoners.

De Havenvisie 2030 is gebaseerd op de combinatie van economische ontwikkeling en duurzaamheid. Een duurzame economische groei is de beste basis voor de lange termijn. Duurzaamheid is een vereiste om toegevoegde waarde en werkgelegenheid voor de regio te creëren. Die duurzaamheid vertaalt zich in zorg en respect voor mens en leefomgeving, in het investeren in kennis en innovatie en in samenwerking met economische kerngebieden en logistieke knooppunten. Groningen Seaports treedt daarbij op als initiatiefnemer, facilitator en als stimulator in de overtuiging dat een groene economische groei een duurzame economische groei is waar de gehele regio van profiteert.



Duurzame energie

Door deel te nemen aan zonne- en windenergieprojecten beoogt Groningen Seaports een bijdrage te leveren aan de verduurzaming van de energieproductie. Duurzame energie past op verschillende vlakken bij de groene havenvisie (CO₂ reductie, verduurzaming, vergroening chemiecluster, etc.) en de visies in de Eemsdelta en provincie Groningen. Groene energie past eveneens geheel in de ambitie van Groningen Seaports als energy port.

Vestigingsvoorwaarde

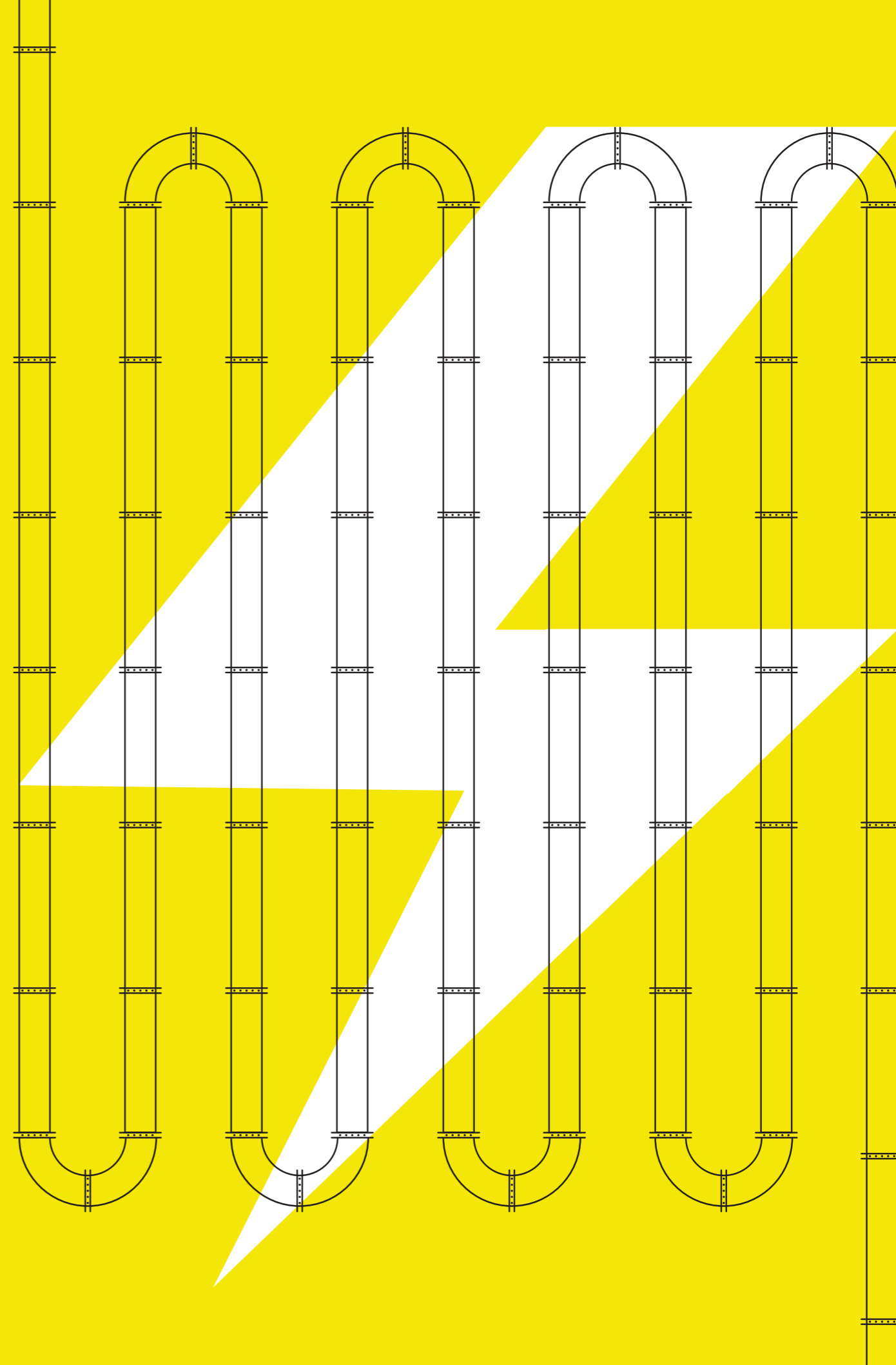
In toenemende mate blijkt dat (oranje)groene stroom (zoals zonnepanelen, windmolens) steeds belangrijker wordt als vestigingsfactor. Vooral voor grote energie verbruikende bedrijven, zoals datacenters en chemische bedrijven geldt dat. Garanties voor afname van (oranje)groene stroom zijn noodzakelijk voor vestiging in het gebied, waarbij (potentiële) klanten vereisen dat deze stroom niet alleen in de regio wordt geproduceerd, maar er ook wordt afgenomen. De terreinen van Groningen Seaports herbergen al jarenlang tientallen windturbines, maar inmiddels is er ook een groot zonnepark aangelegd en zijn er diverse zonneparken in ontwikkeling.

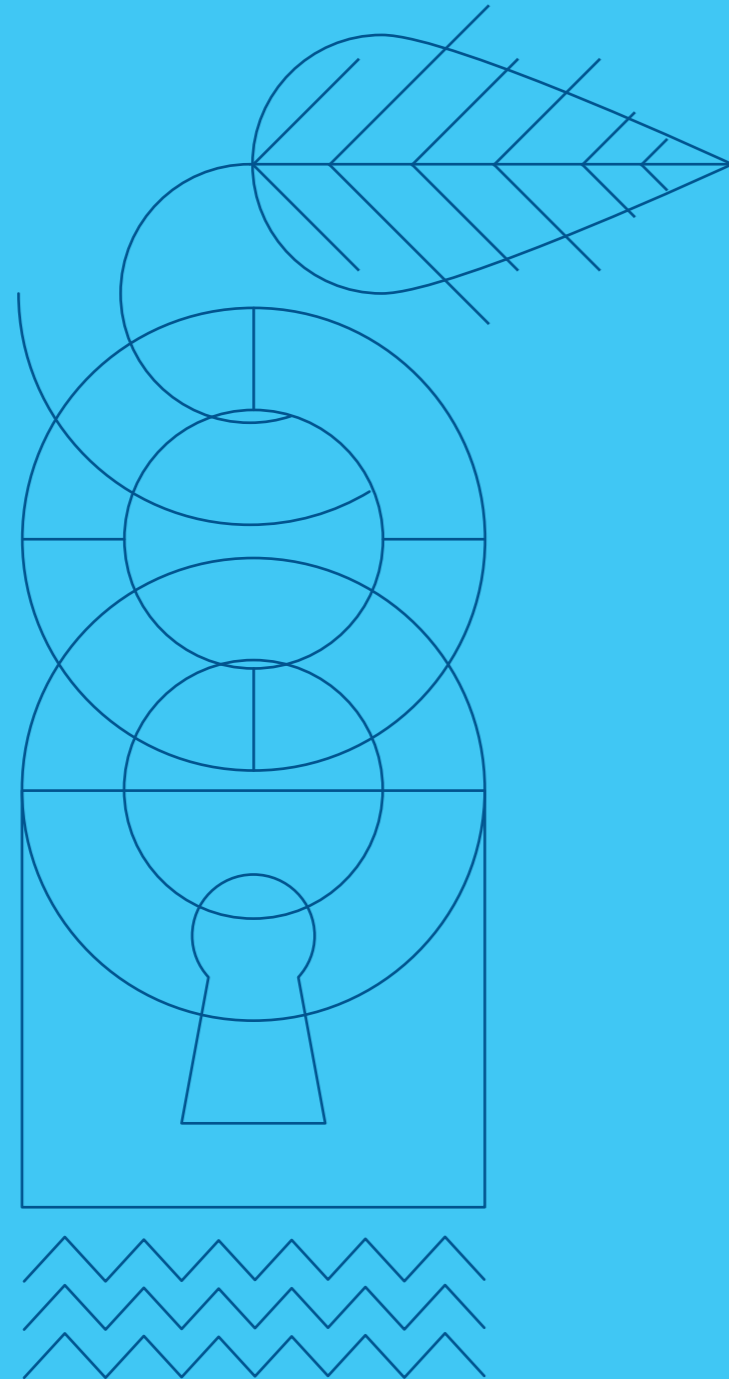


Waterstof

De productie van groene stroom neemt de komende jaren een grote vlucht. Dat brengt grote schommelingen tussen aanbod en vraag met zich mee. Om die op te vangen kán het overschot aan stroom worden omgezet in waterstof en mogelijk opgeslagen in Aardgasbuffer Zuidwending.

Noord-Nederland heeft de ideale positie om uit te groeien tot een waterstof-hub. Groningen Seaports legt in samenwerking met Pipelife 4 kilometer aan infrastructuur (kunststofbuizen) aan voor het transport van groene waterstof in de haven van Delfzijl en in de Eemshaven. De aan te leggen infrastructuur gaat (groene) waterstof, gemaakt met duurzame energie uit windmolens en zonneparken, transporteren naar bedrijven die actief zijn in de chemie en industrie in de regio Groningen. Noord-Nederland beschikt over de kennis, faciliteiten én de ruimte om uit te groeien tot de nummer 1 waterstof-hub van Europa. Om de CO₂ uitstoot te reduceren, dienen verbindingen (kabels en leidingen) gerealiseerd te worden, andere productiewijzen ontwikkeld te worden en is meer inzet van biomassa gewenst. Daarnaast zal moeten worden gekeken naar andere samenwerkingsvormen en meer gebruik van oranje-groene stroom (zon en wind, dat in de regio wordt opgewekt).





Nautisch Service Centrum

Het Nautisch Service Centrum dat onder leiding van de havenmeester staat, is verantwoordelijk voor een veilige, milieu vriendelijke en beveiligde gebruik van de havens. Binnen het Nautisch Service Centrum is het Havencoördinatie Centrum Eemsmonding (HCC) de spreekwoordelijke spin in het web. Dit centrum is 24 uur per dag bemand en is zowel voor scheepvaart als andere havengebruikers dé vraagbaak van de havens. Binnen het HCC is een zogenaamd scheepvaart verkeersbegeleidend systeem (VBS) ingericht, dat tot de modernste van zijn soort mag worden gerekend. Het bestaat uit een radarsysteem dat de buitenhavens van Delfzijl en de Eemshaven volledig dekt, een camera die in Delfzijl zowel de binnen- als de buitenhavens en ook de Eemshaven in zijn geheel dekt. Daarnaast maakt de bemanning nog gebruik van een aantal geïntegreerde communicatie- en computersystemen.

Het aandachtsgebied van het NSC beperkt zich niet alleen tot nautische zaken. Op grond van wet- en regelgeving wordt er ook door of namens de havenmeester toezicht gehouden op bijvoorbeeld overslag van gevaarlijke stoffen en het gebruik van (bepaalde) delen van de havens.

Omwonenden

De productie van groene stroom neemt de komende jaren een grote vlucht. Groningen Seaports hecht veel waarde aan een goede communicatie met de omgeving. Er gebeurt veel in beide havens en het is belangrijk om de diverse doelgroepen daarvan op de hoogte te houden. Vooral direct omwonenden zijn een belangrijke doelgroep, want de ontwikkelingen spelen zich immers af in hun 'achtertuin'. Via informatieavonden in bijvoorbeeld dorpshuizen, nieuwsbrieven in huis-aan-huisbladen en werkbezoeken probeert Groningen Seaports omwonenden zo goed mogelijk op de hoogte te houden.

Natuurlijk vergeten we ook de andere doelgroepen, waaronder belangengroeperingen, bedrijven, bestuurders, media en 'het grote publiek' niet. Ook naar hun communiceren we proactief en daar waar mogelijk persoonlijk. Communicatie is een belangrijk middel om begrip te kweken voor de activiteiten waar Groningen Seaports mee bezig is, maar ook om Groningen Seaports op de kaart te zetten. Want we zijn trots op al deze ontwikkelingen in onze mooie havens!

Verantwoord ondernemen

Eigenlijk nog niet eens zo heel lang geleden gooiden we de afvalresten uit de (chemische) industrie 'gewoon' in de Eems. Begrippen als groen, duurzaamheid en milieu kwamen in geen enkel beleidsplan voor en over de volgende generatie werd niet gerept. Hoe anders is dat vandaag de dag. Tegenwoordig ondernemen we verantwoord aan de boorden van Werelderfgoed Waddenzee, want dit unieke natuurgebied heeft het moeilijk. Het is één van de laatste plekken in Nederland waar zoet en zout water samenkomen, maar die plek is wél ziek en moet weer gezond worden. Bovendien hebben we die achtertuin nodig om een aantrekkelijke regio te zijn voor toekomstig personeel. Daarom werken we met elkaar aan het herstel van de Eems-Dollard. Met behulp van het speciale programma Eems-Dollard 2050, waarbij overheden, bedrijven en natuurorganisaties hun handen ineenslaan om de natuur, economie en leefbaarheid te versterken. Dat doen we samen, op een innovatieve en circulaire manier.

Natuurlijk zijn we er in de eerste plaats om de economische situatie in de havens en het Eemsdeltagebied te ondersteunen en te versterken, maar we zijn ons er van bewust dat we dat doen aan de rand van een kwetsbaar natuurgebied. Die maatschappelijke verantwoordelijkheid is een zeer belangrijk uitgangspunt bij al onze activiteiten en vastgelegd in de missie van Groningen Seaports. Economie en ecologie gaan hier prima samen.

Contactgegevens Groningen Seaports

Groningen Seaports

Bezoekadres
Handelskade Oost 1
9934 AR Delfzijl
Nederland

Postadres
Postbus 20004
9930 PA Delfzijl
Nederland

+31 (0)596 640400
info@ groningen-seaports.com
www.groningen-seaports.com

Volg ons op social media:



facebook.com/GroningenSeaports



instagram.com/groningenseaports



youtube.com/user/GroningenSeaports

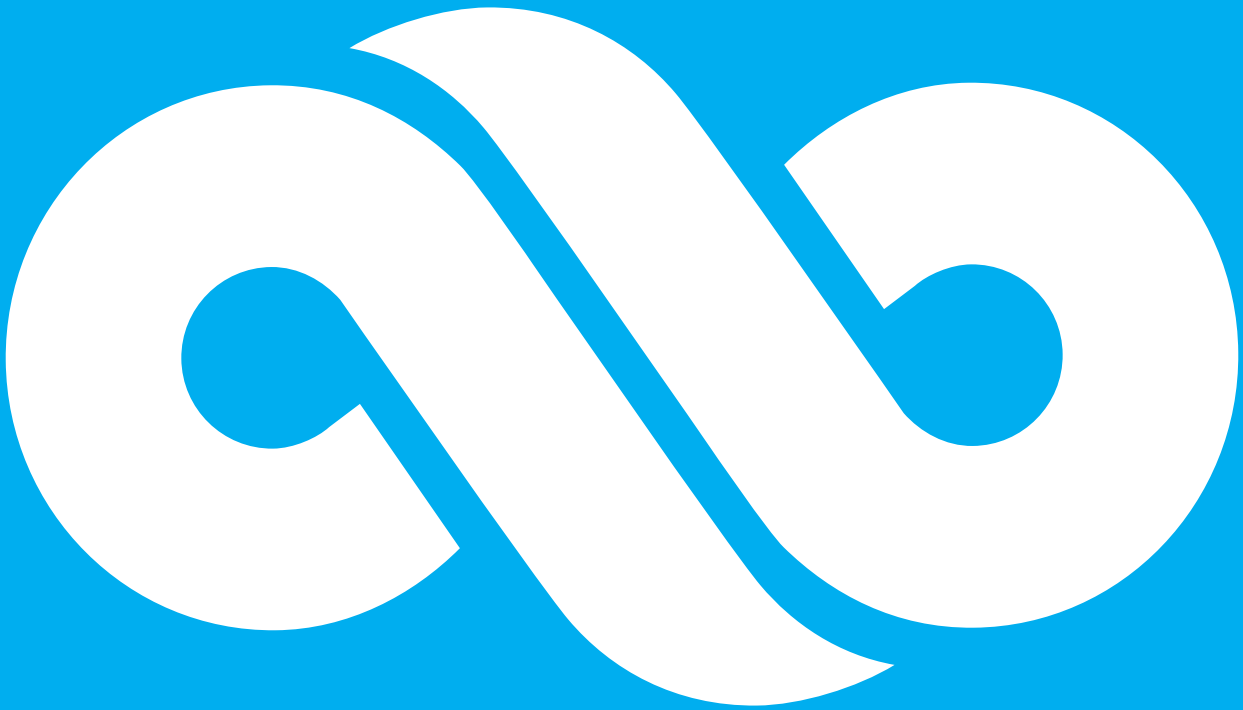


twitter.com/GroningerHavens



linkedin.com/company/groningen-seaports-nv





GRONINGEN SEAPORTS