

Regels in de haven



GRONINGEN SEAPORTS



Bijgevoegd vindt u een samenvatting van de regels in het beheersgebied van Groningen Seaports.

Dit verzameldocument geeft kort weer hoe de werkwijze is geregeld in de havens van Groningen Seaports.

Aan dit document kunnen geen rechten worden ontleend en bij twijfel dient u de havenverordening te consulteren of eventueel een e-mail te sturen naar: operations@ groningen-seaports.com.

© 2019 Groningen Seaports N.V.

Versie: 1.03

Raadpleeg altijd de website van Groningen Seaports voor de laatst beschikbare versie





Inhoudsopgave

	Pagina		Pagina
Voorwoord	2		
Inhoudsopgave	5		
Lijst met afkortingen	7		
1 Aanspreekpunten	8	8 Bevaren Oosterhornhaven	18
1.01 Nautisch Service Centrum, Verkeersbegeleiders	8	8.01 Passeren Weiwerderbrug	18
1.02 Operationele Team	8	8.02 Diepgang Oosterhornhaven	18
1.03 Tjipoorten, diepgangen en dieptes	8	8.03 Afmetingen Weiwerderbrug	18
1.04 Ligplaats Planning	8		
1.05 Hijswerkzaamheden op de kades, vergunning en stempelplan	8	9 Bevaren Eemskanaal	19
1.06 PFSO (Port Facility Security Officer)	8	10 Vergunningen en ontheffingen	20
1.07 PortPass aanvragen openbare kades	9	10.01 Standaard informatie die aangeleverd dient te worden	21
1.08 Port Security	9	10.02 Aanvraag Hotwork Permit	21
2 Aanmelden van zeeschepen	10	10.03 Aanvraag voor Hijswerkzaamheden	21
2.01 ETA's en ETD's	10	10.04 Aanvraag Jacking Permit	22
3 Voorwaarden Havenbrug > Damsterhaven	11		
4 Gebruik Dienstverleners	12	11 Afmeren in het Zeehavenkanaal	23
4.01 Aanvragen van drinkwater	12	11.01 Afmeren zoutverladingsteiger Nouryon	23
4.02 Bestellen van sleepboten	12	11.02 Afmeren zeeschepen aan de Aldelsteiger	23
4.03 Bootlieden	13		
4.04 Regels met betrekking tot het gebruik van de Bootlieden	13	Referentielijst	24
5 Uitvoeren van Trekproeven, Compenseren en Duikwerkzaamheden.	14		
5.01 Trekproeven	14		
5.02 Compenseren	14		
5.03 Voorwaarden duikwerkzaamheden	14		
6 Loodsplicht	16		
6.01 Gevaarlijke lading	16		
6.02 Vrijstelling van loodsplicht	16		
6.03 Vrijvaren	16		
6.04 Verhalen	16		
6.05 Uitzondering op loodsplicht	16		
7 Onderhoud- en reparatiewerkzaamheden	17		
7.01 Doklocatie Delfzijl	17		
7.02 Havengeld bij doklocatie	17		
7.03 Ligplaatsgeld bij doklocatie	17		
7.04 Dokreis	17		



Afkortingen

ASD	Azimuth Stern Drive
BB	Bakboord
Bft	Beaufort
BIBU	Binnen Buiten
BVD/E	Bootlieden vereniging Delfzijl/Eemshaven
DP	Dynamic Position
ETA	Estimated Time of Arrival
ETA	Estimated Time of Departure
GSP	Groningen Seaports
GT	Gross Tonnage
IMO	International Maritime Organization
ISPS	International Ship en Port Facility Security Code
kN	Kilo Newton
KW	Kilo Watt
L	Lengte
LNG	Liquefied Natural Gas
LOA	Lengte over alles
m	meter
m.b.t.	met betrekking tot
MOB	Man Over Board
NHIS	Noordelijk Haven Informatie Systeem
NSC	Nautisch Service Centrum
PFSO	Port Facility Security Officer
PSO	Port Security Officer
ROV	Remote Operated Vehicle
SB	Stuurboord
VHF	Very High Frequency
WVO	Wet Verontreiniging Oppervlaktewater

Hoofdstuk 1 - Aanspreekpunten

In het onderstaand overzicht vindt u de aanspreekpunten in de havens.

1.01 Nautisch Service Centrum, Verkeersbegeleiders

Aanspreekpunt verkeersbegeleiding en contact voor bestellen van Bootlieden en sleepdienst bij aankomst van een schip.
Bereikbaar 24 uur per dag, volgens rooster

Telefoon: 0596-640477

E-mail: nsc@ groningen-seaports.com

1.02 Operationele Team

Eerste aanspreekpunt voor vragen m.b.t projecten, voorwaarden, en alle andere operationele zaken die niet bij een verkeersbegeleider thuishoren. (Aan)vragen over jack-ups en berekeningen van afstanden. Bijzondere transporten en voorwaarden. Bereikbaar van 08.00 tot 17.00 uur op werkdagen.

Vragen kunnen per e-mail gesteld worden

Telefoon: 0596-640400 (vragen naar operations).

E-mail: operations@ groningen-seaports.com

1.03 Tijpoorten, diepgangen en dieptes.

Aanvragen voor tijpoorten kunnen via de e-mail gedaan worden. Ook de aanvraag voor maximale diepgang in de havens, op de vaarweg en/of de ligplaats kunnen naar onderstaand e-mail adres gestuurd worden. Er worden nooit peilkaarten ter beschikking gesteld, op speciaal verzoek kan een ligplaats gedeelte opgestuurd worden, maar daar kunnen nooit rechten aan worden ontleend.

E-mail: tijpoort@ groningen-seaports.com

1.04 Ligplaatsplanning.

Voor de openbare kades:

- EEMSHAVEN: Beatrixhaven in zijn geheel, Bulkkade, Noordkade Wilhelminahaven, Drijvende Steiger
- DELFZIJL: Palen Handelskade Oost, Kade vak A/B , Drijvende Steiger.

Telefoon: 0596-640477

E-mail: nsc@ groningen-seaports.com

1.05 Hijswerkzaamheden op de kades, vergunning en stempelplan

Telefoon: 0596-640477

E-mail: operations@ groningen-seaports.com & maintenance@ groningen-seaports.com

1.06 PFSO (Port Facility Security Officer)

De openbare kades van Groningen Seaports zijn gecertificeerd voor de ISPS code.
Contact met de Port Facility Security Officer(s)

Telefoon: 0596-640400 (vragen naar PFSO)

E-mail: PFSO@ groningen-seaports.com

1.07 PortPass aanvragen openbare kades

Indien men voor het uitvoeren van werkzaamheden op de openbare kades van GSP moet zijn, dan kan men via de link: www.groningen-seaports.com/ISPS een Portpass aanvragen onder voorwaarden.

E-mail: portpass@groningen-seaports.com

1.08 Port Security

Vragen met betrekking tot Port Security kunt u stellen aan:

E-mail: portsecurity@groningen-seaports.com

Port Security Officer (PSO): Pieter van der Wal

Plv. Port Security Officer (dep. PSO): Geert-Jan Reinders

Let op; gelet op de roulerende diensten en het niet altijd bereikbaar zijn van personen is het belangrijk dat er vooral per e-mail gecommuniceerd wordt. Binnen het NSC pakt dan de daarvoor beschikbare persoon de werkzaamheden op. Het heeft geen zin om een e-mail naar meerdere adressen binnen de nautische afdeling te sturen.



Hoofdstuk 2 - Aanmelden van zeeschepen:

Alle zeeschepen die de haven van Delfzijl of de Eemshaven aandoen, of op doorvaart zijn, dienen door een agent via Portbase aangemeld te worden zoals omschreven in de havenbeheersverordening Artikel 3.2:

<https://www.groningen-seaports.com/wp-content/uploads/Havenbeheersverordening.pdf>

Onder zeeschip wordt verstaan:

Een schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document, afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven, waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

De grootte van het schip maakt in dezen niet uit. Dus ook crewtenders, pontons, surveyvaartuigen en guardvessels dienen ongeacht de lengte aangemeld te worden.

Bij niet aanmelden van schepen zullen ze niet toegelaten worden tot de haven.

Voor ligplaatsen aan de openbare kades van Groningen Seaports dient de agent eerst een ligplaats aan te vragen bij het Nautisch Service Centrum.

Deze aanvraag kan gestuurd worden naar: nsc@groningen-seaports.com

De aanvraag dient minimaal de volgende gegevens te bevatten:

- Scheepsnaam
- IMO nummer
- Havenbekken
- ETA
- ETD
- Lengte over alles
- Breedte over alles
- Maximale diepgang
- BB/SB voor de kant
- Gewenste locatie
- Duur van bezoek
- Reden voor aanvraag
- Naam agentschap

Mocht een aanvraag komen te vervallen, dan dient de agent het NSC hier direct van in kennis te stellen.

2.01 ETA's en ETD's

Het is de verantwoordelijkheid van de agent om de ETA's en ETD's van schepen up-to-date te houden in Portbase/NHIS. Aan de hand van deze ETA's wordt ook de planning gemaakt voor de diverse kades. Mocht een schip eerder komen dan de door de agent opgegeven ETA, dan kan een ligplaats aan een openbare kade niet gegarandeerd worden.

Mocht een schip langer willen of moeten blijven dan de door de agent opgegeven ETD, dan dient de agent zich in contact te stellen met het Nautisch Service Centrum om te informeren of dit in verband met de kadeplanning mogelijk is.

Aan de onderstaande steigers kunnen geen ligplaatsen gereserveerd worden:

- Drijvende steiger Delfzijl
- Drijvende steiger Eemshaven
- Steigers in de Farmsumerhaven

Schepen dienen wel aangemeld te worden voor deze ligplaatsen. Voor ligplaatsen aan de private kade in het havengebied dient een agent een ligplaats aan te vragen bij de kadebeheerder van deze kade.

Hoofdstuk 3 - Voorwaarden Havenbrug > Damsterhaven

Binnenvaartschepen met een maximale breedte van **11,20** meter mogen de brug passeren indien er geen hoge deklading of kranen aan boord staan.

Bij uitzonderingen kunt u het NSC informeren en zal door de havenmeester worden beslist of deze toestemming kan geven.

Zeeschepen met een breedte tot **10,50** meter mogen zonder vergunning de Havenbrug passeren.

Zeeschepen met een breedte vanaf **10,50** meter tot **11,00** meter mogen de Havenbrug alleen passeren indien er een vergunning is afgegeven.

Voorwaarden die gesteld zijn in deze vergunning:

Passage van de brug alleen toegestaan met een goed werkende boegschroef. Indien dit niet het geval is, moet er gebruik gemaakt worden van een daarvoor geschikte sleepboot.

De passage van de brug mag niet plaatsvinden als het horizontale zicht 500 meter of minder bedraagt.

De passage mag alleen plaatsvinden tijdens daglicht (daglicht: een ½ uur voor zonsopkomst tot een ½ uur na zonsondergang.)

De passage van de brug mag alleen plaatsvinden als de windkracht 5 Bft. of minder bedraagt.

De brug mag alleen gepasseerd worden als er door het gemaal/spuisluis niet gepompt, gespuid of gestroomd wordt.

Zeeschepen met een breedte vanaf **11,00** meter t/m **11,45** meter mogen de Havenbrug alleen passeren indien daarvoor een vergunning is afgegeven.

Naast de hierboven vermelde voorwaarden dient voldaan te worden aan de hieronder genoemde voorwaarden:

Tijdens de passage van de brug moet er gebruik gemaakt worden van een registerloods. Deze dient zich aan boord van het schip te bevinden. De passage van de brug mag alleen plaatsvinden als de windkracht 4 Bft. of minder bedraagt.



Hoofdstuk 4 - Gebruik Dienstverleners

4.01 Aanvragen van drinkwater

Schepen aan de openbare kades kunnen drinkwater bunkeren via waterputten in de kade. Hiervoor dient de agent een verzoek in te dienen bij de waterleverancier. Voor zowel de haven van Delfzijl als de Eemshaven is dit de firma Lanec. Het formulier is te vinden op hun website: <https://www.lanec.nl/contact-form-lanec>. Het is niet toegestaan om zelf het drinkwater aan te sluiten. Voor schepen gelegen aan private kades moet de agent een verzoek voor het leveren van drinkwater indienen bij de kadebeheerder.

4.02 Bestellen van sleepboten

Bij vertrekkende schepen dient de agent de sleepboten te bestellen.

Bij aankomende schepen dient de loods of kapitein zich bijtijds te melden bij de havendienst op VHF 66 of per telefoon 0596-640477. De havendienstmedewerker zal dan de benodigde sleepboten bestellen.

De agent dient in het haveninformatiesysteem aan te geven welke sleepbootmaatschappij men wil gebruiken. Als er niets is aangegeven en er door de loods of kapitein een sleepboot besteld wordt, dan zal de dienstdoende havendienstmedewerker eerst contact opnemen met de agent om te vragen bij welke sleepbootmaatschappij er sleepboten besteld moeten worden.

Men dient met de volgende notice rekening te houden met betrekking tot het bestellen van sleepboten:

Maatschappij	Notice Delfzijl	Notice Eemshaven
Bijma B.V	1 uur	1,5 uur
Port Towage Groningen	1,5 uur	1 uur
Wagenborg Towage	3 uur	3 uur

Tabel 1: Sleepmaatschappijen

Het gebruik van sleepboten is voor geulschepen van en naar de Eemshaven verplicht conform onderstaande matrix;

Tankers en Bulk carriers		
DWT (deadweight)	T ≤ 11,0 m.	T > 11,0 m
Tot 50.000	i.o. loods	i.o. loods
50.000 - 80.000	2 x 56 ton ASD of 1 x 56 ton ASD + 2 x 30 ton	3 x 56 ton ASD
80.000 - 115.000	3 x 56 ton ASD	3 x 56 ton ASD
> 115.000	4 x 56 ton ASD (tot Bft 6)	4 x 56 ton ASD (tot Bft 6)

Tabel 2: Sleepbootmatrix

4.02 Bootlieden

In de haven van Delfzijl kan gebruik gemaakt worden van de bootlieden van de bootliedenvereniging Delfzijl/Eemshaven.

Zij leveren de volgende diensten:

- Afmeren, ontmeren en verhalen van zeeschepen.
- Leveren van aanvullende dekbemannings (runners).
- Beloodsing van zeeschepen op het Eemskanaal.
- In- en uitdokken van schepen (dit mag met eigen personeel)
- Yokohama fender verhuur. Contact via verhuur@bvd-e.nl of 0596 72 69 35.
- Bootverhuur met schipper voor het vervoeren van mensen, stores (goederen naar schepen) varen en duikwerkzaamheden of het uitzetten van olieschermen / hulp bij calamiteiten.

4.03 Regels met betrekking tot het gebruik van de bootlieden:

De bootlieden hebben een notice van 1 uur. (Voor het hanteren van de juiste regels m.b.t. het nemen van de bootmannen zie Havenreglement H.10 dienstverlening)

Bij **binnenkomende schepen** dient de kapitein of loods zich 1 uur voor aankomst bij de Havendienst op VHF 66 of per telefoon, 0596-640477, te melden. De medewerkers van de havendienst zullen dan de bootlieden bestellen en eventuele bijzonderheden doorgeven. Afwijkingen in de aankomsttijd dienen zo snel als mogelijk doorgegeven te worden.

Bij **vertrekkende schepen** dient de agent of kapitein van het schip minimaal 1 uur voor vertrek de bootlieden te bestellen op telefoonnummer: 0596-726935. Afwijkingen in de vertrektijd dienen zo snel als mogelijk doorgegeven te worden.

Alle zeeschepen die afmeren of vertrekken van de **Nouryon steiger** in het zeehavenkanaal zijn verplicht gebruik te maken van bootlieden. Deze eis is gesteld door Nouryon.

In het havenreglement van Groningen Seaports staat onderstaande omschreven met betrekking tot het gebruik van bootlieden bij aankomst of vertrek:

Artikel 10.2.1 Verbod vast- en losmaken schepen

1. Het is een ieder verboden de diensten van bootman te verrichten, voor zover het betreft een zeeschip:
 - a. met een lengte van meer dan zestig (60) meter, of;
 - b. met een lengte van zestig (60) meter of minder dat is gebouwd of wordt gebezigt voor het vervoer van vloeibare gevaarlijke stoffen in bulk, tenzij het schip leeg en schoon is gemaakt van die stoffen.
2. Het eerste lid is niet van toepassing indien:
 - a. terstond wordt gehandeld door de bemanningsleden die, bij aankomst van het schip op de betreffende meerplaats, aan boord zijn;
 - b. wordt gehandeld door een bootman die aangesloten is bij een erkende bootliedenorganisatie;
 - c. het zeeschip wordt verhaald langs een kade, zonder daarvan volledig los te komen, of;
 - d. de werkzaamheden worden verricht in het kader van de opleiding, bedoeld in artikel 9.2.2, eerste lid, onder verantwoordelijkheid van een bootman als bedoeld in onderdeel b.

Afb. 1
Artikel 10.2.1 van het
Havenreglement

Hoofdstuk 5 - Uitvoeren van Trekproeven, Compenseren en Duikwerkzaamheden

5.01 Trekproeven

In de Eemshaven kan in de Wilhelminahaven getrokken worden aan de zware bolders ten behoeve van het opleggen van schepen. De maximale trekkracht bedraagt 300 tonforce voor de bolders op de zuidoever.

De kosten bedragen tot maximaal 150 ton trekkracht € 153,- per keer en tot maximaal 300 ton trekkracht € 306,- per keer.

5.02 Compenseren

Voor het compenseren kan men gebruik maken van de in de havens aangewezen plaatsen voor het zwaaien van schepen, met uitzondering van de zwaaiplaats tussen de bakens 11 en 13 in het Zeehavenkanaal te Delfzijl. Scheepvaart dient zich voorafgaand aan het compenseren te melden op het relevante blokkanaal.

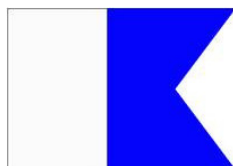
Haven	Blokkanaal	Roepnaam
Delfzijl	VHF 03	VTS-Delfzijl
Eemshaven	VHF 01	VTS-Eemshaven

Tabel 3: VHF kanalen

5.03 Voorwaarden voor duikwerkzaamheden

Voorwaarden waaraan een bedrijf minimaal moet voldoen om duikwerkzaamheden te mogen uitvoeren binnen het beheersgebied van Groningen Seaports NV.

- Er dient toestemming te zijn van **Havendienst NSC voor alle duikwerkzaamheden** en indien de duikwerkzaamheden verband houden met werken aan de kaden en steigers dient er ook toestemming te zijn van de afdeling Port Technology bij GSP.
- **Vooraf** dient de duikleider contact met de walbaas van de locatie te hebben over zijn voornemen om te duiken.
- **Vooraf** dient de Havendienst van GSP telefonisch op de hoogte te worden gebracht door de duikleider m.b.t. de uit te voeren werkzaamheden en voor het verkrijgen van toestemming. De havendienst is 24/7 bereikbaar op 0596-640477 / VHF 66.
- De duikleider dient TELEFONISCH altijd bereikbaar te zijn voor de havendienst. Het telefoonnummer van de duikleider dient dan ook **vooraf gecommuniceerd** te worden met de havendienst.
- De duikleider geeft op VHF 66 (Havendienst DELFZIJL / EEMSHAVEN) de volgende informatie aan de verkeersbegeleider **bij start/stop duiken**:
 - Duiker te water op locatie: ("bolder nummers" t.b.v. de positionering)
 - Duiker uit het water op locatie: ("bolder nummers" t.b.v. de positionering)
- De verkeersbegeleider zal dan de scheepvaart informeren / beperkingen opheffen.
- Tijdens het duiken dient de duiklocatie duidelijk en vanaf het water zichtbaar te worden gemarkeerd door de duikvlag: "BPR Artikel 3.38. Teken bij een duiker te water"



Afb. 2
Duikvlag die getoont dient te worden volgens BPR Artikel 3.38

1. Een schip dat gebruikt wordt bij het duiken moet, behalve de bij artikel 3.08, respectievelijk artikel 3.20 voorgeschreven tekens, als bijkomend teken voeren: de internationale seinvlag «A» dan wel een replica daarvan vervaardigd van niet buigzaam materiaal, op een zodanige hoogte en op een zodanige wijze dat deze van alle zijden zichtbaar is. 's Nachts moet dit teken zodanig zijn verlicht, dat het duidelijk zichtbaar is.
 2. Het bijkomende teken, bedoeld in het eerste lid, mag ook worden getoond bij duikwerkzaamheden die vanaf de wal worden uitgevoerd.
- Tijdens het duiken dient de duikleider bereikbaar te zijn en uit te luisteren op: VHF 1 of VHF 3 / VHF 66 / eigen mobiel nummer.
 - Op eerste aanwijzing van de verkeersleider dient de duiker meteen uit het water te komen (voor eigen veiligheid).



Hoofdstuk 6 - Loodsplicht

Per 1 oktober 2008 zijn de loodsplichtafmetingen als volgt vastgesteld:

Zeeschepen:

L = 95,00 meter of minder vrijgesteld

L = 95,01 meter of meer loodsplichtig (ontheffing tot 115,00 meter mogelijk)

L = Lengte, zoals bepaald in artikel 1, onderdeel m, van de Meetbrievewet 1981 en vermeld in een Internationale Meetbrief, als bedoeld in artikel 1 van die wet (Lloyds Register of Shipping zal hiertoe als referentiedocument worden gehanteerd).

6.01 Gevaarlijke lading:

Zeeschepen of samenstellen die gevaarlijke lading vervoeren zijn - ongeacht de lengte - loodsplichtig.

6.02 Vrijgesteld van loodsplicht:

1. De volgende categorieën schepen: oorlogsschepen, vissersvaartuigen, baggervaartuigen en loodsvaartuigen, indien zij worden gebruikt voor het doel waarvoor zij zijn gebouwd.
2. Schepen die varen met een "verklaringhouder". Dit is een persoon die na het vastgestelde aantal reizen een examen heeft afgelegd en daarna bevoegd is om zonder loods de scheepvaartweg te bevaren.
3. Schepen, genoemd in de regeling "Loodsplicht kleine Zeeschepen" conform het Loodsplichtbesluit artikel 5, lid 2 en lid 3.
4. Bovengenoemde ontheffinghouders.

6.03 Vrijvaren:

Gelet op het gestelde in artikel 7, onderdelen a en b en artikel 8 lid 2 van het Loodsplichtbesluit 1995, kunnen zeeschepen in Delfzijl en in de Eemshaven tot een lengte van 95,00 meter vrijgesteld zijn van loodsplicht voor het vrijvaren in de haven, tenzij de bevoegde autoriteit besluit ad-hoc loodsplicht op te leggen. Het vrijvaren in de Eemshaven in hetzelfde havenbekken is toegestaan tot 130 meter.

6.04 Verhalen:

Een schip mag zonder loods verhalen langs de kade ongeacht de lengte indien het zicht >20 meter is en de windkracht niet boven de 6 Beaufort komt.

6.05 Uitzondering op loodsplicht:

1. Schepen die zonder loods mogen varen, mogen zonder loods in- en uitdokken.
2. Schepen die zonder loods mogen varen in het zelfde havenbekken mogen zonder loods in- en uitdokken, mits al gemeerd in de Handelshaven van Delfzijl. Dit betreft schepen tot en met 95 meter lengte over alles.
3. Schepen die bij het in- en uitdokken gebruik maken van sleepboten dienen, ongeacht de afmeting, altijd een loods aan boord te hebben (voorwaarde van Groningen Seaports).



Hoofdstuk 7 - Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden

In het kader van de Wet Verontreiniging Oppervlaktewateren (WVO) en het havenreglement Groningen Seaports is het verboden om zonder vergunning onderhouds- of reparatiewerkzaamheden te verrichten.

Bovenstaande werkzaamheden zijn slechts toegestaan op of nabij de werflocaties van Niestern Sander.

Klein onderhoud is toegestaan onder de voorwaarde dat dit gecontroleerd plaatsvindt (kwast/roller). Er moeten echter maatregelen worden getroffen, opdat (afval) stoffen niet in het oppervlaktewater kunnen raken. Er mogen geen werkzaamheden aan de buitenzijde van het schip plaatsvinden (laswerkzaamheden, slijpen, verven).

In voorkomende gevallen kan de havenmeester vergunning verlenen om buiten de werflocaties onderhouds- of reparatiewerkzaamheden te verrichten. Aanvragen hiertoe dienen schriftelijk aan hem of zijn plaatsvervanger te worden gericht.

7.01 Doklocatie Delfzijl

Sinds begin 1988 zijn haaks op steiger Duurswold twee drijvende dokken van Niestern Sander gesitueerd. In een overeenkomst tussen Niestern Sander B.V. en Groningen Seaports is overeengekomen dat met betrekking tot de berekening van haven- en ligplaatsgelden met het volgende rekening zal worden gehouden.

7.02 Havengeld bij Doklocatie

1. Niestern Sander bericht het Nautisch Service Centrum op een speciaal formulier omtrent scheepsgegevens van het schip dat het dok bezoekt, aangevuld met de betreffende dokperiode. Gedurende deze periode is het schip vrijgesteld van havengeld. Het schip is ook vrijgesteld indien, voordat in het dok kan worden gegaan, een wachttijd noodzakelijk is of na de dokbeurt nog herstelwerkzaamheden moeten worden verricht; zie de verordening zeehavengeld (artikel 7 “Vrijstellingen” – lid d) of de verordening binnenhavengeld (artikel 7 “vrijstellingen” – lid d).
2. Echter, gaat het schip voor of na het dokken lossen en/of laden of blijft het schip om andere redenen, anders dan i.v.m. de dokbeurt, in de haven, dan dient op de normale wijze havengeld te worden berekend.

7.03 Ligplaatsgeld bij Doklocatie

1. Geen ligplaatsgeld is verschuldigd indien voor of na het dokken ligplaats langs het dok wordt gekozen;
2. Wordt, om wat voor redenen dan ook, een ligplaats ingenomen op een door Groningen Seaports beheerde, geëxploiteerde plaats, dan wordt op de gebruikelijke wijze ligplaatsgeld geheven.

7.04 Dokreis

1. Schepen die zonder loods mogen varen, mogen zonder loods in- en uitdokken.
2. Schepen die zonder loods mogen varen in het zelfde havenbekken mogen zonder loods in- en uitdokken, mits al gemeerd in de Handelshaven van Delfzijl. Dit betreft schepen tot en met 95 meter lengte over alles.
3. Schepen die bij het in- en uitdokken gebruik maken van sleepboten dienen, ongeacht de afmeting, altijd een loods aan boord te hebben (voorwaarde van Groningen Seaports).

Hoofdstuk 8 - Bevaren Oosterhornhaven

Alle zeeschepen met een breedte groter dan 12 meter moeten een registerloods nemen. Dit geldt ook voor BiBu schepen (Ad hoc loodsplicht opgelegd door Groningen Seaports). Deze regeling is ingesteld, omdat er een overeenkomst is met de provincie Groningen, de eigenaar van de Weiwerderbrug.

In deze overeenkomst staat dat schepen tot 13 meter de brug mogen passeren, echter alleen met loods. Zonder deze verplichting wilde de provincie de maximale breedte van zeeschepen terugbrengen naar maximaal 10 meter.

8.01 Passeren Weiwerderbrug

Alle zeeschepen met een breedte groter dan 12 meter zijn verplicht een registerloods te nemen. Deze verplichting geldt ook voor BiBu schepen (Ad-hoc loodsplicht van Groningen Seaports).

Let op! Het breedste gedeelte van het schip mag niet hoger zijn dan 8 meter boven de waterlijn.

8.02 Diepgang Oosterhornhaven

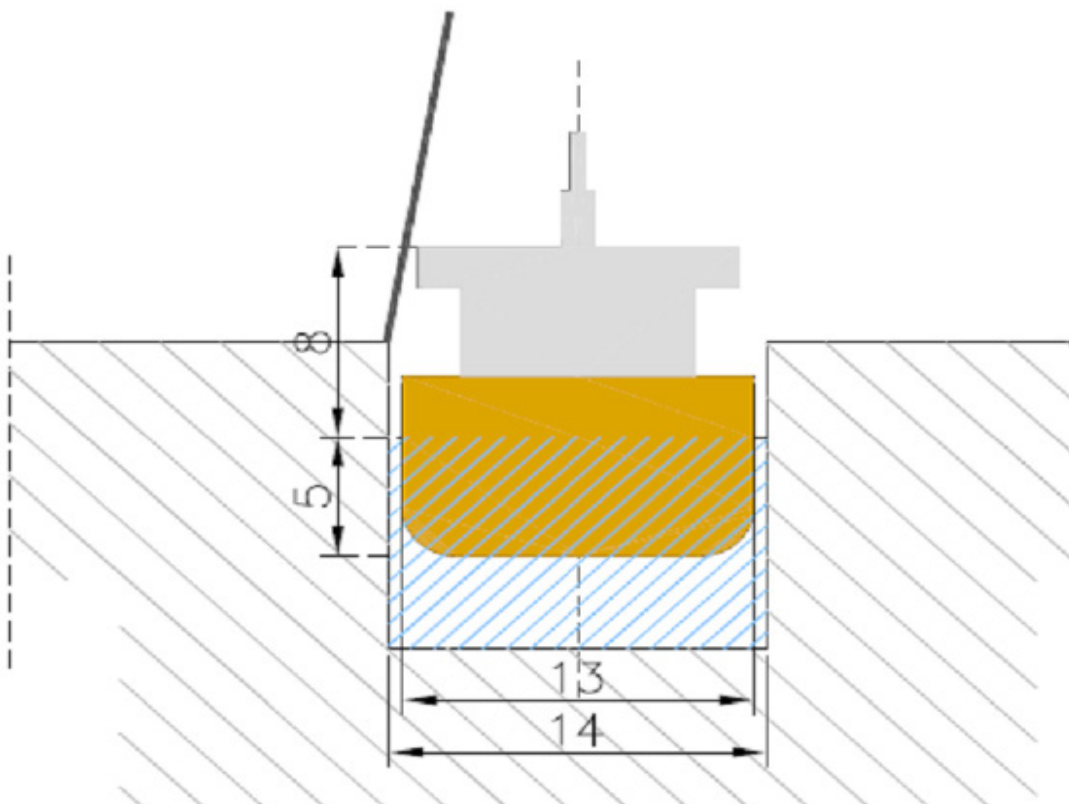
De maximale diepgang voor de gehele Oosterhornhaven betreft 5,0 meter. Bij extreme weersomstandigheden kan er een afwijking zijn in diepgang, verdere info kan dan worden opgevraagd bij de Zeesluis in Delfzijl.

Contactgegevens Zeesluis: VHF 26

Tel.: 0596 633860

8.03 Afmetingen Weiwerderbrug.

L. max 90 meter
B. max 13 meter
H. max 8 meter
Dpg max 5 meter



Afb. 3
Maximale afmetingen Weiwerderbrug

Hoofdstuk 9 - Bevaren Eemskanaal

Hieronder de voorwaarden voor het bevaren van het Eemskanaal zoals deze door Rijkswaterstaat zijn opgesteld.
Versie 12-01-2010.

Reglement toegestane diepgang op de volgende vaarwegen:

Eemskanaal, gedeelte binnen de gemeente Delfzijl	5.00 m
Oude Eemskanaal tot brug 15	5.00 m

1. De reglementair maximaal toegestane diepgang van 5.00 m mag niet worden overschreden.
2. De waterstand, de waterstroming, de weersomstandigheden en het vermogen van de actieve boegbesturing moet voor elk afzonderlijk transport voldoende gunstig zijn, te bepalen door de inspecteur scheepvaart of de senior-bedienaar of hun vervangers.
3. De gegevens van de windmeter van de zeesluis zijn bepalend voor de voorwaarden van de vergunning.
4. Teneinde de hierboven onder 2 vermelde gegevens te verkrijgen, moet het tijdstip van aankomst in het genoemde vaargebied, alsmede elke andere voorgenomen passage van het Eemskanaal, tijdig te voren kenbaar worden gemaakt aan de senior-bedienaar van de Zeesluis te Farmsum, telefoon 0596-633860.

Verder gelden de hieronder per categorie schepen, duwstellen of slepen de volgende voorwaarden:

Breedte > 13,00 m en ≤ 14,50 m:

Maximale diepgang ≤ 3,50 m

- 4.1 Bij een windkracht < **6 Beaufort**** moet het schip* zijn uitgerust met een modern roermechanisme en een actievere boegbesturing. Indien dit niet het geval is, moet het schip zich laten assisteren door één sleepboot van minimaal **350 kw**.
- 4.2 Bij een windkracht ≥ **6 en < 8 Beaufort**** moet het schip zich laten assisteren door twee sleepboten van minimaal **350 kw**.
5. Bij een windkracht ≥ **8 Beaufort**** geldt een **vaarverbod**.

Diepgang > 3,50 m en ≤ 4,50 m

- 4.1 Bij een windkracht < **6 Beaufort**** moet het schip zich laten assisteren door één sleepboot van minimaal **400 kw**.
- 4.2 Bij een windkracht ≥ **6 en < 8 Beaufort**** moet het schip zich laten assisteren door twee sleepboten van minimaal **400 kw**.
5. Bij een windkracht ≥ **8 Beaufort**** geldt een **vaarverbod**.

Diepgang > 4,50 m en ≤ 5,00 m

4. Het schip moet zich laten assisteren door twee sleepboten van minimaal **400 kw**.
5. Bij een windkracht ≥ **7 Beaufort**** geldt een **vaarverbod**.

Breedte > 14,50 m en ≤ 15,50 m + diepgang > 3,50 m en ≤ 5,00 m.

4. Het schip moet zich laten assisteren door twee sleepboten van minimaal **500 kw**.
5. Bij een windkracht ≥ **7 Beaufort**** geldt een **vaarverbod**.
6. Sleepboten dienen “verbinding te maken dan wel los te gooien” buiten de voorhaven (NO zijde) in het Zeehavenkanaal en voor het binnen Eemskanaal en Oude Eemskanaal tot of vanaf brug 15.

* Waar “Schip” staat, kan ook – indien van toepassing – “duwstel” of “sleep” worden gelezen.

** < = minder dan, ≤ = kleiner of gelijk, > = meer dan, ≥ = groter of gelijk.

Hoofdstuk 10 - Vergunningen en ontheffingen

Voor de volgende zaken dient men tijdig en tijdens kantooruren een vergunning danwel ontheffing aan te vragen:

Type vergunning/ontheffing:	Omschrijving:
Bijzonder Transport	Voor alle sleeptransporten of vaartuigen met een bijzondere afmeting/eigenschap. Elk bijzonder transport van een dood schip, een ponton of een ander niet zelf voortbewogen drijvend voorwerp is vergunningplichtig.
Jack-up vergunning	Voor alle hefeilanden/hefschepen om ergens in onze haven gejacked te mogen staan. (meestal ook een geo-technische berekening benodigd.)
22 meter ontheffing	Bij de Nouryon zoutverlading in Delfzijl mogen geen schepen breder dan 22 meter afmeren, hier verlenen we ontheffing voor op aanvraag (indien mogelijk).
26 meter ontheffing	Bij de Buss Terminal in de Julianahaven mogen schepen tot 26 meter afmeren. Zijn ze breder, dan zijn er afspraken (De Vopaksteiger schepen prevaleren boven de Buss schepen).
Toestemming voor reparatie- en onderhoudswerkzaamheden	Wij stellen voorwaarden op waaronder er kleine reparaties mogen plaatsvinden. Ook bij immobilisatie aan te vragen.
Passage havenbrug	Schepen met een breedte boven de 10,50 meter moeten toestemming hebben de havenbrug (Damsterhaven) te passeren.
Incliningtest	Voor nieuwbouw passagiersschepen; toestemming om een slingerproef te mogen houden in de haven.
Scrubbertest	Voor nieuwbouw passagiersschepen; toestemming om de scrubberinstallatie (reiniging rookgassen) te mogen testen in de haven.
Stabiliseringstest	Voor nieuwbouw passagiersschepen; toestemming om de stabiliteitstest uit te voeren.
DP test	Toestemming om een DP test (positiebepaling) te mogen uitvoeren.
ROV test	Toestemming om met een ROV (Remoted Operated Vehicle) een varende onderwater robot/werktuig te mogen varen.
Duikvergunning	Toestemming om te mogen duiken in de haven.
Droneontheffing	Ontheffing om te mogen stijgen en/of landen met een drone in ons beheersgebied.
Kraan op ponton vergunning	Om met een kraan op een ponton te mogen werken in de haven (moet een berekening bij ter beoordeling).
Ontheffing t.b.v. 2 kegels bij de Loogsteiger	Deze ligplaats is niet aangewezen voor deze categorie gevaarlijke stoffen; na toestemming van de havenmeester en Nouryon kan er een ontheffing afgegeven worden.
Schadeschepen	De havenmeester beslist of schepen met een bepaalde schade toegelaten worden tot onze havens.
MOB drill	Oefening om de reddingsboot te testen.
Bollard pull test	Toestemming om de trekkracht van bijv. een sleepboot te testen in onze haven.
Vrijstelling deskundige	Schepen met gevaarlijke stoffen moeten altijd bemand zijn zegt de scheepvaartwet; bunkerschepen kunnen ontheffing aanvragen bij de havenmeester.

Tabel 4: Type vergunning/ontheffing

Aanvragen kunnen worden gedaan door een e-mail te sturen naar: operations@ groningen-seaports.com

10.01 Standaard informatie die aangeleverd dient te worden:

- Type vergunning/ontheffing.
- Scheepsnaam
- IMO nummer
- Afmetingen (lengte, breedte, diepgang en GT)

10.02 Aanvraag Hotwork Permit

Voor een hotwork permit dient een e-mail met onderstaande gegevens te worden gestuurd naar: operations@ groningen-seaports.com & nsc@ groningen-seaports.com

- de naam en roepnaam van het schip;
- de ligplaats van het schip tijdens de werkzaamheden;
- de datum, tijdstip van aanvang en duur van de werkzaamheden;
- de aard van de werkzaamheden;
- de plaats of plaatsen aan boord waar de werkzaamheden worden uitgevoerd;
- de uitvoerder van de werkzaamheden;
- kan het schip blijvend beschikken over zijn hoofdvoortstuwingsvermogen;
- bij LNG-aangedreven schepen de aan boord zijnde hoeveelheid LNG en de locaties van de LNG bunkertanks.

10.03 Aanvraag voor hijswerkzaamheden

Voor onderstaande zaken dient toestemming aangevraagd te worden bij zowel het NSC als Port Technology
Hijswerkzaamheden op de kades, vergunning en inleveren stempelplan
Mailen naar operations@ groningen-seaports.com & maintenance@ groningen-seaports.com



10.04 Aanvraag Jacking permit

Voor alle hefschepen / pontons / werkplatforms die in de haven gejacked willen staan, is regelgeving. Voordat er een permit afgegeven kan worden, zal er voor de Julianahaven een berekening moeten worden gemaakt, waaruit blijkt welke afstand tot de wal veilig is om te jaken, zonder dat er voor de kades negatieve effecten ontstaan. Bij elke ingenomen positie moet een berekening worden gemaakt.

De kades in de Julianahaven zijn gebouwd voordat er sprake was van hefschepen in de haven, waardoor er met de bouw van die kades ook geen rekening gehouden is met hefschepen.

Wegens het gewicht van een hefschip zullen de poten van een hefeiland tot ver onder de bodem van de haven penetreren. Op het moment dat de poten weer uit de grond gehaald worden, ontstaan er diepe gaten. Door de mechanische reactie zal dit gat weer deels worden opgevuld met slib/grond. Indien er zo'n gat te dicht bij de kade ontstaat, zou het effect kunnen zijn dat door de hogere gronddruk onder de kade, dit gat opgevuld wordt door grond die zich onder de damwand door beweegt richting het ontstane gat.

Dit effect is zeer ongunstig voor de kade: de kade kan instabiel worden, er kunnen gaten ontstaan onder het wegdek, en het wegdek zal op enig moment instorten door de ontstane 'sinkhole'.

Om dit te voorkomen is er een minimale afstand van 15 meter tot de kade, maar afhankelijk van de grondsamenstelling zal deze afstand variëren tot ca. 45 meter. Om dit juist vast te kunnen stellen, wordt er een berekening 'spudcan penetration report' gemaakt, waaruit blijkt wat per positie de minimale afstand tot de kade zal zijn en de maximale penetratie. Deze berekening wordt gemaakt op basis van een sonderingsrapportage, welke aangeeft wat de grondstabiliteit per positie en op welke diepte is.

Deze berekening wordt gemaakt door een extern geotechnisch bureau. De kosten voor zo'n berekening bedragen € 1600,- ex btw., en het duurt max. 10 werkdagen voor de resultaten bij ons bekend zijn.

Daarna zal er een permit worden gemaakt op basis van voornoemde berekening. Komt er een aanvraag voor een permit voor een hefschip op een positie waarvoor niet eerder een berekening gemaakt is, dan zal er opnieuw een berekening gemaakt moeten worden.

Krijgt een schip een andere naam, of is er een zusterschip wat de exact gelijke afmetingen/gewicht en spudcanmodel en oppervlakte heeft, dan is een nieuwe berekening waarschijnlijk niet nodig.

Onderstaande gegevens zijn nodig voor de aanvraagberekening:

- Tekening waarop afmetingen van het hefschip staan en de posities van de spudcans.
- Tekening waaruit blijkt wat de gewenste positie is t.o.v. de kade (boldernummers).
- Tekening met afmetingen van de spudcans en locatieboldernummers.
- Opgave van de pre-load in tonnen of kN.
- Opgave oppervlakte van de spudcans en aantal spudcans.

Na afloop moeten de jacking reports van het hefschip met ons worden gedeeld via operations@ groningen-seaports.com

LET OP!!

Gezien de karakteristiek van de Beatrixhaven kan het Nautisch Service Centrum besluiten dat bij bepaalde weersomstandigheden of ligplaatssituaties er voor het bevaren van de Beatrixhaven door grote jack-up schepen of gesleepte barges een ASD achtersleepboot verplicht wordt gesteld.

Hoofdstuk 11 - Afmeren in het Zeehavenkanaal

11.01 Afmeren Zoutverladingsteiger Nouryon in het Zeehavenkanaal

1. Schepen met een LOA tot 90 meter mogen naar keuze stuurboord of bakboord afmeren;
2. Schepen met een LOA van 90 meter of meer (sleepbootplichtig) en bij vertrek tijgebonden schepen zijn verplicht met stuurboordzijde af te meren, tenzij de constructie van het schip bij die wijze van afmeren de belading onevenredig belemmert.

Aantal(len) verplichte sleepboten :

Verplichtingen bij:	Aankomst	Vertrek
LOA < 90 meter	0	0
LOA 90 < 120 meter	1*	1
LOA 120 < 165 meter	2*	2
LOA 165 < 200 meter	3	3

Tabel 5: verplichte sleepboten bij Nouryon

Wanneer er één of meerdere goed werkende boegschroeven zijn, dan kan/kunnen deze tezamen als alternatief dienen voor één sleepboot.

* Indien de windkracht Bf 7 of meer bedraagt, dan is een extra sleepboot boven de in de tabel genoemde waarde verplicht



11.02 Afmeren van zeeschepen aan de Aldelsteiger

Aldel heeft de voorkeur om scheepvaart in principe bakboord te laten meren. Dit heeft vooral te maken met een efficiëntere wijze van lossen, maar eveneens met (herziene) interne veiligheidsvoorschriften.

Vanwege de ligging van de trog voor de steiger van Aldel kan op het verzoek van Aldel maar gedeeltelijk worden ingegaan. Met instemming van beide partijen is de navolgende afmeerregeling afgesproken:

1. Schepen met een lengte over alles (LOA) tot 150 meter moeten, i.v.m. bedrijfsinterne veiligheidsmaatregelen van Aldel, bakboord meren.
2. Schepen met een LOA > 150 meter moeten stuurboord langsrij komen.

Referentielijst

Boekwerken

Havenbeheersverordening
Havenreglement
Loodsplichtbesluit
Toelatingsbeleid Noordzee-Eemshaven 2018
Verordening binnenhavengeld
Verordening zeehavengeld
Wet Verontreiniging Oppervlaktewater

Bedrijven

Aldel
Bijma Sleepdienst
Bootlieden Vereniging Delfzijl/Eemshaven
Lanec
Nouryon
Port Towage Groningen
Rijkswaterstaat
Wagenborg Sleepdienst





Groningen Seaports N.V.
Handelskade Oost 1
Postbus 20004 · 9930 PA DELFZIJL
Havennummer: 1001
Telefoon +31 (0) 596 640 400

E-mail: info@ groningen-seaports.com
Website: www.groningen-seaports.com
Twitter: [@groningerhavens](https://twitter.com/groningerhavens)



GRONINGEN SEAPORTS