

Groningen Seaports wordt Groningen Seaports NV



Op volle koers vooruit!

Groningen Seaports gaat per 14 juni 2013 verder als overheids-NV onder de naam: Groningen Seaports NV. Voor het havenbedrijf betekent deze nieuwe structuur dat zij nu dezelfde status krijgt als een aantal andere grote Nederlandse havens, hetgeen de samenwerking vergemakkelijkt. De activiteiten en de manier van werken blijven precies hetzelfde, echter de juridische entiteit verandert.

Groningen Seaports heeft de afgelopen jaren enorme investeringen doorgevoerd en daarmee grote successen geboekt. Gezien deze ontwikkeling, bestaat al langer de wens om over te gaan tot een verzelfstandiging van het bedrijf. De belangrijkste redenen voor deze verzelfstandiging, hebben te maken met het streven naar een nieuwe, meer transparante bestuursstructuur, het beperken van juridische en financiële risico's en meer zelfstandigheid in het aantrekken van zowel risicodragend als vreemd vermogen.

Overheids-NV

Een overheids-NV is een privaatrechtelijke rechtspersoon en valt onder de regels van het privaatrecht. Dit in tegenstelling tot de Gemeenschappelijke Regeling die voornamelijk onder het publiek-

recht valt. Groningen Seaports NV staat als overheids-NV op meer afstand van overheden, zodat zij bedrijfsmatiger en slagvaardiger kan opereren en samenwerken met anderen. Tegelijkertijd is de Gemeenschappelijke Regeling Havenschap Groningen Seaports vooralsnog de enige aandeelhouder.

Organisatie

De nieuwe overheids-NV bestaat uit een algemene vergadering van Aandeelhouders (AvA), een raad van Commissarissen (RvC) en een directeur/bestuurder. Harm D. Post - de huidige directeur van Groningen Seaports - zal deze functie gaan vervullen en legt verantwoording af aan de RvC. De toename van de schaal en complexiteit van de bedrijfsuitoefening hebben geleid tot het voorstel om bij de oprichting van de NV naast drie politieke leden, tevens twee externe leden te benoemen in haar RvC.

Daarnaast is de Gemeenschappelijke Regeling (GR) enig aandeelhouder van Groningen Seaports NV en bestaat uit vertegenwoordigers van raden, staten en colleges van de provincie Groningen, de gemeente Delfzijl en de gemeente Eemshaven. Voor meer informatie zie ook www.groningen-seaports.com/verzelfstandiging

Groningen Seaports gaat internationaal

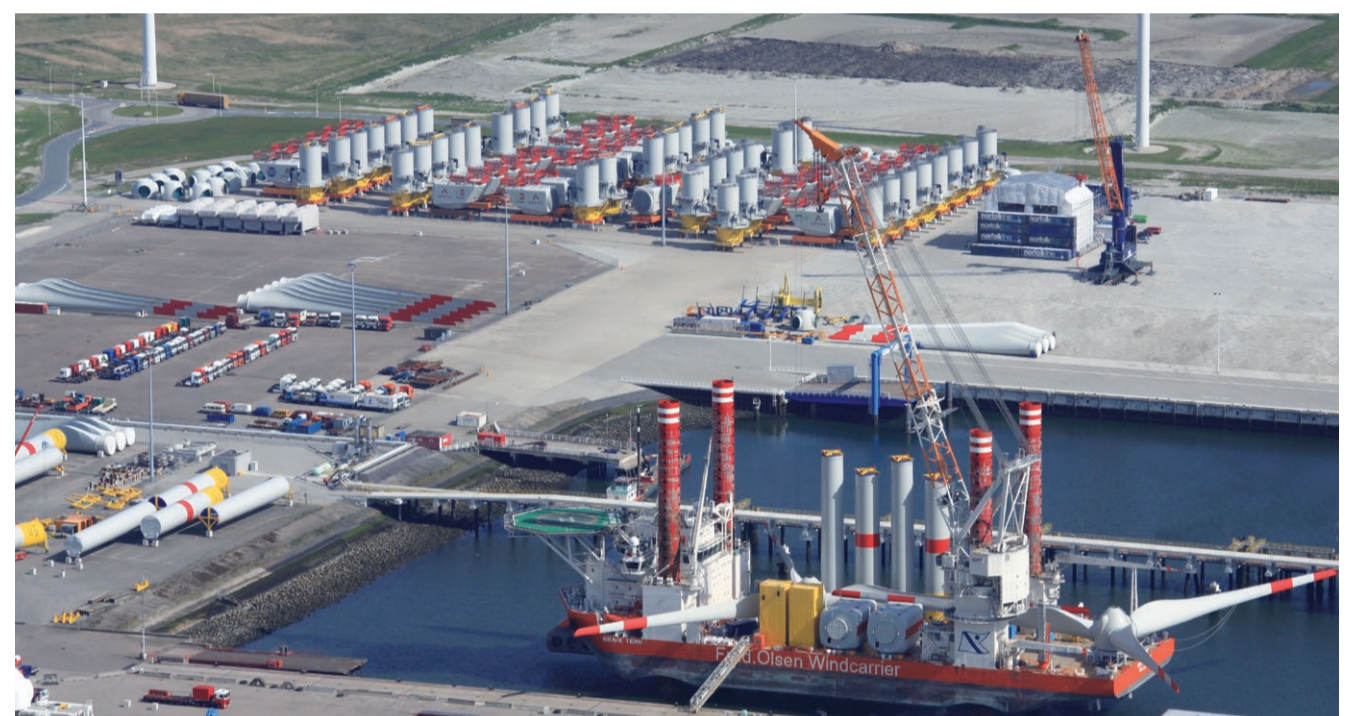
Dat er in de logistieke wereld van Groningen Seaports geen grenzen bestaan, blijkt eens te meer uit de internationale beursdeelnames van de afgelopen maanden. In april stond Groningen Seaports samen met Port of Amsterdam en Zeeland Seaports onder de vlag "HollandPorts" op de logistieke vakbeurzen Intermodal Sao Paulo en TransRussia Moscow.

In de eerste week van juni werd acte de présence gegeven in een iets uitgebreidere formatie op Transport Logistic München. Als gast van Groningen Seaports namen de bedrijven Sealane, Amasus, Orange Blue Terminals, Marico, NedNor en Groningen Railport deel binnen het HollandPorts concept. Ook vanuit de havens van Amsterdam en Zeeland en Nederland Distributieland was veel belangstelling voor deelname waardoor een Holland paviljoen van ca. 40 bedrijven ontstond, allen actief in of rond het havengebied. Port of Rotterdam stond naast de stand van HollandPorts en ook de Wagenborg en Wijnne Barends ontbraken niet met een eigen stand. Transport Logistic München wordt gezien als dé transport

en logistiek beurs van Europa en wordt om de twee jaar georganiseerd. De ruim 2000 standhouders die zich afgelopen editie presenteerden op 11 hectare beursvloer konden in vier dagen rekenen op de komst van 53.000 vakbezoekers.

Eemshaven, offshore haven

Na terugkomst uit München kon het netwerken direct worden voortgezet op de Eemdelta Expo. Op 12 en 13 juni stond de Eemshaven centraal bij de tweede editie van deze vakbeurs dat in een tijdelijk paviljoen midden tussen de industrie was opgebouwd. Groningen Seaports nam deel met het bureau Eemdelta(EZ) en Werkplein in een gezamenlijke stand. Naast de vakbeurs werd o.a. op de eerste dag een seminar georganiseerd met het thema "Offshore windenergie en de gevolgen voor de Eemdelta". In het verlengde van dit thema staat in november van dit jaar deelname aan EWEA Offshore Frankfurt gepland om de Eemshaven internationaal te profileren als offshore wind haven.



Het westelijk deel van de Eemshaven ademt één en al offshore wind. Steeds meer terreinen liggen vol met allerlei onderdelen van windturbines en ook steeds meer jack-ups (speciale hefvaartuigen) weten

de haven te vinden. Bovendien groeit het aantal locaties waar de rotorbladen al aan de gondel worden geassembleerd. Op bovenstaande foto zijn deze aspecten uitstekend in één oogopslag te zien.

Landmacht zorgt voor spektakel in haven Delfzijl

Niet schrikken als u in de periode 20 t/m 22 juni diverse soldaten op en rondom de haven van Delfzijl waarneemt. Het gaat hier om een grootschalige oefening van de A Compagnie, 10 Natresbatajon, Korps Nationale Reserve samen met diverse ondersteunende eenheden van de Koninklijke Landmacht. De oefening heeft als centraal thema het beveiligen van een fictief wapentransport, dat zeer omstreden is. Het bewaken en beveiligen hoort tot de kern taak van de Nationale Reserve en in het kader van "train as you fight" wordt geoefend op de locaties waar in de toekomst een

daadwerkelijke inzet kan worden verwacht. De Eemshaven wordt ook gedeeltelijk bij de oefening betrokken. Op vrijdag 21 juni is er extra ondersteuning van de Politieacademie Drachten die nog eens een extra 25- tal agenten laat deelnemen aan deze oefening als onderdeel van hun eigen opleiding. De oefening van het Korps Nationale Reserve is onderdeel van 43 Gemechaniseerde Brigade te Havelte en draagt mede zorg voor de invulling van de nationale veiligheidstaken van de Krijgsmacht.

Grauwe Kiekendief thuis in Oosterhorn

Het industriegebied Oosterhorn is bestemd voor industriële ontwikkelingen, maar zolang dit achterwege blijft, valt het gebied ook onder de noemer 'tijdelijke natuur'.

Sinds medio negentiger jaren broeden er grauwe kiekendieven. Deze mooie roofvogels zoeken met name het gebied Wagenborgen-Woldendorp-Weiwerd op om te jagen. Niet onlogisch, want de braakliggende depots herbergen hoge dichtheden aan prooidieren, met name veldmuizen. Het levert in ieder geval een mooi plaatje op in het gebied...



Havendienst klaar voor de toekomst

Het Nautisch Service Centrum heeft de afgelopen tijd een vernieuwingsslag ondergaan en kan de toekomst 'high tech' tegemoet gaan. Zo is het nu mogelijk om de schepen in de havens met camera's (alleen gekoppeld aan de radar) te volgen. Met het toenemende scheepvaartverkeer in de Groninger zeehavens en de steeds groter wordende schepen, is dit een welkome aanvulling

op het al vertrouwde gebruik van radarbeelden. Daarmee is de havendienst uitstekend uitgerust en goed voorbereid op de toekomst, passend bij een modern havenbedrijf. Het Nautisch Service Centrum is verantwoordelijk voor een veilige en vlotte doorvaart van het scheepvaartverkeer in de haven van Delfzijl en de Eemshaven.

Eemshaven bestaat 40 jaar

Vrijdag 7 juni jl. was het 40 jaar geleden dat de Eemshaven werd geopend door H.M. Koningin Juliana. Eind jaren 60 van de vorige eeuw, werden de plannen voor de aanleg van een nieuwe diepzeehaven aan de Eems ontwikkeld toen de Nederlandse overheid

in 1968 de Eemshaven regio tot economisch speerpuntgebied verklaarde. De start was aarzelend. Eind jaren negentig kwam hierin verandering. De haven ontwikkelt zich inmiddels razendsnel als logistiek knooppunt en als energiehaven van Noordwest Europa.

Feestelijke opening voor Orange Blue Terminals

Orange Blue Terminals B.V. (OBT) in de Eemshaven heeft op vrijdag 14 juni jl. haar nieuwe multi-purpose terminal van ruim 21 ha en 700 meter kadelengte op haar terrein in de Eemshaven 'officieel geopend' in aanwezigheid van ca. 200 genodigden.

De uitbreiding is noodzakelijk om aan de toenemende vraag naar facilitering van de offshore windindustrie tegemoet te komen. De komst van de terminal is de bevestiging dat de ligging van Eemshaven optimaal is voor de bouw van de offshore windparken voor zowel de Nederlandse als de Duitse kust en van wezenlijk belang voor de ontwikkeling van een positie van de Eemshaven in

de offshore windindustrie. Het bedrijf Theo Pouw heeft als hoofdaannemer de bouwwerkzaamheden uitgevoerd. De nieuwe terminal (totale oppervlakte 216.000 m²) zal vooral worden gebruikt voor de op- en overslag van windmolenonderdelen, maar ook voor een gedeeltelijke montage van de windmolens (rotorbladen aan naaf) en verschepping hiervan. Tevens is de terminal ingericht voor de op- en overslag van zware lading.

Eind dit jaar zal tevens 800 meter spoor aansluiting op de terminal gereed zijn. Behalve de bouw van een nieuw kantoor is vooral de uitbreiding van het materieel een volgende stap.

Mijlpalen in de noordelijke havens

Het gaat hard met de bouw van de nieuwe projecten in onze havens. Binnenkort bereiken we enkele mijlpalen. Zo is er medio dit jaar de officiële opening van de Nuon magnum centrale in de Eemshaven. De bouw van de RWE centrale gaat ook gestaag verder. Ook hier een kleine mijlpaal want de kades nabij de

centrale zijn nu helemaal klaar (zie ook het artikel hieronder) en worden uitgetest op logistieke afhandeling. Eneco Bio Golden Raand in het Delfzijls havengebied zit in de proef fase en test de fabriek momenteel uit. De eerste vrachtschepen met biomassa voor deze centrale zijn al in de Delfzijlse haven gelost.

Kadetoegang verlengde Wilhelminahaven in uitvoering

Momenteel voert BAM werkzaamheden uit in de Eemshaven om de nieuwe kaden rond de verlengde Wilhelminahaven te verbinden met de toegangswegen. De verbindingswegen zijn ter plaatse hoger aangelegd, omdat ze de zeevering die om de haven heen ligt, kruisen. Naar verwachting is de verbinding met de kade in juli gereed. Tevens worden de nutsvoorzieningen voor de schepen zoals elektra en water nu meegenomen met de aanleg van de wegen. Daarnaast wordt het haven terrein van hekwerken en poorten voorzien. De Zuidkade is nog niet gereed voor het ontvangen van schepen, maar de Noordkade wordt al geregeld gebruikt voor offshore (wind) transporten en het afmeren van zware hefvaartuigen.

De verlengde Wilhelminahaven met daaromheen de kaden. De linker pijl geeft de toegangsweg naar de noordkade weer en de rechter pijl de toegangsweg naar de zuidkade

