

NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

Maart 2023

Informatie voor de omgeving

Open dag Eemshaven: zaterdag 10 juni 2023



Op woensdag 7 juni 2023 is het vijftig jaar geleden dat de Eemshaven geopend is door de toenmalige koningin Juliana. Ter ere hiervan houden we op zaterdag 10 juni een Open Dag Eemshaven, waarop Groningen Seaports en een groot aantal bedrijven uit de Eemshaven

diverse activiteiten organiseren. De open dag is voor iedereen, voor jong en oud. Er zal een veelzijdig programma zijn met o.a. busrondleidingen, vaartochten en diverse bedrijfs-presentaties. We werken hard aan het exacte programma, dat we graag zo snel mogelijk bekend willen maken. Houd hiervoor onze website en onze socialmediakanalen in de gaten.

De vondst van zout en aardgas in de jaren 50 van de vorige eeuw in de provincie Groningen leidde tot de vestiging van een industrieel complex, gespecialiseerd in de basischemie, in Delfzijl. Deze industriële ontwikkeling gaf ook de aanzet tot de bouw van de Eemshaven in de toenmalige gemeente Hefshuizen (later Eemsmond, nu Het Hogeland). In het jaar-

verslag van het havenschap over 1967 wordt voor het eerst gewag gemaakt van de Eemshaven. Als geestelijke vaders van het plan om de toekomstige Eemshaven daar te situeren waar die nu ligt, kunnen de Groninger waterstaatkundigen ir. J. van Veen en ir. N. Nanninga worden beschouwd. In 1976 kwam de eerste 'klant' naar de Eemshaven: AG Ems nam een terreintje en een steiger in gebruik langs het Doekegatkanaal voor het passagiersvervoer naar en van het Duitse eiland Borkum. Nadat er verder zo'n 30 jaar lang niet of nauwelijks iets van de grond kwam, kwam de Eemshaven pas deze eeuw echt tot wasdom. Inmiddels heeft de haven een enorme ontwikkeling doorgemaakt en zijn er vele bedrijven uit verschillende branches gevestigd.

Tijdens de Open Dag Eemshaven zullen veel van deze bedrijven hun deuren openen of op een andere wijze acte de présence geven. Het is een unieke manier om kennis te maken met de bedrijven in de Eemshaven, het havengebied zelf en het biedt de mogelijkheid om op plaatsen te komen waar je normaliter nooit komt. Gedurende de komende periode zal het programma verder vormgegeven worden en zodra dit definitief is, zullen we het bekend maken via onze website en socialmediakanalen.



Lossen windturbineonderdelen spectaculair gezicht



Bij Buss Terminal Eemshaven is de logistieke afhandeling van windpark Hollandse Kust Noord inmiddels in volle gang en dat is alweer het 19^e windpark dat via de Eemshaven wordt geïnstalleerd. De afgelopen periode werden er al grote hoeveelheden torendelen voor de Siemens-windturbines aangevoerd.

Hiervoor wordt o.a. gebruikt gemaakt van het schip Rotra Vente van rederij Amasus Shipping. Een bijzonder en spectaculair gezicht, omdat dit schip haar boeg kan openen en deze op hoogte kan brengen. Deze techniek maakt het mogelijk om het laden en lossen van de zwaarste windturbineonderdelen soepel te laten verlopen.

Hollandse Kust Noord

Windpark Hollandse Kust Noord ligt zo'n 18 kilometer uit de kust ter hoogte van Egmond aan Zee. Het park zal bestaan uit 69 windturbines, elk met een vermogen van 11 MW. De ashoogte van de torenpalen is ruim 125 meter en een rotorblad is bijna 100 meter. Windparkeigenaar is CrossWind, een joint-venture tussen Shell en Eneco.

Elektriciteitssnelweg bijna klaar

De nieuwe 380 kV-verbinding van Eemshaven naar het hoogspanningsstation Vierverlaten bij Hoogkerk is vrijwel klaar om te worden getest voordat het in bedrijf genomen kan worden.

De bouw heeft iets meer dan 3 jaar geduurd. Als de nieuwe verbinding in gebruik is genomen, wordt de huidige 220 kV-lijn (masten) tussen Eemshaven en Vierverlaten volgens plan afgebroken. Datzelfde geldt ook voor een aantal tijdelijke voorzieningen in Eemshaven.



Routes voor aansluiten Windparken op Eemshaven in onderzoek

Het onderzoeksplan voor het Programma Aansluiting Wind Op Zee Eemshaven (PAWOZ) is vastgesteld. Hierin staan de routes voor het transport van windenergie van zee naar Eemshaven. Op 20 maart 2023 komt minister Jetten (Klimaat en Energie) naar het provinciehuis om met een groot aantal belanghebbenden en betrokkenen mee te praten over deze nieuwe (onderzoeks)fase in het programma.

Op de Noordzee ten noorden van de Waddeneilanden komen grote windparken. De energie die deze parken gaan opleveren, wordt in Eemshaven aangesloten. Het Rijk onderzoekt nu, samen met anderen, welke routes het meest geschikt zijn om de energie naar de Eemshaven te brengen. Dat gebeurt via het Programma Aansluiting Wind Op Zee (PAWOZ) - Eemshaven. In een milieueffectrapportage (MER) en een Integrale effectenanalyse (IEA) onderzoekt ze nu voor verschillende routes welke effecten er zijn op o.a. het milieu, landbouw en omgeving. In het onderzoeksplan (de Notitie Reikwijdte en Detailniveau) staat wat onderzocht wordt, hoe gedetailleerd en hoe u wordt betrokken. Kijk op www.rvo.nl/pawoz-eemshaven.

Mededeling Groningen Seaports over situatie Holland Norway Lines

Holland Norway Lines (HNL) heeft de afgelopen weken enkele afvaarten vanuit Eemshaven naar Kristiansand moeten annuleren. Reden hiervan is dat er geen plaats meer was aan de kade waarvan HNL tot nu toe gebruik maakte. Deze zogeheten 'zware ladingkade' wordt namelijk ook gebruikt door enkele andere klanten van Groningen Seaports.

De laatste weken wordt het steeds drukker aan de zware ladingkade, voornamelijk vanwege de start van verschillende offshore wind projecten van deze partijen. De klanten achter de zware ladingkade hebben sterkere rechten dan HNL en hebben dus voorrang. HNL was hiervan altijd al op de hoogte.

HNL werkt aan een eigen voorziening in de Eemshaven. Daarvoor moet HNL aanpassingen doen aan de bestaande kade en infrastructuur. Deze voorziening is nog niet klaar. Hierdoor kan HNL alleen gebruik maken van de zware ladingkade als de andere klanten daar op dat moment geen gebruik van hoeven te maken.

Start bouw van het bedrijfsverzamelgebouw van Necron een feit

Aan de Borkumweg in de Eemshaven gaat de Zwitserse projectontwikkelaar, Necron Group AG ('Necron') het grondwerk starten voor de bouw van een hoogwaardig bedrijfsverzamelgebouw van ca. 67.000 vierkante meter. Het bedrijfsverzamelgebouw bestaat uit 6 individuele units waarvan 35% reeds is verhuurd.

Necron heeft voor de Eemshaven gekozen vanwege de unieke strategische positie van dit gebied, met directe verbindingen van en naar Scandinavië en daarnaast is Nederland en de rest van Europa uitstekend te bereiken via het spoor en de weg. Deze ontwikkeling biedt daarom niet alleen kansen voor transporteurs en logistieke bedrijven maar ook voor bedrijven in de energietransitie en andere sectoren.

Deze ontwikkeling is mede tot stand gekomen door een nauwe samenwerking met Groningen Seaports en architectenbureau Rau, de specialist op het gebied van circulair bouwen. De oplevering staat gepland in april 2024.

Meer informatie over dit project is te vinden op: <https://eemshavendistributioncenter.nl/>



Meer nieuws

Scan de QR-code om naar onze nieuwspagina te gaan of kijk op onze website: www.groningen-seaports.com/nieuws

