

# NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

Maart 2017

Informatie voor de omgeving

## Ruim drie kilometer lange schermdijk gaat in de renovatie!



In opdracht van Groningen Seaports wordt in april 2017 een grootschalige renovatie van de schermdijk in Delfzijl gestart. Deze dijk beschermt het Zeehavenkanaal en de havenmonding af van de Waddenzee. Aannemer Reef Infra gaat de werkzaamheden uitvoeren. De verwachting is dat deze tot de herfst van 2018 gaan duren.

Heuvelman Ibis uit Delfzijl en Hydraphalt uit Avenhorn zijn eveneens betrokken bij de werkzaamheden. Met de werkzaamheden is een investering van ruim 6 miljoen euro gemoeid.

### Werkzaamheden

De schermdijk krijgt over een lengte van 3,5 km een totaal nieuwe steenbekleding over de bestaande oude asfaltbekleding zowel aan de Eemskant als aan de zijde van het Zeehavenkanaal ter bescherming van getijden en golven.

Naar verwachting zal de aanvoer van bouw materiaal grotendeels over het water en deels over de weg plaats vinden. De werkzaamheden vinden overdag plaats, rekening houdend met het getij. Voor de werkzaamheden op de schermdijk worden o.a. kranen en vrachtauto's gebruikt die aan specifieke milieuklassen moeten voldoen.

### Natuurbescherming

De werkzaamheden vallen onder een Natuurbescherming Vergunning en zullen vanwege de natuurwaarden (broedvogels) op basis van nestbescherming en broedsucces worden gefaseerd. Een ecooloog zal hierop toezien.

## Proef met waterstofbussen

Onlangs heeft Qbuzz – in aanwezigheid van een brede delegatie uit de Openbaar Vervoer (OV) wereld – de eerste waterstofbus en elektrische bus van Groningen en Drenthe gepresenteerd. De bussen werden onthuld door Fleur Gräper-van Koolwijk, voorzitter van het Dagelijks Bestuur van OV-bureau Groningen Drenthe en gedeputeerde van de provincie Groningen, en Tweede-Kamerlid Stientje van Veldhoven van D66.

Na een testperiode gaan twee waterstofbussen vanaf de nieuwe dienstregeling in december rijden op streeklijnen in Groningen en Drenthe.

### Inzet bussen

Twee elektrische bussen gaan als Airportlink rijden tussen het centrum van Groningen en Groningen Airport Eelde. De elektrische bussen worden ook ingezet als stadsbus in Groningen, ter versterking van bestaande lijnen. De waterstofbus en een toekomstig waterstoftankstation – voorzien in Delfzijl – worden medegefinancierd door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.



### Waterstof

AkzoNobel is de producent van de groene waterstof voor de bussen. De onderneming ziet deze pilot als een begin in het ontwikkelen van een waterstofeconomie in Noord-Nederland. Groningen Seaports zorgt voor een waterstofleiding van de chloorfabriek naar het nog aan te leggen waterstoftankstation van Pitpoint. Deze wordt gevestigd nabij Poort 2 van het Chemie Park. Groene waterstof past in de lange termijnagenda voor versterking van de regionale chemische industrie. Er wordt invulling gegeven aan één van de kansen die de Commissie Willems enkele jaren geleden voor de site en de regio heeft geïdentificeerd.

## Kleirijperij: dijken bouwen met waddenslib

In Delfzijl wordt het voormalige grondbergsterrein Valgen Oost – langs de weg naar Termunten ter hoogte van de Oterdumer Driehoek – afgegraven en klaar gemaakt voor kleirijperij. Het vrijgekomen materiaal uit dit grondbergsterrein wordt elders in het industrieterrein hergebruikt om terreinen op te hogen.

De werkzaamheden voor het leegrijden van het grondbergsterrein zijn in volle gang. Na afronding van deze werkzaamheden gaat de projectgroep het lege terrein inrichten en geschikt maken voor kleirijperij.

### Kleirijperij

Kleirijperij is een proef om van slib klei te maken voor de dijk langs de Dollard. In dit geval is de klei afkomstig uit de haven van Delfzijl. Het (lege) grondbergsterrein krijgt dan als het ware een compartimentenindeling, waarin per vak baggerspecie uit de haven wordt gespoten. Door verharding ontstaat hieruit uiteindelijk klei. De verwachting is dat eind van dit jaar met de inrichting van de compartimenten begonnen kan worden. Met deze kleirijperij proef wordt gewerkt aan de doelstelling 1 miljoen m<sup>3</sup> slib uit het water te halen. Het project – mits succesvol – zou mede een oplossing kunnen zijn voor het slibprobleem in het Eems-Dollardgebied.

## Biopack produceert recyclebaar verpakkingsmateriaal op Fivelpoort

Patatbakjes, hamburgerdoosjes, bordjes, maaltijd trays, etc. rollen binnenkort van de lopende band van de productielijnen van Biopack in Appingedam. Niet de standaard plastic bakjes, zoals we die van de meeste snackbars kennen, maar verpakkingen, gemaakt van houtvezels (cellulose) uit Scandinavische bossen.

Biopack heeft zijn intrek genomen in een vleugel van Fivering op bedrijvenpark Fivelpoort en produceert daar duurzame, afbreekbare en recyclebare verpakkingsmaterialen voor de voedingsmiddelenindustrie. Het bedrijf kreeg een RIG subsidie van ruim 1,2 miljoen euro en heeft daarnaast zelf 4 miljoen euro in de fabriek geïnvesteerd. Naar verwachting levert de fabriek uiteindelijk 40 arbeidsplaatsen op.

### Chemport Europe

De groene economie versnellen en de chemische sector in deze regio wereldwijd op de kaart zetten. Dat is de gezamenlijke ambitie van Chemport Europe, het nieuwe 'ecosysteem' dat begin februari gelanceerd is door diverse partijen. Biopack past prachtig in deze ambitie en het bedrijf kreeg daarom onlangs uit handen van EZ gedeputeerde Patrick Brouns de Chemport Europe vlag.

## Nieuwste cruiseschip Norwegian Joy doet Eemshaven aan



Het jongste en tot op heden grootste nieuwbouw cruiseschip van de Meyer Werft (Papenburg), de Norwegian Joy, doet naar verwachting eind maart de Eemshaven aan. Volgens de Meyer Werft kan dit cruiseschip aan 4.200 passagiers ruimte bieden. Ze is hiermee het vierde grootste cruiseschip ter wereld!