

NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

Maart 2017

Aanleg windpark Nordsee One vanuit Eemshaven



Het terrein van Orange Blue Terminals in de Eemshaven ligt de komende tijd weer vol met allerlei windturbineonderdelen. Deze keer betreffen het onderdelen voor de aanleg van het windpark Nordsee One, dat uit 54 Senvion turbines van 6 MW bestaat. Het project team van Senvion heeft een plek ingericht op het terrein van Orange Blue Terminals. Het installatieschip MPI Enterprise vervoert en installeert

de windturbines en hun fundaties en is daartoe uitgerust met een kraan die maar liefst 1000 ton (ca. 1000 auto's) kan tillen. Verder heeft het schip een maximale bewerkingsdiepte van 45 meter en het vermogen om te 'jacken' (poten op de bodem zetten) met 4.350 ton lading aan boord. Volgens planning zal het windpark Nordsee One in augustus 2017 operationeel zijn.

Grondwerkzaamheden voor dataport Eemshaven



Eind 2016 werd de eerste fase van het datacenter van Google in de Eemshaven geopend. Ook de rotonde in de N33 is inmiddels voltooid en momenteel wordt er hard gewerkt aan de volgende fase van dit gedeelte in de zuidoosthoek van de Eemshaven dat specifiek data-port gerelateerd is. Het loonbedrijf Elzinga uit Uithuizermeeden graaft nieuwe waterpartijen en maakt het terrein verder netjes, zodat dit klaar is voor nieuwe bedrijvigheid.

KORTE BERICHTEN

TenneT legt voorlopige elektriciteitsverbinding aan

TenneT legt een voorlopige 380 kV-verbinding aan in de Eemshaven tussen de hoogspanningsstations Eemshaven Oudeschip en Eemshaven. De 1.800 meter lange tijdelijke elektriciteitsverbinding biedt verlichting voor het transportcapaciteits-knelpunt (congestie) in de regio. De definitieve oplossing van het knelpunt ligt in de realisatie van project Noord-West 380kV, de geplande elektriciteitsverbinding tussen Eemshaven en Vlieland. Met deze verbinding die in 2021 klaar moet zijn, zal de Eemshaven via twee gescheiden 380 kV transportwegen gekoppeld zijn aan de landelijke ring.

Holland Malt verdubbelt capaciteit

De moutfabriek Holland Malt verdubbelt haar capaciteit. Deze forse uitbreiding houdt onder andere de bouw van twee nieuwe mouttorens in, die al aardig de hoogte in schieten. Voor Holland Malt betekent dit een belangrijke stap in de richting van de meest duurzame en grootste mouterijlocatie van Europa. Met de uitbreiding van de fabriek versterkt de mouterij haar positie in Europa en maakt ze zich op voor verdere internationalisering.

Eemshaven is gecertificeerd voor keurmerk veilig ondernemen

Het bedrijventerrein Eemshaven heeft het Keurmerk Veilig Ondernemen behaald! Dit keurmerk is een waardering voor bedrijventerrenen waar gestart is met een samenwerking om de veiligheid te verbeteren. Een belangrijke voorwaarde in het proces om een KVO-certificaat te behalen is dat Stichting Bedrijfsbelangen Eemmond (BBE) - namens de ondernemers - samen met Groningen Seaports, gemeente, politie en brandweer afspraken maakt om overlast, criminaliteit en onderhoud en beheer aan te pakken.

Dit levert een veiligere omgeving op met als resultaat een groter gevoel van veiligheid en minder schade. Daar profiteert iedereen van. MKB-Nederland heeft dit proces begeleid.

De schade die het bedrijfsleven jaarlijks lijdt door criminaliteit en onveiligheid wordt met het behaalde KVO-certificaat en het doorvoeren van diverse maatregelen fors verminderd. Dit heeft direct effect op het veiligheidsgevoel van ondernemers, werknemers en burgers. Maar ook is er vaak een structurele verbetering van de samenwerking tussen ondernemers en andere partijen te zien. Direct voordeel van het KVO-certificaat voor bedrijven in Eemshaven is een mogelijke korting op verzekeringspremies.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Frans Renkema, Projectleider Keurmerk Veilig Ondernemen Eemshaven, tel. 06-51937369.

Nieuwste cruiseschip Norwegian Joy doet Eemshaven aan



Het jongste en tot op heden grootste nieuwbouw cruiseschip van de Meyer Werft (Papenburg), de Norwegian Joy, doet naar verwachting eind maart de Eemshaven aan.

Volgens de Meyer Werft kan dit cruiseschip aan 4.200 passagiers ruimte bieden. Ze is hiermee het vierde grootste cruiseschip ter wereld!

Ruim drie kilometer lange scherm dijkt gaat in de renovatie!



In opdracht van Groningen Seaports wordt in april 2017 een groot-schalige renovatie van de scherm dijk in Delfzijl gestart. Deze dijk beschermt het Zeehavenkanaal en de havenmonding af van de Waddenzee. Aannemer Reef Infra gaat de werkzaamheden uitvoeren. De verwachting is dat deze tot de herfst van 2018 gaan duren.

Heuvelman Ibis uit Delfzijl en Hydraphalt uit Avenhorn zijn eveneens betrokken bij de werkzaamheden. Met de werkzaamheden is een investering van ruim 6 miljoen euro gemoeid.

Werkzaamheden

De scherm dijk krijgt over een lengte van 3,5 km een totaal nieuwe steenbekleding over de bestaande oude asfaltbekleding zowel aan de Eemskant als aan de zijde van het Zeehavenkanaal ter bescherming van getijden en golven.

Naar verwachting zal de aanvoer van bouw materiaal grotendeels over het water en deels over de weg plaats vinden. De werkzaamheden vinden overdag plaats, rekening houdend met het getij. Voor de werkzaamheden op de scherm dijk worden o.a. kranen en vrachtauto's gebruikt die aan specifieke milieuklassen moeten voldoen.

Natuurbescherming

De werkzaamheden vallen onder een Natuurbescherming Vergunning en zullen vanwege de natuurwaarden (broedvogels) op basis van nestbescherming en broedsucces worden gefaseerd. Een ecoloog zal hierop toezien.

Voorbereidende werkzaamheden personenspoor goed zichtbaar

De voorbereidende werkzaamheden van het aan te leggen personenspoor in de Eemshaven zijn al goed zichtbaar. Er is een aanzienlijk zandpakket aangebracht ter hoogte van de dijkdoorgang bij de locatie van waterschap Noorderzijlvest aan de uiterste westkant van de haven (rechts op de foto). Naar verwachting zal de eerste trein in april 2018 kunnen rijden.

