

GROEN NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

September 2020

Informatie voor de omgeving

Opruimactie in Eemshaven tijdens World Cleanup Day



Zaterdag 19 september wordt de World Cleanup Day 2020 gehouden. Wereldwijd

worden er deze dag talloze initiatieven georganiseerd om afval en plastics op te ruimen. Zo ook in de Eemshaven, want net als vorig jaar organiseren Groningen Seaports, Northern Netherlands Plastic Foundation (NNPF) en Snel Uitzendbureau (lid van de MOI-community in Nijlicht) daar een opruimactie. Groningen Seaports zet zich graag in voor een schoner milieu en een duurzame, circulaire wereld en dit initiatief past daar natuurlijk uitstekend bij.

CEO Cas König van Groningen Seaports: "Natuurlijk zijn we er in de eerste plaats om de economische situatie in de havens en het industriegebied van Delfzijl en de Eemshaven te ondersteunen en te versterken,

maar we zijn ons ervan bewust dat we dat doen aan de rand van het mooiste natuurgebied van Nederland. Die maatschappelijke verantwoordelijkheid is een zeer belangrijk uitgangspunt bij onze activiteiten en vastgelegd in de missie van Groningen Seaports. Economie en ecologie gaan hier samen."

Er hebben zich ruim 70 vrijwilligers aangemeld die van 10.00-12.30 uur gaan helpen een gedeelte van de Eemshaven op te ruimen. Het gaat om het stuk dijk nabij de windturbine van 2-B Energy (die met twee weken) tot aan AG EMS in het westelijk deel van de Eemshaven. Daarnaast wordt het terrein rondom de helikopterhaven schoongemaakt. De opruimactie wordt wegens

veiligheid en efficiëntie gecoördineerd. Verzamelpunt is kantorencomplex Nijlicht waar vertegenwoordigers van Groningen Seaports, Snel Uitzendbureau en NNPF de vrijwilligers ontvangen. Na een korte instructie en het uitdelen van de diverse benodigdheden gaat iedereen in groepjes naar de aangewezen opruimlocaties, waarbij uiteraard de RIVM-richtlijnen in acht worden genomen.

Nog meedoen?

Natuurlijk, graag zelfs! Stuur dan even een mailtje naar Groningen Seaports: officesupport@ groningen-seaports.com. Graag tot ziens op zaterdag 19 september om 10.00 uur in Nijlicht, Eemshaven!

Aandacht voor duurzaamheid tijdens Nationale Sportweek

Onder de noemer Missie H2 promoot Groningen Seaports samen met Gasunie, Shell, Remeha, Stedin, Toyota, Port of Amsterdam én het Nederlands Olympisch Team (TeamNL), waterstof als duurzame energiedrager. Deze samenwerking tussen het waterstofconsortium Missie H2 en NOC*NSF is onlangs met een jaar verlengd en gaat door tot en met de Olympische en Paralympische Spelen in Tokio 2021. Doel van de bedrijven is de bekendheid met de duurzame mogelijkheden van waterstof onder het Nederlandse publiek te vergroten en concrete waterstofprojecten en -initiatieven onder de aandacht te brengen. Onlangs bracht olympisch zeilkampioen Marit Bouwmeester nog een bezoek aan Groningen Seaports om kennis te maken met de mogelijkheden die onze regio biedt op het gebied van waterstof.



Marit Bouwmeester

Duurzame Dag

Als we voor 2050 een CO₂-neutraal land willen hebben, is het zaak om nu al te investeren in waterstof. Daar ligt een prachtkans voor Nederland, dat alles heeft om zich op de kaart te kunnen zetten als waterstofland. Tijdens de Nationale Sportweek van NOC*NSF van 18-27 september laat olympisch kampioen openwaterzwemmen Ferry Weertman mensen kennismaken met deze veelbelovende duurzame energiedrager. Met dat doel gaat hij tijdens De Duurzame Dag (24 september), als onderdeel van de themaweek, op bezoek bij sportverenigingen. De verenigingen treffen al maatregelen om de eigen 'footprint' te verlagen, maar waterstof biedt de mogelijkheid om dat uit te breiden. Sporten in een schone, veilige omgeving is een voorwaarde om maximaal te kunnen genieten en presteren. Duurzame sportaccommodaties dragen daarnaast bij aan een duurzame samenleving. De sport is zich daarvan bewust en is bereid daaraan een bijdrage te leveren.

Flowerlines boven powerlines in de Eemshaven

Hoogspanningsnetbeheerder TenneT heeft deze zomer in de berm van de Kwelderweg in Eemshaven een zes meter brede strook ingezaaid met een mengsel van streekeigen wilde bloemen. Hiermee is op een circa zeven kilometer lang tracé van een vorig jaar aangelegde ondergrondse kabelverbinding een leefomgeving voor bijen en andere insecten gerealiseerd.

Ook aan de Middenweg bij het nieuwe hoogspanningsstation van TenneT ligt sinds deze zomer een bloemenveld. In totaal is 25.000 vierkante meter ingezaaid. Groningen Seaports past het onderhoud aan de berm aan: de bloemenberm wordt slechts één keer per jaar gemaaid. "De berm wordt er niet alleen mooier van: voor insecten ontstaat een leefgebied dat je niet onmiddellijk zou verwachten in een gebied als dit. Een mooi bewijs dat natuur en industrie prima naast elkaar kunnen bestaan", zegt Groningen Seaports-CEO Cas König.

Districtsmanager Ed van Moolenbroek van TenneT is eveneens enthousiast. "Inmiddels hebben we op meer plekken ervaring opgedaan met dit soort natuur-infrastructuur. TenneT is er natuurlijk voor de powerlines, oftewel de hoogspanningsverbindingen, maar hoe gaaf dat dit vervolgens ook leidt tot zulke flowerlines?"

TenneT heeft een nieuw hoogspanningsstation (110 kV) aan de Middenweg en de verbinding langs de Kwelderweg aangelegd als onderdeel van de netversterking voor duurzame energie in de Eemshaven. TenneT en regionaal netbeheerder Enexis zorgen voor aansluitingen en transport van de opgewekte elektriciteit. Het hoogspanningsstation en de verbinding zijn afgelopen week definitief in gebruik genomen.

Vogels gedijen goed in natuurgebied Ruidhorn

Het natuur- en kweldergebied Ruidhorn ten westen van de Eemshaven bestaat in december van dit jaar alweer tien jaar en is een waar walhalla voor met name wadvogels. De laatste twee jaar is het gebied uitgebreid gemonitord en hieruit bleek dat Ruidhorn weer erg belangrijk is voor een groot aantal vogelsoorten.



Zo is er vastgesteld dat de brandgans, drieteenstrandloper, grauwe gans, kraakeend, lepelaar, slobend en wintertaling zeer regelmatige bezoekers zijn en er vaker voorkomen dan van te voren ten doel was gesteld. In het gebied krijgt de natuur alle ruimte en daardoor is het ook niet toegankelijk voor de mens. Wel kan iedereen vanuit een van de drie vogelkijkhutten onder andere bovengenoemde vogels spotten en dat is beslist de moeite waard!

Natuurgebied Ruidhorn nabij de Eemshaven is eigendom van de Stichting Natuurcompensatie (Groningen Seaports, Nuon en RWE) en wordt beheerd door Natuurmonumenten. Het vijftig hectare grote gebied in de Emma- en Lauwerpolder is aangelegd als compensatie voor het verlies aan natuur in de Eemshaven door de vestiging van een aantal grote energiebedrijven. Ook de aangrenzende dijk en een stuk kwelder is onderdeel van het natuurgebied. Het is begroeid met grassoorten en wordt zo 'kaal' mogelijk gehouden. De ondiepe plassen direct achter de Waddijk zijn belangrijk voor wadvogels en in het voorjaar broeden er grote aantallen kluten en scholeksters.

Onderzoek naar rifblokken van Waddenslib

Groningen Seaports werkt samen in het programma Eems-Dollard 2050 aan een ecologisch gezond Eems-Dollard estuarium. Een van de belangrijkste strategieën uit dit programma is het onttrekken van slib uit het water, zodat het water minder troebel wordt. Dit onttrekken wordt zo veel mogelijk gecombineerd met het onderhouden van de vaarweg om zo werk met werk te maken. Continu wordt er gekeken hoe de bagger zo nuttig als mogelijk lokaal kan worden hergebruikt, op een manier die past binnen een circulaire economie. Het bedrijf NETICS is de uitvinder van GEOWALL®, een techniek waarmee laagwaardige baggerspecie wordt opgewaardeerd tot blokken door het slib samen te persen. Momenteel onderzoekt NETICS met diverse partijen de mogelijkheden om slib uit de Eems-Dollard op innovatieve wijze in te zetten voor de productie van rifblokken. Rifblokken worden gebruikt om leefgebieden van hard materiaal te creëren in de Waddenzee. Als duurzaam alternatief voor bijvoorbeeld beton. De eerste onderzoeksresultaten worden in de zomer van 2021 verwacht.



Windmolens Eemshaven krijgen mogelijk zwarte wieken om vogels te beschermen

Enkele windmolens in de Eemshaven krijgen mogelijk ieder één zwarte wiek. Op die manier moet het aantal vogels dat zich te pletter vliegt sterk worden verminderd. Op het Noorse eiland Smøla is door Noorse wetenschappers onderzoek gedaan naar deze methode. Volgens het onderzoek zou het verven van de wieken meer zichtbaar contrast opleveren, wat de vogels eerder afschrikt. Onderzoeksbureau Waardenburg bekijkt in opdracht van energiemaatschappij RWE of een dergelijke proef ook in de Eemshaven kan worden uitgevoerd, omdat er veel windmolens staan en omdat die op een drukke route van trekvogels ligt. Eind dit jaar wordt besloten of de proef er komt.

Meer nieuws

Scan de QR-code om naar onze nieuwspagina te gaan of kijk op onze website: www.groningen-seaports.com/nieuws

