

NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

Maart 2014

Informatie voor de omgeving

Nieuwe radarposten voor havengebied Delfzijl



Groningen Seaports investeert voor ruim 1 miljoen euro in twee nieuwe radarposten in het havengebied van Delfzijl: één op de pier van Oterdum en één aan de westzijde van de zee-sluis. De verwachting is dat deze zomer gestart wordt met de bouw van de radartorens.

De extra radartorens zijn nodig om een veilige en vlotte doorvaart van het scheepvaartverkeer in de haven van Delfzijl te kunnen blijven garanderen. De huidige dekking is onvoldoende geworden doordat Eneco windmolens gaat plaatsen op de Schermdijk en de Pier van Oterdum.

24 uur per dag

De verkeersbegeleiders van Groningen Seaports gebruiken de radarschermen 24 uur per dag om het scheepvaartverkeer in de haven te regelen. Via het radarsysteem kan de scheepvaart worden gevolgd en kan de

juiste informatie, zoals o.a. het scheepvaartverkeer en de aan- en afmeermogelijkheden, worden verstrekt aan de kapiteins. Een volledige radardekking van het havengebied is daarbij essentieel. Deze winter zullen de radarposten gereed zijn en daarmee is dan de noodzakelijke uitbreiding op de bestaande radarposten gerealiseerd om de scheepvaart in Delfzijl optimaal te kunnen 'bedienen'. Verder is de verwachting dat er dit najaar ook in de Eemshaven een radarpost bij komt om de veilige doorvaart in en rond de verlengde Wilhelminahaven te kunnen blijven garanderen.

Nieuw onderzoek voor helikopter-faciliteiten bij Eemshaven

Groningen Seaports zoekt ten zuidwesten van de Eemshaven naar een geschikte locatie voor een start- en landingsplaats voor helikopters. Het onderzoek dat hiervoor medio 2012 is opgestart duurt langer doordat hetzelfde gebied ook was bestempeld als 'zoekgebied' voor nieuwe windmolens. Inmiddels heeft de Provincie Groningen het zoekgebied in het provinciale omgeving verordening (POV) voor wat betreft windturbines vastgesteld. Nu kunnen ook de onderzoeken voor een geschikte start- en landingsplaats voor helikopters weer doorgaan.

De gemeente Eemshaven heeft de procedure voor de aanpassing van de provinciale omgeving verordening (POV) bij de provincie gestart en hiervoor een verzoek ingediend bij Gedeputeerde Staten. Gedeputeerde Staten zal Provinciale Staten hierover binnenkort informeren en daarna een uitspraak doen.

Communicatie met omgeving

Het zoekgebied voor de land- en startplaats voor helikopters omvat een gebied met een straal van 10 km rondom de Eemshaven. Hiervoor wordt ook een Milieu Effect Rapportage (MER) opgestart met de gebruikelijk publicaties en bezwaarmogelijkheden. Er zullen gedurende dit onderzoek ook informatiebijeenkomsten worden georganiseerd. Eveneens zullen er nog gesprekken plaatsvinden met grondeigenaren en omwonenden zodra de mogelijke geschikte locatie(s) bekend zijn. De verwachting is dat dit in de loop van 2014 zal zijn.

Met de keuze en de aanleg van de heliport is een uiterst nauwkeurig traject gemeoid, zowel voor de directe omgeving als voor de fauna en flora (Waddenestuarium). De helikopters zullen alleen overdag vliegen. Voor windmolenbouwers is een heliport nabij de Eemshaven van uitermate groot belang aangezien men alle activiteiten ten behoeve van het onderhoud van de parken (schepen en helikopters) wil combineren in één locatie. Vliegen vanuit Groningen Airport Eelde is voor windmolenbouwers geen optie (alleen als back-up), aangezien men gecombineerde (schepen en heli) operaties inzet. Indien in de Eemshaven de aanleg van een heliport niet mogelijk zou zijn, zal de potentiële offshore-windmolenbouwer kiezen voor Duitse havens als Emden/Cuxhaven of Wilhelmshaven die allen wel beschikken over een heliport en graag de onderhoudswerkzaamheden in hun haven willen hebben. De toekomstige landingsplek is ca. 1,5 ha groot en bestaat uit een start- en landingsplaats en enkele gebouwen (o.a. een kleine ontvangstruimte).

Waddenbord

Begin maart is nabij de terminal voor de Borkumlijn het 'Waddenbord' officieel ont-huld. Zo weet ook de bezoeker dat ze uitkijken over één van de werelderfgoed gebieden.



Vlnr. de heren Bouwman (AG Ems), Post (Groningen Seaports) en Verhulst (Ministerie van EZ)

Nieuwe waterfabriek in Eemshaven

North Water heeft onlangs in de Eemshaven een industriewaterpompstation gebouwd dat in april a.s. operationeel zal zijn. Dit pompstation gaat industriewater op maat en bluswater leveren aan diverse klanten in de Eemshaven.

Vooruitlopend op de bouw van dit pompstation heeft North Water in 2012 al elf kilometer industriewaterleiding aangelegd in de Eemshaven. Met deze industriewaterleiding en het industriewaterpompstation is een duurzame watervoorziening in de Eemshaven nu een feit.

Graafwerkzaamheden laatste fase Beatrixhaven begonnen

Aannemerscombinatie Liebrechts-Van den Herik is begonnen met de graafwerkzaamheden van het laatste gedeelte van de Beatrixhaven. De verlenging van de kade aan de zuidzijde is inmiddels afgerond en om deze kade toegankelijk te maken voor de schepen wordt de grond voor de kade nu weggegraven. De circa 1 miljoen kubieke meter grond die hierbij vrijkomt, wordt gebruikt om de omliggende terreinen op te hogen. Tevens zal de aannemerscombinatie zorgdragen voor het aanbrengen van de taludbekleding en de bodembestorting. Na voltooiing van de werkzaamheden eind van dit jaar is de Beatrixhaven dan 1150 meter lang.

Verder is de bouw van de westelijke kade (Beatrixkade fase 5) gegund en in voorbereiding. Naar verwachting begint aannemer De Klerk eind april met de bouwwerkzaamheden. De werkzaamheden bestaan uit het maken van 220 meter kade met daarachter een ontlastvloer en bijbehorende infra als bestrating en waterleiding. Deze kade is ontworpen voor hoge belastingen (30 ton per vierkante meter), zoals die momenteel gebruikelijk zijn in de offshore windturbinebouw en zal tevens geschikt zijn voor de grote hefeilanden die regelmatig in de Eemshaven liggen.

De werkzaamheden aan de uitbreiding van de Beatrixhaven zullen nog het hele jaar in beslag nemen. De verwachte oplevering is begin 2015.



KORTE BERICHTEN

Nieuwe financiering voor het MKB in de regio

Enkele ondernemers uit de Eemsdelta, vertegenwoordigd door Fred Bagnay en Lammert Hekman, hebben het plan opgevat om een kredietunie op te richten voor het Midden- en Kleinbedrijf. Na een grondig vooronderzoek, zal de kredietunie op 10 april a.s. officieel starten. De organisatie zoekt leden die het ondernemersklimaat in de Eemsdelta gemeenten willen versterken, door kennis, netwerk en geld middelen. Aanleiding voor een dergelijke oprichting is de toegenomen kritische opstelling van banken om – mede vanwege de krediet- en economische crisis – leningen te verstrekken. Een kredietunie is een coöperatieve spaar- en leenkas, die eigendom is van, en bestuurd wordt door de leden. Zowel spaarders, investeerders als leners zijn lid. Ondernemers uit de Eemsdelta kunnen voor nadere informatie terecht op www.kredietunienederland.nl of info@bagnayschilders.com.

Foto's Groningen Seaports op Beeldbank Groningen

Vanaf 21 maart staan er diverse foto's uit de Groninger Zeehavens op www.beeldbank-groningen.nl. De foto's, de eerste van in totaal bijna 9000, zijn vanaf dat moment voor iedereen te zien. Het accent van de fotocollectie van Groningen Seaports ligt met name in de jaren zeventig en tachtig van de afgelopen eeuw. Zo is bijvoorbeeld het ontstaan en de ontwikkeling van de Eemshaven straks van het begin tot op heden uitstekend op de foto's te volgen. Veel foto's zijn op de gebruikelijke wijze na te bestellen, waardoor je binnen enkele minuten na online betaling de digitale foto krijgt toegestuurd.

De beeldbank Groningen is een gezamenlijke website van organisaties in de provincie Groningen die een fotocollectie of ander beeldmateriaal beheren. Het gaat dan om de Groninger Archieven, vele gemeenten, waterschappen, historische verenigingen, musea en vanaf heden dus ook Groningen Seaports.