

NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

November 2014

Informatie voor de omgeving

Aanleg 'groenwal' tussen industrieterrein Oosterhorn en dorpen definitief



Het ontwerp voor het definitieve groenplan is een realisatie van Matthijs Dijkstra Landschapsarchitecten

De plannen rondom de omzoming (groenwal) tussen het industrieterrein Oosterhorn en de diverse aanliggende dorpen is nu definitief. Recentelijk heeft de raad van commissarissen van Groningen Seaports de investering van enkele miljoenen euro's die met de aanleg van de groenwal gepaard gaat, goedgekeurd.

De planvorming dateert van 2012. Primaire doelstelling van de omzoming is om met een groene begrenzing tussen de bewoning en het industrieterrein Oosterhorn de laagbouw van de industrie te onttrekken aan het zicht van de dorpsbewoners.

Uitgebreid voortraject

Ruim twee jaar geleden is er gestart met een voorlopig planontwerp en vervolgens is er een definitief plan opgesteld met daaraan gekoppeld de 'business case' voor Groningen Seaports. Hierin is gekeken naar ruimtelijke inpassing, afstemming met naastgelegen bedrijven, kostenbesparende maatregelen, uitvoeringsaspecten en uiteraard het totale kostenplaatje. In het traject van voorlopig tot definitieve planvorming zijn diverse stakeholders betrokken waaronder de groencommissie c.q. comité dorpsbelangen Borgsweer, de gemeente Delfzijl en het bedrijfsleven.

Start werkzaamheden

Nu kan het aanbestedingstraject beginnen. De verwachting is dat in het voorjaar van 2015 het bestek klaar is. Als de aannemer bekend is, kunnen de werkzaamheden starten. De verwachting is dat dit aan de Borgsweertzijde zal zijn. De uitvoering en realisatie gaan ruim twee jaar duren. Zodra er meer bekend is over de planning en de uit te voeren werkzaamheden, zal hiervoor nadere informatie volgen.

Grootschalige saneringswerkzaamheden Oosterhornkanaal en Eemskanaal

Recentelijk is de sanering van het Eemskanaal en Oosterhornkanaal van start gegaan. Het doel van dit project is het verwijderen van het vervuilde slib in genoemde kanalen en het plegen van groot onderhoud in de Oosterhornhavens.

De werkzaamheden omvatten naast de nu in uitvoering zijnde saneringsbaggerwerkzaamheden van het (oude) Eemskanaal, Oosterhornkanaal en -haven het onderhoudsbaggeren en verdiepen van het Eemskanaal, Oosterhornkanaal en -haven en het ophogen en het stabiliseren van de kades in de Oosterhornhavens.

Publiek-private samenwerking

De werkzaamheden worden uitgevoerd en gefinancierd door een combinatie van overheids- en semioverheidsinstellingen waaronder Groningen Seaports, Provincie Groningen en Rijkswaterstaat in goede samenwerking met het Waterschap Hunze & Aa's. De werkzaamheden gaan ruim twee jaar duren.

Maki-paviljoen binnenkort in haven van Delfzijl

Het drijvende Maki-paviljoen ziet er - na restauratie - weer spik en span uit en ligt inmiddels vlakbij Weiwerd. Binnenkort verplaatst Groningen Seaports het kunstpaviljoen naar de Delfzijlse haven waar het een plekje krijgt vlakbij het Noorderpoortcollege.

Het Maki-paviljoen -een ontwerp van de Japanse architect Fumihiko Maki- was ooit een topstuk bij het Groninger theaterfestival 'A Star is Born'. Maar in de jaren daarna verpieterde het. Groningen Seaports kocht het van de stad Groningen voor 50 cent. Nu blinkt het weer als nieuw nadat het Delfzijlse bedrijf Heuvelman Ibis het recentelijk restaureerde.

Zowel het Noorderpoortcollege (medepartner in de restauratie) als Groningen Seaports gaan op afroep gebruik maken van het Maki-paviljoen. Zo zal deze worden gebruikt voor zowel opleidingsdoeleinden als voor relatiemanagement (recepties en o.a. DelfSail). Het kunstobject is niet te betreden voor andere partijen. Binnenkort vindt er een officiële



overdracht plaats, waarna het paviljoen definitief een plekje in de Delfzijlse haven krijgt bij de Farmsumer steiger. Momenteel vindt er overigens in het Groninger Museum in Groningen een expositie plaats waarbij o.a. een maquette van het Maki-paviljoen te bewonderen is.

De eerste windmolen van Windpark Delfzijl Noord staat er!

Hij staat er op de Schermdijk in Delfzijl, de eerste van 19 molens van windpark Delfzijl Noord. Ondanks het recente stormachtige weer is de bouwplanning niet in de war geschopt. Er wordt hard doorgewerkt; in januari 2015 moeten alle windturbines er staan! Na een periode van proefdraaien, zullen deze nieuwe windmolens vanaf het voorjaar 2015 jaarlijks 50.000 huishoudens van groene stroom kunnen gaan voorzien.

Er is in september en oktober van dit jaar weer een hoop gebeurd op de Schermdijk en Pier van Oterdum. Er is hard gewerkt aan al het asfaltwerk, het ambachtelijk vlechtwerk, het storten van beton en aan de bouw van het inkoopstation. De eerste levering van rotorbladen, masten en gondels is achter de rug evenals de eerste najaarsstorm die het water hoog opjoeg.

Hoog water

Op 22 oktober was de waterstand om 11 uur 's ochtends opgelopen tot ruim vier meter boven N.A.P. Ook op de bouwsite van het windpark Delfzijl Noord was dat te merken.

Arjan Hamoen-Kleerekooper, projectmanager van het windpark: 'We hebben vooraf rekening gehouden met het feit dat het zou gaan stormen. Dus toen we de voorspelling hoorden, hebben we voorzorgsmaatregelen genomen en de windmolenonderdelen naar een veilige plek verplaatst. Maar het is wel erg spannend geweest, deze extreme omstandigheden hadden we zo vroeg in het najaar niet verwacht.'



Hij staat, de eerste van 19 molens van windpark Delfzijl Noord

Denk mee met Groningen Seaports

Groningen Seaports zoekt mensen die mee willen werken aan een onderzoek. Dit onderzoek moet aantonen wat uw mening is ten aanzien van de ontwikkeling van de havens en de omliggende industriegebieden. Het betreft in het bijzonder de ideeën die leven met betrekking tot de toekomstige ontwikkeling van het gebied. De uitkomsten van het onderzoek zijn van belang voor het bepalen van de strategische koers die Groningen Seaports uit wil zetten.

Als waardering voor uw medewerking verloot Groningen Seaports onder de deelnemers van het onderzoek 25 vrijkaarten voor de excursie Zout aan de Broek. Deze excursie toont de geschiedenis en ook de toekomst van Groningen Seaports.

Een spectaculaire vaartocht door de Eemshaven maakt ook deel uit van dit excursieprogramma. Deelname aan het onderzoek kan door middel van het invullen van een vragenlijst. Deze staat klaar op www.groningen-seaports.com/omwonenden