

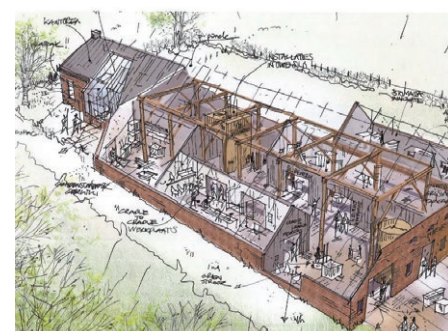
NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

Juli 2017

Informatie voor de omgeving

Ontwerpen boerderijen Weiwerd klaar

Groningen Seaports heeft de wierde Weiwerd weer helemaal hersteld en is nu bezig om twee boerderijen klaar te maken om innovatie en kennis naar de brainwiede te brengen. De twee boerderijen, bekend als de boerderijen Atzema en Blauw worden door Groningen Seaports en het ontwerpteam gerenoveerd. In het ontwerpteam zitten op dit moment naast Groningen Seaports, Flim architecten, De Unie architecten, W2N engineers en Noorman Bouw- en Milieuadvies.



De ontwerpers hebben een aantal uitdagingen gekregen voor het ontwerp. Het ontwerp moet een icoon zijn voor de circulaire economie met als doelstelling dat de boerderijen energie neutraal zijn. Bij circulaire bouw wordt rekening gehouden met waar de materialen vandaan

komen, dat ze tijdelijk gebruikt kunnen worden in de boerderijen en dat er wordt gekeken naar hoe de materialen later kunnen worden toegepast. Beide boerderijen staan op en nabij het archeologisch rijksmonument wierde Weiwerd. Dus moet tijdens het ontwerp ook hiermee

rekening worden gehouden. Inmiddels zijn de voorlopige ontwerpen van beide boerderijen gereed. Een eerste toets door de welstand en de monumenten commissie heeft plaatsgevonden. Op dit moment worden de definitieve ontwerpen gereed gemaakt. Ook heeft er een

overleg plaats gevonden met de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed (RCE) en deze instantie heeft tot nu toe eveneens geen bezwaren. Doelstelling is om rond de zomervakantie de vergunningsaanvraag in te dienen en om in 2018 de werkzaamheden uit te gaan voeren.

Groningen Seaports wil duurzaam behoud archeologische waarden

Op het bedrijventerrein Oosterhorn in Delfzijl liggen nog kavels die in de toekomst door Groningen Seaports worden uitgegeven. Op een aantal hiervan bevinden zich wierden, boerderijvindplaatsen of een klooster die tot 'archeologisch erfgoed' behoren. Omdat veel kavels worden opgehoogd, doet zich op het bedrijventerrein een unieke kans voor archeologische vondsten en sporen in de bodem te behouden.

In overleg met de gemeente Delfzijl heeft Groningen Seaports daarom een behoudsplan laten opstellen. Dit plan is opgesteld door A=M Adviespraktijk voor archeologie, ruimtelijke ordening en cultuurhistorie (Voorburg). Het plan geeft de grenzen aan waarbinnen 'boderverstoring' mogelijk is, zonder dat er sprake is van aantasting van het bodemarchief. Vooral door ophoging van terreinen zijn de mogelijkheden om er archeologievriendelijk te bouwen aanwezig. Hiermee realiseert Groningen Seaports duurzaam behoud van archeologisch erfgoed in de bodem, én wordt kostbaar archeologisch onderzoek voor toekomstige gebruikers vermeden. De gemeente Delfzijl heeft ondertussen haar archeologiebeleid geëvalueerd. Dit nieuwe beleid, inclusief het behoudsplan voor Oosterhorn, wordt binnenkort door de gemeenteraad vastgesteld.

Voortgang project Marconi

Steeds meer werkzaamheden die te maken hebben met het project Marconi worden uitgevoerd rond de Groninger zeehavens. Met name in Delfzijl is dat goed zichtbaar. De zeedijk tussen het Eemshotel en het kantoor van Groningen Seaports was al landinwaarts verlegd, maar inmiddels is ook begonnen met de aanleg van de kwelders langs de Handelskade.

Er is ondertussen heel wat zand opgespoten. Op het wegzakken van een graafmachine na, verloopt dat allemaal goed. Achterliggend doel van het programma Marconi is het realiseren van een sfeervoller en aantrekkelijker leef-, woon- en werkklimaat. Project Marconi bestaat uit een vijftal onderdelen. Er wordt een vogelbroedeiland aangelegd bij de Eemshaven, tussen Delfzijl en Eemshaven wordt een dubbele dijk gerealiseerd, op hetzelfde traject verrijzen een aantal plekken om de dijk te verrijken, de griesberg ter hoogte van het chemiepark in de Eems wordt verwijderd en het centrum van Delfzijl wordt meer met de haven en de waddenzeekust verbonden. Voor meer informatie zie ook <https://www.delfzijl.nl/waterfront-delfzijl-marconi/>

Dutch Marine roeiers doen Delfzijl aan

Woensdag 28 juni heeft een roeiteam van Groningen Seaports roeiers van de Dutch Marines Rowing Challenge ontvangen in de haven van Delfzijl. Zij roeien in een kort tijdsbestek van Den Helder naar Wilhelms-haven (352km!). Aanvankelijk was het de bedoeling om ze in de Eemshaven te ontvangen, maar de slechte weersomstandigheden deden het team uitwijken naar een binnendoorroute (Groningen-Delfzijl) in plaats van 'buiten om'. De sfeer was er niet minder om.

Burgemeester Beukema van Delfzijl heette het gezelschap welkom. Met de nodige



improvisatie kwam er met een geweldige samenwerking vanuit de Boegschroef in de Evenementenhal een leuk én lekker programma tot stand.

Nieuw eiland in de Eems-Dollard

Met het programma Eems-Dollard 2050 werken overheden, natuurorganisaties en bedrijven aan projecten om de natuur en de waterkwaliteit te verbeteren. Eén wel zeer bijzonder project is de aanleg van een heus broedeiland bij de Eemshaven. Het eiland wordt momenteel aangelegd in opdracht van Rijkswaterstaat en de provincie Groningen, met steun van Groningen Seaports en bedrijven in het gebied.



Met de aanleg van het eiland wordt een nieuw broedgebied gecreëerd voor typische Wadvogels als visdiefjes en sterns. Naast het realiseren van nieuw broedgebied wordt ook geprobeerd te voorkomen dat deze vogels, bij gebrek aan geschikt broedgebied, op bedrijventerreinen en op daken van bedrijven in de Eemshaven broeden.

Zichtbaar

Het eiland is inmiddels zichtbaar vanaf de dijk. In de afgelopen maanden is het broedeiland opgespoten met zand dat vrij is gekomen bij de verruiming van de vaargeul. De komende weken wordt op de oevers van het eiland nog een rand van stortsteen aangebracht tegen erosie en het wegspoelen van zand. Inmiddels zijn ook de eerste vogels en zelfs een zeehond op het eiland gesignaleerd. Na de zomer zal het eiland worden opgeleverd en geschikt zijn voor de visdiefjes, sterns en steltlopers als broed- en hoogwatervluchtplaats.

Zoet en Zout

De huidige kustlijn van de Eems-Dollard is een abrupte grens tussen land en zee. Zoet en zout zijn van elkaar gescheiden en op de Dollardkwelders na zijn land en water gescheiden, waardoor er voor vissen en vogels onvoldoende geschikte broed-, foerageer- en opgroeigebieden zijn. Ook is de slibconcentratie in het gebied te hoog. Het aan te leggen broedeiland biedt daarom nieuwe mogelijkheden voor typische Wadvogels.

Nieuwe industriewaterleiding in Delfzijl

Groningen Seaports legt een industriewaterleiding aan tussen de bedrijven AkzoNobel en Zeolyst op het industrieterrein Oosterhorn in Delfzijl. AkzoNobel haalt pekelwater uit Zuidwending en verdampt dat om er zout uit te halen. Het water dat vervolgens overblijft, is van industriekwaliteit, en wordt nu nog geloosd in de Eems. Zeolyst gebruikt op dit moment drinkwater voor hun proces, terwijl water van industriekwaliteit volstaat. Via de nieuwe leiding kan Akzo het water gaan leveren aan Zeolyst, wat voor beide bedrijven voordelig is. Daarnaast is het natuurlijk een goede oplossing voor het milieu. Ook eventuele andere bedrijven kunnen in de toekomst op de leiding aansluiten, want deze utiliteit is voor algemeen gebruik. Naar verwachting zal de nieuwe leiding in augustus van dit jaar operationeel zijn.