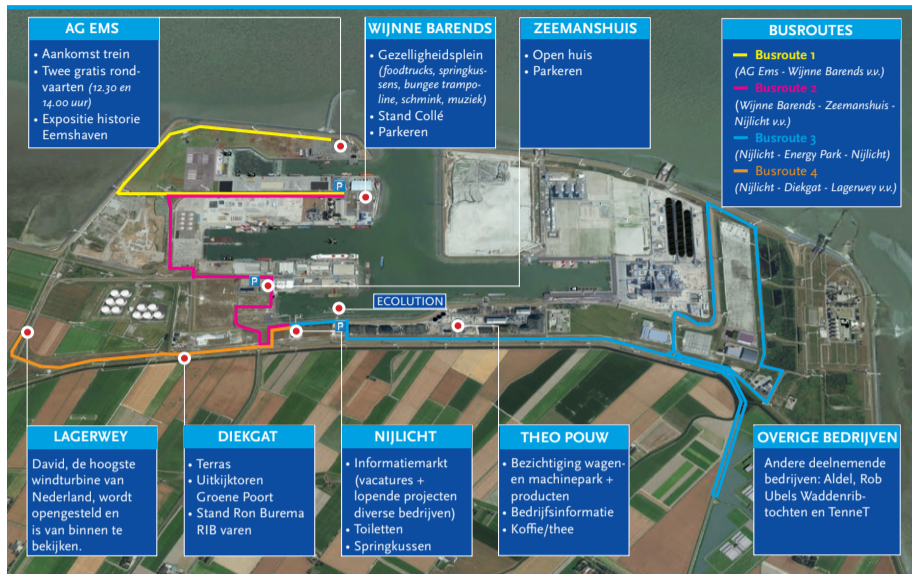


NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

Juni 2018

Informatie voor de omgeving

Zaterdag 23 juni: Open dag voor jong en oud in Eemshaven!



Zaterdag 23 juni van 10.00 tot 17.00 uur organiseert Groningen Seaports een Open Dag in de Eemshaven. Het wordt een boeiend programma voor jong én oud! Van informatietochten met bussen tot wateractiviteiten en een groot gezelligheidsplein met foodtrucks, springkussens, een bungee trampoline, schmink en muziek.

Groningen Seaports organiseert deze dag als onderdeel van haar omgevingscommunicatie. In 2015 was er eveneens een open dag. In de afgelopen drie jaar heeft de haven zich zodanig ontwikkeld, dat het zeker de moeite waard is om weer een open dag te organiseren!

Kom met de trein!

Speciaal voor deze open dag heeft Arriva haar dienstregeling voor het treinvervoer naar het nieuwe treinstation Eemshaven – die normaal is afgestemd op de vaartijden van de boot naar Borkum – uitgebreid. Bezoekers kunnen de hele dag door gebruik maken van de trein. Hiervoor is zelfs een extra voordeligdagticket beschikbaar, waarop kinderen t/m 11 jaar gratis mee-reizen. Zie ook voor de kortingsactie voor de trein en het speciale ticket: https://www.arriva.nl/eticket/d?ticket_type_id=264

De eerste (extra) reismogelijkheid vanuit Groningen is om 8.52 uur. Vanaf dat moment rijdt de trein ieder half uur vanuit Groningen naar de Eemshaven. De laatste (extra) reismogelijkheid vanuit de Eemshaven vertrekt om 17.52 uur richting Groningen.

Auto

Komt u toch met de auto, dan is er parkeergelegenheid in de omgeving van Nijlicht, het Zeemanshuis en bij Wijnne Barends. Borden geven dit aan bij binnenkomst in de haven.

Centrale locaties

Centrale punten in het hele programma zijn het bedrijf Wijnne Barends en het gebouwencomplex Nijlicht. Op het terrein van Wijnne Barends is een groot 'gezelligheidsplein' ingericht met foodtrucks, springkussens, een bungee trampoline, schmink en muziek. In Nijlicht vindt een informatiemarkt plaats, waar onder andere de firma's TenneT, Lagerwey, Aldel, Rob Ubels Waddenribtochten en Theo Pouw acte de présence geven. Deze bedrijven zullen onder andere aandacht schenken aan de vacatures die er zijn of komen en geven een doorkijkje in alle lopende en toekomstige projecten in en nabij de Eemshaven.

Rondritten per bus

Er rijden voortdurend bussen vanaf station Eemshaven, Wijnne Barends en Nijlicht rond volgens het bekende 'hop on hop off' systeem. Deze route leidt de bezoeker langs allerlei bedrijven en projecten in de haven.

En natuurlijk is er nog veel meer. Kijk op:

www.groningen-seaports.com/open-dag-eemshaven

De Eemshaven is vol energie en hoogspanning

Wist je dat er 8000 Megawatt vermogen opgewekt wordt in het havengebied en dat 1 megawatt ongeveer 1000 huishoudens van stroom kan voorzien? Of dat in Eemshaven de hoogste concentratie hoogspanningsstations staat?

Netbeheerder TenneT is actief in het havengebied en is vergevorderd met de plannen voor een nieuwe stroomslanweg (380 kV-verbinding) die Eemshaven verbindt met hoogspanningsstation Vierverlaten nabij Groningen. Binnenkort start de bouw van het 110 kV station Eemshaven-Midden. Het havengebied (Eemshaven en Delfzijl) telt nu al 10 hoogspanningsstations. De NorNed-kabel komt er aan land en volgend jaar gaat de COBRACable-verbinding met Denemarken in bedrijf.

Groeiende vraag

Om aan de groeiende vraag naar transportcapaciteit – met name duurzame energie – te voldoen, moet het bestaande elektriciteitsnet robuuster gemaakt worden. Er wordt steeds

meer energie opgewekt met behulp van zonnepanelen en er wordt gewerkt aan een waterstofeconomie. Kortom, de Eemshaven bruist van energie! Het ruime energie-aanbod trekt bedrijven die zich in Eemshaven vestigen.

VR-experience en bibberspiraal

Beleef tijdens Open Dag Eemshaven de wereld achter het stopcontact met de TenneT-VR-experience of versla je tegenstander met de bibberspiraal. Mensen van TenneT staan klaar in Nijlicht en kunnen je alles vertellen over TenneT, hoogspanning, netbeheer, kabels, masten, bestaande en lopende projecten. Graag tot ziens!



Voortgangsrapportage havenvisie 2030 nu online

In 2012 heeft Groningen Seaports samen met haar partners de Havenvisie 2030 opgesteld. Daarin staat dat we in 2030 tot de meest duurzame havens van Europa willen horen.

Op de website Havenvisie 2030 (havenvisie2030.groningen-seaports.com) vindt u de volledige Havenvisie. Daarin is een Ontwikkelagenda 2030 opgenomen met doelen en activiteiten waarmee gericht wordt (samen)gewerkt aan groene economische groei. Om te laten zien waar we nu staan en of er voortgang is geboekt, publiceert Groningen Seaports met enige regelmaat een voortgangsrapportage. De tweede voortgangsrapportage is recent gereed gekomen en inmiddels gepubliceerd. Deze kunt u vinden op: <http://strategie-groningen-seaports.com/havenvisie/voortgang/2018>

Boek 'Weiwerd' kroon op het werk van Stichting Behoud Weiwerd



Met de uitreiking van het boek 'Weiwerd van woondorp naar werkwierde' op woensdag 13 juni jl. sluit de Stichting Behoud Weiwerd haar jarenlange inzet voor behoud van de wierde af. Het boek gaat met name over de periode 1995 tot 2018 waarin de stichting met succes de toekomst van Weiwerd heeft gered.

Het boek is nog bestellen via weiwerdboek@gmail.com, voor de prijs van 24,95 euro (excl. evt. verzendkosten).

Record aantal windparken via Eemshaven in 2018

Eemshaven ademt één en al offshore wind. Begin dit jaar werd vanuit de Eemshaven de laatste hand gelegd aan windpark Nordsee One. Direct daarna startte vanaf Orange Blue Terminals (Julianahaven) de aanleg van Merkur Offshore.

Een bijzonder project, aangezien alle logistieke zaken (fundatiepalen, verbindingstukken, torens, rotorbladen, gondels) via de Eemshaven verlopen. Ook het onderhoud van dit park wordt vanuit de Eemshaven georganiseerd. Twee derde van Merkur Offshore is inmiddels geïnstalleerd en begin juni is de eerste stroom geproduceerd.

Ten tijde van de aanleg van Merkur Offshore is ook de bouw van Borkum Riffgrund II en windpark Hohe See begonnen. Borkum Riffgrund II gaat via de terminal van Wagenborg (Julianahaven) en Hohe See loopt via de drukke terminal van Orange Blue Terminals. Later dit jaar volgt dan windpark Albatros nog. In 2018 is de Eemshaven dus betrokken bij de aanleg van maar liefst vijf windparken in het Duitse deel van de Noordzee. Een unicum voor de Eemshaven en misschien wel een record aantal dat in één jaar via een haven wordt aangelegd.



Een mysterieus verschijnsel in het industriegebied van Delfzijl. Ergens heeft het wel iets van graancirkels, maar graan groeit er niet. Wel rijpt er klei en dat rijpingsproces ziet er vanuit de lucht bijzonder uit. Een soort 'kleirijpingscirkels'. Overigens is de klei afkomstig uit de Eems en als dit slib 'uitgerijpt' is, kan het ingezet worden als grondstof.