

NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

Juni 2020

Informatie voor de omgeving

Industrie Noord-Nederland loopt tien jaar voor op Parijs



Om de Nederlandse CO₂-emissiedoelstellingen in 2030 en 2050 te halen, is de bijdrage van de Nederlandse industrie en dus ook de Noord-Nederlandse industrie, van Emmen tot aan Eemshaven, essentieel. In Noord-Nederland heeft de regionale Industrietafel in 2018 een rapport opgesteld over al gerealiseerde reducties en mogelijkheden om CO₂-emissie verder te verminderen. Uit een recente update (mei 2020) van de voortgang, blijkt dat de CO₂-emissie in Noord-Nederland afgelopen jaar nog verder is afgenomen. Daarmee loopt de industrie daar ruimschoots voor op de gestelde klimaatdoelen van Parijs.

Minister Wiebes met het rapport van de Industrietafel Noord-Nederland op zijn bureau

De weg naar Parijs loopt via het Noorden
“Sinds de inventarisatie van de mogelijkheden voor reductie van CO₂-emissie in Noord-Nederland in 2018 is een aantal mooie projecten gerealiseerd met als resultaat een reductie in CO₂-emissie van 54 procent per ton product ten opzichte van het referentiejaar 1990. Daarmee voldoen we hier in het Noorden nu al bijna aan de doelstellingen 2030 van Parijs”, stelt Cas König, voorzitter van de Industrietafel Noord-Nederland en CEO van Groningen Seaports.

Indrukwekkend

Het rapport werd op dinsdag 26 mei aangeboden aan de minister van Economische Zaken en Klimaat, Eric Wiebes, en is met enthousiasme ontvangen. “Het voortgangs-

rapport van de Industrietafel Noord-Nederland geeft een mooi inzicht in hoe intensief de industrie bezig is met het terugdringen van de CO₂-emissie. De resultaten die in het Noorden geboekt zijn, zien er indrukwekkend uit. Dit rapport is nu het eerste van de zes clusters in heel Nederland die hun rapport gaan opleveren als uitwerking van de klimaattafel. Op deze manier krijgen wij een goed inzicht in de vorderingen die gemaakt worden in de industrie”, aldus minister Wiebes.

De industrie in Noord-Nederland is ervan overtuigd dat de productie de komende jaren, met behulp van bestaande plannen en technologieën, verder te verduurzamen is.

Bedrijven Delfzijl/Eemshaven produceren onverminderd door

Geen files, lege straten, thuiswerken of helemaal niet meer kunnen werken. Dat is het beeld dat vanaf 13 maart in Nederland overheerst. Maar er is ook een andere kant die niet voor iedereen zichtbaar is. In Delfzijl en in de Eemshaven wordt bij de bedrijven onverminderd hard gewerkt. Ondanks de ingrijpende maatschappelijke gevolgen van het coronavirus blijven beide havens en industrie sinds de coronamaatregelen operationeel.

Een groot deel van die bedrijven in het haven- en industriegebied Delfzijl/Eemshaven behoort tot de zogenaamde vitale sector of zijn toeleverancier van bedrijven die hiertoe behoren. Dat betekent dat er ‘gewoon’ geproduceerd wordt, uiteraard rekening houdend met de geldende coronamaatregelen.

“Juist nu wordt duidelijk waar de bedrijven in de havens voor staan. Zij zorgen voor goed internet. Denk aan Google met z’n Gmail, Google Maps en de opgeslagen YouTube-filmpjes. Denk aan alle elektriciteit die we nodig hebben en die grotendeels uit de Eemshaven komt. Denk ook aan diverse producten, die de chemische industrie in Delfzijl produceert, die nodig zijn om ontsmettingsmiddelen te maken. Deze crisis toont keihard aan dat we niet zonder de industrie in de havens kunnen”, zegt Frans Musters, voorzitter van de Samenwerkende Bedrijven Eemdelta (SBE).

Alle bedrijven en fabrieken in beide havens zijn zonder uitzondering aan het werk. Er zijn geen bedrijven dicht en ook de scheepsafhandeling, eveneens aangewezen als vitaal proces, gaat gewoon door. Hoe het virus zich verder ontwikkelt en wat de nasleep van het virus voor de economie betekent, is op dit moment koffiedik kijken.

Heuvelman GSO breidt activiteiten uit in Delfzijl

Heuvelman GSO heeft een stuk terrein van ruim 6000 m² van Groningen Seaports gekocht om haar activiteiten uit te breiden. Het gaat om een terrein op het industriegebied Oosterhorn bij het voormalige dorp Heveskes. Heuvelman GSO zocht een nieuwe locatie dichtbij de loskade om het werkproces beter te stroomlijnen. Het investeringsbedrag is 1,3 miljoen euro. De uitbreiding heeft volgens Roy Boxmeer, een van de twee directeurs van Heuvelman GSO, positieve gevolgen voor de werkgelegenheid, want er komen vijf extra arbeidsplaatsen bij.

Het is momenteel een af- en aanrijden van groene vrachtwagens, want het ophogen van het terrein is begonnen. Binnen enkele maanden staan hier twee loods die geschikt zijn voor de op- en overslag. Eén loods is nieuwbouw, de andere loods staat nu nog op het oude Ubbens-terrein in Delfzijl en wordt hergebruikt. De faciliteiten worden multifunctioneel ontworpen. Daardoor zijn ze zowel geschikt voor opslag van algemene bulkgoederen als voor grondstoffen voor de chemische industrie. Naar verwachting zal Heuvelman GSO de op- en overslagfaciliteit aan de Schakelweg in Farmsum eind 2020 in gebruik nemen.

Waterstofconsortium Missie H₂ en NOC*NSF verlengen samenwerking

De samenwerking tussen het waterstofconsortium Missie H₂ – waar Groningen Seaports deel van uitmaakt – en NOC*NSF gaat door tot en met de Olympische en Paralympische Spelen in Tokio 2021. Bovendien treedt ook Toyota toe als partner van Missie H₂. Met Missie H₂ slaan zeven partijen uit de waterstofketen (Gasunie, Groningen Seaports, Toyota, Port of Amsterdam, Remeha, Shell Nederland en Stedin Groep) als partner van TeamNL de handen ineen om Nederland met behulp van de kracht van de sport te laten kennismaken met de mogelijkheden van waterstof.

Aanleg waterleiding Garmerwolde-Eemshaven in volle gang

Waterbedrijf Groningen is afgelopen winter begonnen met de aanleg van nieuwe grote transportleidingen tussen Groningen, Garmerwolde en de Eemshaven. Het gaat om twee leidingen die grotendeels naast elkaar in de grond worden gelegd. De één, van bijna 50 kilometer, is bedoeld om de drinkwatervoorziening in het noorden van onze provincie veilig te stellen. Deze loopt van de stad via Garmerwolde en Appingedam naar de Eemshaven.

De ander, met een lengte van 28 kilometer, loopt van Garmerwolde naar de Eemshaven en is bedoeld voor industriewater, dat gewonnen wordt uit het Eemskanaal ter hoogte van de rioolwaterzuiveringsinstallatie in

Garmerwolde. Waterbedrijf Groningen bouwt daar een fabriek om het water uit het kanaal te zuiveren tot industriewater, want ter hoogte van Garmerwolde is het water van het Eemskanaal zoeter dan verder in de richting van Delfzijl.

Gezuiverd rioolwater

In de toekomst wordt ook gezuiverd rioolwater als industriewater via deze persleiding naar de Eemshaven gepompt. Het is de bedoeling dat het eerste water eind januari 2021 door de nieuwe leidingen tussen Garmerwolde en de Eemshaven stroomt. Kijk voor meer informatie op <https://waterbedrijfgroningen.nl/nieuws/werken-aan-water-voor-later/>.

ESD-SIC realiseert aanzienlijke vermindering van blazers

Het chemiebedrijf ESD-SIC heeft met aanzienlijk minder stofemissies (zogenoemde blazers) te kampen dan in dezelfde periode in het afgelopen jaar. Vorig jaar rond deze tijd waren er 28 blazers; dit jaar zijn er tot nu toe zes. De ingrijpende technische maatregelen die zijn doorgevoerd lijken te helpen. “Het gaat hier om een reductie van ongeveer 75 procent, waar we erg blij mee zijn”, zegt directeur Richard Middel.

ESD-SIC heeft in de afgelopen periode diverse technische maatregelen doorgevoerd en geld geïnvesteerd in diverse aanpassingen. Zo is zowel de belasting op de ovens als de configuratie van de ovens anders geworden. Ook is de afzuiging van het procesgas aangepast. Vorig jaar heeft ESD-SIC al aangegeven dat zij grond-, hemel- en spriewater als prioriteit beschouwen als mogelijke oorzaak voor de blazers. Belangrijke aanpassingen in onder meer de drainage van het grondwater zijn hiervoor doorgevoerd. “Hopelijk zet deze trend van minder blazers zich door”, benadrukt Middel. “Zowel voor ESD als voor de omgeving, want elke blazer is er één teveel”.

Monument Oterdum



Het monument van Oterdum staat er weer netjes bij. Vanwege de coronamaatregelen zijn de werkzaamheden dit jaar betaald door Groningen Seaports en uitgevoerd door aannemer Vertisol Omgevingsbeheer en Inrichting BV. De Stichting Behoud Monument Dorp Oterdum voert normaal gesproken de onderhoudswerkzaamheden uit.

Meer nieuws

Scan de QR-code om naar onze nieuwspagina te gaan of kijk op onze website: www.groningen-seaports.com/nieuws

