

NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

Maart 2019

Informatie voor de omgeving

Contitank investeert aanvullend in nieuwe opslagtanks voor groene grondstoffen

Contitank – opslagbedrijf voor groene grondstoffen – en gevestigd op het voormalig Nedalco-terrein in Farmsum (Delfzijl), gaat opnieuw haar tankenpark uitbreiden met nog eens 8 nieuwe opslagtanks. De verwachting is dat de bouw van deze nieuwe tanks dit voorjaar nog start wanneer de eind 2018 gestarte bouw van 10 nieuwe tanks is afgerond. Contitank slaat vooral plantaardige oliën en vetten, zonnebloemolie en hoogwaardige en ruwe glycerine op. Deze producten zijn afkomstig uit binnen- en buitenland en komen vooral per schip aan.



Miljoeneninvestering

De nieuwe tanks zijn onderdeel van het eind 2018 ingezette investeringsprogramma waarbij Contitank in de komende jaren voor 17 miljoen euro investeert in nieuwe logistieke voorzieningen. De opslagcapaciteit wordt verdubbeld, tot meer dan 50.000 m³. De schaalvergroting leidt tot vijf extra arbeidsplaatsen. De uitbreiding wordt gesubsidieerd met ruim 4 miljoen uit het Regionaal Investeringsfonds Groningen.

Samen met Groningen Seaports wordt tevens een nieuwe 3,5 km ondergrondse pijpleiding ontwikkeld tussen de afnemers op het Chemiepark Delfzijl en Contitank. Door de besparing op het vrachtwagenverkeer wordt de uitstoot van CO₂ lager. Ook de energievoorziening van het bedrijf wordt duurzamer door gebruik te maken van industriële restwarmte.

Groningen Seaports bereidt haar havens voor op autonoom varen

Het lijkt toekomstmuziek, maar na de zelfrijdende auto's wordt er ook al voorzichtig geëxperimenteerd met zelfvarende schepen. Bij Groningen Seaports is het ICT-team gestart met onderzoek en experimenten onder de noemer 5G. Zo vindt er onderzoek plaats naar in hoeverre 5G ook de communicatie kan regelen voor schepen met veel minder bemanning dan gebruikelijk of zelfs zonder bemanning (volledig autonoom schip). Hierbij wordt het 'omgevingsbewustzijn' op basis van camera's, radar, dieptepeilingen, objectherkenning e.d. van het schip naar de wal overgebracht. De havenmeester kan dan op afstand precies zien wat het schip ziet en doet en eventueel de controle overnemen. Dit is mogelijk doordat 5G een veel hogere bandbreedte (meer data) heeft en een veel kortere reactietijd, zodat signalen snel verwerkt kunnen worden en veel meer apparaten tegelijk verbonden kunnen worden. Het perspectief is dat autonome schepen er binnen nu en 5 jaar zijn.

Amerikaanse ambassadeur onder indruk van bedrijvigheid havens



De Amerikaanse ambassadeur Pete Hoekstra bracht recentelijk een bezoek aan de Groninger zeehavens. Hij werd rondgeleid door o.a. Cas König, directeur van Groningen Seaports en

gedeputeerde Patrick Brouns van de provincie Groningen. Zo bezocht hij onder meer het grootste windmolenpark van Nederland en alle offshore activiteiten in de Eemshaven. Daarna reed het gezelschap door naar Delfzijl, waar hij het chemiecluster bezocht. Hoekstra, die in Groningen is geboren en op 2-jarige leeftijd met zijn ouders naar Amerika emigreerde, was onder de indruk van de bedrijvigheid in het gebied, waar zich ook grote Amerikaanse bedrijven als Google, Zeolyst, PPG, Lubrizol en Dow Chemical hebben gevestigd.

Nieuwe rondweg voor reizigers naar Borkum

Aan de westkant van de Eemshaven wordt een nieuwe rondweg aangelegd. Deze rondweg Emmapolder komt ter vervanging van de oude Meeuwenstaartweg, die door de aanleg van de personenspoorlijn naar AG EMS werd weggehaald. De nieuwe weg is een aanvulling op het bestaande wegennet en is vooral bedoeld om het 'vakantieverkeer' naar Borkum te scheiden van het industrieverkeer. Daarnaast dient de additionele weg als extra ontsluiting voor Station Eemshaven en de heliport. Dit is een aantal jaren geleden al besloten en wordt dit jaar uitgevoerd. De aanbesteding hiervan vindt in week 20 plaats. Een deel van het tracé is reeds aangelegd door ProRail. Het betreft hier het gedeelte over de zeedijk ter hoogte van het gebouw van het waterschap. Na voltooiing van de totale rondweg is de nieuwe route naar de Borkumlijn dan een feit.

Milieumonitor Eemsdeltagebied brengt geur, geluid, lucht en veiligheid in kaart

Geïnteresseerd in hoe het gesteld is met de milieukwaliteit en de inspanningen die daarvoor worden verricht? Neem dan in de loop van dit voorjaar een kijkje op: <https://destaatvangroningen.nl>. De thema's geur, geluid, lucht en omgevingsveiligheid zijn hiervoor in kaart gebracht. Denk hierbij bijvoorbeeld aan de geluidsbelasting van de windparken in en rond de Eemshaven en Delfzijl, zware metalen in de Eemdelta of aan geurcirkels van provinciale inrichtingen. De thema's afval en nazorg, bodem en ondergrond en duisternis en stilte zijn in voorbereiding. In 2019 worden de thema's verder aangevuld met nieuwe indicatoren om trends en ontwikkelingen nog beter te kunnen monitoren en duiden.

Eind 2017 is de provincie gestart met het stapsgewijs opzetten en inrichten van de Milieumonitor. Hiervoor is een interne projectgroep in het leven geroepen en een externe klankbordgroep. Groningen Seaports

is nauw betrokken aangezien de monitor de gevolgen voor onze gebieden goed in kaart brengt. Eveneens maken SBE, GGD, NMFG en de gemeenten Het Hogeland en Delfzijl deel uit van de projectgroep.

De Milieumonitor is een beleidsmonitor: de provincie houdt zichzelf een spiegel voor. Ze heeft als doel om de effectiviteit en de efficiency van het provinciaal milieubeleid te monitoren: 'Doen we dingen goed en doen we de goede dingen?' Naast gegevens over beleidsmonitoring biedt de monitor de gebruiker ook algemene milieu-informatie.

De Milieumonitor bestaat uit twee delen: een provinciebrede monitor en een monitor voor het Eemsdeltagebied (Structuurvisiegebied), dit omdat voor dit gebied soms specifiek beleid geldt. Er is per milieuthema samen met de klankbordgroep naar juiste indicatoren gezocht, zodat trends kunnen worden gevolgd en geduid.

Havens spelen cruciale rol in waterstofagenda

Bedrijven en overheden willen in de komende jaren fors inzetten op concrete investeringsplannen in waterstof. Negentien bedrijven en de provincies Groningen en Drenthe hebben op papier 33 projecten op het gebied van waterstof klaar staan om gerealiseerd te worden. Het plan – goed voor 2,8 miljard investering – is recentelijk aan de minister aangeboden. Om de onrendabele aanloop mogelijk te maken is 600 miljoen euro van het Rijk nodig.

Waterstof kan volgens de initiatiefnemers een belangrijke rol spelen in de verduurzaming van de industrie en als een schoon alternatief voor fossiele grondstoffen dienen. Bij de verbranding van waterstof komt immers geen CO₂ vrij. Ook kan waterstof worden ingezet als 'batterij' om schommelingen in het aanbod van duurzame energie uit wind en zon op te vangen.



Groningen Seaports is nauw betrokken bij de projecten in het Eemsdeltagebied. Het gaat niet alleen om de opwekking van waterstof, maar ook om transport, opslag en toepassing. Volgens Cas König, directeur van Groningen Seaports is het van belang om proces gerelateerde investeringen tegelijk door te voeren. Zo is het noodzakelijk om gelijktijdig te investeren in de afvang van CO₂ en in een waterstof elektrolyser bij een bedrijf als BioMCN. Dit vergt een enorme coördinatie. Als de afvang van CO₂ klaar is, moeten immers de buizen tussen Eemshaven en Delfzijl gereed zijn, de elektrolyser moet operationeel zijn én de ombouw van BioMCN dient afgestemd te zijn op de ontvangst van waterstof in plaats van aardgas. Overheden kunnen een cruciale rol spelen in het gelijktijdig doorvoeren van deze investeringen.'

Unishore vestigt zich in Eemshaven

Unishore B.V., een technische groothandel voor de offshore, maritieme sector en industrie uit Den Helder, opent in april haar deuren in de Eemshaven. Het bedrijf is al lange tijd actief in de offshore sector en maakt sinds 2009 deel uit van het Haarlemse familiebedrijf Imbema. Samen met CIV Offshore & Shipping betreft Unishore een faciliteit bij Conwad B.V., waarmee een samenwerking is aangegaan.

In de vestiging in de Eemshaven is een kernassortiment van technische producten voorhanden en zullen een aantal experts aanwezig zijn. De nieuwe vestiging is goed voor enkele arbeidsplaatsen. Met de Helderse vestiging op twee uur afstand is het bedrijf verder prima in staat om snel producten in de Eemshaven te krijgen.