

NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

Maart 2023

Informatie voor de omgeving

Open dag Eemshaven: zaterdag 10 juni 2023



Op woensdag 7 juni 2023 is het vijftig jaar geleden dat de Eemshaven geopend is door de toenmalige koningin Juliana. Ter ere hiervan houden we op zaterdag 10 juni een Open Dag Eemshaven, waarop Groningen Seaports en een groot aantal bedrijven uit

de Eemshaven diverse activiteiten organiseren. De open dag is voor iedereen, voor jong en oud. Er zal een veelzijdig programma zijn met o.a. busrondleidingen, vaartochten en diverse bedrijfspresentaties. We werken hard aan het exacte programma, dat we graag zo snel mogelijk bekend willen maken. Houd hiervoor onze website en onze socialmediakanalen in de gaten.

De vondst van zout en aardgas in de jaren 50 van de vorige eeuw in de provincie Groningen leidde tot de vestiging van een industrieel complex, gespecialiseerd in de basischemie, in Delfzijl. Deze industriële ontwikkeling gaf ook de aanzet tot de bouw van de Eemshaven in de toenmalige gemeente Hefshuizen (later Eemsmund, nu

Het Hogeland). In het jaarverslag van het havenschap over 1967 wordt voor het eerst gewag gemaakt van de Eemshaven. Als geestelijke vaders van het plan om de toekomstige Eemshaven daar te situeren waar die nu ligt, kunnen de Groninger waterstaatkundigen ir. J. van Veen en ir. N. Nanninga worden beschouwd. In 1976 kwam de eerste 'klant' naar de Eemshaven: AG Ems nam een terreintje en een steiger in gebruik langs het Doekegatkanaal voor het passagiersvervoer naar en van het Duitse eiland Borkum. Nadat er verder zo'n 30 jaar lang niet of nauwelijks iets van de grond kwam, kwam de Eemshaven pas deze eeuw echt tot wasdom. Inmiddels heeft de haven een enorme ontwikkeling doorgemaakt en zijn er vele bedrijven uit verschillende branches gevestigd.

Tijdens de Open Dag Eemshaven zullen veel van deze bedrijven hun deuren openen of op een andere wijze acte de présence geven. Het is een unieke manier om kennis te maken met de bedrijven in de Eemshaven, het havengebied zelf en het biedt de mogelijkheid om op plaatsen te komen waar je normaliter nooit komt. Gedurende de komende periode zal het programma verder vormgegeven worden en zodra dit definitief is, zullen we het bekend maken via onze website en socialmediakanalen.



Werkzaamheden Heveskesterrein in nieuwe fase

De werkzaamheden op het Heveskesterrein, gelegen in het havengebied Delfzijl, zijn afgelopen maand in een nieuwe fase terechtgekomen. Begin februari heeft Groningen Seaports een uitvoeringsovereenkomst getekend met de aannemerscombinatie Van Voskuilen Industrie en Roelofs Groep. Eind februari is de uitvoering daadwerkelijk begonnen met het aanbrengen van de eerste boorpalen op het Heveskesterrein.

De uitvoeringsfase duurt naar verwachting tot oktober van dit jaar. De komende maanden wordt onder meer gewerkt aan het aanleggen van utiliteiten, zoals een zestal waterstromen, perslucht en elektriciteit, maar ook de aanleg van glasvezel, stoom en stoomcondensaat. In een later stadium is het de bedoeling om gas, waterstof, stikstof en een zuurstofleiding aan te leggen. Als de uitvoeringsfase voltooid is, is het terrein gereed voor de start van de bedrijfsvoering van Avantium, die reeds begonnen is met de bouw van haar fabriek.

Verschillende partijen zijn betrokken bij de ontwikkelingen op het Heveskesterrein. Groningen Seaports speelt hierin een verbindende rol om bedrijven tot elkaar te brengen.



Ophogingswerkzaamheden Oosterhorn-Zuid

Momenteel worden door de combinatie Van der Lee-Heuvelman GSO ophogingswerkzaamheden uitgevoerd op het industrieterrein Oosterhorn-Zuid in Delfzijl. Het gaat om het gebied ten zuiden van de Oosterhornhaven in de hoek tussen ESD en PMC. Dit terrein wordt opgehoogd met zeezand en naar verwachting is deze ophoging aan het eind van dit jaar afgerond.

Verder vinden werkzaamheden plaats aan de oostkant van de Kloosterlaan. Hier wordt momenteel grond geleverd door diverse



partijen. Later dit jaar zal er vanuit Heveskes zand worden gereden om het af te werken. De werkzaamheden zijn nodig om de terreinen geschikt te maken voor de vestiging van bedrijven. Vooral bedrijven die actief zijn in de circulaire economie en bio-based chemie hebben veel interesse in een vestiging in Delfzijl, waarbij wordt ingezet op verdere vergroening van de industrie.

Door het inrichten van het gebied Oosterhorn-Zuid geeft Groningen Seaports invulling aan haar missie om op duurzame wijze industrieterreinen te ontwikkelen, te exploiteren en bij te dragen aan de werkgelegenheid in de regio. De werkzaamheden maken onderdeel uit van het pakket aan voorinvesteringen van bijna €44 miljoen dat voor Oosterhorn-Zuid is gereserveerd om het gebied te ontwikkelen en klaar te stomen voor nieuwe bedrijfsvestigingen.

Mededeling Groningen Seaports over situatie Holland Norway Lines

Holland Norway Lines (HNL) heeft de afgelopen weken enkele afvaarten vanuit Eemshaven naar Kristiansand moeten annuleren. Reden hiervan is dat er geen plaats meer was aan de kade waarvan HNL tot nu toe gebruik maakte. Deze zogeheten 'zware ladingkade' wordt namelijk ook gebruikt door enkele andere klanten van Groningen Seaports.

De laatste weken wordt het steeds drukker aan de zware ladingkade, voornamelijk vanwege de start van verschillende offshore wind projecten van deze partijen. De klanten achter de zware ladingkade hebben sterkere rechten dan HNL en hebben dus voorrang. HNL was hiervan altijd al op de hoogte.

HNL werkt aan een eigen voorziening in de Eemshaven. Daarvoor moet HNL aanpassingen doen aan de bestaande kade en infrastructuur. Deze voorziening is nog niet klaar. Hierdoor kan HNL alleen gebruik maken van de zware ladingkade als de andere klanten daar op dat moment geen gebruik van hoeven te maken.

Kinderen NEC Delfzijl leren spelenderwijs over waterstof

Begin februari waren Groningen Seaports en Royal Wagenborg te gast bij NEC Delfzijl, waar een aantal medewerkers van Groningen Seaports de jeugd spelenderwijs kennis liet maken met waterstof. Daarnaast was het voor de aanwezige kinderen mogelijk om een hijskraan te bedienen.



Groningen Seaports en Royal Wagenborg zijn sponsoren van voetbalclub NEC Delfzijl. Deze sponsorcontracten zijn niet alleen gefocust op de sponsorborden en -bedragen, maar daarin is ook juist oog voor de toekomst. De achterliggende gedachte hierbij is om de jeugd te interesseren voor duurzaamheid en techniek in onze regio, met het oog op de toekomst. Boeien en binden met je eigen omgeving.

Op het sportpark stonden begin februari diverse activiteiten opgesteld, waaraan de

kinderen in groepjes deel konden nemen. Zo konden kinderen onder begeleiding van waterstofexperts van Groningen Seaports door te fietsen op een stilstaande waterstoffiets groene waterstof opwekken, waarmee ze Jos Verstappen in miniatuur konden laten racen op een racebaan. Buiten stond een heuse kraan van Royal Wagenborg opgesteld, waar de kinderen in mochten kijken en konden ze met behulp van een simulator en een virtualreality-bril een kraan bedienen.



Meer nieuws

Scan de QR-code om naar onze nieuwspagina te gaan of kijk op onze website: www.groningen-seaports.com/nieuws

