

NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

Maart 2020

Informatie voor de omgeving

Grootste groene waterstofproject van Europa start in Groningen



De officiële aftrap van het project North2 is een feit.

Een consortium van Gasunie, Groningen Seaports en Shell Nederland kondigde donderdag 27 februari aan dat zij willen beginnen met het project North2: de productie van groene waterstof met behulp van stroom die door een megawindpark wordt opgewekt: 3 tot 4 gigawatt in 2030, waarmee invulling wordt gegeven aan de doelstellingen van het Klimaatakkoord. Daarnaast een ambitie om door te groeien naar zo'n 10 giga-watt rond 2040. De groene waterstofproductie, initieel in de Eemshaven en later mogelijk ook op zee, zal naar verwachting zo'n 0,8 miljoen ton per jaar zijn in 2040.

Dat scheelt een uitstoot van zo'n zeven megaton CO₂ per jaar. North2 heeft de steun van de provincie Groningen en gaat op zoek naar partners om het consortium uit te breiden en dit project te realiseren.

Groene waterstof, gemaakt uit hernieuwbare bronnen zoals wind en zonne-energie, staat centraal in het Nederlandse Klimaatakkoord en de Europese 'Green Deal'. Op dit moment wordt waterstof al in grote hoeveelheden gebruikt in de industrie, maar wordt voornamelijk geproduceerd uit aardgas. Het vervangen door groene waterstof draagt serieus bij aan de verduurzaming van de industrie.

Windparken en waterstoffabrieken

Allereerst voorziet North2 in de bouw van enorme windparken in de Noordzee, die stapsgewijs kunnen uitgroeien tot een uiteindelijke capaciteit van zo'n 10 gigawatt. Dat is omgerekend goed voor het elektriciteitsgebruik van circa 12,5 miljoen Nederlandse huishoudens. Hiervoor moeten veel windturbines worden gebouwd. De eerste kunnen al in 2027 gereed zijn en worden

volledig ingezet voor groene waterstofproductie. Daarnaast voorziet het plan in een grote waterstoffabriek in de Eemshaven, waar de windenergie wordt omgezet in groene waterstof. Het consortium overweegt verder de mogelijkheid om waterstoffabrieken op zee te plaatsen. Ten slotte is een slim transportnetwerk in Nederland en Noordwest-Europa nodig voor het transport van de groene waterstof, waarmee een enorme hoeveelheid CO₂-uitstoot per jaar wordt bespaard.

Noord-Nederland

Het Noorden van Nederland is goed gepositioneerd om het centrum te worden van groene waterstof in Nederland en Noordwest-Europa. De Noordzee heeft een groot potentieel aan grootschalige windenergie. De Eemshaven is een belangrijke schakel tussen windenergie opgewekt op zee en de omzetting naar groene waterstof op land. De aardgasinfrastructuur is geschikt voor opslag en grootschalige transport van waterstof vanuit Noord-Nederland naar de rest van Nederland en Noordwest-Europa. "In Noord-Nederland bouwen we al actief

aan de groene industrie van de toekomst. Zo gebruikt een belangrijk deel van de industrie in Delfzijl al waterstof en is de bouw van Europa's grootste groene waterstoffabriek in onze havenstad dichtbij. De industrie kan hierdoor fors vergroenen en heeft de ruimte om door te groeien waardoor ook onze kennispositie verder versterkt wordt. De groene industrie in het Noorden levert eveneens een concrete bijdrage aan de klimaatdoelstellingen van Nederland voor 2030. We gaan voor de grootste groene waterstofketen van Europa met Noord-Nederland als centrum", aldus Groningen Seaports-CEO Cas König.

Eerste windturbines in 2027

De start van het project wordt nog dit jaar verwacht met de aftrap van een haalbaarheidsstudie. Als de uitkomst succesvol is, hoopt het consortium de eerste waterstof te produceren rond 2027. De aankondiging van North2 is de start van de verdere ontwikkeling van het project met meerdere partners, om een brede coalitie te vormen die nodig is om een succes te maken van dit grootschalige project.

Van puist tot parel: J. Wildeman Storage & Logistics zorgt voor nieuw leven in voormalig Draka-pand

Jarenlang heeft het voormalige pand van kabelfabrikant Draka in Farmsum leeggestaan. Totdat Jos Wildeman uit Delfzijl er brood in zag voor zijn onderneming en het complex aan de IJzerweg toevoegde aan zijn bestaande opslagloodsen op het Chemiepark in Delfzijl en Hoogezand.

Overname

De voormalige fabriek wordt nu gebruikt als opslagruimte voor diverse bedrijven in de regio. "Van puist tot parel", zoals Wildeman de ontwikkeling van de oude naar de huidige bestemming van het immense terrein omschrijft. Oftewel van een productielocatie waar ooit zeshonderd man werkten tot een gigantische opslagruimte die aan de vraag van omliggende bedrijven voldoet en daarmee ook voor toename van werkgelegenheid zorgt.

Maar het vergde veel onderhandelen met de Italiaanse eigenaar voor het zover was, vertelt Wildeman. "De overname van de kabelfabriek was een proces van veel tijd. Italianen kunnen vlot praten, maar snel onderhandelen ho maar. We zijn anderhalf jaar bezig geweest met de overname en ik heb het afgelopen jaar uiteindelijk relatief goedkoop over kunnen nemen."



Immens terrein

Het terrein bestaat uit 20 hectare grond, waarvan 8 hectare bestaat uit bebouwing. De opslagloods op het terrein heeft een oppervlakte van 30.000 m². "Dat is enorm en bovendien zeldzaam in Nederland."

Uitbreiden

Wildeman begon in 2015 voor zichzelf met een opslagloods voor gevaarlijke stoffen op het Chemiepark in Delfzijl. Ook bleek al snel dat de vraag naar opslagruimte van niet-gevaarlijke stoffen bij zijn klanten groot was. Daarom nam Wildeman twee jaar geleden Koopman in Hoogezand over en kocht hij daarna de voormalige kabelfabriek. "Een logische keuze volgens Wildeman: "Er zijn bedrijven zat die beide stromen hebben. Ik wil kunnen ontzorgen, alles kunnen bieden. Dus ook de opslag van niet-gevaarlijke stoffen."

DoeDigiDag bij Noorderpoort Delfzijl

Vijf bijzondere gebouwen in Noord-Nederland zetten op vrijdag 13 (Emmen) en zaterdag 14 maart 2020 hun deuren wijd open om je kennis te laten maken met de nieuwste trends op het gebied van digitalisering. De ontwikkelingen op het gebied van digitalisering gaan erg snel. Hoe snel dat gaat, ervaar je op de DoeDigiDagen: een dag voor het hele gezin (van 6 tot 99 jaar) waarin doen, ervaren en beleven centraal staan. Noorderpoort vormt de centrale locatie maar er zijn ook activiteiten buiten de deur. Het overkoepelende thema in Delfzijl: vervoer en energie. Het programma in Delfzijl vind je op <https://noordendigitaal.nl/locaties/delfzijl/>



Waterstoffabriek Delfzijl grote stap dichterbij

Consortium Nouryon en Gasunie wint EU-steun voor groen waterstofproject

Een consortium van Nouryon, Gasunie en nog vier andere partners ontvangt € 11 miljoen Europese subsidie voor hun voorgenoemen groene waterstofproject 'DJEWELS', in Delfzijl. Het project is een koploper onder de verschillende waterstofinitiatieven die zijn gericht op het terugdringen van CO₂-emissies en een belangrijke mijlpaal in de transitie naar een duurzamere, circulaire economie, aldus de bedrijven.

De subsidie wordt toegekend door de Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking (FCH-JU), een partnerschap van de Europese Commissie en de industrie dat de ontwikkeling van nieuwe waterstofftechnologie. De 20 megawatt elektrolyser van Nouryon en

Gasunie zou de eerste in haar soort zijn die op deze schaal in Europa wordt geïmplementeerd.

Investeringsbesluit in 2020

Nouryon en Gasunie plannen in 2020 een definitief investeringsbesluit voor de fabriek te nemen. Tegelijkertijd onderzoeken beide bedrijven mogelijkheden om de capaciteit van de installatie te verhogen van 20 MW tot 60 MW om te kunnen voldoen aan de vraag naar groene waterstof voor de productie van duurzame vliegtuigbrandstof. Het project wordt ook ondersteund door € 5 miljoen subsidie van het Waddenfonds, een fonds dat investeert in projecten in Noord-Nederland.

Ierse ambassadeur op bezoek bij Groningen Seaports

De Ierse ambassadeur Kevin Kelly bracht dinsdag 18 februari een kennismakingsbezoek aan Groningen Seaports. Kelly nam een kijkje in de Eemshaven en liet zich rondleiden langs het chemiecluster in Delfzijl. In de afgelopen jaren werkte Ierland aan bouwprojecten over de hele wereld, waaronder in de Eemshaven. Ierse bedrijven hebben wereldwijd een goede reputatie opgebouwd wat betreft het ontwerpen, bouwen en inrichten van complexe datacenters zoals Google in de Eemshaven.

Kansen voor Ierse bedrijven

De Ierse ambassadeur was onder de indruk van de ontwikkelingen in en de potentie van de Groninger zeehavens en ziet veel kansen voor Ierse ondernemingen in het havengebied.

Bouw staalfabriek PMC op schema



De bouw van de innovatieve staalfabriek PMC ligt nog steeds op schema. Vrijwel alle installaties zijn geplaatst en worden aangesloten. Begin maart begint de periode van inbedrijfstelling. Verwacht wordt dat deze eind juli wordt afgesloten en de fabriek wordt opgeleverd. Ook de bouw van het kantoor gaat voorspoedig; verwacht wordt dat deze eind mei al in gebruik genomen kan worden.