

NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

November 2018

Informatie voor de omgeving

Waddenslib leidt tot betere bietenoogst

Op de proefboerderij *Op de Es* in het Drentse Zeijen waar op het land gebruik is gemaakt van het waddenslib uit de Eemshaven, is onlangs voor het eerst geoogst. De resultaten zien er veelbelovend uit. Het toedienen van waddenslib heeft tot een betere omzet van suikerbieten geleid. De verwachting is dat er sprake zal zijn van hogere suikergehaltes in de bieten. Daarnaast neemt de verstuiving van zand af.

Het waddenslib dat uit de Eemshaven wordt gewonnen, wordt eerst tijdelijk aan land opgeslagen in de Eemshaven om de werkzaamheden van de baggeraar, agrariërs en transporteur op elkaar af te stemmen. Het slib wordt als grondverbeteraar ingezet op kalkarme zandgronden in de Veenkoloniën. Het gaat hier om een proef waaraan 10 boerderijen deelnemen.

Slib afkomstig uit het reguliere baggerwerk in de Eemshaven – nodig om de haven op diepte te houden – krijgt hiermee een nieuwe invulling. In plaats van het elders op het Wad terug te storten, dient het als grondverbeteraar. Voor de toepassing in de landbouw wordt schoon slib gebruikt. Vrachtwagens transporteren het slib vanuit de Eemshaven naar de boerderijen, waar het vervolgens via een giertank op het land wordt verspreid.

Slibtransport

Het slib is nu opgebracht op een aantal stukken zandgrond in de Veenkoloniën. Er is een zeer groot gebied van ongeveer 80.000 hectare waar sprake is van een vergelijkbare situatie. De aanvoer van het natte slib uit de Eems-Dollard moet over een grote afstand vervoerd worden. Daar zit dan ook de grote uitdaging voor deze toepassing, de toegevoegde waarde aan zowel de Eems-Dollard als aan de kant van de agrariërs moeten de kosten dekken om het transport te kunnen financieren. Er vindt nu nader onderzoek plaats naar de mogelijkheden voor een slimme, innovatievere manier van het slibtransport. In de komende periode moet duidelijk worden of deze toepassing voor grotere oppervlakten rendabel kan worden ingezet.

Eems-Dollard 2050

Dit project is een initiatief van Groningen Seaports, de deelnemende agrariërs en de proefboerderij *Op de Es*. Het project maakt onderdeel uit van het programma Eems-Dollard 2050 waarin partijen samenwerken aan natuurverbetering van de Eems-Dollard. Het nuttig toepassen van het slib is daarin een van de belangrijkste strategieën. De ministeries IenW en LNV en het Waddenfonds dragen financieel bij aan deze pilot.

Infra heliport in afrondende fase

De basisinfrastructuur voor de start- en landingsplaats voor helikopters in de Eemshaven is nagenoeg aangelegd. Het beton is gestort en momenteel vinden de afrondende werkzaamheden plaats, zoals de plaatsing van het hekwerk om het terrein en de afwerking van het geheel. Eveneens vinden er gesprekken plaats met potentiële exploitanten van de helihaven. Naar verwachting is de aanleg van de heliport medio december, dus nog dit jaar, afgerond. Met de totstandkoming van de heliport versterkt de Eemshaven haar sterke positie als basis- en servicehaven voor de offshore windindustrie.



Op de foto hierboven zijn de contouren van de helikopterhaven goed zichtbaar.

Drie bedrijven onder nieuwe naam verder

Recent hebben in de Groninger zeehavens een drietal bedrijven een naamswijziging ondergaan:

AkzoNobel wordt Nouryon

De onlangs verkochte chemietak van AkzoNobel gaat verder onder de naam Nouryon. De nieuwe naam is ontleend aan één van de grondleggers van Akzo, chemiebedrijf Noury & Van der Lande, opgericht in 1838 in Deventer. Dit betekent voor Delfzijl dat de naam Akzo nu ook verandert in Nouryon.

Nuon wordt Vattenfall

Nuon in de Eemshaven gaat dezelfde naam voeren als haar Zweedse moederbedrijf: Vattenfall. Het Nuon-merk zal veranderen in de naam Vattenfall. Nuon, dat al bijna tien jaar onderdeel is van het Zweedse Vattenfall, zal geleidelijk van de markt verdwijnen.

Orange Blue Terminals wordt Buss Terminal Eemshaven

De laatste naamswijziging gaat eveneens om een bedrijf in de Eemshaven. Orange Blue Terminals is veranderd in Buss Terminal Eemshaven. Met de nieuwe naam versterkt het logistieke offshore bedrijf haar verbondenheid met de internationaal opererende Buss Group in Hamburg en het steeds sterker wordende merk Eemshaven in de offshore windindustrie.

Uitbreiding Jan Snel in Eemshaven



Er is de laatste tijd veel gebeurd op de locatie van Jan Snel in de Eemshaven. Sinds 2008 is de producent van modulaire systemen al actief in de Eemshaven. Niet zozeer als productiebedrijf, maar als exploitant van het flexibel en duurzaam kantoorgebouw Business Centre Eemshaven met circa 1500 m² bedrijfsruimte. Destijds was al wel voorzien om de locatie in de Eemshaven ook voor productiedoeleinden te gaan gebruiken, want er werd toen ruim 3 hectare grond aangekocht. Een andere reden voor de vestiging in de Eemshaven was het stimuleren van de werkgelegenheid.

Het gehele terrein is inmiddels verhard en er is een grote loods met een oppervlakte van 4000 m² geplaatst. Deze nieuwe productiehal is al volop in gebruik voor de bouw van wisselwoningen voor het aardbevingsgebied in Groningen. De eerste 50 units zijn afgelopen week van de band gerold. Maar Jan Snel zet deze productiefaciliteit ook in voor andere projecten, zoals de brandweerkazerne in Delfzijl, de Hanze Hogeschool Groningen en tijdelijke schoolgebouwen. Aanvankelijk produceerde Jan Snel vooral vanuit de hoofdlocatie in Montfoort, maar gezien de toename van projecten in het noorden opende het bedrijf speciaal de productielocatie in de Eemshaven. Ook vanwege duurzame redenen en vanuit kosten oogpunt. Bovendien kan het bedrijf door haar lokale aanwezigheid snel inspelen op vragen en wensen van bewoners en bedrijven. Verder verwacht Jan Snel in de toekomst vanuit de Eemshaven ook het noorden van Duitsland te bedienen. Voor Jan Snel is de Eemshaven dus een uitstekende locatie.

Vorbereidende werkzaamheden voor locatie Van Merksteijn

Groningen Seaports bereidt het terrein ten westen van de Magnumcentrale van Vattenfall (Nuon) in de Eemshaven voor op de komst van de draadstaalfabriek van Van Merksteijn International. Het terrein wordt opgehoogd en bouwrijp gemaakt. Het bedrijf verwacht in het voorjaar te beginnen met de bouwwerkzaamheden.

Daarnaast werkt Royal HaskoningDHV samen met Groningen Seaports aan het ontwerp van de kade. Deze kade wordt circa 350 meter lang en komt aan de Wilhelminahaven te liggen. De daadwerkelijke bouw van deze kade begint naar verwachting na de bouwvak 2019. Van Merksteijn is zelf bezig met het ontwerp van de fabriek en de benodigde vergunningen.

Groningen Seaports lanceert nieuwe website

Eind november is de nieuwe website van Groningen Seaports gelanceerd. De afgelopen maanden is hier door de marketing-afdeling van Groningen Seaports hard aan gewerkt. Onder het welbekende motto 'een beeld zegt meer dan 1000 woorden' zijn er op de nieuwe website veel foto's en beelden weergegeven. Daarnaast is veel aandacht besteed aan de vindbaarheid en gebruiksvriendelijkheid van de site. Nieuwsgierig? Neem gerust een kijkje op www.groningen-seaports.com.

Groot breakbulk schip bij Wijnne Barends Logistics

Donderdagmiddag 15 november ontving Wijnne Barends Logistics het breakbulk schip Ioanna D in de Eemshaven. Het 180 meter lange en ruim 28 meter brede schip meerde af in de Julianahaven om circa 26.000 ton walsdraad te lossen bestemd voor de firma Van Merksteijn International. De lading was afkomstig uit Turkije en behoorde tot één van de grootste aangevoerde partijen lading ooit in de Eemshaven. Het imposante schip had ongeveer zes dagen werk om het walsdraad te lossen. Het agentschap was in handen van Wijnne Barends Agency.

BOW Terminal naar Eemshaven

Tijdens de offshore energy beurs in Amsterdam, die van 22-24 oktober gehouden werd, maakte BOW Terminal uit Vlissingen bekend een nieuw logistiek knooppunt in de Eemshaven te gaan ontwikkelen. Daarmee wordt de toch al sterke positie van de Eemshaven in de offshore wind industrie verder versterkt. BOW Terminal zal zich vanuit de nieuwe locatie in de Eemshaven gaan richten op de markten heavy lift, decommissioning, oil & gas en offshore wind.

