

NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

November 2022

Informatie voor de omgeving

Unieke proef met rifblokken van slib uit de Eems-Dollard gestart



Op twee locaties voor de zeedijk tussen Delfzijl en de Eemshaven is een unieke proef gestart. Daar wordt de komende vijf jaar onderzocht hoe het onderwaterleven in de

Eems-Dollard en Waddenzee gestimuleerd kan worden met rifblokken van Groningse klei. Op deze harde ondergrond kunnen mosselen en oesters zich vastmaken en een nieuw rif bouwen. Hiervoor worden vierhonderd blokken geplaatst bij het palenbos onder de Eemshaven en het strand van Bierum. De rifelementen zijn gemaakt van baggerslib uit de haven van Delfzijl. Uit de proef moet blijken of de schelpdieren terugkeren in de Eems-Dollard en of hiermee een nieuw leefgebied voor onderwaterdieren en -planten ontstaat. De proef wordt mogelijk gemaakt door subsidie van de provincie Groningen en het Waddenfonds.

Geowall

De proef is begin september van start gegaan bij het Chemport Innovation Center (CIC). Het project met de naam Geowall is een initiatief van innovatiebureau NETICS, een toonaangevend innovatief onderzoek- en adviesbureau in de civiele techniek dat internationaal wordt gezien als dé expert op het gebied van hergebruik en bouwen met baggerspecie. Het innovatieve bedrijf is verantwoordelijk voor het onderzoeksproces van slib tot eindproduct en plaatsing. Daarnaast zijn baggerbedrijf Van Oord, de provincie Groningen en het Waddenfonds bij de pilot betrokken. Als aanjager van de groene

chemie en duurzame innovatie faciliteert het Chemport Innovation Center, een initiatief van Groningen Seaports, deze pilot.

Slib uit de Eems-Dollard

Riffen zijn belangrijk voor het herstel van het ecosysteem in de Waddenzee. De grote hoeveelheid slib in de Eems-Dollard zorgt ervoor dat zeegrassen, schelpdieren en ander onderwaterleven zich moeilijker kunnen vestigen. Het doel van de proef is de sterke achteruitgang van oester- en mosselbanken te verminderen en de biodiversiteit te stimuleren. Het is voor het eerst dat er rifblokken gemaakt zijn van slib uit de Eems-Dollard.

Ophoging Oosterhorn-Zuid begonnen

De ophogingswerkzaamheden op bedrijventerrein Heveskes, tussen Chemie Park Delfzijl en Aldel aan de noordkant van het Oosterhornkanaal, zijn al geruime tijd aan de gang. Maar ook aan de zuidzijde van het Oosterhornkanaal is inmiddels begonnen met het ophogen van industrieterreinen. Het gaat om het gebied tussen PMC, de Oosterwierum en de Kloosterlaan. De combinatie Van der Lee en Heuvelman GSO voert de ophogingswerkzaamheden uit met zand dat momenteel per binnenvaartschepen wordt aangevoerd vanaf het IJsselmeer.

Ontwikkeling van het gebied ten zuiden van het Oosterhornkanaal is noodzakelijk, aangezien de beschikbare ruimte in de haven steeds schaarser wordt, terwijl de industriële markt en bijbehorende ruimtevrage blijven groeien. Groningen Seaports ziet dit terug in een sterk toegenomen aantal bedrijven dat zich wil vestigen in haar beheersgebied. Door deze terreinen nu op te hogen wordt al voorgesorteerd op de komst van nieuwe bedrijven.

Groningen Seaports verlengt partnerschap Missie H2

Tijdens het energiesymposium Wind Meets Gas in Groningen maakten TeamNL en waterstofconsortium Missie H2 bekend hun samenwerking te verlengen tot en met de Olympische en Paralympische Spelen van 2024 in Parijs.

Missie H2 zet de collectief beschikbare duurzaamheidskennis en ervaring in voor verdere verduurzaming van de Nederlandse sport. Dat gebeurt onder meer door de sporters van TeamNL te helpen zo duurzaam mogelijk deel te nemen aan de Olympische Spelen in Parijs en bij het verder verduurzamen van sportaccommodaties in Nederland.

CEO Cas König van Groningen Seaports over de continuering van het partnerschap aan Missie H2: "Groningen Seaports maakt zich sterk voor het opschalen van de productie van groene waterstof. Momenteel zijn in Noord-

Nederland al tientallen waterstofprojecten in ontwikkeling, waarvan een groot aantal in de haven Delfzijl en Eemshaven gepland staan. Alle ingrediënten zijn in Noord-Nederland aanwezig om voor goud te gaan en de waterstofkoploper van Europa te worden."



Missie H2 is supported by



Bouw Avantium in volle gang

De bouw van de FDCA-fabriek van Avantium op bedrijventerrein Heveskes in Delfzijl is in volle gang en de contouren van de fabriek worden steeds beter zichtbaar. Men is voornamelijk bezig met de grond- en



fundatiewerkzaamheden, maar onlangs is ook al begonnen met het optrekken van de staalconstructie zoals op de foto te zien is. Avantium N.V. is een toonaangevend technologiebedrijf op het gebied van hernieuwbare chemie en bouwt in Delfzijl de eerste commerciële FDCA-fabriek ter wereld. Het bedrijf produceert jaarlijks 5 kiloton FDCA (furaandicarbonzuur), de belangrijkste bouwsteen voor de 100% plantaardige, recycleerbare kunststof PEF (polyethyleen-furaanoaat).

Groningen Seaports praat zuidelijke dorpen Delfzijl bij

Op dinsdag 11 oktober werd er in een goed gevulde kerk van Borgsweer een informatiebijeenkomst gehouden voor vertegenwoordigers van de Stichting Zuidelijke Dorpen Delfzijl. Door de vele plannen en initiatieven die op stapel staan op industrieterrein Oosterhorn is er vanuit de nabijgelegen dorpen veel behoefte aan informatie. Daar was deze avond precies voor bedoeld en ook als zodanig ontvangen. Daarnaast is er de wens om met enige regelmaat op de hoogte gehouden te worden van de ontwikkelingen.

Het overleg werd als uitstekend, constructief, kritisch en betrokken ervaren. Onder andere CEO Cas König gaf een presentatie over de actualiteiten in het gebied en in zijn verhaal kwamen eveneens onderwerpen als verkeerssituatie, geluidsnormen en leefbaarheid aan bod. Ook vanuit andere disciplines waren medewerkers van Groningen Seaports aanwezig om een toelichting te geven. Vanuit de bewoners was de boodschap vooral om serieus genomen te worden, echt invloed te kunnen hebben en zo vroeg mogelijk betrokken te worden in het proces. Daarnaast zien ze graag dat er ter compensatie gelden beschikbaar komen om de leefbaarheid in de dorpen te verhogen. Zowel de vertegenwoordigers van de zes zuidelijke dorpen als Groningen Seaports kijken terug op een geslaagde en zinvolle avond, waarbij werd afgesproken om dit overleg een paar keer per jaar te herhalen.

Deelnemers World Cleanup Day zamelen 440 kilogram afval in

Tijdens de World Cleanup Day van Groningen Seaports op zaterdag 17 september is maar liefst 440 kilogram afval ingezameld. Dat gebeurde door een recordaantal van ruim 150 deelnemers uit Delfzijl en omstreken. De aftrap van de World Cleanup Day vond plaats op de parkeerplaats van Groningen Seaports in Delfzijl, waar Meindert Joostens, wethouder in de gemeente Eemsdelta, en Groningen Seaports' CEO Cas König een welkomstdwoord hielden. Hierna gingen de vrijwilligers in zeven verschillende groepen op pad in het havengebied en zamelden ze samen honderden vuilniszakken vol afval in.

Tijdens de World Cleanup Day worden over de hele wereld talloze initiatieven georganiseerd om afval en plastic op te ruimen. Groningen Seaports zet zich graag in voor een schoner milieu en een duurzame, circulaire wereld. Deelname aan de World Cleanup Day past daar perfect bij. Cas König: "Dankzij de inzet van vele mensen uit de omgeving is het gebied ontdaan van rommel vanaf zee en hebben zij meegeholpen om de haven schoner te maken. Met deelname aan de World Cleanup Day hopen we tevens een extra bijdrage te leveren aan de bewustwording van een ieder



rondom zwerfafval". Groningen Seaports is zich ervan bewust dat het, met de Waddenzee als buurman, gelegen is aan de rand van een stukje Werelderfgoed. De maatschappelijke verantwoordelijkheid is daarom een belangrijk uitgangspunt bij de activiteiten van de organisatie.

Meer nieuws

Scan de QR-code om naar onze nieuwspagina te gaan of kijk op onze website: www.groningen-seaports.com/nieuws

