

# NIEUWS UIT DE EEMSHAVEN

November 2012



De Nuon Magnum centrale met op de voorgrond het kantoorgebouw

## Testen van Nuon Magnum in volle gang

De bouw van de elektriciteitscentrale van Nuon in de Eemshaven vordert gestaag. De laatste fase is nu aangebroken waarbij het testen van de verschillende onderdelen van de Nuon Magnum centraal staat. Zo zijn de meeste hulpsystemen, zoals de

hulpketels getest. Ook zijn de transformatoren onder spanning gebracht. Naar verwachting is de gasgestookte elektriciteitscentrale van ruim 1.300 Megawatt in de eerste helft van 2013 gereed.

## Biovalue overgenomen door Eco Fuels Netherlands BV

Onlangs is de biodieselfabriek Biovalue in de Eemshaven overgenomen door Eco Fuels Netherlands BV. Biovalue was sinds 2007/2008 operationeel in de Eemshaven, maar raakte in 2010 helaas in een faillissement. Al lange tijd is getracht een overnamekandidaat te vinden, dat nu uiteindelijk is gelukt. De Oostenrijkse Bio-Oil groep heeft de fabriek gekocht en zal het op de kortst mogelijke termijn weer opstarten en de productie van biodiesel hervatten.

Hiermee komt een einde aan een lange periode van stilstand van de fabriek, die ontstond in juli 2010 toen de fabriek werd stil gelegd door aanhoudende verliezen. Pogingen om de fabriek daarna te

verkopten liepen spaak, waarna in december 2010 het faillissement volgde. De curator is er nu alsnog in geslaagd een koper te vinden.

**Investeren**  
Eco Fuels Netherlands BV gaat eerst aanzienlijk investeren, omdat de productietechniek niet meer up to date (zgn. “eerste generatie”) is. Deze moet worden aangepast aan de huidige markt-omstandigheden (zgn. “tweede generatie”). Doorstart betekent ook behoud van werkgelegenheid, zij het in afgeslankte vorm. Groningen Seaports, eigenaar van de grond, is net als de curator verheugd dat de fabriek alsnog een nieuwe toekomst krijgt.

## Miniatuur Eemshaven in centrum Uithuizermeeden



Een opletende wandelaar zal het niet zijn ontgaan dat er sinds kort in het hartje van het Johan van Veenplein in Uithuizermeeden een miniatuur Eemshaven staat afgebeeld. Weliswaar heeft Uithuizermeeden een sterke band met het Eemshavengebied, maar deze kunstuiting is eigenlijk per toeval ‘uit nood’ geboren.

Bij onderhoudswerkzaamheden bleek dat er onvoldoende dezelfde soorten steentjes aanwezig waren. De dorpsvereniging Uithuizermeeden zag er wel een oplossing in en bedacht een kunstzinnige oplossing in de sfeer van een plattegrond van de Eemshaven. Kenners herkennen de diverse havenbekkens, het wad en het vierkante blok erbij is Uithuizermeeden. De verwachting is dat er nog een officiële inhuldiging plaats zal vinden. Of dit onder water of onder het ijs zal zijn, dat is afhankelijk van de weersomstandigheden...

## Officiële opening van nieuwe Middenweg

Op 6 december wordt de nieuwe Middenweg in de Eemshaven officieel geopend voor het verkeer. Deze nieuwe weg is aangelegd ter vervanging van de bestaande Middenweg. Vanwege de komst van Vopak is de oude Middenweg komen te vervallen. Deze route blijft echter wel als doodlopende weg bestaan en zal nog door landbouwverkeer gebruikt worden. Op de nieuwe Middenweg komt een

spoorovergang. Die op de oude Middenweg komt hiermee te vervallen. De kruising en de bocht bij het spoor zijn voorzien van wegmakeningen in de vorm van Led lampjes die op zonne-energie werken. De nieuwe Middenweg is voorzien van een fietspad en ook hier geldt – zoals overal in de Eemshaven – dat de maximum snelheid 60 km is.

## Vorbereidingen doortrekken spoor Roodeschool – Eemshaven gestart

Recentelijk heeft minister Schultz van Haegen van Infrastructuur en Milieu een toezegging gedaan om 7,5 miljoen euro bij te dragen aan de verlenging van de spoorlijn Roodeschool-Eemshaven. Daarmee is het totaal benodigde bedrag van 17,5 miljoen euro rond en is de volgende fase van het project van start gegaan: het uitwerken van een voorkeursalternatief tot het maken van een voorontwerp.

De verwachting is dat deze fase in het voorjaar van 2013 is afgerond. Daarna zal de provincie Groningen opdracht geven voor het definitieve ontwerp/bestek en de uitvoering van de werkzaamheden.

Op dit moment vindt alleen goederenvervoer plaats tussen Roodeschool en Eemshaven. Diverse partijen, waaronder de gemeente Eemshaven, Groningen Seaports, AG Ems, Arriva en regionale partners in Duitsland hebben de handen ineen geslagen om een verlenging van de spoorlijn te realiseren. Het aanleggen van een extra stuk spoorlijn van 7,4 km biedt veel voordelen voor de regio. Personenvervoer wordt mogelijk, de lijn kan aansluiten op de veerboot naar Borkum en het aantal ritten per dag op dit spoor zal toenemen. Een verplaatsing van het station Roodeschool maakt onderdeel uit van de verlenging van de spoorlijn.

## Toekomst zeehavens: economische groei is groen!

Als de plannen die Groningen Seaports heeft werkelijkheid worden, dan is het Eemsdeltagebied in 2030 hét belangrijkste groene haven- en industriegebied van Noord-Nederland. De koers hiervoor is vastgelegd in de Havenvisie 2030. Het Algemeen Bestuur van Groningen Seaports heeft recentelijk haar goedkeuring verleend aan dit strategische koersdocument, dat de basis vormt voor het businessplan 2013-2017 en uiteraard de volgende jaren.

Volgens Groningen Seaports is er in 2030 het volgende beeld: de energie- en datasector in de Eemshaven is van internationaal belang, het chemie- en recycle-cluster in Delfzijl wordt samen in één efficiënt

en concurrerend groene havencomplex gevormd en overheden, bedrijfsleven, kennisinstellingen en maatschappelijke organisaties werken nauw samen. Dit - samen met een uitstekende bereikbaarheid over weg, water en lucht - maakt de Eemsdelta tot een zeer aantrekkelijke vestigingsplaats voor (nieuwe) bedrijven én (nieuwe) inwoners. Groningen Seaports streeft voor 2030 naar een verdubbeling van de toegevoegde waarde tot 1,6 miljard euro en een stijging van de overslag tot 18 miljoen ton (125% stijging). De werkgelegenheid zal met 20% toenemen. Meer informatie hierover is te vinden op <http://havenvisie2030.groningen-seaports.com>.

## Overzicht van de Eemshaven



Een overzicht van de Eemshaven d.d. 12 november 2012. Aan de linkerkant zijn de werkzaamheden van de uitbreiding van de Beatrixhaven in volle gang, waarbij de contouren van de verlengde zuidkade 1 al duidelijk zichtbaar zijn. Orange Blue Terminals heeft haar terrein bijna verhard 2 en het overig deel van hun locatie ligt al goed vol met windturbineonderdelen 3. Verder voert het ooit grootste baggerschip ter wereld, Pearl River, baggerwerkzaamheden uit in het Doekegatkanaal 4. De oliesteiger 5 ligt er verlaten bij,

maar dat is slechts stilte voor de storm, want er staan de komende tijd weer een aantal olieschepen in de planning. Aan de zuidkade van de Julianahaven 6 liggen nog een paar jack-up vaartuigen met windturbineonderdelen te wachten om weer naar de in aanbouw zijnde windparken op de Noordzee te gaan. Tenslotte is op de achtergrond nog het Energypark 7 zichtbaar met het immense hefvaartuig Oleg Strashnov 8 aan de noordkade van de Wilhelminahaven.

## Seaports Xperience Center in startblokken voor duizenden bezoekers

Seaports Xperience Center (SXC) gaat ook de komende jaren door met het promoten van (bèta)technische beroepen en toekomstige carrière-kansen in de Eemsdelta. Het algemeen bestuur van deze unieke publiek-private samenwerking, waarin lokale overheden, provincie, onderwijsinstellingen en bedrijfsleven zitten, heeft besloten het project voort te zetten en de financiering van SXC voor de komende jaren te borgen. Dit centrum is in Delfzijl, vlakbij de haven in het Eemsmoondgebouw gevestigd. Op het programma staan nieuwe initiatieven en intensieve samenwerking met bedrijven in de regio, onderwijsinstellingen, overheden en partners in het werkveld van jongeren en techniek. In de praktijk betekent dit onder andere veel (90) nieuwe stageprojecten en onderzoeksopdrachten op MBO/HBO/WO-niveau, het uitrollen van zo'n 25 SXC-lesboxen in het basis-onderwijs en de verdere uitbouw van Business Talents Eemsdelta, bijvoorbeeld door het faciliteren van vraag en aanbod. De komende jaren verwacht SXC 36.000 bezoekers te ontvangen, waarvan 25.500 scholieren en studenten. Voor meer informatie zie ook [www.seaportsxperiencecenter.nl](http://www.seaportsxperiencecenter.nl)

### Eemshaven beperkt bereikbaar

Rijkswaterstaat voert van woensdag 28 november tot en met zaterdag 1 december 2012 tussen 20:00 uur 's avonds en 05:00 uur 's ochtends onderhoudswerkzaamheden uit aan de N33 tussen Appingedam en Eemshaven in beide richtingen.

In diezelfde periode voert Groningen Seaports werkzaamheden uit aan de rotonde bij binnenkomst in de haven via de N33. De bedrijven gelegen in de Eemshaven blijven dan alleen via de N46 ( Eemshavenweg) bereikbaar. Groningen Seaports zet bij binnenkomst in de Eemshaven (via de N46) verkeersregelaars in. Voor de bedrijven gelegen in het oostelijk gedeelte van de Eemshaven (Energypark) geldt dat ze tot de rotonde bij de Kwelderweg/N33 kunnen doorrijden. Ter plaatse van deze rotonde zal een tijdelijk stalen rijplaten baan worden aangelegd richting Huibertgatweg. Zo blijven bedrijven waaronder Nuon, RWE, GDF SUEZ Nederland en bedrijven in de omgeving van deze rotonde bereikbaar.