

NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

November 2014



Laatste fase gaat in voor uitbreiding Beatrixhaven

Maandag 27 oktober jl. is de cutterzuiger “Cornelis” begonnen met het uitbaggeren van de derde (en laatste) fase van de Beatrixhaven. Het baggeren is het sluitstuk van de werkzaamheden aan de Beatrixhaven.

De cutterzuiger (of snijkopzuiger) snijdt met behulp van zijn roterende snijkop het zand van de bodem van de Beatrixhaven los en verpompt het naar de achtergelegen op te hogen terreinen.

De terreinen zijn hiervoor omdijkt, zodat het zand/slib achterblijft en het overtollige water kan worden weggepompt. Uiteindelijk

worden de terreinen vlak afgewerkt tot een hoogte van circa 4,50 meter boven NAP, waarna ze klaar zijn om nieuwe bedrijven te accommoderen. In totaal moet er nog ca. 550.000 kubieke meter zand worden weggebaggerd. Na afloop van de baggerwerkzaamheden, volgens planning gereed in maart 2015, wordt de oever nog bekleed met stenen.

Het laatste gedeelte van de Beatrixhaven in beeld met in het midden van het havenbekken de cutterzuiger ‘Cornelis’ en links de kade voor extra zware lading in aanbouw

Doortrekken spoor en heliport voor betere ontsluiting Eemshaven

Wat staat er nog meer op de agenda wat infrastructuur en een betere bereikbaarheid en ontsluiting van de Eemshaven betreft? Actuele projecten zijn het doortrekken van het spoor vanuit Roodeschool richting Eemshaven en de planontwikkeling rondom de heliport. Wat is de laatste stand van zaken?

De provincie Groningen en de gemeente Eemsum hebben maandag 3 november jl. in een druk bezochte inloopbijeenkomst de laatste stand van zaken toegelicht over de voorgenomen plannen rondom het doortrekken van het spoor voor personenvervoer naar de Eemshaven (tot aan AG Ems). Vanaf 7 november ligt het voorontwerp bestemmingsplan ter inzage en start de inspraakperiode van zes weken. Dit wordt bekend gemaakt in het Gemeentenieuws in de Ommelanden Courant en op de website van de gemeente Eemsum. Na de periode van 6 weken moet de gemeenteraad binnen 12 weken het bestemmingsplan vaststellen. De verwachting is dat er omstreeks mei 2015 een definitief besluit valt. De werkzaamheden zouden dan eind 2015 kunnen beginnen, zodat de

eerste toeristen en bezoekers halverwege 2017 van het nieuwe spoor gebruik kunnen maken. Meer informatie is te vinden op de website van de provincie Groningen www.provinciegroningen.nl

Heliport

Voor de te realiseren heliport wordt ijverig gekeken naar een geschikte locatie binnen een straal van 10 km rondom de Eemshaven. Er wordt o.a. gekeken naar een locatie die zo dicht mogelijk bij de Eemshaven ligt en zo ver mogelijk van woningen. Maar ook op een dusdanige afstand van de kust dat de heli's voldoende hoogte kunnen maken voordat ze over het wad vliegen en voldoende afstand hebben van obstakels als hoogspanningskabels en windturbines. Zodra de mogelijke geschikte locatie(s) bekend zijn, zullen grondeigenaren en omwonenden hierover worden geïnformeerd. De verwachting is dat eind van dit jaar of in januari via een inloopbijeenkomst nieuwe informatie verschaft kan worden. De al eerder opgestarte Milieu Effect Rapportage (MER) is waarschijnlijk in het voorjaar van 2015 klaar.

Flinke verbetering in bereikbaarheid Groninger zeehavens

Met de opening van de verdubbelde N33 tussen Assen en Zuidbroek en de ondertekening van het Tracébesluit Verruiming vaarweg Eemshaven-Noordzee heeft minister Melanie Schultz van Haagen belangrijke stappen gezet in de verbetering van de bereikbaarheid van de Groninger zeehavens.

Verruiming vaarweg Eemshaven-Noordzee

De vaarweg Eemshaven-Noordzee wordt verruimd voor energie gerelateerde bedrijvigheid in de Eemshaven. Hiervoor is het noodzakelijk de vaarweg geschikt te maken voor schepen met een maximale diepgang van 14 meter. Het werk gaat in het najaar van 2015 van start en is eind 2017 gereed. Minister Schultz: “Dit is een belangrijke ontwikkeling voor de havens in het noorden van het land. Door de verruiming wordt de bedrijvigheid in de havens en de economische ontwikkeling in de regio gestimuleerd. Ik ben dan ook blij dat we weer een stap hebben gezet om de vaarweg aan te pakken.”

N33 verder verdubbelen naar Delfzijl?

De N33 is tussen Assen en Zuidbroek verdubbeld over een lengte van ruim 40 kilometer. Daarbij is knooppunt Assen geoptimaliseerd en is er bij Zuidbroek een klaverblad aangelegd. De realisatie is zeer voorspoedig verlopen en is bijna een jaar eerder klaar dan gepland. Ondertussen is er onder leiding van Gedeputeerde Mark Boumans een lobby gestart om de N33 verder te verdubbelen naar Delfzijl en de Eemshaven. Groningen Seaports heeft het doortrekken van de verdubbelde N33 naar Delfzijl al jarenlang op haar wensenlijstje staan en ondersteunt dit initiatief dan ook van harte.



Natuur

Zowel bij de verdubbeling van de N33 als bij de Verruiming vaarweg Eemshaven - Noordzee zijn er diverse maatregelen getroffen voor de natuur. Zo is er bij de N33 o.a. een groot ecoduct en een aantal wildpassages aangelegd. Bij de Verruiming vaarweg Eemshaven - Noordzee wordt bij het baggeren gebruik gemaakt van het zogenaamde dieplepelen, om vertroebeling van het water zoveel mogelijk te beperken. Ook wordt er onderzocht of het gebaggerde zand mogelijk bruikbaar is voor de projecten dijkversterking Eemshaven - Delfzijl en inrichtingsmaatregelen voor de kust van Delfzijl (Marconi).

Denk mee met Groningen Seaports

Groningen Seaports zoekt mensen die mee willen werken aan een onderzoek. Dit onderzoek moet aantonen wat uw mening is ten aanzien van de ontwikkeling van de havens en de omliggende industriegebieden. Het betreft in het bijzonder de ideeën die leven met betrekking tot de toekomstige ontwikkeling van het gebied. De uitkomsten van het onderzoek zijn van belang voor het bepalen van de strategische koers die Groningen Seaports uit wil zetten.

Als waardering voor uw medewerking verlooft Groningen Seaports onder de deelnemers van het onderzoek 25 vrijkaarten voor de excursie Zout aan de Broek. Deze excursie toont de geschiedenis en ook de toekomst van Groningen Seaports.

Een spectaculaire vaartocht door de Eemshaven maakt ook deel uit van dit excursieprogramma. Deelname aan het onderzoek kan door middel van het invullen van een vragenlijst. Deze staat klaar op www.groningen-seaports.com/omwonenden

Google terrein al grote bouwput



De contouren van het Google terrein worden langzamerhand zichtbaar. Inmiddels zijn de eerste palen voor het immense datacenter geslagen.

Maki-paviljoen binnenkort in haven van Delfzijl

Het drijvende Maki-paviljoen ziet er - na restauratie - weer spik en span uit en ligt inmiddels vlakbij Weiwerd. Binnenkort verplaatst Groningen Seaports het kunstpaviljoen naar de Delfzijlse haven waar het een plekje krijgt vlakbij het Noorderpoortcollege.

Het Maki-paviljoen - een ontwerp van de Japanse architect Fumihiko Maki - was ooit een topstuk bij het Groninger theaterfestival 'A Star is Born'. Maar in de jaren daarna verpieterde het. Groningen Seaports kocht het van de stad Groningen voor 50 cent. Nu blinkt het weer als nieuw nadat het Delfzijlse bedrijf Heuvelman Ibis het recentelijk restaureerde.

Zowel het Noorderpoortcollege (medepartner in de restauratie) als Groningen Seaports gaan op afroep gebruik maken van het Maki-paviljoen. Zo zal deze worden gebruikt voor zowel opleidingsdoeleinden als voor relatiebeheer (recepties en o.a. DelfSail). Het kunstobject is niet te betreden voor andere partijen. Binnenkort vindt er een officiële overdracht plaats, waarna het paviljoen definitief een plekje in de Delfzijlse haven krijgt bij de Farmsumer steiger. Momenteel vindt er overigens in het Groninger Museum in Groningen een expositie plaats waarbij o.a. een maquette van het Maki-paviljoen te bewonderen is.

