

NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

Juli 2017

Informatie voor de omgeving

Nieuw eiland in de Eems-Dollard

Met het programma Eems-Dollard 2050 werken overheden, natuurorganisaties en bedrijven aan projecten om de natuur en de waterkwaliteit te verbeteren. Eén wel zeer bijzonder project is de aanleg van een heus broedeiland bij de Eemshaven. Het eiland wordt momenteel aangelegd in opdracht van Rijkswaterstaat en de provincie Groningen, met steun van Groningen Seaports en bedrijven in het gebied.

Met de aanleg van het eiland wordt een nieuw broedgebied gecreëerd voor typische Wadvogels als visdiefjes en sterns. Naast het realiseren van nieuw broedgebied wordt ook geprobeerd te voorkomen dat deze vogels, bij gebrek aan geschikt broedgebied, op bedrijventerreinen en op daken van bedrijven in de Eemshaven broeden.

Zichtbaar

Het eiland is inmiddels zichtbaar vanaf de dijk. In de afgelopen maanden is het broedeiland opgespoten met zand dat vrij is gekomen bij de verruiming van de vaargeul. De komende weken

wordt op de oevers van het eiland nog een rand van stortsteen aangebracht tegen erosie en het wegspoelen van zand. Inmiddels zijn ook de eerste vogels en zelfs een zeehond op het eiland gesignaleerd. Na de zomer zal het eiland worden opgeleverd en geschikt zijn voor de visdiefjes, sterns en steltlopers als broed- en hoogwatervluchtplaats.

Zoet en Zout

De huidige kustlijn van de Eems-Dollard is een abrupte grens tussen land en zee. Zoet en zout zijn van elkaar gescheiden en op de Dollardkwelders na zijn land en water gescheiden, waardoor er voor vissen en vogels onvoldoende geschikte broed-, foerageer- en opgroeigebieden zijn. Ook is de slibconcentratie in het gebied te hoog. Het aan te leggen broedeiland biedt daarom nieuwe mogelijkheden voor typische Wadvogels.



Nieuwe ecologie voor Eemshaven Zuid-Oost

In Eemshaven Zuid-Oost is veel aandacht besteed aan ecologische ontwikkeling met veel waterpartijen. De nieuwe inrichting van het gebied is een gezamenlijke initiatief van natuur- en milieuorganisaties, bedrijven en overheden.

Alle oevers zijn ingericht met vispaaiplaatsen, flauwe taluds en schrale overgangen om vissen en bijzondere plantensoorten alle kans te geven. Om vlinders, bijen en andere insecten aan te trekken, zijn alle bermen en groenstroken ingezaaid met bloemrijke en vlindervriendelijke planten.



In bovenstaande luchtfoto is rondom het bedrijf Google duidelijk de nieuwe ecologische omgeving te zien in de vorm van waterpartijen en groen. Direct achter de dijk is het broedeiland 'in aanbouw'. Op de foto rechtsboven wordt ingezoomd op dit eiland.

Groningen Seaports wil duurzaam behoud archeologische waarden

Op het bedrijventerrein Oosterhorn in Delfzijl liggen nog kavels die in de toekomst door Groningen Seaports worden uitgegeven. Op een aantal hiervan bevinden zich wierden, boerderijvindplaatsen of een klooster die tot 'archeologisch erfgoed' behoren. Omdat veel kavels worden opgehoogd, doet zich op het bedrijventerrein een unieke kans voor archeologische vondsten en sporen in de bodem te behouden.

In overleg met de gemeente Delfzijl heeft Groningen Seaports daarom een behoudsplan laten opstellen. Dit plan is opgesteld door A=M Adviespraktijk voor archeologie, ruimtelijke ordening en cultuurhistorie (Voorburg). Het plan geeft de grenzen aan waarbinnen 'bodemverstoring' mogelijk is, zonder dat er sprake is van aantasting van het bodemarchief. Vooral door ophoging van terreinen zijn de mogelijkheden om er archeologievriendelijk te bouwen aanwezig. Hiermee realiseert Groningen Seaports duurzaam behoud van archeologisch erfgoed in de bodem, én wordt kostbaar archeologisch onderzoek voor toekomstige gebruikers vermeden. De gemeente Delfzijl heeft ondertussen haar archeologiebeleid geëvalueerd. Dit nieuwe beleid, inclusief het behoudsplan voor Oosterhorn, wordt binnenkort door de gemeenteraad vastgesteld.

Voortgang project Marconi

Steeds meer werkzaamheden die te maken hebben met het project Marconi worden uitgevoerd rond de Groninger zeehavens. Met name in Delfzijl is dat goed zichtbaar. De zeedijk tussen het Eemshotel en het kantoor van Groningen Seaports was al landinwaarts verlegd, maar inmiddels is ook begonnen met de aanleg van de kwelders langs de Handelskade.

Er is ondertussen heel wat zand opgespoten. Op het wegzakken van een graafmachine na, verloopt dat allemaal goed. Achterliggend doel van het programma Marconi is het realiseren van een sfeervoller en aantrekkelijker leef-, woon- en werkklimaat. Project Marconi bestaat uit een vijftal onderdelen.

Marconi

Er wordt een vogelbroedeiland aangelegd bij de Eemshaven, tussen Delfzijl en Eemshaven wordt een dubbele dijk gerealiseerd, op hetzelfde traject verrijzen een aantal plekken om de dijk te verrijken, de griesberg ter hoogte van het chemiepark in de Eems wordt verwijderd en het centrum van Delfzijl wordt meer met de haven en de waddenzeekust verbonden. Voor meer informatie zie ook <https://www.delfzijl.nl/waterfront-delfzijl-marconi/>

Contouren personenspoor Eemshaven steeds meer zichtbaar

Er wordt druk gewerkt aan de personenspoorlijn in en naar de Eemshaven. Ook met de bouw van de stations in Roodeschool en in de Eemshaven is inmiddels een begin gemaakt.

De Ranselgatweg in de Eemshaven is opgebroken en de kruising verdwijnt. Deze zal op termijn worden vervangen door een alternatieve weg die de Middenweg en de Borkumkade zal verbinden. Daarnaast is inmiddels de laatste bocht in de weg naar de terminal van AG Ems verlegd. Deze is iets meer landinwaarts komen te liggen en zal de toekomstige heliport ook ontsluiten. Bovendien is er zo ruimte gecreëerd voor het nieuw aan te leggen spoor. Parallel aan de weg naar de Borkumlijn is het toekomstige traject al duidelijk te zien. Naar verwachting zal de eerste trein in april 2018 kunnen rijden.

De verharde ondergrond van de personenspoorlijn die parallel aan de weg loopt, is al duidelijk zichtbaar onder aan de dijk. Ook valt de verlegde weg goed op. De eerste twee windturbines zullen nog worden weggehaald voor de komst van de heliport, die direct aan deze verlegde weg komt te liggen.



Nieuwe industriewaterleiding in Delfzijl

Groningen Seaports legt een industriewaterleiding aan tussen de bedrijven AkzoNobel en Zeolyst op het industrieterrein Oosterhorn in Delfzijl. AkzoNobel haalt pekelwater uit Zuidwending en verdampt dat om er zout uit te halen. Het water dat vervolgens overblijft, is van industriekwaliteit, en wordt nu nog geloosd in de Eems. Zeolyst gebruikt op dit moment drinkwater voor hun proces, terwijl water van industriekwaliteit volstaat.

Via de nieuwe leiding kan Akzo het water gaan leveren aan Zeolyst, wat voor beide bedrijven voordelig is. Daarnaast is het natuurlijk een goede oplossing voor het milieu. Ook eventuele andere bedrijven kunnen in de toekomst op de leiding aansluiten, want deze utiliteit is voor algemeen gebruik. Naar verwachting zal de nieuwe leiding in augustus van dit jaar operationeel zijn.

Hoogste windturbine van Nederland staat in de Eemshaven!



Donderdag 15 juni was 'een historische dag' voor de Eemshaven. Gedeputeerde Nienke Homan, nam de hoogste windturbine in Nederland (!) officieel in gebruik.

En dit deed ze op een bijzondere manier, want deze unieke windturbine kreeg warempel een echte naam: David. Daarmee verwijzend naar de naburige windmolen, poldermolen De Goliath die dateert uit 1897. Ida Wierenga, molenaar De Goliath: 'Een naamgeving met een knipoog, maar wel heel serieus. Door je klein op te stellen, kun je tot grote dingen komen. Zo verging het David in de Bijbel ook, hij werd koning. Deze jonge David zal het moeten opnemen tegen De Goliath die inmiddels 120 jaar in de Eemspolder staat, nadat zijn voorganger uit 1882 door brand werd verwoest.' Met de Lagerwey windturbine wordt een nieuw tijdperk aangekondigd. Ook voor de Eemshaven.

David (l) en De Goliath (r) gebroederlijk naast elkaar met de Eemshaven op de achtergrond

BMN Bouwmaterialen vestigt zich op Fivelpoort

BMN Bouwmaterialen vestigt zich op het bedrijventerrein Fivelpoort nabij Appingedam. De voorbereidende werkzaamheden zijn inmiddels gestart. De verwachting is dat deze maand de eerste palen geslagen kunnen worden. Bouwbedrijf Kooi Appingedam gaat in nauwe samenwerking met BMN de ontwikkeling en bouw van het nieuwe pand voor zijn rekening nemen. Indien de bouw voorspoedig verloopt, is de nieuwe vestiging eind 2017 klaar. BMN heeft 83 vestigingen waar professionals in de woning- en utiliteitsbouw snel hun materialen kunnen afhalen of bestellen om te laten bezorgen op locatie. Vanuit de vier stabiele pijlers: beste service, juiste voorraad, flexibele logistiek en vakkundig advies levert BMN dagelijks bouwmaterialen voor renovatie- en nieuwbouwprojecten.



3D impressie