

NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

Juni 2020

Informatie voor de omgeving

Industrie Noord-Nederland loopt tien jaar voor op Parijs



Om de Nederlandse CO₂-emissiedoelstellingen in 2030 en 2050 te halen, is de bijdrage van de Nederlandse industrie en dus ook de Noord-Nederlandse industrie, van Emmen tot aan Eemshaven, essentieel. In Noord-Nederland heeft de regionale Industrietafel in 2018 een rapport opgesteld over al gerealiseerde reducties en mogelijkheden om CO₂-emissie verder te verminderen. Uit een recente update (mei 2020) van de voortgang, blijkt dat de CO₂-emissie in Noord-Nederland afgelopen jaar nog verder is afgenomen. Daarmee loopt de industrie daar ruimschoots voor op de gestelde klimaatdoelen van Parijs.

Minister Wiebes met het rapport van de Industrietafel Noord-Nederland

De weg naar Parijs loopt via het Noorden

"Sinds de inventarisatie van de mogelijkheden voor reductie van CO₂-emissie in Noord-Nederland in 2018 is een aantal mooie projecten gerealiseerd met als resultaat een reductie in CO₂-emissie van 54 procent per ton product ten opzichte van het referentiejaar 1990. Daarmee voldoen we hier in het Noorden nu al bijna aan de doelstellingen 2030 van Parijs", stelt Cas König, voorzitter van de Industrietafel Noord-Nederland en CEO van Groningen Seaports.

Indrukwekkend

Het rapport werd op dinsdag 26 mei aangeboden aan de minister van Economische Zaken en Klimaat, Eric Wiebes, en is met

enthousiasme ontvangen. "Het voortgangsrapport van de Industrietafel Noord-Nederland geeft een mooi inzicht in hoe intensief de industrie bezig is met het terugdringen van de CO₂-emissie. De resultaten die in het Noorden geboekt zijn, zien er indrukwekkend uit. Dit rapport is nu het eerste van de zes clusters in heel Nederland die hun rapport gaan opleveren als uitwerking van de klimaattafel. Op deze manier krijgen wij een goed inzicht in de vorderingen die gemaakt worden in de industrie", aldus minister Wiebes.

De industrie in Noord-Nederland is ervan overtuigd dat de productie de komende jaren, met behulp van bestaande plannen en technologieën, verder te verduurzamen is.

Bedrijven Delfzijl/Eemshaven produceren onverminderd door

Geen files, lege straten, thuiswerken of helemaal niet meer kunnen werken. Dat is het beeld dat vanaf 13 maart in Nederland overheerst. Maar er is ook een andere kant die niet voor iedereen zichtbaar is. In Delfzijl en in de Eemshaven wordt bij de bedrijven onverminderd hard gewerkt. Ondanks de ingrijpende maatschappelijke gevolgen van het coronavirus blijven beide havens en industrie sinds de coronamaatregelen operationeel.

Een groot deel van de bedrijven in het haven- en industriegebied Delfzijl/Eemshaven behoort tot de zogenaamde vitale sector of zijn toeleverancier van bedrijven die hiertoe behoren. Dat betekent dat er 'gewoon' geproduceerd wordt, uiteraard rekening houdend met de geldende coronamaatregelen.

"Juist nu wordt duidelijk waar de bedrijven in de havens voor staan. Zij zorgen voor goed internet. Denk aan Google met z'n Gmail, Google Maps en de opgeslagen YouTube-filmpjes. Denk aan alle elektriciteit die we nodig hebben en die grotendeels uit de Eemshaven komt. Denk ook aan diverse producten, die de chemische industrie in Delfzijl produceert, die nodig zijn om ontsmettingsmiddelen te maken. Deze crisis toont keihard aan dat we niet zonder de industrie in de havens kunnen", zegt Frans Musters, voorzitter van de Samenwerkende Bedrijven Eemdelta (SBE).

Alle bedrijven en fabrieken in beide havens zijn zonder uitzondering aan het werk. Er zijn geen bedrijven dicht en ook de scheepsafhandeling, eveneens aangewezen als vitaal proces, gaat gewoon door. Hoe het virus zich verder ontwikkelt en wat de nasleep van het virus voor de economie betekent, is op dit moment koffiedik kijken.



Bouwen aan het hoogspanningsnetwerk

Groningen Seaports is Energyport. En daarom is TenneT, de hoogspanningssysteembeheerder in Nederland en (groot deel van) Duitsland, er sterk aanwezig. Momenteel bouwt TenneT volop aan het netwerk.

TenneT neemt deze zomer het 110 kV-hoogspanningsstation aan de Middenweg in bedrijf. De start van de bouw was in januari 2019. Het gloednieuwe hoogspanningsstation is gekoppeld aan het station van Enxsis en met een 7 kilometer lange kabelverbinding via het bestaande hoogspanningsstation aan de Robbenplaatweg aangesloten op het elektriciteitsnet. Eemshaven-Midden is het eerste hoogspanningsstation voor 100% wind- en zonnestroomtransport.

Meer capaciteit voor verbinding naar Groningen

Intussen is TenneT begonnen met de aanleg van de nieuwe 380 kV-verbinding van Eemshaven naar Ververlaten (bij bedrijven-terrein Westpoort Groningen). Deze 380 kV-'stroomsnelweg' vervangt de huidige 220 kV-verbinding. De geplande ingebruikname is in 2023. Daarna is de 220 kV-verbinding overbodig en wordt afgebroken.

In de nabijheid van Eemshaven en Oudeschip legt aannemers-combinatie Strukton Civiel/Mobilis werkwegen en terreinen aan voor de bouw van de funderingen voor de masten van de verbinding. Deze wordt gebouwd met een ander type mast. Op <https://tennet.projectatlas.app/eemshaven-ieverlaten-380kv> is te zien hoe de verbinding eruit gaat zien. Ook geplande

landschappelijke maatregelen, die TenneT met de provincie Groningen mogelijk wil maken als onderdeel van het project, zijn hier terug te vinden.

Tijdelijke transformator en nieuw filterstation

Het duurt nog even voor de nieuwe verbinding klaar is en daarom bouwt TenneT voor de netzekerheid een tijdelijk transformatorstation naast Google. Begin juli plaatst TenneT er de transformator die de 380 kV- en de 220 kV deelnetten aan elkaar koppelt. Het bouwlijstje is compleet met het filter- en compensatiestation dat TenneT in 2021 in bedrijf wil nemen. Dit station is belangrijk voor het garanderen van de netspanning bij steeds meer windenergie.



Momenteel wordt door Solarfields en Groningen Seaports de laatste hand gelegd aan een zonnepark gebouwd op de slaperdijk in de Eemshaven. Op deze foto is een gedeelte van de ruim 5 kilometer lange zonnedijk te zien. In maart is de aanleg begonnen

en het is uniek in de wereld dat een grootschalig zonnepark op een binnendijk geplaatst is. Medio augustus is de zonnedijk operationeel en produceren de ruim 17000 panelen 7 miljoen kWh elektriciteit per jaar, dat door Vattenfall zal worden afgenomen.

Aanleg waterleiding Garmerwolde-Eemshaven in volle gang

Waterbedrijf Groningen is afgelopen winter begonnen met de aanleg van nieuwe grote transportleidingen tussen Groningen, Garmerwolde en de Eemshaven. Het gaat om twee leidingen die grotendeels naast elkaar in de grond worden gelegd. De één, van bijna 50 kilometer, is bedoeld om de drinkwatervoorziening in het noorden van onze provincie veilig te stellen. Deze loopt van de stad via Garmerwolde en Appingedam naar de Eemshaven.

De ander, met een lengte van 28 kilometer, loopt van Garmerwolde naar de Eemshaven en is bedoeld voor industriewater, dat gewonnen wordt uit het Eemskanaal ter hoogte van de rioolwater-

zuiveringsinstallatie in Garmerwolde. Waterbedrijf Groningen bouwt daar een fabriek om het water uit het kanaal te zuiveren tot industriewater, want ter hoogte van Garmerwolde is het water van het Eemskanaal zoeter dan verder in de richting van Delfzijl.

In de toekomst wordt ook gezuiverd rioolwater als industriewater via deze persleiding naar de Eemshaven gepompt. Het is de bedoeling dat het eerste water eind januari 2021 door de nieuwe leidingen tussen Garmerwolde en de Eemshaven stroomt. Kijk voor meer informatie op <https://waterbedrijfgroningen.nl/nieuws/werken-aan-water-voor-later/>.

Waterstofconsortium Missie H2 en NOC*NSF verlengen samenwerking

De samenwerking tussen het waterstofconsortium Missie H₂ – waar Groningen Seaports deel van uitmaakt – en NOC*NSF gaat door tot en met de Olympische en Paralympische Spelen in Tokio 2021. Bovendien treedt ook Toyota toe als partner van Missie H₂. Met Missie H₂ slaan zeven partijen uit de waterstofketen (Gasunie, Groningen Seaports, Toyota, Port of Amsterdam, Remeha, Shell Nederland en Stedin Groep) als partner van TeamNL de handen ineen om Nederland met behulp van de kracht van de sport te laten kennismaken met de mogelijkheden van waterstof.



Ocean Grazer test duurzame batterij in Eemshaven

Ocean Grazer, een start-up die oplossingen ontwikkelt voor de offshore hernieuwbare energiesector, is druk bezig met de voorbereidingen voor het testen van haar prototype van de Ocean Battery in de Eemshaven. Deze batterij is een veelbelovende technologie om op een duurzame, schone en efficiënte manier elektriciteit op te slaan op zee, door slim gebruik te maken van de waterdruk op de zeebodem.

Het prototype, een staalconstructie van 1500 kilo, is in aanbouw bij Elzinga in Uithuizermeeden en zal na oplevering (eind juni) verder worden geassembleerd vanuit een gehuurde loods bij Benus naast het verzamelgebouw Nijlicht in de Eemshaven. Een prima plek voor Ocean Grazer met een uitstekende werkruimte en dichtbij de testlocatie, die nabij de drijvende steiger in de Emmahaven ligt.

Ocean Grazer gaat binnenkort met een boot die uitgerust is met een sonarsysteem de bodem van deze testlocatie in kaart brengen. Op deze manier krijgt de start-up een goed beeld hoe de bodem eruit ziet en hoe het prototype daarop komt te staan. Die uitkomst is nodig om uiteindelijk in september goed te kunnen gaan testen in de haven.

Terrein BOW Terminal bijna gereed



Er is de laatste maanden hard gewerkt om het terrein van BOW Terminal aan de Wilhelminahaven bedrijfsklaar te maken. Inmiddels is de volledige 100.000 ton Noors graniet door zelflossende schepen aangevoerd. Het volledige terrein ter grootte van 10 hectare heeft daarmee een sterkte van 30 ton/m². De oplevering hiervan is nog voor de start van de bouwvak (18 juli-8 augustus). Verder zal er nog een gedeelte damwand over een lengte van 40 meter worden verwijderd om een directe toegang te creëren van de kade naar de terminal. Daarnaast zal er na de bouwvak een aparte toegangsweg naar de BOW Terminal aangelegd gaan worden en worden rondom het gehele terrein hekken geplaatst om te kunnen voldoen aan de ISPS-eisen. Ondertussen werkt BOW Terminal hard aan de acquisitie van de eerste offshore projecten op haar nieuwe terminal.

Windturbines op pieren Eemshaven stap dichterbij

De bouw van twee windturbines op de pieren bij de haveningang van de Eemshaven is een stap dichterbij gekomen. De partijen Pondera en Rebel hebben dit windproject namelijk vanaf 4 juni overgenomen van YARD ENERGY. YARD heeft dit project de afgelopen jaren ontwikkeld en had in dat kader al overeenstemming bereikt met Groningen Seaports over het gebruik van de locatie.

De belangrijkste vergunningen voor de bouw van beide windturbines zijn inmiddels binnen. Volgens CEO Cas König van Groningen Seaports komt de realisatie van deze turbines nu weer een stap dichterbij. "Ze markeren straks letterlijk de ingang van de Eemshaven en dragen vooral bij aan onze duurzame energieambities." Het project bestaat uit twee moderne windturbines met een totale capaciteit van tussen de 10 en 12 MW. Hierbij zal op beide strekdammen een windturbine worden geplaatst.

Meer nieuws

Scan de QR-code om naar onze nieuwspagina te gaan of kijk op onze website: www.groningen-seaports.com/nieuws

