

NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

Maart 2016

Gigantische nieuwe stoomleiding voor bedrijven Oosterhorn

Recentelijk is de bouw van de nieuwe stoomleiding in de nabijheid van het Chemie Park Delfzijl gestart. Een investering van ca. 15 miljoen euro is hiermee gemoeid.

Het stoom wordt aangeleverd via de houtgestookte centrale van Eneco die dit dan via de nieuwe leiding aan de bedrijven op het Chemie Park Delfzijl levert. Groningen Seaports legt hiervoor een (stoom)leiding aan. Eneco verbrandt sloophout in haar centrale. Bij de verbranding komt warmte vrij en van die warmte wordt vervolgens stoom gemaakt. De stoom wordt daarnaast in een turbine omgezet in stroom. De nieuwe leiding wordt aangelegd vlak langs

de dijk, waar tevens de installatie staat opgesteld – op een speciaal aangelegde weg – die de fundatiepalen installeert. De eerste 80 palen van in totaal 450 zitten al in de grond. Medio april zullen ook de eerste leidingdelen zichtbaar zijn. In september zijn de werkzaamheden van Groningen Seaports afgerond.

Overzicht van het tracé van de nieuw aan te leggen stoomleiding tussen Eneco en het chemiecluster in Delfzijl.



Start bouw zonnepanelenpark in Delfzijl

In april van dit jaar start de bouw van SunPort Delfzijl, het tot nu toe grootste zonne-energie park van Nederland. De aandelen van het project zijn door Sunport Energy volledig overgedragen aan WIRSOL die het project zal financieren, bouwen en exploiteren. De verwachting is dat het zonnepark in het najaar van 2016 gereed zal zijn.

Ongeveer 123.000 zonnepanelen worden geplaatst op 30 hectare (60 voetbalvelden) grond in de zuidwestelijke hoek van het industriegebied Oosterhorn in Delfzijl. Dit 30 MW zonnepark zal stroom leveren aan de industrie in de regio Eemsdelta en levert

daarmee een belangrijke bijdrage aan de beschikbaarheid van duurzame energie voor lokale bedrijven. Met het project is een totale investering van ruim dertig miljoen euro gemoeid.

In januari jl. ondertekenden vertegenwoordigers van Sunport, WIRSOL en Groningen Seaports gezamenlijk de grondovereenkomst. WIRSOL heeft als doel voor het einde van het jaar het project te hebben aangesloten op het elektriciteitsnet en de eerste zonne-energie te kunnen leveren. WIRSOL is een internationaal gespecialiseerd bedrijf op het gebied van zonneparken en heeft haar hoofdvesting in Duitsland.

Informatieavond donderdag 17 maart: voortgang plannen heliport in Eemshaven

Donderdag 17 maart van 19.30 tot 21.30 uur vindt er in het gebouw Nijlicht – Schildweg 16, Eemshaven – voor geïnteresseerden een inloopavond plaats over de voortgang van de heliport die definitief in het noordwesten van de Eemshaven een plek krijgt. Om 19.30 uur zal gedeputeerde Nienke Homan een korte toelichting geven. Vanaf 20.00 uur is er een inloopprogramma waarbij diverse vertegenwoordigers van Groningen Seaports, Provincie Groningen en gemeente Eemsmond beschikbaar zijn voor achtergrondinformatie. Belangstellenden hoeven zich niet van tevoren aan te melden en zijn van harte welkom.

Na een lang, zorgvuldig doorlopen proces is er in goed overleg met natuur- en milieurorganisaties, de omgeving en de regionale en provinciale overheden besloten om de locatie Eemshaven (noordwestelijk gedeelte) als voorkeurslocatie aan te houden voor de aan te leggen heliport. Dit betekent dat de locatie boven

Uithuizermeeden, die ook als voorkeurslocatie was aangeduid, vervalt.

Sinds eind februari liggen de milieueffectrapportage, inclusief deelonderzoeken, de aanvraag en de ontwerpbeslissing Luchthavenbesluit (LHB) en het voorontwerp bestemmingsplan ter inzage. Het indienen van eventuele bezwaren hierop is mogelijk. De verwachting is dat rondom de zomer van 2016 Provinciale Staten definitieve goedkeuring zal geven. Dit geldt ook voor het wijzigen van het bestemmingsplan. In principe zou dan in het najaar van 2016 de aanleg van de heliport kunnen beginnen.

Meer informatie?

<http://www.groningen-seaports.com/nl-nl/groningenseaports/onzeomgeving/omwonenden/heliporteemshaven.aspx>

Beatrixhaven bedient offshore windindustrie

De werkzaamheden aan de Beatrixhaven zijn voltooid. Met de totstandkoming van de 'nieuwe' Beatrixhaven is de goede positie van de Eemshaven als middelpunt in de offshore windindustrie verder versterkt. Het havenbekken is nu volledig uitgerust om de offshore windindustrie optimaal te kunnen bedienen. De extra zware lading

kade, met een gelijkmatig verdeelde belasting van 30 ton/m², is klaar voor gebruik, installatieschepen kunnen vlak voor de kade afmeren (mogelijkheid tot gebruik eigen hijskraan) en de terreinen rond het havenbekken zijn opgehoogd, waardoor er nu ruim 100 hectare beschikbaar is voor nieuwe bedrijfsvestigingen.

Voortgang Google



De bouw van het Google complex vordert met rasse schreden. Vanuit de lucht levert dit een prachtig beeld op.

Groenwal rondom Oosterhorn groeit

In mei 2016 moet het eerste deel van de groenwal rondom het industrieterrein Oosterhorn, waarvan de werkzaamheden in 2015 zijn begonnen, helemaal klaar zijn. Vanaf de zeedijk bij Borgweer is een hoge grondwal gemaakt richting het Oosterhornkanaal.

De grondwal is ingezaaid met een bloemrijk grasmengsel, dat zo is samengesteld dat bijen en vlinders er naar hartenlust kunnen foerageren, en nog dit voorjaar worden de bomen op de grondwal geplant. De wal steekt t.z.t. ruim boven de zeedijk uit en vanaf het hoogste punt heb je dan een mooi zicht over het wad én het bedrijventerrein. Vanaf mei ligt er dus een kleurrijke grondwal als visuele en fysieke afscheiding tussen het industrieterrein en de omgeving.

Voortgang

Maar daarmee is het project nog niet klaar. Dit jaar nog worden de volgende delen van de grondwal aangelegd. De grondwal van het eerste deel bij de sluis Lalleweer wordt verlengd tot aan het Oosterhornkanaal. Aangezien het Oosterhornkanaal een belangrijke route voor veldmuizen is, zal daar tevens een veldmuizenverblijf gemaakt worden. Verder zal dit jaar nog de aanleg van de grondwal rondom Sunport Delfzijl – het nieuw aan te leggen zonnepanelenpark – plaatsvinden in de oksel van de N991 en N992. Ook hier volgt dan nog inzaaiing van een bloemrijk grasmengsel. Daarnaast zullen maar liefst 800 iepen vanaf het Eemskanaal, langs de N991 en de N992, tot aan Woldendorp worden aangeplant. Als een groen lint zullen de bomen het Groninger landschap verfraaien. Het planten van de bomen start in het najaar van 2016.

Kades Delfzijl/Eemshaven krijgen bescherming

Groningen Seaports is onlangs begonnen met werkzaamheden om alle kademuuren in zowel de Eemshaven als de haven van Delfzijl tegen corrosie – roestvorming – te beschermen en de levensduur ervan te verlengen. Deze zogenaamde 'kathodische bescherming' wordt op alle kades aangebracht en bestaat uit aluminium 'opofferingsanodes'.

Naar verwachting zal het werk in februari 2017 voltooid zijn. Met de werkzaamheden is een investeringsbedrag van ongeveer 3 miljoen euro gemoeid.

Hoe werkt dat precies?

In zeewater gaat een miniem stroompje lopen tussen twee verschillende metalen. Bijvoorbeeld tussen een stalen damwand van

een kade en een bronzen scheepsschroef. Dit verschijnsel heet galvanische corrosie. Het onedele metaal – staal in dit voorbeeld – wordt dan aangetast. Door er een nog onedeler metaal – aluminium anodes – tussen te hangen, worden die aangetast en blijft het staal van de damwand langer goed. Vandaar de term opofferingsanodes. Deze anodes worden onder water op verschillende dieptes aangebracht door duikers van Duikbedrijf COW BV uit Vianen en de werkzaamheden worden zo uitgevoerd dat de scheepvaart er geen hinder van ondervindt.

Overigens doet het verschijnsel zich niet alleen in de Groninger zeehavens voor, maar geldt het voor alle havens en de meeste havens zijn dan ook bezig met dergelijke instandhoudingsprogramma's.

Heuvelman vervangt drijvende steiger Delfzijl

De drijvende steiger in de haven van Delfzijl wordt vervangen. Aannemingsbedrijf Heuvelman Ibis zal de bijbehorende werkzaamheden in de tweede helft van dit jaar uit gaan voeren. De drijvende steiger, die met het getij mee beweegt, zal in gedeeltes worden vervangen, want binnenvaartschepen moeten er gewoon gebruik van kunnen blijven maken.

En er wordt veel gebruik van gemaakt, vooral door schepen die moeten wachten voor ze door de sluis kunnen of wachten totdat het getij geschikt is om over de Eems naar de Eemshaven te varen. De steiger is 320 meter lang en aan weerszijden kunnen schepen afmeren. De nieuwe steiger is naar verwachting in het voorjaar van 2017 helemaal gereed.

KORT 'ELEKTRONISCH' NIEUWS

LED verlichting in haven van Delfzijl

In de haven van Delfzijl wordt momenteel alle straatverlichting vervangen door LED verlichting. Deze nieuwe verlichting is voorzien van een dynamisch dimstelsel waardoor elke lichtmast afzonderlijk aan en uit te schakelen en te dimmen is. In geval van storing wordt er ook automatisch een melding gemaakt. Het project bevindt zich inmiddels in de afrondende fase.

Primeur Groningen Seaports: nieuwe software voor radarsysteem

Op dit moment wordt het radarsysteem ten behoeve van de scheepvaartbegeleiding vernieuwd. Een groot deel van de hardware wordt vervangen, maar tevens vindt er een complete softwarewijziging plaats. Er is nieuwe software ontwikkeld, waarbij Groningen Seaports zelf een belangrijke rol heeft gespeeld. Groningen Seaports is wereldwijd één van de eerste havens die deze software gaat gebruiken.

Back-up HCC in Eemshaven

In kantoorgebouw Nijlicht in de Eemshaven is een back-up voor het Haven Coördinatie Centrum (HCC) gebouwd. Mocht het kantoor in Delfzijl tijdens eventuele calamiteiten (brand, aardbeving) tijdelijk niet beschikbaar zijn, dan kan de scheepvaartbegeleiding vanuit Nijlicht plaatsvinden.