

NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

Maart 2020

Informatie voor de omgeving

Grootste groene waterstofproject van Europa start in Groningen



De officiële aftrap van het project NorthH2 is een feit. Met v.l.n.r. René Paas (Commissaris van de Koning – provincie Groningen), Marjan van Loon (president-directeur Shell Nederland), Cas König (CEO Groningen Seaports) en Han Fennema (CEO Gasunie)

Een consortium van Gasunie, Groningen Seaports en Shell Nederland kondigde donderdag 27 februari aan dat zij willen beginnen met het project NorthH2: de productie van groene waterstof met behulp van stroom die door een megawindpark wordt opgewekt: 3 tot 4 gigawatt in 2030, waarmee invulling wordt gegeven aan de doelstellingen van het Klimaatakkoord. Daarnaast een ambitie om door te groeien naar zo'n 10 gigawatt rond 2040. De groene waterstofproductie, initieel in de Eemshaven en later mogelijk ook op zee, zal naar verwachting zo'n 0,8 miljoen ton per jaar zijn in 2040. Dat scheelt een uitstoot van zo'n zeven megaton CO₂ per jaar. NorthH2 heeft de steun van de provincie Groningen en gaat op zoek naar partners om het consortium uit te breiden en dit project te realiseren.

Groene waterstof, gemaakt uit hernieuwbare bronnen zoals wind en zonne-energie, staat centraal in het Nederlandse Klimaatakkoord en de Europese 'Green Deal'. Op dit moment wordt waterstof al in grote hoeveelheden gebruikt in de industrie, maar wordt voornamelijk geproduceerd uit aardgas. Het vervangen door groene waterstof draagt serieus bij aan de verduurzaming van de industrie.

Windparken en waterstoffabrieken

Allereerst voorziet NorthH2 in de bouw van enorme windparken in de Noordzee, die stapsgewijs kunnen uitgroeien tot een uiteindelijke capaciteit van zo'n 10 gigawatt. Dat is omgerekend goed voor het elektriciteitsgebruik van circa 12,5 miljoen Nederlandse huishoudens. Hiervoor moeten veel windturbines worden gebouwd. De eerste kunnen al in 2027 gereed zijn en worden volledig ingezet voor groene waterstofproductie. Daarnaast voorziet het plan in een grote waterstoffabriek in de Eemshaven, waar de windenergie wordt omgezet in groene waterstof. Het consortium overweegt verder de mogelijkheid om waterstoffabrieken op zee te plaatsen. Ten slotte is een slim transportnetwerk in Nederland en Noordwest-Europa nodig voor het transport van de groene waterstof, waarmee een enorme hoeveelheid CO₂-uitstoot per jaar wordt bespaard.

Noord-Nederland

Het Noorden van Nederland is goed gepositioneerd om het centrum te worden van groene waterstof in Nederland en Noordwest-Europa. De Noordzee heeft een groot potentieel aan grootschalige windenergie. De Eemshaven is een belangrijke schakel tussen windenergie opgewekt op zee en de omzetting naar groene waterstof op land. De aardgasinfrastructuur is geschikt voor

opslag en grootschalige transport van waterstof vanuit Noord-Nederland naar de rest van Nederland en Noordwest-Europa.

"In Noord-Nederland bouwen we al actief aan de groene industrie van de toekomst. Zo gebruikt een belangrijk deel van de industrie in Delfzijl al waterstof en is de bouw van Europa's grootste groene waterstoffabriek in onze havenstad dichtbij. De industrie kan hierdoor fors vergroenen en heeft de ruimte om door te groeien waardoor ook onze kennispositie verder verstevigd wordt. De groene industrie in het Noorden levert eveneens een concrete bijdrage aan de klimaatdoelstellingen van Nederland voor 2030. We gaan voor de grootste groene waterstofketen van Europa met Noord-Nederland als centrum", aldus Groningen Seaports-CEO Cas König.

Eerste windturbines in 2027

De start van het project wordt nog dit jaar verwacht met de aftrap van een haalbaarheidsstudie. Als de uitkomst succesvol is, hoopt het consortium de eerste waterstof te produceren rond 2027. De aankondiging van NorthH2 is de start van de verdere ontwikkeling van het project met meerdere partners, om een brede coalitie te vormen die nodig is om een succes te maken van dit grootschalige project.

Langjarig leveringscontract brandstof voor Heliport Eemshaven

Shell Aviation levert JET-A1 brandstof aan exploitant EMS Maritime Offshore

EMS Maritime Offshore (EMO), de exploitant van Heliport Eemshaven, heeft een langjarig contract getekend met Shell Aviation voor de toekomstige levering van JET-A1 brandstof voor helikopters. Daarmee is opnieuw een belangrijke mijlpaal behaald voor Heliport Eemshaven.



De eerste levering brandstof vindt al op korte termijn plaats. Heliport Eemshaven zal binnen enkele weken volledig operationeel zijn en erkend zijn als internationale luchthaven. De eerste commerciële helikoptervluchten hebben inmiddels plaatsgevonden.

"Met Shell Aviation hebben we een sterke partner aan onze zijde die ons zal voorzien van de hoogste kwaliteit brandstof en zorgt voor leveringszekerheid in de toekomst", aldus Marcel Diekmann, van EMS Maritime Offshore.

"Wij geloven in het succes van Heliport Eemshaven op de lange termijn en de ontwikkelingsmogelijkheden. We kijken ernaar uit om deze weg gezamenlijk met EMS Maritime Offshore in te slaan voor de komende jaren", zegt Yannick Leushuis, Algemene Luchtvaart Sales Manager West-Europa bij Shell Aviation.



Er gebeurt veel op datacentergebied in de Eemshaven. De Amerikaanse bedrijven QTS en Google werken hard aan de uitbreidingen van hun datacenters. QTS is inmiddels voor een deel operationeel en is gevestigd nabij de rotonde bij de ingang van het energypark. Iets zuidelijker aan de zuidoostkant van de Eemshaven ligt het terrein van Google, dat momenteel één grote bouwput is.

Naast de bouw van nieuwe datacenterblokken wordt er gewerkt aan stroomvoorzieningen en basisinfrastructuur. Ook bouwt North Water er een waterstation en worden er momenteel fundaties aangebracht voor enkele windturbines. Daarnaast zet Groningen Seaports vol in op (toekomstige) glasvezelverbindingen.

DoeDigiDag bij Noorderpoort Delfzijl

Vijf bijzondere gebouwen in Noord-Nederland zetten op vrijdag 13 (Emmen) en zaterdag 14 maart 2020 hun deuren wijd open om je kennis te laten maken met de nieuwste trends op het gebied van digitalisering. We doen in Nederland steeds meer digitaal, en hoewel dat grote invloed heeft op jouw leven en dat van anderen, biedt het ook vele kansen en mogelijkheden. Technologie kan ons land klaarmaken voor de toekomst.

De ontwikkelingen op het gebied van digitalisering gaan erg snel. Hoe snel dat gaat, ervaar je op de DoeDigiDagen: een dag voor het hele gezin (van 6 tot 99 jaar) waarin doen, ervaren en beleven centraal staan. Ga zelf aan de slag met AI en 3D printers, laat je informeren over serious gaming en (digitale) geletterdheid en verwonder je over de nieuwste ontwikkelingen: van een autonome boot tot slimme lantaarnpalen.

Kan een boot onbemand varen? Hoe ziet een virtuele machinekamer eruit? Virtueel lassen, hoe werkt dat? Kan een bus rijden zonder chauffeur? En bestaat er echt een robothond? Je ontdekt het tijdens de DoeDigiDag bij Noorderpoort in Delfzijl. Bekijk bijvoorbeeld de versterkte dijk bij Eemshaven alvast door een VR-bril of speel een 3D-spel alsof je op een schip staat.

Noorderpoort vormt de centrale locatie maar er zijn ook activiteiten buiten de deur. Het overkoepelende thema in Delfzijl: vervoer en energie.

Het programma in Delfzijl vind je op <https://noordendigitaal.nl/locaties/delfzijl/>



Ierse ambassadeur op bezoek bij Groningen Seaports

De Ierse ambassadeur Kevin Kelly bracht dinsdag 18 februari een kennismakingsbezoek aan Groningen Seaports. Kelly nam een kijkje in de Eemshaven en liet zich rondleiden langs het chemiecluster in Delfzijl. In de afgelopen jaren werkte Ierland aan bouwprojecten over de hele wereld, waaronder in de Eemshaven. Ierse bedrijven hebben wereldwijd een goede reputatie opgebouwd wat betreft het ontwerpen, bouwen en inrichten van complexe datacenters zoals Google in de Eemshaven.

Kleine landen met grote impact

De Ierse ambassadeur was onder de indruk van de ontwikkelingen in en de potentie van de Groninger zeehavens en ziet veel kansen voor Ierse ondernemingen in het havengebied. Ook omdat beide landen gelijkgestemd zijn en graag openstaan voor samenwerking. "Die samenwerking wordt versterkt door het feit dat we beide kleine landen zijn, maar wel met een grote impact", aldus Richard Engelkes van Enterprise Ireland, het agentschap voor handel en innovatie van de Ierse overheid, dat samenwerking tussen Ierse en Nederlandse bedrijven stimuleert. De komende maanden zal Groningen Seaports de contacten met de Ieren verder intensiveren.

TenneT informatiecentrum in Nijlicht Eemshaven

Donderdag 13 februari openden wethouder Mariette de Visser (gemeente Het Hogeland) en TenneT-projectdirecteur Klaas Bakker het TenneT-informatiecentrum in de Eemshaven. Bezoekers(groepen) kunnen er terecht voor informatie over de nieuwbouw van de 380 kV-verbinding Eemshaven-Vierverlaten en hoogspanningsstation Vierverlaten (bij Groningen).

Het is een mooie uitvalsbasis voor een bezoek aan de bouwprojecten en aan de Eemshaven. TenneT bouwt momenteel twee hoogspanningsstations erbij en heeft al meerdere 'assets' in gebruik. In Noord-Nederland is TenneT met tientallen andere projecten bezig. Zo onderzoekt zij met het ministerie van Economische Zaken en Klimaat de verbindingsalternatieven voor de windparken 'Ten Noorden van de Waddeneilanden'. Ook hierover is in het centrum informatie te vinden.

In het centrum in de Eemshaven staat onder andere een digitale maquette van het project, er zijn diverse projectfilms te bekijken; en er is een virtual-reality toer door een hoogspanningsverbinding.



U bent van harte welkom in ons informatiecentrum (zie foto hierboven). Het adres is: Kantorengebouw Nijlicht, Schildweg 16 Eemshaven en het is geopend op dinsdag- en donderdagmiddag (uitgezonderd schoolvakanties) van 13.00-17.00 uur of op afspraak (via info@eemshaven-vierverlaten380kv.nl).