

NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

November 2018

Informatie voor de omgeving

Waddenslib uit Eemshaven leidt tot betere bietenoogst

Op de proefboerderij *Op de Es* in het Drentse Zeijen waar op het land gebruik is gemaakt van het waddenslib uit de Eemshaven, is onlangs voor het eerst geoogst. De resultaten zien er veelbelovend uit. Het toedienen van waddenslib heeft tot een betere omzet van suikerbieten geleid. De verwachting is dat er sprake zal zijn van hogere suikergehaltes in de bieten. Daarnaast neemt de verstuiving van zand af.

Het waddenslib dat uit de Eemshaven wordt gewonnen, wordt eerst tijdelijk aan land opgeslagen in de Eemshaven om de werkzaamheden van de baggeraar, agrariërs en transporteur op elkaar af te stemmen. Het slib wordt als grondverbeteraar ingezet op kalkarme zandgronden in de Veenkoloniën. Het gaat hier om een proef waaraan 10 boerderijen deelnemen.

Slib afkomstig uit het reguliere baggerwerk in de Eemshaven – nodig om de haven op diepte te houden – krijgt hiermee een nieuwe invulling. In plaats van het elders op het Wad terug te storten, dient het als grondverbeteraar. Voor de toepassing in de landbouw wordt schoon slib gebruikt. Vrachtwagens transporteren het slib vanuit de Eemshaven naar de boerderijen, waar het vervolgens via een giertank op het land wordt verspreid.

Slibtransport

Het slib is nu opgebracht op een aantal stukken zandgrond in de Veenkoloniën. Er is een zeer groot gebied van ongeveer 80.000 hectare waar sprake is van een vergelijkbare situatie. De aanvoer van het natte slib uit de Eems-Dollard moet over een grote afstand vervoerd worden. Daar zit dan ook de grote uitdaging voor deze toepassing, de toegevoegde waarde aan zowel de Eems-Dollard als aan de kant van de agrariërs moeten de kosten dekken om het transport te kunnen financieren. Er vindt nu nader onderzoek plaats naar de mogelijkheden voor een slimme, innovatievere manier van het slibtransport. In de komende periode moet duidelijk worden of deze toepassing voor grotere oppervlakten rendabel kan worden ingezet.

Eems-Dollard 2050

Dit project is een initiatief van Groningen Seaports, de deelnemende agrariërs en de proefboerderij *Op de Es*. Het project maakt onderdeel uit van het programma Eems-Dollard 2050 waarin partijen samenwerken aan natuurverbetering van de Eems-Dollard. Het nuttig toepassen van het slib is daarin een van de belangrijkste strategieën. De ministeries IenW en LNV en het Waddenfonds dragen financieel bij aan deze pilot.

Infra heliport in afrondende fase

De basisinfrastructuur voor de start- en landingsplaats voor helikopters in de Eemshaven is nagenoeg aangelegd. Het beton is gestort en momenteel vinden de afrondende werkzaamheden plaats, zoals de plaatsing van het hekwerk om het terrein en de afwerking van het geheel. Eveneens vinden er gesprekken plaats met potentiële exploitanten van de helihaven. Naar verwachting is de aanleg van de heliport medio december, dus nog dit jaar, afgerond. Met de totstandkoming van de heliport verstevigt de Eemshaven haar sterke positie als basis- en servicehaven voor de offshore windindustrie. Op de foto hiernaast zijn de contouren van de helikopterhaven goed zichtbaar.



COBRA-kabel zorgt voor vergroening en versteviging datapositie Eemshaven

Met de aansluiting van de zogenaamde COBRA-kabel is de positie van de Eemshaven als groene stroomleverancier én als vestigingslocatie voor data-gerelateerde bedrijvigheid verstevigd. Medio november is de ruim 325 km lange kabel met behulp van een kabeltransportschip en twaalf begeleidingsschepen aan land gebracht in de Eemshaven. Het Nederlandse elektriciteitsnet wordt hiermee via de Eemshaven verbonden met het Deense Endrup.

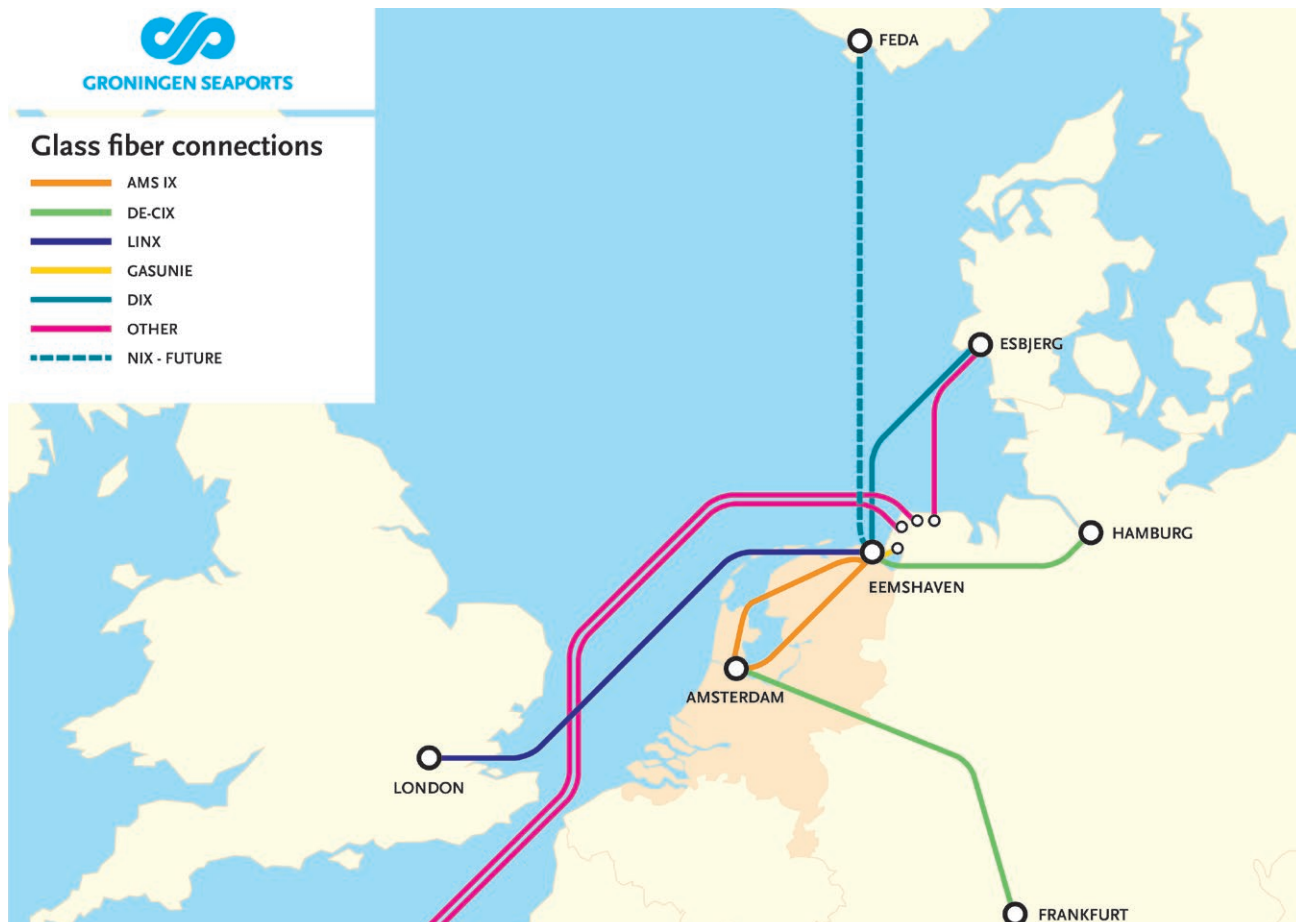
Tegelijkertijd met de hoogspanningskabel is er glasvezel mee gelegd naar Esbjerg, wat de Eemshaven versterkt als hub voor onder andere datacenters. De haven wordt daarmee onderdeel van het schakelpunt van internationale verbindingen dat Esbjerg al is. Voor dit deel van Europa is de glasvezelverbinding via de Eemshaven dan de snelste route naar Scandinavië. De uitwisseling van elektriciteit met buurlanden wordt steeds belangrijker nu de afhankelijkheid van elektriciteit uit zon en wind toeneemt. Omdat we niet kunnen beïnvloeden hoeveel zon en wind er is, is het noodzakelijk dat we soms bij de burens terecht kunnen. Nederland had al verbindingen met Duitsland, België, Groot-Brittannië en Noorwegen. Daar komt Denemarken nu dus bij.

Nog een klein jaar werk

De kabel heeft een capaciteit van 700 megawatt en kan daarmee bijna een stad als Amsterdam van stroom voorzien. Over ongeveer een jaar zijn alle werkzaamheden afgerond en kan met de uitwisseling van elektriciteit worden begonnen. Netbeheerder TenneT zorgt ervoor dat Nederland en Denemarken groene stroom kunnen uitwisselen.

Windenergie

De Eemshaven is niet alleen basis- of servicehaven voor de offshore wind industrie, maar is tevens de aanlandingshaven voor internationale verbindingen, vooral voor windenergie. Er bevinden zich een aantal converter stations in de Eemshaven en er zijn verbindingen met Noorwegen, Groot-Brittannië en Duitsland. Wanneer de COBRA-kabel voltooid is, is de Eemshaven dus eveneens verbonden met Denemarken (2019). Bovendien is de COBRA-kabel zo ontworpen dat het in een later stadium mogelijk is om een windpark op zee aan te kunnen sluiten. Hierdoor draagt de kabel bij aan de verwezenlijking van een duurzaam internationaal energielandschap, een streven van de Europese Unie.



Uitbreiding Jan Snel in Eemshaven



Er is de laatste tijd veel gebeurd op de locatie van Jan Snel in de Eemshaven. Sinds 2008 is de producent van modulaire systemen al actief in de Eemshaven. Niet zozeer als productiebedrijf, maar als exploitant van het flexibel en duurzaam kantoorgebouw Business Centre Eemshaven met circa 1500 m² bedrijfsruimte. Destijds was al wel voorzien om de locatie in de Eemshaven ook voor productie-doeleinden te gaan gebruiken, want er werd toen ruim 3 hectare grond aangekocht. Een andere reden voor de vestiging in de Eemshaven was het stimuleren van de werkgelegenheid.

Het gehele terrein is inmiddels verhard en er is een grote loods met een oppervlakte van 4000 m² geplaatst. Deze nieuwe productiehal is al volop in gebruik voor de bouw van wisselwoningen voor het aardbevingsgebied in Groningen. De eerste 50 units zijn afgelopen week van de band gerold. Maar Jan Snel zet deze productiefaciliteit ook in voor andere projecten, zoals de brandweerkazerne in Delfzijl, de Hanze Hogeschool Groningen en tijdelijke schoolgebouwen. Aanvankelijk produceerde Jan Snel vooral vanuit de hoofdlocatie in Montfoort, maar gezien de toename van projecten in het noorden opende het bedrijf speciaal de productielocatie in de Eemshaven. Ook vanwege duurzame redenen en vanuit kosten oogpunt. Bovendien kan het bedrijf door haar lokale aanwezigheid snel inspelen op vragen en wensen van bewoners en bedrijven.

Uitbreidingsmogelijkheden

Daarnaast ziet Jan Snel nog meer mogelijkheden in de Eemshaven. Het bedrijf verwacht in de toekomst vanuit de Eemshaven ook het noorden van Duitsland te gaan bedienen met hun modulaire systemen. Door de goede bereikbaarheid kunnen de producten van Jan Snel eenvoudig naar andere havens worden verscheept. Ook de ontwikkelingen in de haven zelf bieden grote kansen, want het bedrijf ziet een groeiende behoefte aan modulaire huisvesting voor medewerkers van nieuwe bedrijven. Kortom, voor Jan Snel is de Eemshaven een uitstekende locatie.

Vorbereidende werkzaamheden voor locatie Van Merksteijn

Groningen Seaports bereidt het terrein ten westen van de Magnum-centrale van Vattenfall (Nuon) in de Eemshaven voor op de komst van de draadstaalfabriek van Van Merksteijn International. Het terrein wordt opgehoogd en bouwrijp gemaakt. Het bedrijf verwacht in het voorjaar te beginnen met de bouwwerkzaamheden. Daarnaast werkt Royal HaskoningDHV samen met Groningen Seaports aan het ontwerp van de kade. Deze kade wordt circa 350 meter lang en komt aan de Wilhelminahaven te liggen. De daadwerkelijke bouw van deze kade begint naar verwachting na de bouwvak 2019. Van Merksteijn is zelf bezig met het ontwerp van de fabriek en de benodigde vergunningen.

Groningen Seaports lanceert nieuwe website

Eind november is de nieuwe website van Groningen Seaports gelanceerd. De afgelopen maanden is hier door de marketingafdeling van Groningen Seaports hard aan gewerkt. Onder het welbekende motto 'een beeld zegt meer dan 1000 woorden' zijn er op de nieuwe website veel foto's en beelden weergegeven. Daarnaast is veel aandacht besteed aan de vindbaarheid en gebruiksvriendelijkheid van de site.

Nieuwsgierig? Neem gerust een kijkje op www.groningen-seaports.com

Groot breakbulk schip bij Wijnne Barends Logistics



Donderdagmiddag 15 november ontving Wijnne Barends Logistics het breakbulk schip Ioanna D in de Eemshaven. Het 180 meter lange en ruim 28 meter brede schip meerde af in de Julianahaven om circa 26.000 ton walsdraad te lossen bestemd voor de firma Van Merksteijn International. De lading was afkomstig uit Turkije en behoorde tot één van de grootste aangevoerde partijen lading ooit in de Eemshaven. Het imposante schip had ongeveer zes dagen werk om het walsdraad te lossen. Het agentschap was in handen van Wijnne Barends Agency.

Het breakbulk schip Ioanna D

Drie bedrijven onder nieuwe naam verder

Recent hebben in de Groninger zeehavens een drietal bedrijven een naamswijziging ondergaan:

AkzoNobel wordt Nouryon

De onlangs verkochte chemietak van AkzoNobel gaat verder onder de naam Nouryon. De nieuwe naam is ontleend aan één van de grondleggers van Akzo, chemiebedrijf Noury & Van der Lande, opgericht in 1838 in Deventer. Dit betekent voor Delfzijl dat de naam Akzo nu ook verandert in Nouryon.

Nuon wordt Vattenfall

Nuon in de Eemshaven gaat dezelfde naam voeren als haar Zweedse moederbedrijf: Vattenfall. Het Nuon-merk zal veranderen in de naam Vattenfall. Nuon, dat al bijna tien jaar onderdeel is van het Zweedse Vattenfall, zal geleidelijk van de markt verdwijnen.

Orange Blue Terminals wordt Buss Terminal Eemshaven

De laatste naamswijziging gaat eveneens om een bedrijf in de Eemshaven. Orange Blue Terminals is veranderd in Buss Terminal Eemshaven. Met de nieuwe naam versterkt het logistieke offshore bedrijf haar verbondenheid met de internationaal opererende Buss Group in Hamburg en het steeds sterker wordende merk Eemshaven in de offshore windindustrie.



BOW Terminal naar Eemshaven

Tijdens de offshore energy beurs in Amsterdam, die van 22-24 oktober gehouden werd, maakte BOW Terminal uit Vlissingen bekend een nieuw logistiek knooppunt in de Eemshaven te gaan ontwikkelen. Daarmee wordt de toch al sterke positie van de Eemshaven in de offshore wind industrie verder verstevigd. BOW Terminal zal zich vanuit de nieuwe locatie in de Eemshaven gaan richten op de markten heavy lift, decommissioning, oil & gas en offshore wind. Op de hierbovenstaande afbeelding is een artist impression te zien van BOW Terminal Eemshaven.