

NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

November 2019

Informatie voor de omgeving

TenneT bouwt aan sterkere hoogspanningsinfrastructuur



Hoogspanningsnetbeheerder TenneT investeert fors in Noord-Nederland, in het bijzonder in de Eemshaven, maar ook in Delfzijl. TenneT bouwt aan een sterkere hoogspanningsinfrastructuur in de Groninger zeehavens. Een kort overzicht van de projecten van TenneT in beide havengebieden:

Eemshaven-Vierverlaten

In 2020 kan TenneT starten met de bouw van de 380 kV-hoogspanningsverbinding van de Eemshaven naar Vierverlaten bij Groningen. De nieuwe verbinding vervangt de huidige 220 kV-lijn. Op 9 oktober verwierp de Raad van State de bezwaren tegen de aanleg. Wel moet TenneT het landschapsplan bij het inpassingsplan aanpassen, want zij beoordeelt dit als niet concreet genoeg. TenneT, provincie Groningen en betrokken gemeenten hebben een half jaar om de landschappelijke maatregelen te verduidelijken. Planning is dat de nieuwe 'stroomsnelweg' in 2023 gereed is om in bedrijf te gaan. Daarna volgt het afbreken van de huidige (220 kV) verbinding.

COBRACable

Na jaren van voorbereiden en de daadwerkelijke aanleg nemen TenneT en haar Deense zusterbedrijf Energinet deze maand de COBRACable officieel in gebruik. Daarmee zijn het Nederlandse en Deense net met elkaar verbonden via Eemshaven en Endrup. De capaciteit van de verbinding is 700 MW. Op initiatief van Groningen Seaports is hier een glasvezelkabel mee gelegd.

Eemshaven-Midden

Samen met Enexis is TenneT het net in de Eemshaven aan het versterken voor het transport van duurzame (wind en zon) elektriciteit. De bouw van het nieuwe hoogspanningsstation Eemshaven-Midden vordert gestaag, de 7 kilometer lange 110 kV-kabelverbinding van dit station naar Robbenplaat, het oudste hoogspanningsstation in de Eemshaven, is deze zomer gerealiseerd. Het station zal in het eerste kwartaal van 2020 in bedrijf gaan.

Weiwerd

Ook in Delfzijl investeert TenneT in de hoogspanningsinfrastructuur. De capaciteit van het hoogspanningsstation Weiwerd wordt met 300 MW uitgebreid. Het versterken bestaat verder uit aanpassingen op het hoogspanningsstation Delfzijl Weiwerd en het vergroten van de transportcapaciteit van de verbinding tussen Delfzijl en Groningen (Hunze). In Delfzijl staan de warmtekrachtcentrale Delesto en de bio-energiecentrale van Eneco. Beide centrales zijn aangesloten op het hoogspanningsstation Delfzijl Weiwerd. De uitbreiding is nodig om ook in de toekomst elektriciteit in voldoende mate en veilig te kunnen blijven aan- en afvoeren. Het werk is naar verwachting eind 2020 gereed.

Taskforce helpt bedrijven bij stikstofproblematiek

Niet alleen de boeren en bouwende Nederland hebben last van de stikstofcrisis, maar ook de industrie. Ondanks dat de industrie slechts een zeer klein percentage van de stikstofdepositie op de natuur veroorzaakt en al decennia lang werkt aan de vermindering van haar uitstoot heeft ook zij te maken met de verlamme werking van de huidige stikstofcrisis. Op initiatief van Groningen Seaports is samen met de gemeenten Het Hogeland en Delfzijl, de provincie Groningen en SBE een taskforcegroep opgericht.

Doel van deze taskforce is om onder andere bedrijven te ondersteunen bij het zoeken naar oplossingen. Daarnaast brengt de taskforcegroep de omvang van het probleem en de gevolgen daarvan steeds opnieuw onder de aandacht bij de politiek. Wilt u meer weten over dit onderwerp en hoe Groningen Seaports meedenkt aan een oplossing, kijk dan eens op onze speciaal hiervoor ingerichte webpagina: www.groningen-seaports.com/pas.

Volop grondwerkzaamheden terrein BOW Terminal

BOW Terminal is volop bezig met de grondwerkzaamheden op haar terrein aan de Wilhelminahaven in de Eemshaven. Er is ruim 40.000 m3 zand door Heuvelman GSO geleverd en dit zand is door Heuvelman GSO samen met aannemer Avitec op het terrein verwerkt. Daar bovenop wordt door de dezelfde aannemerscombinatie Noors graniet split gestort. De eerste 30.000 ton is reeds per schip aangevoerd. Deze ondergrond graniet split wordt in vier lagen aangebracht en zorgt na gereed komen voor een vloersterkte van 30 mton/m². De eerste fase van het 5 hectare terrein zal eind dit jaar gereed zijn en de tweede fase van dit terrein zal medio maart 2020 in gebruik genomen kunnen worden. BOW Terminal gaat het terrein in de Eemshaven met name gebruiken voor de op- en overslag van windturbineonderdelen voor de aanleg van windparken op zee.



Zeemanshuis breidt uit

Het Zeemanshuis in de Eemshaven gaat uitbreiden. De groei van de Eemshaven zorgt voor een forse toename van het aantal bezoekers in het Zeemanshuis, waardoor het noodzakelijk is dat de ontvangstruimte van het Zeemanshuis wordt vergroot. Daartoe wordt het gebouw met circa 5 meter in zuidelijke richting uitgebreid.

De uitvoering is gepland voor 2020. Nog dit jaar beginnen de werkzaamheden. Daarnaast gaat het Zeemanshuis een bewegingstuin inrichten op een aanpalend nieuw verworven stuk grond van 250 vierkante meter, zodat naast de gebruikelijke gastvrijheid nu de mogelijkheid tot beweging wordt geboden. Dit omheinde terrein wordt voorzien van een egale grasmat en ingericht als bewegingstuin met daarop een voetbaldoel, een basketbalkorf en een aantal fitnessstoestellen. De bewegingstuin is 24/7 vrij toegankelijk en kan worden gerealiseerd door bijdragen van een groot aantal bedrijven uit Delfzijl en de Eemshaven. Bijna 60 bedrijven uit beide havens dragen het Zeemanshuis en haar activiteiten een warm hart toe en steunen het door middel van sponsoring.

Het Zeemanshuis

Het Zeemanshuis ontvangt jaarlijks meer dan 10.000 bezoekers en is een initiatief van de Stichting Koopvaardijpastoraat Groningen en wordt gerund door ongeveer 45 vrijwilligers die zeven dagen per week het huis draaiende houden. In het Zeemanshuis kunnen zeevarenden en vrachtwagenchauffeurs ontspannen in huiselijke sfeer. Het Zeemanshuis is in 1999 opgericht en sinds 2004 is zij gevestigd in het pand aan de Borkumweg.

Groningen Seaports verbonden aan TeamNL als promotor waterstof

Groningen Seaports gaat samen met Gasunie, Shell Nederland, Remeha, Stedin Groep en Port of Amsterdam waterstof promoten als belangrijke en duurzame energiedrager voor de (nabije) toekomst. Zij doen dit onder de noemer 'Missie H2' en als partner van TeamNL in aanloop naar en tijdens de Olympische en Paralympische Spelen van Tokyo 2020. Missie H2, de bundeling van de zes genoemde sterke Nederlandse bedrijven in de energieketen, is daarvoor een partnership aangegaan met TeamNL. TeamNL is hét sportteam dat Nederland 365 dagen per jaar vertegenwoordigt op internationaal topniveau. Missie H2 – genoemd naar het waterstofmolecuul H₂ – steunt tegelijkertijd TeamNL op weg naar de Spelen van Tokyo 2020. Op vrijdag 30 augustus is dit partnership officieel gelanceerd.

Water de drijvende kracht achter TeamNL

Nederland en water zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Het water vormt enerzijds een uitdaging wat betreft onze veiligheid en is tegelijkertijd vaak de drijvende kracht achter economische groei. Onze roeiers, zwemmers en andere watersporters kennen de kracht van het water ook maar al te goed. Water heeft hen succes gebracht, medailles waar heel Nederland trots op is. Water gaat ons opnieuw succes brengen in de vorm van het bestanddeel waterstof. Missie H₂ zal zich als partner van TeamNL inzetten om heel Nederland te laten kennismaken met waterstof en de mogelijkheden ervan als duurzame energiedrager.



Heliport Eemshaven in gebruik genomen

Na de officiële opening van de heliport in de Eemshaven door minister Wiebes van Economische Zaken op vrijdag 13 september jl. hebben de eerste commerciële vluchten inmiddels ook plaatsgevonden, onder andere naar windpark Veja Mate en Trianel Windpark Borkum. Beide vluchten zijn uitgevoerd door Heliservice Emden en daarmee is Heliport Eemshaven nu volop in bedrijf.

Groningen Seaports heeft ruim zeven jaren gewerkt aan de komst van de helihaven. Na een uitgebreid en zorgvuldig proces in goed overleg met natuur- en milieuorganisaties, de omgeving en de lokale en provinciale overheden kwam het noordwestelijke gedeelte van de Eemshaven als beste locatie uit de bus. Een locatie in een industriële omgeving in de buurt van de Beatrixhaven, niet ver van de veerdienst naar Borkum, maar bovenal vlakbij alle offshore windactiviteiten. De helikopters zullen met name worden ingezet voor het onderhoud van de windturbines op zee. EMS Maritime Offshore (EMO), een volle dochter van AG EMS, is de exploitant van Heliport Eemshaven.

Met de ingebruikname van de heliport wordt de sterke positie van de Eemshaven in de offshore wind sector verder verstevigd, want

hierdoor kunnen offshore windparken beter en sneller bereikt worden. Dat betekent dat de Eemshaven weer een stukje aantrekkelijker geworden is als servicehaven voor het onderhoud van windturbines op zee.



De helikopter met aan boord minister Wiebes van Economische Zaken en CEO Cas König van Groningen Seaports boven de Eemshaven vlak voor de landing op Heliport Eemshaven

Leergang Offshore Wind voor nieuw personeel

Provincie, kennisinstellingen en bedrijfsleven steken handen ineen en bieden offshore wind leergang aan

De offshore wind sector biedt enorme innovatieve kansen en levert veel directe werkgelegenheid aan onze regio. De beschikbaarheid van goed personeel is daarvoor noodzakelijk, maar dit blijkt steeds vaker een knelpunt te zijn voor veel bedrijven in deze branche. Om te laten zien wat de offshore wind sector allemaal in huis heeft, wordt daarom de 'Leergang Offshore Wind' aangeboden. Deze leergang is bedoeld voor iedereen die geïnteresseerd is in

offshore wind en bestaat uit 10 bijeenkomsten vanaf november 2019 tot en met juni 2020. De leergang wordt gratis aangeboden en vindt plaats op verschillende locaties, onder andere in de Eemshaven, Delfzijl en Groningen. Voor meer informatie over de Leergang Offshore Wind kunt u contact opnemen met Stienke Boerma van het Noorderpoort (tel. 06 22476044) of Dirk Jan Hummel van de NNOW (tel. 06 22496407).

KORTE BERICHTEN

Vergunning zonnepark Vopak onherroepelijk

Met het onherroepelijk verklaren van de vergunning door gemeente Het Hogeland is het zonnepark Vopak weer een stap dichterbij realisatie. In februari dit jaar kondigden Whitehelm Capital, Groningen Seaports en Royal Vopak hun voornemen aan om gezamenlijk te investeren in een 27 MW zonnepark in de Eemshaven. Een project waarmee naast opwekking van schone energie door Vopak kennis en ervaring kan worden opgedaan met elektriciteit als energiedrager en de mogelijkheden kunnen worden onderzocht voor elektriciteitsopslag en conversie voor een later stadium. Het nieuwe zonnepark zal gelegen zijn op 19 hectare grond grenzend aan de Vopak Terminal Eemshaven, land dat momenteel al wordt gehuurd door de terminal. De geproduceerde groene stroom wordt beschikbaar gemaakt voor lokaal gebruik in Groningen, de diverse Vopak-terminals en de algemene elektriciteitsmarkt. Naar verwachting zal het Vopak-zonnepark aangelegd worden en operationeel zijn in 2020.

Groningen Seaports aanwezig op Promotiedagen 2019

Dinsdag 5 en woensdag 6 november vindt de Promotiedagen 2019, hét zakelijke ontmoetingspunt van Noord-Nederland, weer plaats in MartiniPlaza in Groningen. Net als voorgaande jaren is er ook dit jaar een Eemsdeltaplein waarop allerlei bedrijven die actief zijn in de havengebieden Delfzijl en Eemshaven zich presenteren. Groningen Seaports is ook op dit plein aanwezig en uiteraard bent u van harte welkom om langs te komen. We praten

u graag bij over de actuele ontwikkelingen in en rondom beide havengebieden. De beurs is beide dagen geopend van 12.00-22.00 uur.

Rondweg Emmapolder-Borkumkade op schema

De aanleg van de nieuwe rondweg aan de westkant van de Eemshaven, ter vervanging van de oude Meeuwenstaartweg die door de komst van de personenspoorlijn naar AG EMS werd weggehaald, ligt op schema. De nieuwe weg is een aanvulling op het bestaande wegennet en is vooral bedoeld om het 'vakantieverkeer' naar Borkum te scheiden van het industrieverkeer. Daarnaast dient de additionele weg als extra ontsluiting voor Station Eemshaven en de onlangs in gebruik genomen heliport. Volgens planning is de weg tegen het einde van dit jaar gebruiksklaar, waarmee de nieuwe route naar de Borkumlijn dan een feit is.

