

NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

November 2020

Informatie voor de omgeving

Investeringsplan waterstof moet leiden tot vooraanstaande positie in Europa



Noord-Nederlandse bedrijven en overheden presenteerden vorige week hun investeringsplan waterstof Noord-Nederland aan diverse Tweede Kamerleden. Het plan omvat investeringen oplopend tot 9 miljard euro. De plannen kunnen zorgen voor het behoud van ca. 66.000 bestaande banen in bijvoorbeeld gasinfrastructuur en mobiliteit, en 25.000 (in 2030) tot 41.000 (in 2050) nieuwe banen in bijvoorbeeld onderhoud en operaties. Noord-Nederland wil hierin een voortrekkersrol spelen, waarna een landelijke en Europese implementatie volgt. De bedrijven staan klaar om gezamenlijk meer dan 50 projecten te ontwikkelen over de hele keten (productie-transport/opslag-afname). De plannen worden gefaseerd uitgevoerd. Voor de ontwikkeling van de plannen is het nodig dat het kabinet in 2021 met extra capaciteit komt voor wind op zee, een regulingskader en een financiële ondersteuning.

Internationale bedrijven

In de afgelopen jaren zijn er al belangrijke stappen gezet en is er veel geïnvesteerd in waterstof in Noord-Nederland. Internationale bedrijven als Engie, Equinor, Gasunie, RWE, Shell, en Vattenfall, maar ook het MKB hebben zich voor diverse waterstofprojecten in toenemende mate geëngageerd.

Ondersteunen en faciliteren

De betrokken partijen in het Noorden verzoeken de landelijke politiek deze miljardeninvesteringen te ondersteunen en te faciliteren. Er zijn nieuwe regelgeving en financiering nodig om ontwikkelingen gemakkelijker te maken en de aanleg van windparken op zee te versnellen. Daarnaast benadrukken de betrokkenen op het hoogste politieke niveau in te zetten op de

ontwikkeling van groene waterstof, niet alleen in en voor Noord-Nederland, maar vooral ook landelijk en Europees.

Nieuwe waterstofindustrie

Nederland heeft een leidende positie in de Europese gasindustrie. Onze kennis en ervaring geeft ons een goede start om de waterstofontwikkelingen te versnellen en deze opkomende industrie te leiden. Een vooraanstaande Nederlandse waterstofindustrie heeft het potentieel om internationale bedrijven, investeringen en talent aan te trekken.

Juist nu de economie een boost nodig heeft en de klimaatdoelstellingen worden aangescherpt, biedt waterstof een kans voor Nederland om de transitie van aardgas naar duurzaam te maken.

Waterstofbeurs biedt kansen voor een waterstofmarkt

Een waterstofbeurs, naar het voorbeeld van de stroom- en gasbeurzen, kan helpen als katalysator van een markt voor klimaat-neutrale waterstof. Daarnaast helpt het bij de economische groei van een waterstofmarkt. Dat blijkt uit de verkennende studie 'Een Waterstofbeurs voor het Klimaat' die eind september digitaal werd aangeboden aan minister Eric Wiebes van Economische Zaken en Klimaat. Als gevolg van de studie laten Gasunie en vier Nederlandse havenbedrijven – waaronder Groningen Seaports – nu een definitiestudie doen naar de praktische opzet van een beurs, waar waterstof vrij verhandeld kan worden.

Voor Noord-Nederland is een toekomstige waterstofbeurs van belang, vindt CEO Cas König. "Een waterstofmarkt kan leiden tot een concurrerende markt, waardoor bedrijven in Noord-Nederland marktconforme prijzen kunnen realiseren. Ook kan dit leiden tot een gunstig vestigingsklimaat in onze gebieden voor nieuwe bedrijven die willen vergroenen via de waterstofroute."

Een waterstofbeurs zou in stappen gerealiseerd kunnen worden en fasegewijs kunnen meegroeien met de opbouw van een markt voor klimaatneutrale waterstof. Het nu startende vervolgonderzoek wordt geleid door Bert den Ouden, voormalig directeur van de Nederlandse energiebeurs, en gaat maximaal een jaar duren.

Ontwikkelingen TenneT in de havens

Nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding wordt zichtbaar

Met de plaatsing van de eerste masten wordt de nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen Eemshaven en Groningen zichtbaarder. TenneT wil de 40 kilometer lange 'stroomsnelweg' in 2023 in gebruik nemen. De verbinding vergroot de elektriciteitstransportcapaciteit van en naar Eemshaven aanzienlijk.

De eerste masten zijn geplaatst bij het hoogspanningsstation Vierverlaten, nog dit jaar plaatst TenneT ook masten in de buurt van Eemshaven-Oudschip. De nieuwe verbinding wordt gebouwd met de zogenaamde Wintrack-mast, die per mastlocatie bestaat

uit twee pylonen waar aan binnen en buitenzijde geleiders kunnen worden gehangen. Gemiddeld zijn de pylonen 55 meter hoog en liggen de mastlocaties 350 meter uit elkaar. Na de ingebruikname van de nieuwe verbinding zal TenneT de huidige 220 kV-verbinding tussen Robbenoord en Vierverlaten afbreken.

Cobra kabel tijdelijk uit gebruik

Begin oktober is de Cobra-verbinding tussen Denemarken en Nederland (Eemshaven) uit gebruik als gevolg van een defect aan de kabel. Daardoor ligt de elektriciteitshandel tussen beide landen stil. Oorzaak van het defect is nog niet bekend, net als de tijd die herstel van de kabel duurt.

Aansluiting windpark 'Ten Noorden van de Waddeneilanden'

Het windpark dat gepland is in de Noordzee ten noorden van de Waddeneilanden krijgt een 220 kV-kabelaansluiting op het hoogspanningsnetwerk. De regio – de provincies Groningen en Friesland, meerdere gemeenten – heeft de minister van Economische Zaken en Klimaat geadviseerd om aan te sluiten in Eemshaven (West). De minister van Economische zaken bepaalt begin november het voorkeurs tracé voor de verdere procedure en uitwerking in een rijksinpassingsplan. Geplande ingebruikname 2027.

Uitbreidingen hoogspanningsinfrastructuur

TenneT en Enxiss zijn druk bezig met het versterken van de elektriciteitsinfrastructuur in Noord Nederland. Begin september is een nieuw hoogspanningsstation voor duurzame energie in Eemshaven opgeleverd – inclusief 110 kV-verbinding op het landelijke hoogspanningsnet –, einde dit jaar is een uitbreiding van hoog- en middenspanningsstation Delfzijl Weiwerd klaar. Het havengebied Delfzijl is een van de groeiregio's voor de chemische industrie en er zijn meer bedrijven die veelal afhankelijk zijn van (duurzame) elektriciteit. Groningen Seaports, TenneT, Enxiss Netbeheer en de provincie Groningen werken intensief samen om ook verder op de toekomstige groei van de regio te anticiperen. Ook dit najaar neemt TenneT een tijdelijk 380 kV-220 kV-hoogspanningsstation in de Oostpolder in bedrijf. Tijdelijk, omdat dit station gebouwd is in afwachting van de ingebruikname van de nieuwe Eemshaven-Vierverlaten verbinding.

Schoolkinderen Roodeschool openen zonnedijk Eemshaven

Het vijf kilometer lange zonnepark op de slaperdijk in de Eemshaven van ontwikkelaar Solarfields is vrijdag 9 oktober feestelijk geopend door basisschoolleerlingen van SWS De Dobbe uit Roodeschool. Twaalf kinderen van groep zeven en acht kregen op de fiets een rondleiding langs de zonnedijk en pootten daar bloembollen voor de biodiversiteit.

Op deze dijk, eigendom van Groningen Seaports, is sinds deze zomer een zonnepark gerealiseerd van ruim 17.000 panelen. Met een lengte van circa vijf kilometer aan panelen is dit het grootste zonneproject op een dijk in Nederland. Daarmee kan jaarlijks genoeg stroom worden opgewekt voor meer dan tweeduizend huishoudens. De opgewekte energie wordt afgenomen door Vattenfall en is vooral bedoeld voor bedrijven die in de directe omgeving van de haven zijn gevestigd.

De kinderen werden ontvangen in Nijlicht. Daar gaf Groningen Seaports-CEO Cas König uitleg over de vroegere en huidige energietransitie en de noodzaak van méér groene stroom en minder CO₂-uitstoot. Ook vlogen de kinderen met een 3D-bril op virtueel door de Eemshaven en directe omgeving, waarbij de vlucht over Oudschip en Roodeschool minstens zo leuk was. Daarna fietsten de schoolkinderen onder een heerlijk zonnetje, hoe toepasselijk, naar de zonnedijk waar ze samen met Gerard Kleinsmit van de gemeente Het Hogeland de bloembollen pootten. Dat was overigens een idee van de kinderen zelf. Daarmee was de officiële opening een feit en keken alle aanwezigen terug op een leuke en geslaagde ochtend.



Offshore Wind Innovation Centre (OWIC) van start in Eemshaven

Donderdag 22 oktober jl. is het Offshore Wind Innovation Centre (OWIC) van start gegaan in de Eemshaven. Het OWIC is een informatie-, trainings- en innovatiecentrum dat zich richt op bedrijven en kennisinstellingen die zich bezig houden met wind-energie op zee (offshore wind). Doel van OWIC is de ontwikkeling van bedrijvigheid en innovaties op het gebied van offshore wind-energie te faciliteren. Ze zal kennis en ervaring samen brengen en toegankelijk maken voor overheden, kennisinstellingen en het bedrijfsleven.

19 partijen hebben zich verenigd in OWIC. Gezamenlijk willen zij ervoor zorgen dat bedrijven makkelijker en sneller kunnen innoveren en ontwikkelen in offshore windenergie. De focus ligt daarbij op service en onderhoud van de windparken. OWIC wil hét loket zijn waar men terecht kan voor informatie en voor het leggen van relevante contacten met anderen. Daarnaast zal OWIC faciliteiten inrichten voor trainingen en opleidingen op het gebied van offshore windenergie.

OWIC richt in eerste instantie op een fysieke locatie in Nijlicht in de Eemshaven. Nijlicht is ook nu al een verzamelaarsplaats voor startende bedrijven op het gebied van offshore windenergie (MOI Offshore Energy). OWIC zal vanuit deze locatie het loket de komende periode verder vorm en inhoud geven en de aanwezigheid hiervan breed bekend maken bij het nationale en Europese bedrijfsleven.



Groningen Seaports aanwezig op virtuele Promotiedagen

Promotiedagen LIVE is de virtuele beurs van onderneming Noord-Nederland. Het heeft alle features die je van een Promotiedagen mag verwachten, met virtuele stands, live-sessies met interessante presentaties en interviews, rondetafelgesprekken, 1 op 1 chat- en videomogelijkheden, gerichte netwerk-carroussels, afspraakmodules en nog veel meer. Ook Groningen Seaports is met een virtuele stand vertegenwoordigd. Daarnaast neemt het havenbedrijf deel aan de online talkshow.

Groningen Seaports wil zich actief als maintenance port profileren om industriële dienstverleners te verbinden met het zittende bedrijfsleven in het haven- en industriegebied. Als poort naar de industrie. Er is veel werk voor industriële dienstverleners beschikbaar en er zijn voor toeleveranciers en het midden- en kleinbedrijf volop kansen om business te genereren. Daar wordt tijdens Promotiedagen LIVE en in de talkshow het startschot voor gegeven. Promotiedagen LIVE vindt op dinsdag 10 november van 12.00-16.30 uur plaats via www.promotiedagen.nl.



Aanleg windpark Hornsea Two vanuit Eemshaven in volle gang

Het is weer volop offshore wind drukte bij Buss Terminal Eemshaven. De aanleg van het Engelse windpark Hornsea Two, het grootste ter wereld, is in volle gang. Vanuit de Eemshaven wordt het zogenoemde onderwaterdeel geïnstalleerd. Dit houdt in dat zware-ladingrederij Jumbo Shipping 165 funderingspalen en 165 verbindingstukken (gedeelte tussen de fundatie en de torenpaal) vanuit Duitsland, Denemarken en Engeland (klein aantal) naar de Eemshaven transporteert, die vervolgens door het installatieschip Innovation van DEMA Offshore aan boord worden gehesen en voor de Engelse kust in zee worden geplaatst. Op de foto zijn beide processen mooi in één beeld te zien.

Hornsea Two

Het Hornsea Two-windpark is eigendom van de Deense energie-groep Ørsted en zal bestaan uit 165 Siemens Gamesa-turbines van 8 MW. Met een totaal vermogen van bijna 1,4 GW gaat het park ongeveer 1,3 miljoen huishoudens voorzien van groene stroom. Het windpark zal uiteindelijk met een offshore oppervlak van 462 km² het grootste offshore windpark ter wereld zijn. Naar verwachting is het park in 2022 volledig operationeel.

Windturbines Kwelderweg Eemshaven vervangen door nieuwe

In de periode van oktober 2020-maart 2021 worden negen windturbines langs de Middenweg en de Kwelderweg (tussen Vopak en Google) in de Eemshaven ontmanteld. Met de sloop van de turbines is inmiddels begonnen. Tegelijkertijd zullen iets verder zuidwaarts van de Eemshaven nieuwe turbines verrijzen die deze negen gaan vervangen. De nieuwe windturbines hebben elk een vermogen van 4,5 MW en zijn 223 meter hoog.

De sloop van de turbines op de Kwelderweg gaat impact hebben op de regio. Niet alleen is het vanuit de omgeving duidelijk zichtbaar, maar ook worden er voor de werkzaamheden tijdelijke maatregelen getroffen. Zo wordt de weg in de periode oktober-november per turbinelocatie vier dagen afgesloten voor het ontmantelen van de gondel en (niet aansluitend) nogmaals twee dagen voor het slopen van de toren. Per turbine is de weg ook eenmalig een nacht lang afgesloten. De andere dagen gaat de weg buiten werktijden open. Tijdens de wegafsluitingen wordt het verkeer omgeleid.

Verder zal in de periode december 2020-maart 2021 per turbine-locatie twee weken lang een snelheidsverlaging naar 30 km/u worden toegepast voor het slopen van de fundering. Tijdens deze werkzaamheden is de weg wel vrij beschikbaar. Naar verwachting zijn de sloopwerkzaamheden in maart 2021 afgerond en volgens planning is de bouw van de nieuwe windturbines in 2021 voltooid.

Meer nieuws

Scan de QR-code om naar onze nieuwspagina te gaan of kijk op onze website: www.groningen-seaports.com/nieuws

