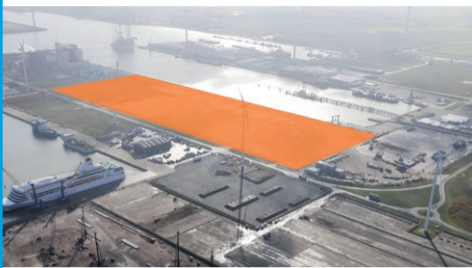


NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

November 2022

Informatie voor de omgeving

Terrein BTE klaargestoomd voor volgende windpark



Doorgaans is het bij Buss Terminal Eemshaven vooral een komen en gaan van onderdelen voor windturbines op zee en bulkt de terminal van de activiteiten. De installatie van de fundatiepalen en verbindingstukken van het windpark Kaskasi is onlangs afgerond en nu

ligt het terrein van 26,5 hectare er ogen-schijnlijk verlaten bij. Maar dat is niet omdat er geen werk meer is, integendeel zelfs. Het gehele terrein is 'schoongeveegd', omdat bijna alle vierkante meters gebruikt moeten worden voor het volgende offshore windpark dat zich alweer aandient.

Buss Terminal Eemshaven gaat namelijk de logistieke afhandeling doen van het bovenwaterdeel (torenpalen, rotorbladen, nacelles) van windpark Hollandse Kust Noord, dat zo'n 18 kilometer uit de kust ligt, ter hoogte van Egmond aan Zee. Met het onderwaterdeel van dit park is recent een begin gemaakt en bij de bouw van het windpark past windpark-

eigenaar CrossWind diverse innovaties toe, zoals waterstofproductie op zee en drijvende zonnepanelen.

De komende maanden zullen de bovenwater onderdelen van de Siemens windturbines naar de Eemshaven worden verscheept om van daaruit verder te worden getransporteerd naar het windpark in aanbouw. Voor de Eemshaven betekent dat alweer het 19^e windpark. Het park zal bestaan uit 69 windturbines, elk met een vermogen van 11 MW. De ashoopte van de torenpalen is ruim 125 meter en een rotorblad is bijna 100 meter. Begrijpelijk dus dat er met dergelijke dimensies veel ruimte nodig is voor de op- en

overslag. Mede daarom heeft het bedrijf eerder dit jaar nog vier hectare extra terrein aangekocht aan de overkant van de weg aan de Beatrixhaven. Daarnaast zijn de faciliteiten op het terrein zelf uitgebreid. Zo zijn er elektriciteitsaansluitingen op de kade gerealiseerd om het gebruik van diesellaggregaten en motoren zoveel mogelijk terug te dringen.

Ook is er een glasvezelnetwerk aangelegd voor betere communicatievoorzieningen. Verder is Buss Terminal Eemshaven druk bezig met de bouw van een nieuw hoofdkantoor op het terrein. Dat is nodig om alle activiteiten vanuit een goede basis te kunnen blijven begeleiden.

TenneT: veel plannen in de stekkerdoos van Nederland voor meer stroomtransport

Hoogspanningsnetbeheerder TenneT gaat de komende 10 jaar nieuwe hoogspanningsstations bouwen in de Eemshaven en bij Delfzijl. Op kortere termijn wordt bestaande infrastructuur uitgebreid. Volgend jaar komt de belangrijke stroomsnelweg tussen Eemshaven en Vierverlaten na jaren van voorbereiding en bouw in bedrijf. En onlangs kon de netbeheerder melden dat de NorNedkabel (met Noorwegen) gerepareerd en weer in bedrijf is.

Aansluiten windparken

Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat doet onderzoek naar het aansluiten van windparken op de Eemshaven. In het kader van het PAWOZ (Programma Aansluiting Wind op Zee) – Eemshaven worden aansluitingsroutes onderzocht voor de toekomstige windparken Ten noorden van de Waddeneilanden en Doordewind. Streven is dat deze windparken (bij elkaar 4,7 GW) in 2031 met hoogspanningskabels met de Eemshaven zijn verbonden. Tegelijk loopt onderzoek naar de mogelijkheden voor aan-

sluitingen van windparken na 2031, met elektriciteitskabels en waterstofleidingen. De te onderzoeken routes hebben ieder eigen specifieke kenmerken, effecten en risico's.

Nieuw hoogspanningsstation

Voor het aansluiten van de windstroomverbinding is de bouw van een nieuw en groot hoogspanningsstation noodzakelijk. Daarover is TenneT met onder meer Groningen Seaports en de provincie in gesprek. Intussen werkt TenneT de komende jaren aan het uitbreiden van het hoogspanningsnetwerk in Eemshaven. Dat noodzaakt onder andere tot aanpassen van de rotonde N33/Kwelderweg. De eerste werkzaamheden starten waarschijnlijk volgend jaar. Vrijwel klaar is de bouw van de 380 kV- 'stroomsnelweg' tussen Eemshaven en Vierverlaten. Momenteel worden bij Stedum de laatste stroomgeleiders gemonteerd. De hoogspanningsverbinding wordt naar verwachting in de zomer van 2023 in gebruik genomen.

Onderzoek met zwarte wieken in Eemshaven

Een aantal maanden geleden is in de Eemshaven een onderzoek gestart dat moet uitwijzen of het zwart schilderen van windturbinebladen helpt om vogels veilig tussen windturbines te laten vliegen. RWE is deelnemer aan dit 'Zwarte Wiek'-onderzoek. Zeven van RWE's windturbines in de Eemshaven hebben onlangs één zwarte wiek gekregen. De studie is gebaseerd op het idee dat een turbine met één zwarte wiek beter zichtbaar is voor vogels, waardoor ze de bladen beter kunnen ontwijken. Er wordt drie jaar lang gemonitord.

Het Nederlandse onderzoek is een vervolg op een eerdere Noorse studie en richt zich op lokale vogelsoorten. Daarnaast wordt gekeken naar de luchtvaartveiligheid en het effect van de zwarte wieken op het landschap en op de beschilderde wieken zelf. Dit onderzoek past perfect bij de duurzaamheidsstrategie van RWE om met innovaties te zoeken naar de beste manier om windenergie op te wekken in harmonie met de natuur. Bovendien leent RWE's windpark in de Eemshaven zich goed voor dit onderzoek, omdat er relatief veel vogels in het gebied aanwezig zijn.



Het ecologische deel van het onderzoek begon in september vorig jaar met een nulmeting. Het zwart verven van de wieken is in augustus van dit jaar van start gegaan en nam per turbine ongeveer drie tot vier dagen in beslag.

LNG-terminal volop in gebruik

De drijvende LNG-terminal van Gasunie dochter EemsEnergyTerminal in de Eemshaven, die wordt gebruikt voor de aanlanding en opslag van vloeibaar aardgas, is sinds medio september volop in gebruik. Donderdagmiddag 8 september werd deze LNG-terminal geopend in aanwezigheid van minister Rob Jetten (Klimaat en Energie) en minister-president Petr Fiala van Tsjechië en werd de start gegeven voor de realisatiefase van EemsEnergyTerminal. Deze dag arriveerde tevens de eerste LNG-tanker in de Eemshaven.

het aangevoerde LNG, in totaal acht miljard kubieke meter aardgas per jaar beschikbaar maken voor het landelijke aardgasnetwerk.

Op dit moment hebben al acht verschillende LNG-tankers de Eemshaven aangedaan. De toevoer is afhankelijk van het weer en gebruik, alsmede de gasprijs in Europa en de rest van de wereld.



EemsEnergyTerminal bestaat uit twee zogeheten FSRU's: de Eemshaven LNG en de Golar Igloo. Deze schepen zijn door Gasunie gehuurd voor een periode van vijf jaar en liggen aan de noordzijde van de Wilhelminahaven in de Eemshaven. Wekelijks komt er een LNG-tanker binnenvaren, die schip-aan-schip aanmeert tegen de Golar Igloo om vloeibaar aardgas te lossen. Van daaruit kan het worden overgeladen op de Eemshaven LNG. Beide FSRU's kunnen 'hervergassen' en gas inbrengen in het gasleidingnetwerk van Gasunie. Op de kade is een aardgasleiding en een leiding voor warm water aangelegd. EemsEnergyTerminal kan na verwerking van

Bouw Twentsche Kabelfabriek (TKF) gestart

Op het terrein aan de Beatrixhaven is B.V. Twentsche Kabelfabriek (TKF) uit Haaksbergen gestart met de bouw van een nieuwe kabelfabriek, in aanvulling op bestaande productiefaciliteiten in Haaksbergen en Lochem. Met deze fabriek zal TKF zich specifiek toerusten op de productie van zeekabels waarmee windturbines van offshore windparken kunnen worden aangesloten op energiestations. TKF is een gevestigde speler in deze markt. De fabriek zal een fors hogere productiecapaciteit krijgen dan de bestaande faciliteit in Lochem en krijgt een prachtige ligging aan de zware ladingkade in de Beatrixhaven. TKF verwacht eind 2023 met de eerste productie te starten.



Vier heimachines voeren er momenteel funderingswerkzaamheden uit. Op de foto zijn de bouwwerkzaamheden op het zeven hectare grote terrein achter de zware ladingkade duidelijk zichtbaar.

Festiviteiten rondom Eemshaven 50 jaar

Op woensdag 7 juni 2023 is het vijftig jaar geleden dat de Eemshaven geopend is door de toenmalige koningin Juliana. De haven heeft in de tussentijd een majestueuze ontwikkeling doorgemaakt. Ter ere van dit vijftigjarig jubileum worden er diverse festiviteiten georganiseerd, waaronder een open dag op zaterdag 10 juni 2023.

Meer informatie hierover volgt binnenkort op onze website www.groningen-seaports.com en via onze sociale mediakanalen.



Meer nieuws

Scan de QR-code om naar onze nieuwspagina te gaan of kijk op onze website: www.groningen-seaports.com/nieuws

