

NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

Maart 2022

Informatie voor de omgeving

Flinke uitbreiding JPB Logistics op Chemie Park Delfzijl



JPB Logistics, een dienstverlener op het gebied van industriële services, logistiek en IT, breidt haar opslagcapaciteit op het Chemie Park Delfzijl flink uit met acht tanks van elk 3500 m³. De fundaties voor deze tanks zijn al klaar. In totaal komt er 28.000 m³ aan opslagcapaciteit bij op het Chemie Park. Daarnaast wordt de verlaadsnelheid opgeschroefd, waardoor schepen sneller beladen kunnen worden.

De nieuwe tanks worden gefaseerd, per twee stuks, bijgebouwd. "De vraag is enorm.

Verschillende klanten hebben al concreet interesse getoond en de eerste tanks zijn eigenlijk al verhuurd", zegt Stephan Oldenburger, commercieel directeur bij JPB Logistics. De verwachting is dat de eerste tanks in juli 2022 klaar zullen zijn. "Om zo flexibel mogelijk te zijn voor toekomstige aanvragen kiezen we ervoor om de tanks van hoogwaardig materiaal te bouwen. Een bijkomend voordeel voor de klant is dat we eventuele specifieke wensen met betrekking tot de tanks gedurende de bouw mee kunnen nemen."

Naast het bijbouwen van extra tanks wordt de zeesteiger van JPB aangepakt. Zo wordt de verlaadsnelheid verhoogd en liggen schepen minder lang aan de kade. Oldenburger: "Onlangs is onze zeesteiger al uitgebreid met een extra betonnen fundatie voor vier nieuwe laadarmen voor de nieuw te bouwen tanks. De congestie in de regio Amsterdam – Rotterdam – Antwerpen begint een steeds groter probleem te worden. Daarom wordt onze locatie in het Noorden steeds aantrekkelijker voor klanten die normaal niet zo snel aan ons zouden denken."

Verdubbeling N33 Zuidbroek-Eemshaven weer actueel

Goed nieuws voor de bereikbaarheid van de Groninger zeehavens en de aansluiting met bedrijventerrein Fivelpoort. Door een aangenomen motie van VVD en CDA in de Tweede Kamer, wordt het Rijk opgeroepen om met de regio in gesprek te gaan over financiering van betere verbindingen, zoals de verdubbeling van de N33 tussen Zuidbroek en de Eemshaven. Daarmee is de verdubbeling van de N33 weer actueel geworden.

Afgelopen jaar is daar ook veel lobbywerk voor verricht. Onder andere door Groninger bestuurders en door Groningen Seaports zelf. Zo ontving Groningen Seaports de directeur-generaal en andere topambtenaren van het ministerie van Infrastructuur in de Eemshaven om ze bij te praten over alle ontwikkelingen die op stapel staan. Daarbij werd onder meer gewezen op het nationale belang van de Groninger zeehavens en de uitbreidingsplannen die er voor de Eemshaven zijn. Ook de vele initiatieven die in het industriegebied van Delfzijl spelen, kwamen daarbij aan bod.

De aangenomen motie van de Kamerleden Van Wijngaarden (VVD) en Mulder (CDA) is volgens Groningen Seaports een stap in de goede richting. Het havenbedrijf ziet graag dat de verdubbeling van de N33 niet bij Appingedam stopt, maar doorgetrokken wordt tot aan de Eemshaven. Daarbovenop maakt Groningen Seaports zich sterk om de brug over het Eemskanaal te vervangen door een aquaduct, omdat de brug door het toegenomen scheepvaartverkeer steeds vaker open staat. Wel zou het een aquaduct moeten zijn met een lage hellingsgraad, zodat het geen beperkende factor wordt op bijvoorbeeld het transport van windturbinebladen.



Samenwerking ondergrondse infrastructuur

De industriële centra in Noord-Nederland zijn volop in ontwikkeling en bedrijven gaan steeds vaker samenwerken. Dat gebeurt bijvoorbeeld ook op het gebied van energievoorziening. Naar verwachting vindt transport van energie, (industriële) water en grondstoffen in de toekomst steeds vaker ondergronds plaats. Om te voorkomen dat de ondergrondse infrastructuur ontaardt in een wirwar van kabels en leidingen, waarbij ook nog eens de grond regelmatig open moet worden gehaald, is stichting NorthGrid opgericht.

NorthGrid wil de samenwerking op het gebied van ontwikkeling van ondergrondse infrastructuur in Noord-Nederland bevorderen. In de toekomst wordt een flink aantal nieuwe ondergrondse verbindingen aangelegd in deze regio. Dat kan zijn voor het transport van warmte en (groene) waterstof

om huizen van energie te voorzien en bijvoorbeeld (circulair) industriewater of CO₂ om de industrie duurzamer te maken. In Delfzijl en Eemshaven is dat niet anders. Gezien de huidige ontwikkelingen in en rondom de havens, is het aannemelijk dat er ook hier nieuwe ondergrondse verbindingen komen.

Op dit moment is er geen coördinatie voor totstandkoming van deze infrastructuur en dat betekent dat elke partij die een kabel of leiding wil aanleggen hiervoor alles zelf moet regelen. NorthGrid wil voorzieningen treffen waardoor het proces, wat leidt tot het inpaspen van nieuwe ondergrondse verbindingen, van tevoren met alle belanghebbenden wordt afgestemd. In feite loopt NorthGrid hierbij vooruit op de te verwachten vraag naar ondergrondse infrastructuur.

Vacatures

De Groninger zeehavens zijn in beweging, er gebeurt veel en het gebied is in trek bij nieuwe bedrijven. Om al die ontwikkelingen in goede banen te leiden, hebben we nieuwe mensen nodig. Ook door verloop zijn of ontstaan er binnenkort nieuwe vacatures. Ben je geïnteresseerd in de fascinerende havenwereld en wil je graag werken in een dynamische omgeving, houd dan onze website (www.groningen-seaports.com/vacatures) in de gaten voor de laatste vacatures.

Stormen hebben impact op Groningen Seaports

De drie stormen Dudley, Eunice en Franklin, die recent over ons land joegen, en de daarmee gepaard gaande hoge waterstanden hadden ook veel impact op Groningen Seaports. In het bijzonder op het werk van de nautische en technische afdelingen.

Het Nautisch Service Centrum (NSC) van Groningen Seaports is verantwoordelijk voor een veilige en vlotte doorvaart van de scheepvaart in Delfzijl en de Eemshaven. Het heeft een vergelijkbare functie als de verkeersdienst op een luchthaven. Ook doet het NSC dienst als Haven Coördinatie Centrum (HCC) en juist die coördinerende rol is extra van toepassing bij zware stormen, hoge waterstanden of calamiteiten. Het NSC krijgt verwachtingen over de waterstanden binnen en communiceert die onder andere met de technische afdeling, die eveneens een belangrijke rol speelt bij extreme omstandigheden in de havengebieden. De dienstdoende medewerker is aanspreekpunt voor allerlei technische zaken. Dat varieert van meldingen over loslatend plaatmateriaal van een fabriek tot controle van de eigendommen ('assets') als kades, steigers, wegen en andere objecten in de havens. Voor Groningen Seaports zijn de kades (waarvan een gedeelte onder water kan komen te staan), de dijken in de Eemshaven (waarachter de energiecentrales gevestigd zijn) en de schermdammen die het Doekegatkanaal (Eemshaven) en het Zeehavenkanaal (Delfzijl) beschermen, de belangrijkste assets.

Bij bepaalde waterstanden zorgt de verkeersbegeleider dat de bedrijven in de haven geïnformeerd worden, waarbij elke waterstand zijn eigen afbellijst heeft. Ook informeert het NSC de scheepsagenten en schepen, zodat deze extra trossen kunnen zetten of tijdig kranen naar beneden kunnen doen, zodat deze minder wind vangen, etc. Verder begeleidt het NSC schepen die tijdelijk een schuilplaats zoeken tijdens de storm. Ondertussen gaat het gewone werk, de scheepvaartbegeleiding, ook gewoon door, maar er wordt continu gemonitord wat de verwachtingen zijn en welke invloed dat heeft op de verwachte waterstand.

Het NSC staat continu in verbinding met de technische afdeling, maar ook met bijvoorbeeld hulpdiensten en waterschappen. Het waterschap is verantwoordelijk voor dijkbewaking en de coupures (dijkdoorgangen) in Delfzijl werden vanwege de hoge waterstanden een aantal keren gesloten, waardoor het havengebied tijdelijk niet bereikbaar was. Ook dat heeft impact op het functioneren van de haven. Bovendien werd het Eemskanaal gestremd, omdat door de hoge waterstand het gevaar bestond dat het water door de golfslag over de dijken kon komen. Daardoor konden binnenvaartschepen niet meer van of naar Delfzijl en de Eemshaven varen en moesten ze worden voorzien in tijdelijke ligplaatsen.

Aanwezig op MAIN Industry

Op woensdag 30 en donderdag 31 maart vindt de vakbeurs MAIN Industry 2022 plaats in MartiniPlaza in Groningen. Groningen Seaports is met een stand aanwezig op deze beurs en we praten u graag bij over de actuele ontwikkelingen in en rondom de havens. Ons stand-

nummer is 107 en een bezoek aan onze stand opent voor u de poort naar de industrie in de regio Delfzijl/Eemshaven.



Meer nieuws

Scan de QR-code om naar onze nieuwspagina te gaan of kijk op onze website: www.groningen-seaports.com/nieuws

