

NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

Maart 2022

Informatie voor de omgeving

Vorbereidingen cruise ferry Eemshaven-Noorwegen in volle gang



De werkzaamheden voor de eerste afvaart van Holland Norway Lines op 7 april zijn in volle gang. Op 1 november vorig jaar maakte Holland Norway Lines bekend vanuit de Eemshaven een ferrylijn voor personen en

voertuigen te starten naar het Noorse Kristiansand. Het is de eerste rechtstreekse cruise ferry verbinding tussen Nederland en Noorwegen.

Het terrein in de Eemshaven wordt momenteel klaargemaakt voor de eerste fase. Het ruim twee hectare grote terrein aan de Beatrixhaven wordt ingericht om de auto's en vrachtauto's op te stellen voordat ze aan boord gaan van de MS Romantika. De afgelopen weken zijn alle benodigde voorzieningen voor de operatie aangelegd op het terrein.

Verder wordt het gehele terrein omheind, zodat het voldoet aan alle internationale veiligheidseisen. Op de terminal wordt een tijdelijk paviljoen ingericht, waar voetpassagiers kunnen inchecken en kunnen wachten voordat ze aan boord gaan. In dit paviljoen zullen verder toiletfaciliteiten zijn en de mogelijkheid om koffie/thee en snacks te kopen en te nuttigen.

Incheckbalies

De incheckbalies voor de auto's en vrachtauto's worden eind maart geplaatst (inclusief automatisering). Eind maart vindt eveneens

de oplevering plaats, waardoor op deze manier alles klaar is voor de eerste afvaart!

Eemshaven thuishaven

Het schip de MS Romantika ligt op dit moment in het dok in Finland. Hier wordt het schip klaar gemaakt voor Holland Norway Lines. Het logo en de naam worden op het schip geschilderd en ook wordt het schip omgevlagd. Het schip gaat namelijk varen onder Nederlandse vlag met als thuishaven de Eemshaven! Het hele team van HNL kijkt uit naar de aankomst van de MS Romantika in de Eemshaven eind maart begin april.

Eemshaven heeft wereldprimeur in windmolenrecycling

Wat te doen met al die bladen van windmolens die de komende jaren worden afgeschreven? Recycling leek bijna onmogelijk. Tot nu. Op 17 februari jl. sloten diverse partijen in de Eemshaven een convenant wat de start betekende van een gesloten keten van aanvoer, ontmanteling en hergebruik van windmolenbladen. Daarmee heeft de Eemshaven een wereldprimeur.

Decom North heet het unieke consortium dat zich met de recycling van windmolenbladen bezig gaat houden. De aangesloten bedrijven vormen samen een complete waardeketen van ontmanteling tot nieuw product. Zij ontmantelen de afgeschreven windmolens en vervoeren de rotorbladen naar de recycling-fabriek in of bij de Eemshaven. Daar worden de bladen in stappen verkleind tot er uiteindelijk korrels overblijven. Die vormen de grondstof van nieuwe producten, zoals oeverbeschoeiingen, matten, bruggen, kraanmatten en nemen de plek in van onder meer hardhout.



Over de stip op de horizon zijn de aangesloten partijen, waaronder Chemport Europe, Groningen Seaports en OWIC het eens: oude windmolenbladen moeten worden gerecycled in nieuwe windmolenbladen. Om dat zo snel mogelijk voor elkaar te krijgen, is er in de proeffabriek volop ruimte voor onderzoekers en studenten in het kader van het Kennisproject Hoogwaardige Toepassingen. Zij bezien ook of meer soorten materiaal via hetzelfde proces verwerkt kunnen worden en hebben onlangs een business case gepresenteerd en overhandigd aan de Groningse gedeputeerde IJzebrand Rijzebol.

Eemshaven krijgt trainingscentrum

RelyOn Nutec neemt begin 2023 een nieuw trainingscentrum in de Eemshaven in gebruik. Hiermee wil het bedrijf kunnen voldoen aan de toenemende vraag uit de on- en offshore wind industrieën. Gezien de ligging van de Eemshaven ten opzichte van diverse windparken op de Noordzee, is dit de ideale locatie voor een nieuw trainingscentrum. In samenwerking met Groningen Seaports is een geschikte locatie gevonden nabij de Emmahaven.

Nieuwe standaard

Met het ontstaan van de Nederlandse waterstofindustrie vanuit de Eemshaven, wil RelyOn Nutec een belangrijke rol gaan spelen in het ontwikkelen van een nieuwe standaard voor veiligheidstraining met waterstof. De ambitie is om in de toekomst waterstof-trainingmogelijkheden toe te kunnen voegen aan het nieuwe trainingscentrum. Daarbij zullen er eveneens mogelijkheden komen voor onderzoeks- en testdoeleinden, ook voor andere partijen die mogelijk al in de regio aanwezig zijn.

Het trainingscentrum in de Eemshaven wordt voorzien van een hightech klimtoren om zo de meest geavanceerde oefeningen op het gebied van werken en redden op hoogte uit te kunnen voeren. Hiermee kunnen medewerkers in de windindustrie zich goed voorbereiden op situaties die zij tegen kunnen komen tijdens hun werkzaamheden in een windturbine. De bouw van het nieuwe centrum start in maart 2022.

Windpark Kaskasi



De aanleg van het Duitse windpark Kaskasi is in volle gang. Het is het 18^e windpark dat vanuit de Eemshaven wordt aangelegd. Het transport en de installatie van het onderwaterdeel van de 38 turbines vindt vanaf de Buss Terminal Eemshaven aan de Julianahaven plaats.

Kans op staalfabriek in de Eemshaven groter

Met het verlenen van de vergunning Natuurbeschermswet is de beoogde walsdraad-fabriek van Van Merksteijn in de Eemshaven een stap dichterbij gekomen. Deze belangrijke vergunning is begin dit jaar onherroepelijk geworden, waarmee de staalfabrikant uit Almelo voldoet aan de stikstofnormen.

Daarmee is een belangrijke mijlpaal gehaald en is de kans op de vestiging van de fabriek in de Eemshaven groter geworden. Van Merksteijn zet nu vol door op de andere procedures die nog nodig zijn voor de definitieve investeringsbeslissing. Zo werkt het bedrijf aan een omgevingsvergunning en is het belangrijk dat de financiering op korte termijn rondkomt. De nieuwe fabriek wordt iets kleiner dan de oorspronkelijke plannen, maar ook 'groener'. Met de bouw is een investering van ongeveer 300 miljoen euro gemoeid en de walsdraadfabriek zou enkele honderden directe en indirecte arbeidsplaatsen opleveren.

Circulaire pilotprojecten bij Bek & Verburg

Bek & Verburg, een maritieme, havengerichte milieudienstverlener, biedt sinds kort op haar inmiddels twee hectare grote terrein in de Eemshaven onderdak aan een tweetal circulaire initiatieven. In haar herkenbare opslagloods aan de Beatrixhaven huisvest Bek & Verburg de bedrijven Impact Recycling en Uppact BV. Impact Recycling kijkt samen met Bek & Verburg en Groningen Seaports naar technieken waarbij kunststof (vis)netten vanuit heel Nederland in de Eemshaven kunnen worden omgezet in de zogeheten hoogwaardige grondstoffen polypropyleen (PP) en polyethyleen (PE). Uppact weet met een innovatieve technologie de stroom niet-recyclebaar plastic- en textielafval te verwerken tot een nieuw materiaal en tot robuuste en recyclebare nieuwe producten.

Impact Recycling

Onlangs arriveerde de pilot machine van Impact Recycling vanuit het Verenigd Koninkrijk in de Eemshaven. Inmiddels wordt deze machine op de locatie van Bek & Verburg geïnstalleerd. Met deze machine kan via de zogenaamde innovatieve BOSS-techniek kunststof (vis)netmateriaal gerecycled worden tot grondstoffen voor bijvoorbeeld plastic meubels, babyflesjes, brodtrommels en drinkbekers, speelgoed, auto-onderdelen en jerrycans. De komende tijd wordt dit procedé in de Eemshaven getest. Ook probeert Impact Recycling nieuwe verbindingen te leggen met andere partijen in de circulaire keten. Het afval dat niet voor Impact Recycling geschikt is alsmede twee reststromen zullen naar andere duurzame partners worden weggezet om bijvoorbeeld kratten voor bloembollen of om circulaire meubels van te maken.

Uppact

Ook Uppact bouwt op dit moment op het terrein van Bek & Verburg een test- en demonstratie-faciliteit. Hun Australische pilot machine ('UnWastor') kwam recent in de Eemshaven aan en in de komende maanden worden verschillende stromen afvalplastic en -textiel getest met deze machine. Er wordt vooral gewerkt met afval uit de eigen regio. Uppact verwerft dat regionale afval door onder andere samen te werken met de Waddenvereniging, de Jutfabriek Terschelling, NHL Stenden en Bek & Verburg. Ook wordt samengewerkt met het UMCG en andere ziekenhuizen om reststromen uit het ziekenhuis een tweede leven te geven. Uiteindelijk is het de bedoeling om al het niet-recyclebare plastic- en textielafval in Nederland (en ook daarbuiten) op regionale basis circulair te maken. De eerste twee grote verwerkingsinstallaties staan gepland voor 2023, waarvan de eerste met een geplande capaciteit van 15.000 ton per jaar in de Eemshaven komt.



Meer nieuws

Scan de QR-code om naar onze nieuwspagina te gaan of kijk op onze website: www.groningen-seaports.com/nieuws

