

HAVENBEHEERSVERORDENING



GRONINGEN SEAPORTS



Het algemeen bestuur van het Havenschap Delfzijl/Eemshaven

Gelet op de artikel 12 en 14 van de gemeenschappelijke regeling Havenschap Delfzijl/Eemshaven;

Overwegende dat het ter bevordering van een goed havenbeheer noodzakelijk is regels te stellen met betrekking tot de orde, de veiligheid en het milieu van de haven en de omgeving van de haven, en de kwaliteit van dienstverlening in de haven;

besluit vast te stellen:

Havenbeheersverordening Groningen Seaports

1. Algemene bepalingen

Artikel 1.1. begripsomschrijvingen

In deze verordening en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

- ADN: Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren;
- AIS: Automatisch identificatie systeem;
- afvalstoffen: scheepsafval, ladingresiduen, vloeibare of vaste afvalstoffen die ontstaan bij het schoonmaken van een schip;
- algemeen bestuur: het algemeen bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling Havenschap Groningen Seaports;
- averijsschip: een schip dat zelf ernstig gevaar, schade of hinder oplevert, dan wel dat door haar lading of de kwaliteit van haar bemanning in een zodanige toestand verkeert dat dit naar het oordeel van de havenmeester een verhoogd risico kan opleveren voor het gebied c.q. de ligplaats waarvoor toelating wordt gevraagd, dan wel ernstige verstoring van de openbare orde met zich meebrengt of kan brengen, dan wel het nuttig gebruik van (een gedeelte van) de haven en haar toegangswegen door de aanwezigheid van het betreffende schip niet in voldoende mate mogelijk zal zijn;
- behandeling van een gevaarlijke stof: laden, lossen, intern verpompen, verplaatsen, mengen, blenden of schoonmaken van een gevaarlijke stof, met uitzondering van onderling overpompen of terugpompen van bunkerolie of LNG-brandstof, het bunkeren of het LNG-bunkeren;
- beheersgebied: het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Regeling Havenschap Groningen Seaports waar Groningen Seaports N.V. conform de aan haar opgedragen taak het

- beheer voert, zoals aangegeven op de kaarten behorende bij deze verordening;
- binnenschip: schip, niet zijnde een zeeschip;
 - binnentankschip: binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten;
 - bootliedenorganisatie: door het dagelijks bestuur erkende organisatie van bootlieden die activiteiten verricht ter waarborging van de vakbekwaamheid van bootlieden en zorgdraagt voor het vereiste materieel;
 - bootman: degene die met toestemming van het dagelijks bestuur een zeevaartuig vast- of losmaakt;
 - bovenmaats schip: schip, behorend tot een daartoe door de havenmeester aangewezen categorie, dat in zijn manoeuvreerbaarheid is beperkt, doordat het tengevolge van zijn diepgang of lengte gebonden is aan een bepaald gedeelte van de vaarweg;
 - brandbare vloeistoffen: vloeistoffen met een vlampunt dat lager ligt dan of gelijk is aan 100 graden Celsius;
 - brandstofolie: elke olie die wordt gebruikt als brandstof voor de voortstuwings- of hulpwerktuigen van schepen;
 - breedte: breedte over alles;
 - bulkcarrier: een schip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte (niet vloeibare) lading in zijn laadruimten;
 - bunkercontrolelijst: bunkercontrolelijst, als bedoeld in ISGOTT;
 - bunkeren: overslag van bunkerolie van een bunkerschip naar een zeeschip;
 - bunkerschip: tankschip gebruikt voor het bevoorraden van schepen met brandstofolie of smeerolie;
 - combinatietankschip: zeeschip, ingericht om afwisselend onverpakte vloeibare lading of droge lading te kunnen vervoeren;
 - communicatievaren: tegen vergoeding vervoeren van personen van en naar zeeschepen;
 - dagelijks bestuur: het dagelijks bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling Havenschap Groningen Seaports;
 - dampen: de atmosfeer die boven een vloeibare stof aanwezig is als gevolg van een bepaalde dampdruk van die vloeibare stof;
 - dienstverlenend schip: elk schip betrokken bij dienstverlening aan een in een olie-/chemie- of LNG-haven gelegen schip, verband houdend met

- repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden of scheepsonderdelen of ophalen van afvalstoffen, en dat voldoet aan de door het dagelijks bestuur te stellen voorschriften inzake de bouw, de inrichting en de uitrusting van het schip;
- diepgang: de verticale afstand vanaf de waterlijn tot het diepst onder water stekende vaste deel van het schip;
 - droogmaken: openstaande tanks laten drogen of ventileren nadat deze met water zijn gewassen of op een andere wijze voldoende zijn schoongemaakt;
 - eetbare oliën: oliën of vetten die gewonnen worden uit zaden of vruchten van planten of bomen of oliën en vetten van dierlijke oorsprong;
 - exploitant: eigenaar, beheerder, rompbevrachter of ieder ander die zeggenschap heeft over het gebruik van het schip;
 - gassen: stoffen die bij 20 graden Celsius en een standaarddruk van 101,3 kilopascal volledig gasvormig zijn;
 - gasdeskundige: gasdeskundige als bedoeld in de Arbeidsomstandighedenregeling;
 - gevaarlijke stoffen: stoffen die gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelmig of straling kunnen opleveren, zoals vermeld in de IMO code voor het vervoer van verpakte gevaarlijke stoffen over zee (IMDG Code), de code voor de bouw en uitrusting van schepen die gevaarlijke chemicaliën in bulk vervoeren (IBC Code), met uitzondering van de stoffen die enkel (milieu)vervuilend zijn en die geen giftige of brandbare eigenschappen hebben, de internationale code voor de bouw en uitrusting van schepen die vloeibaar gemaakte gassen in bulk vervoeren (IGC Code), de IMSBC Code en de bijlage bij het ADN, met uitzondering van eetbare oliën;

GR Groningen Seaports: het openbaar lichaam Havenschap Groningen Seaports, zijnde een gemeenschappelijke regeling tussen de provincie Groningen en de gemeenten Delfzijl en Eemshaven;

Groningen Seaports N.V.: de naamloze vennootschap Groningen Seaports N.V.;

- handel: het in het beheersgebied te koop aanbieden, verkopen of anderszins vervreemden van enig goed, al dan niet met gebruikmaking van een daartoe bestemd en tijdens genoemde handelingen aanwezig voer- of vaartuig;
- haven: de wateren binnen het beheersgebied die voor de scheepvaart openstaan met alle daartoe behorende kaden, aanlegsteigers, meerpalen, boeien en andere soortgelijke werken of inrichtingen, die bij Groningen Seaports N.V. en of GR Groningen Seaports in beheer zijn;
- havenbeheersverordening: Havenbeheersverordening Groningen Seaports;

- havengebied: beheersgebied;
- havenmeester: de havenmeester van Groningen Seaports N.V.;
- havenontvangstvoorziening: voorziening geschikt voor de ontvangst van scheepsafval, overige schadelijke stoffen of restanten van schadelijke stoffen;
- havenreglement: Havenreglement Groningen Seaports;
- havenverkeer: alle verkeer, noodzakelijk voor de aan- en afvoer van goederen, de in- of ontscheping van personen en door deze meegevoerde bagage, alsmede elk ander verkeer, dat zich in verband met het verrichten van werkzaamheden of het verlenen van diensten op het haventerrein, de kaden, de steigers of de kunstwerken moet bevinden;
- hoogte: de verticale afstand vanaf de waterlijn tot de bovenkant van dat gedeelte van de opbouw dat meer dan 9/10 van de breedte van het schip bezit;
- IMDG Code: International Maritime Dangerous Goods Code;
- IMSBC Code: International Maritime Solid Bulk Cargoes Code;
- inerte atmosfeer: een atmosfeer in een tank waarin het zuurstof gehalte is verminderd tot ten hoogste 8 volume procent door het toevoegen van een inert gas;
- IBC Code: International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk van de IMO;
- IGC Code: International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk van IMO of Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk van de IMO;
- IMO: Internationale Maritieme Organisatie;
- inrichting: inrichting als bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- ISGOTT: International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals;
- kapitein: degene die de feitelijke leiding over een zeeschip voert;
- kielspeling: de minimum ruimte tussen het diepste punt van een schip en de bodem;
- ladingresiduen: de restanten van lading in ruimen of tanks aan boord die na het lossen en schoonmaken achterblijven, met inbegrip van restanten na lading of lossing en morsingen;
- lengte: lengte over alles;

- ligplaats: het gedeelte van de haven dat door de havenmeester aan een schip wordt aangewezen om te bezetten, uitgedrukt in plaats, lengte, breedte en diepte;
- LNG aangedreven schip: schip dat gebruik maakt of mede gebruik maakt van LNG- brandstof voor voortstuwing;
- LNG-brandstof: LNG dat wordt gebruikt als brandstof voor de voortstuwing of hulpbedrijf van een schip;
- LNG-bunkeren: aan boord van een schip brengen van LNG-brandstof of aardgas brandstof;
- LNG-bunkerschip: tankschip gebruikt voor het LNG-bunkeren;
- LNG-haven: een door het dagelijks bestuur aangewezen gedeelte van de haven bestemd voor de afhandeling van LNG-schepen;
- MARPOL: International Convention for the Prevention of Pollution from Ships;
- olie-/chemiehaven: een door het dagelijks bestuur aangewezen gedeelte van de haven bestemd voor de afhandeling van een tankschip met onverpakte gevaarlijke vloeibare lading;
- openbare haven- en kade-terreinen: alle binnen het beheersgebied gelegen en als zodanig door het dagelijks bestuur aangewezen, voor het publiek toegankelijke, terreinen;
- open vuur: vuur, vinkvorming en elk oppervlak binnen een afstand van 25 meter van een gevaarlijke stof, dat een temperatuur heeft die gelijk is aan of hoger dan de minimum-ontstekingstemperatuur van die stof;
- overslag: laden of lossen van lading in of uit een schip;
- passagiersschip: elk schip dat is ingericht voor het vervoer van meer dan twaalf passagiers en dat in het bezit is van toereikende en geldige certificaten;
- personenvervoer: tegen vergoeding vervoeren van personen;
- RCLZ: Regeling communicatie loodsaanvragen zeevaart;
- registerloods: registerloods als bedoeld in in artikel 1, eerste lid sub f van de Loodsenwet;
- schadelijke stoffen: stoffen die als zodanig bij of krachtens de Wet voorkoming verontreiniging door schepen zijn aangewezen of worden genoemd;
- scheepsafval: afval, met inbegrip van residuen, niet zijnde ladingresiduen, en sanitair afval, dat ontstaat tijdens de bedrijfsvoering van een schip en dat valt onder de reikwijdte van bijlagen I, IV, V en VI van het Internationaal

Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, alsmede ladinggebonden afval, zijnde al het materiaal dat aan boord bij de stuwage en verwerking van de lading als afval overblijft, waaronder in ieder geval begrepen wordt stuw materiaal, schoorpalen, laadborden, verpakkingsmateriaal, houten platen, papier, karton, draad en stalen banden;

- scheepswerf: een inrichting waarvan de hoofdactiviteit is gelegen in het verrichten of het gelegenheid geven tot het verrichten van werkzaamheden aan schepen en die beschikt over speciaal voor dat doel bestemde en in gebruik zijnde ligplaatsen;
- schip: elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een drijvende boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting van soortgelijke aard;
- schipper: degene die de feitelijke leiding over een binnenschip voert;
- schip dat niet is schoongemaakt: een schip dat resten van een (on)verpakte vloeibare gevaarlijke stof bevat of laatstelijk heeft bevat, waarvoor nog geen schoonmaakcertificaat is afgegeven;
- schoonmaken: elke handeling die gericht is op of verband houdt met het reinigen, gasvrij of dampvrij maken van de tanks van een tankschip;
- schoonmaakcertificaat: door een gasdeskundige afgegeven certificaat, waaruit blijkt dat de ruimten binnen de ladingszone van een schip die ladingsresten van een (on)verpakte gevaarlijke stof bevatten of laatstelijk hebben bevat, voldoende zijn schoongemaakt;
- schoonmaakschip: schip dat ingericht is om ruimten, tanks of andere plaatsen aan boord van een ander schip, die schadelijke of gevaarlijke stoffen bevatten, schoon te maken;
- sleepboot: een motorschip dat sleepdienst verricht of assistentie verleent en hiertoe bestemd is;
- sloptank: tank aan boord van een schip bestemd voor het houden van al dan niet met water vermengde ladingsrestanten van schadelijke, brandbare of andere gevaarlijke vloeistoffen (slops);
- smeerolie: elke vloeistof bestemd voor smering van machines aan boord van schepen;
- spudpaal: voorziening waarmee een schip zichzelf in de onderwaterbodem kan verankeren door middel van verticale meerpalen waarmee het schip zelf is uitgerust;

- tankschip: een schip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten;
- toestemming: vergunning, aanwijzing, erkenning, ontheffing of vrijstelling;
- vast- of losmaken: het al dan niet met behulp van boten vast- of losmaken van een zeeschip, het verhalen daarin begrepen;
- verhalen: het verplaatsen langs dezelfde ligplaats, dan wel verplaatsen binnen de haven;
- vlampunt: vlampunt, bepaald met het toestel van Pensky-Martens;
- weg: een weg als bedoeld in de Wegenwet 1935 (Stb.1935, 554);
- werkschip: elk schip dat onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de haveninfrastructuur, uitgezonderd een schip dat baggerwerkzaamheden uitvoert;
- woonschip: een vaartuig, daaronder begrepen een object te water, dat hoofdzakelijk wordt gebruikt als of is bestemd tot woonverblijf;
- zeeschip: schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document, afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven, waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

Artikel 1.2 Toepassingsgebied

1. Deze verordening is van toepassing in de haven en op andere wateren, de wegen, de openbare haven en kadeterreinen en de tot genoemde gebieden behorende oevers, grond en kunstwerken, dokken, scheepsreparatiewerven, beplantingen, gebouwen en verder toebehoren voor zover die wateren, wegen en terreinen zijn gelegen binnen het beheersgebied.
2. De Algemene Plaatselijke Verordening Delfzijl 2010 en de Algemene plaatselijke verordening Eemsmond 2010, respectievelijk vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad van Delfzijl in haar vergadering van 23 september 2010 en zoals nadien gewijzigd en bij besluit van de gemeenteraad van Eemsmond in haar vergadering van 23 september 2010 en zoals nadien gewijzigd, zijn voor zover in deze verordeningen ter zake dezelfde onderwerpen zijn geregeld niet van toepassing op het in lid 1 omschreven gebied.

Artikel 1.3 Aanvulling of afwijking van de Algemene wet bestuursrecht

Naast of in afwijking van titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht gelden met betrekking tot toestemmingen bij of krachtens deze verordening de bepalingen van deze paragraaf.

Artikel 1.4 Verlenen van toestemmingen en beslistermijn

1. Het dagelijks bestuur kan toestemmingen verlenen alsmede aanwijzingen doen en/of geven en aan deze toestemmingen beperkingen en voorschriften verbinden.
2. De aanvraag en gegevens ter verkrijging van een toestemming of ter verkrijging van een verlenging van de geldigheidsduur van de toestemming worden bij het dagelijks bestuur ingediend, tenzij anders staat aangegeven.
3. Het dagelijks bestuur beslist op een aanvraag om een toestemming binnen acht (8) weken na de dag waarop de aanvraag is ontvangen, tenzij bij of krachtens deze verordening een andere beslistermijn is vastgesteld.
4. Het dagelijks bestuur kan binnen acht (8) weken na ontvangst van de aanvraag de in het eerste lid bedoelde termijn eenmaal met ten hoogste zes (6) weken verlengen. Het doet hiervan mededeling aan de aanvrager.

Artikel 1.5 Voorschriften en beperkingen

1. Het dagelijks bestuur kan aan een toestemming voorschriften verbinden. De toestemming kan onder beperkingen worden verleend.
2. De voorschriften en beperkingen, bedoeld in het eerste lid, mogen slechts strekken tot bescherming van het belang of de belangen in verband waarmee de toestemming is vereist.
3. Degene voor wie de toestemming geldt, is verplicht de daaraan verbonden voorschriften en beperkingen na te komen.

Artikel 1.6 Meldings- of kennisgevingsplicht

Daar waar in deze verordening een meldings- of kennisgevingsplicht staat opgenomen is het uitvoeren hiervan bedoeld onverminderd verplichtingen op grond van andere wet- en regelgeving. Ter zake van de melding van bepaalde gegevens door schepen die de haven aandoen of bepaalde activiteiten in de haven willen verrichten, kan het dagelijks bestuur nadere regels stellen.

Artikel 1.7 Geldigheidsduur

1. Tenzij bij of krachtens deze verordening anders is bepaald, wordt een vergunning of vrijstelling verleend voor de duur van vijf jaar.
2. Een erkenning kan voor maximaal vijftien jaar worden verleend.
3. Een ontheffing die wordt verleend voor een eenmalige gedraging of handeling wordt verleend voor de duur van die gedraging of handeling, met dien verstande dat de ontheffing voor maximaal zes (6) maanden wordt verleend.
4. Een ontheffing kan in spoedeisende gevallen voor een eenmalige gedraging of handeling mondeling worden verleend. De ontheffing wordt zo spoedig mogelijk op schrift gesteld. De bewijslast van een verkregen mondelinge ontheffing ligt bij de houder/verkrijger.
5. Indien een vergunning of ontheffing wordt verleend ter vervanging van een voorgaande vergunning of ontheffing en indien de geldigheidsduur van een vergunning of ontheffing wordt verlengd, kunnen de beperkingen en voorschriften worden gewijzigd.

Artikel 1.8 Weigeren, wijzigen of intrekken van toestemming

Het dagelijks bestuur kan, onverminderd het elders bij of krachtens deze verordening bepaalde, een toestemming weigeren, wijzigen of intrekken indien:

- a. één of meer van de belangen die worden beschermd door deze verordening, in ieder geval de orde, de veiligheid, het milieu van de haven en de omgeving van de haven, alsmede de kwaliteit van de dienstverlening in de haven, dat wenselijk maken;
- b. de daaraan verbonden beperkingen of voorschriften niet zijn of worden nageleefd;

- c. zich na de verlening een zodanig feit of omstandigheid voordoet dat, indien het feit of de omstandigheid ten tijde van de verlening bekend was geweest, de toestemming niet of niet onder die voorschriften of beperkingen zou zijn verleend;
- d. op grond van een verandering van de omstandigheden of inzichten opgetreden na het verlenen van de toestemming, moet worden aangenomen dat intrekking of wijziging wordt gevorderd door het belang of de belangen ter bescherming waarvan de toestemming is vereist;
- e. ter verkrijging daarvan onjuiste of onvolledige gegevens zijn verstrekt;
- f. van de vergunning of ontheffing geen gebruik wordt gemaakt binnen een daarin gestelde termijn of, bij gebreke van een dergelijke termijn, binnen een naar het oordeel van het dagelijks bestuur redelijke termijn, of;
- g. degene voor wie de toestemming geldt, dit verzoekt.

Artikel 1.9 Grond voor verlening van een ontheffing

Een ontheffing bij of krachtens deze verordening wordt slechts verleend, indien het belang dat door het betrokken verbod wordt beschermd, zich daartegen niet verzet.

Artikel 1.10 Verplichtingen van houders van toestemmingen

1. Het is de houder van een toestemming verboden te handelen in strijd met de beperkingen waaronder de toestemming is verleend en de hieraan verbonden voorschriften.
2. De houder van een vergunning of ontheffing is verplicht op eerste aanvraag van een toezichthouder, bedoeld in artikel 6.3., het bezit van de vergunning of ontheffing aan te tonen.
3. De houder houdt de toestemming, die op een schip betrekking heeft, of een kopie hiervan, te allen tijde aan boord van het schip, tenzij het een schip zonder bemanningsverblijf betreft. In ieder geval dient de houder de schriftelijke toestemming op eerste aanvraag van of namens het dagelijks bestuur te kunnen tonen.

Artikel 1.11 Normadressaat

1. Tenzij in deze verordening anders is bepaald, is de kapitein of de schipper verantwoordelijk voor de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening.
2. Bij afwezigheid van een kapitein of een schipper, is de exploitant verantwoordelijk voor de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening.

2. Havenmeester

Artikel 2.1 Aanwijzing havenmeester

1. Het dagelijks bestuur wijst de havenmeester van Groningen Seaports aan.
2. Het dagelijks bestuur kan door middel van een mandaatbesluit bevoegdheden uit deze verordening en het Havenreglement mandateren aan de havenmeester van Groningen Seaports N.V..

3. Orde in en gebruik van de haven

Artikel 3.1. Verkeerstekens

1. Het dagelijks bestuur kan in de haven verkeerstekens plaatsen die zijn vermeld in het Binnenvaartpolitiereglement en die verkeerstekens voorzien van nadere aanduidingen.

2. Het is verboden te handelen in strijd met het verkeersteken of de daarbij behorende nadere aanduidingen.
3. Het dagelijks bestuur kan van het in het tweede lid gestelde verbod ontheffing verlenen.

Artikel 3.2 Melding bij aankomst, vertrek en verplaatsen van een schip

1. De kapitein of schipper van een schip is verplicht er voor te zorgen dat aan de havenmeester worden gemeld:
 - a) het vermoedelijke tijdstip van aankomst van het schip in de haven, voor zeeschepen tenminste vierentwintig (24) uur voor aankomst en voor binnenschepen drie uur voor aankomst ; na aankomst dient tevens onverwijld het tijdstip waarop het schip veilig gemeerd is te worden gemeld aan de havenmeester;
 - b) een uitgebreide inspectie als bedoeld in artikel 1 sub g van de Wet havenstaatcontrole, tenminste tweeënzeventig (72) uur voor aankomst in de haven of op de ankerplaats. Indien de reis korter duurt dan tweeënzeventig uur moet de melding voor het vertrek uit de vorige haven of van de vorige ankerplaats worden gedaan.
 - c) de verplaatsing langs dezelfde kade, dan wel een verplaatsing binnen de haven van het schip en wel tenminste drie uur voor de aanvang van de verplaatsing;
 - d) het vertrek van het schip uit de haven en wel tenminste drie uur voor het ontmeren tevens dient het moment waarop het schip ontmeerd is onverwijld aan de havenmeester te worden gemeld;
 - e) bij wijziging van het vermoedelijke tijdstip van aankomst of het vertrek van het schip met 2 uur of meer dient de havenmeester opnieuw geïnformeerd te worden;
 - f) de diepgang van het schip bij aankomst in de haven;, verplaatsing langs dezelfde kade binnen de haven – en vertrek uit de haven;
 - g) andere gegevens die de havenmeester verlangt in verband met de aanwezigheid van het schip in de haven.
 - h) "Alle zee- en binnenschepen die ingevolge de wet uitgerust zijn met een Automatisch Identificatie Systeem, zijn verplicht dit systeem ten alle tijden bij te laten staan gedurende het verblijf in de havens van Groningen Seaports. Uitsluitend tijdens het laden en lossen van ontvlambare stoffen mag hier van af worden geweken. Indien de apparatuur niet functioneert vanwege een defect, onderhoud of reparatie moet dit terstond gemeld worden aan de havenmeester."

2. De meldingen, genoemd in het eerste lid, dienen te geschieden op een door het dagelijks bestuur aangegeven elektronische wijze. Het dagelijks bestuur kan in bijzondere omstandigheden vergunning verlenen om, in afwijking van het gestelde in het tweede lid, de melding schriftelijk op de door het dagelijks bestuur voorgeschreven formulier te verrichten. Het dagelijks bestuur kan in bijzondere omstandigheden ontheffing verlenen om, in een eenmalig geval een melding als bedoeld in het eerste lid schriftelijk te verrichten. De kosten, welke voortvloeien uit het schriftelijk verrichten van de in het eerste lid bedoelde meldingen, komen voor rekening van de kapitein of schipper.

De havenmeester kan er in toestemmen dat bij wisseling van ligplaats van het schip en bij vertrek van het schip uit de haven geen schriftelijke melding wordt gedaan.

Een gelijke verplichting, als bedoeld in het eerste lid, rust op de reder en de bevrachter van het schip en hun vertegenwoordiger, ieder afzonderlijk.

Zodra één van de in het eerste en vierde lid bedoelde personen aan zijn verplichtingen heeft voldaan vervalt deze verplichting voor de anderen.

Artikel 3.3 Verbod tot nemen van ligplaats

1. Het is verboden met een schip ligplaats te nemen of zich met een schip op een ligplaats te bevinden, tenzij dit geschiedt:
 - a. in overeenstemming met ter plaatse aangebrachte verkeerstekens en nadere aanduidingen als bedoeld in artikel 3.1; en
 - b. met instemming van de huurder, erfpachter of eigenaar van een ligplaats.
2. Het dagelijks bestuur kan, in afwijking van het eerste lid, onder a en b, het nemen of houden van ligplaats verbieden uit het oogpunt van orde, veiligheid of milieubelangen.
3. Het dagelijks bestuur kan van het in het eerste lid gestelde verbod vrijstelling of ontheffing verlenen.

Artikel 3.4 Gebruik van een ligplaats voor bijzondere doeleinden

1. Het is verboden een schip – op een ligplaats te gebruiken als woonschip, opslagplaats, magazijn, werkplaats, expositieruimte of voor het uitoefenen van een beroep of bedrijf, tenzij het gebruik van een schip gebonden is aan de aard van het beroep of bedrijf.
2. Het is verboden:
 - a. een schip op te leggen in de haven; of
 - b. met een binnenschip als bijlegger ligplaats in te nemen voor een periode langer dan acht (8) weken.
3. Het is verboden een schip te slopen in de haven.
4. Het dagelijks bestuur kan voor de in het eerste, tweede en derde lid verboden handelingen ontheffing verlenen.

Artikel 3.5 Verbod opvijzelen boor-of werkeiland

1. Het is verboden een boorinstallatie, een werkeiland of een soortgelijk object op te vijzelen.
2. Het verbod is niet van toepassing indien de boorinstallatie, het werkeiland of een soortgelijk object zich bevindt op een scheepswerf of bij een herstellingsinrichting, waarvoor een omgevingsvergunning voor het oprichten, veranderen of veranderen van de werking of het in werking hebben van een inrichting krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (WABO) is verleend.
3. Het dagelijks bestuur kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.
4. De aanvraag om een ontheffing bevat in ieder geval:
 - a. de naam en technische gegevens van het op te vijzelen object;
 - b. de naam van de scheepsagent;
 - c. het resultaat van het bodemonderzoek, en;
 - d. de aard en tijdsduur van de uit te voeren activiteiten.

Artikel 3.6 Voorzieningen/voorwerpen in de haven

1. Het is een ieder verboden voorzieningen of voorwerpen in, op, onder of boven water te hebben, te plaatsen of aan te brengen, indien daardoor - naar het oordeel van het dagelijks bestuur, gevaar, schade of hinder kan ontstaan.

2. Het in het eerste lid gestelde verbod is niet van toepassing indien het betreft het hebben, plaatsen of aanbrengen van scheepstoebehoren en voorzieningen die dienen, en als zodanig in gebruik zijn, om een schip te laden en te lossen.
3. Het dagelijks bestuur kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.

Artikel 3.7 Verhalen van schepen

1. Het dagelijks bestuur kan de exploitant schriftelijk opdragen het schip binnen een redelijke termijn te verhalen of te doen verhalen naar een andere ligplaats indien dit in het kader van de orde of ter bescherming van veiligheids- of milieubelangen naar zijn oordeel noodzakelijk is.
2. Indien geen gevolg wordt gegeven aan de opdracht, bedoeld in het eerste lid, kan het dagelijks bestuur het schip voor rekening en risico van de exploitant verhalen of doen verhalen.
3. In spoedeisende gevallen of indien de exploitant onbekend is, behoeft geen redelijke termijn als bedoeld in het eerste lid in acht te worden genomen en kan het dagelijks bestuur het schip voor rekening en risico van de exploitant direct verhalen of doen verhalen.

Artikel 3.8 Gebruik van voortstuwars, boegschroeven of hekschroeven

1. Het is verboden voortstuwars, boegschroeven of hekschroeven te gebruiken indien het schip:
 - a. aan de grond zit;
 - b. gemeerd, ten anker of op spudpalen ligt, of;
 - c. ter hoogte van kade of oevers wordt gaande gehouden of tegen de kade of oever wordt gedrukt, anders dan noodzakelijk voor het ontmeren of afmeren.
2. Tijdens het in werking zijn van voortstuwars, boegschroeven of hekschroeven van een schip is er een persoon in de stuurhut aanwezig, die bekend is met de bediening van het schip.
3. Het in het eerste lid gestelde verbod is niet van toepassing indien het een aan een ander schip gemeerd bunker-of bevoorradingschip betreft, dat moet bij- of afdraaien ter voorkoming van schade.
4. Het dagelijks bestuur kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.

Artikel 3.9 Recreatievaart , zeilvaart en recreatie in de haven

1. Het is verboden met een schip de recreatievaart te beoefenen in de haven, tenzij:
 - a. het schip zich rechtstreeks via de kortste route en zonder onderbreking begeeft naar een door het dagelijks bestuur aan te geven ligplaats begeeft en zich bij vertrek vanaf de ligplaats via de kortste route naar de havenuitgang begeeft;en
 - b. het schip in de haven uitsluitend op de motor vaart.
2. Het is verboden met een schip dat uitsluitend door middel van zeilen of uitsluitend door middel van spierkracht wordt voortbewogen dan wel met een zeilplank te varen in de haven.
3. Het is verboden in de haven te varen met een waterscooter of snelle motorboot.
4. Het is verboden vanaf de openbare kaden, pieren en steigers of vanaf vaartuigen of drijvende objecten te vissen.

5. Het is verboden in de haven te zwemmen, te baden of al dan niet bij wijze van beroep te duiken en met middelen naar zich onder het wateroppervlak bevindende voorwerpen te zoeken of deze op te dreggen.
6. Het dagelijks bestuur kan van de in het eerste, tweede, derde, vierde en vijfde lid gestelde verboden ontheffing verlenen.

Artikel 3.10 Melding bedrijfsstoring, gebrek of schade

1. Bedrijfsstoringen, gebreken of schades aan een schip, uitrusting of lading dan wel enige andere omstandigheid aan boord die de bestuurbaarheid van het schip kan verminderen of de veiligheid of de gezondheid in de haven of omgeving in gevaar kan brengen dan wel op andere wijze gevaar, schade of hinder kunnen veroorzaken voor het schip, haven of de omgeving, worden onverwijld nadat die omstandigheid zich heeft geopenbaard aan de havenmeester gemeld.
2. De melding bedoeld in het eerste lid vindt plaats per telefoon, per marifoon op het daarvoor bestemde kanaal, per fax of per e-mail.

Artikel 3.11 Schade aan eigendommen van de GR Groningen Seaports

1. Indien met een schip of een voertuig schade wordt toegebracht aan eigendommen van de GR Groningen Seaports, moet de kapitein c.q. schipper of bestuurder daarvan onverwijld kennis geven aan een toezichthouder, als bedoeld in artikel 6.3.
2. Door een toezichthouder, als bedoeld in artikel 6.3., kan, na de in het voorgaande lid bedoelde kennisgeving, een proces-verbaal worden opgemaakt.
3. Indien het een schade door een schip betreft, zal het schade veroorzakende schip niet eerder mogen vertrekken dan nadat door of namens de kapitein of schipper een waarborgsom is gestort of een bankgarantie is gegeven ten bedrage van de door of namens het dagelijks bestuur getaxeerde schade, of nadat op een andere door het dagelijks bestuur goedgekeurde wijze zekerheid is gesteld voor de getaxeerde schade.

4 Veiligheid en milieu in de haven

Artikel 4.1 Verontreiniging van lucht; stank, hinder of risico veroorzakende stoffen of werkzaamheden

1. Het is verboden om aan boord van een schip, door middel van geperst gas of stoom, het uitlaatgassensysteem van verbrandingsmotoren naar de buitenlucht door te blazen, waardoor roet uit het schip ontsnapt.
2. Het is verboden stoffen uit een schip te laten ontsnappen, waardoor gevaar, schade of hinder ontstaat of kan ontstaan.
3. Het is verboden om zodanig lawaai te produceren dat daardoor geluidsoverlast ontstaat.
4. Het is verboden door het dagelijks bestuur aangewezen stoffen die in onverpakte toestand bij het laden in of lossen uit een schip ontoelaatbare stank of hinder kunnen veroorzaken, in of uit een schip te laden of te lossen.
5. Het dagelijks bestuur kan van de in het tweede en vierde lid gestelde verboden ontheffing verlenen.

Artikel 4.2 Gebruik afvalverbrandingsoven

Het is een ieder verboden in de haven aan boord van een schip een afvalverbrandingsoven in gebruik te hebben.

Artikel 4.3 Melding en verwijdering van te water geraakte stoffen of voorwerpen

Degene door wiens toedoen een voorwerp of stof vrijkomt of in het water terechtkomt, waardoor gevaar, schade of hinder wordt of kan worden veroorzaakt, draagt ervoor zorg dat:

- a. daarvan onmiddellijk kennis wordt gegeven aan de havenmeester, en;
- b. de stof of het voorwerp onmiddellijk wordt verwijderd, tenzij dit redelijkerwijs niet uitvoerbaar is.

Artikel 4.4 Ernstig gevaar, schade of hinder opleverende schepen/averijschip

1. Het dagelijks bestuur kan indien naar zijn oordeel een schip ernstig gevaar, schade of hinder, of ernstige verstoring van de orde met zich meebrengt of kan brengen:
 - a. een verbod opleggen om met dat schip de haven binnen te komen, in de haven te verblijven of zich met dat schip op een ligplaats te bevinden, of;
 - b. maatregelen opleggen aan de kapitein of de schipper van het schip dat in de haven verblijft of zich op een ligplaats bevindt.
2. Degene aan wie het verbod is of de maatregelen zijn opgelegd, is verplicht daaraan gevolg te geven.

Artikel 4.5 Veilige toegang

1. Een afgemeerd schip beschikt over een toegang, die geen gevaar of schade kan veroorzaken.
2. Een binnenschip hoeft niet over een toegang te beschikken indien:
 - a. de feitelijke situatie dit onmogelijk maakt ten gevolge van laad-of loshandelingen, of;
 - b. het afmeren van korte duur is.

Artikel 4.6 Verbod gebruik hoofdmotor

1. Het is, in nader door het dagelijks bestuur aan te wijzen gebieden, verboden om op een afgemeerd schip de hoofdmotor in werking te hebben, tenzij direct voor vertrek van het schip.
2. Het dagelijks bestuur kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.

Artikel 4.7 Voorbijloopverbod in de haven

1. Het is de kapitein of schipper verboden met zijn schip te Delfzijl tussen de havenmond nabij Oterdum en de Handelskade en in de Eemshaven tussen de havenmond en de zwaaicirkel een ander schip voorbij te lopen.
2. Het dagelijks bestuur kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.

Artikel 4.8 Langsrij meren in het Zeehavenkanaal te Delfzijl

1. Het is de kapitein of schipper verboden zijn schip vast te maken of te doen liggen langsrij een ander schip, dat gemeerd is aan een in het Zeehavenkanaal uitgebouwde steiger.
2. De kapitein of schipper van het schip, dat gemeerd is aan een in het Zeehavenkanaal uitgebouwde steiger of kade, is verplicht er zorg voor te dragen

dat een ander schip niet aan zijn schip vastmaakt, langs zij daarvan ligt of gaat liggen.

3. Het dagelijks bestuur kan van het in het eerste en tweede lid gestelde verbod ontheffing verlenen.

Artikel 4.9. Vaarverbod bij beperkt zicht

1. Het dagelijks bestuur kan schepen, dan wel categorieën van schepen, een vaarverbod opleggen indien het horizontale zicht minder dan 1.000 meter bedraagt.
2. Het is verboden voor tankschepen, beladen met of niet schoongemaakt van gevaarlijke stoffen, te varen in het beheersgebied indien het horizontale zicht minder dan 1000 m bedraagt.
3. Het dagelijks bestuur kan van het in het eerste en tweede lid gestelde verbod ontheffing verlenen.

Artikel 4.10. Criteria tot het bevaren van de Oosterhornhaven te Delfzijl

1. Het is de kapitein van een zeeschip verboden de Oosterhornhaven te bevaren, indien de lengte van het schip groter is dan 90,00 meter en/of de breedte meer bedraagt dan 13,00 meter en/of de hoogte meer bedraagt dan 08,00 meter en/of de diepgang meer bedraagt dan 05,00 meter (voor het gebied vanaf het Eemskanaal tot aan de Heemskesbrug) of meer dan 04,50 meter (vanaf de Heemskesbrug tot aan de zwaaiikom), of zoveel minder als het kanaalpeil bij de peilschalen onder normaal is.
2. Onverlet het bepaalde in het eerste lid kan het dagelijks bestuur nadere voorwaarden stellen aan het bevaren van de Oosterhornhaven.

Artikel 4.11. Gebruik van sleepboten

1. De kapitein of schipper van een schip is verplicht, indien het dagelijks bestuur dit uit veiligheidsoverwegingen noodzakelijk acht, zich te bedienen van voldoende sleepboothulp.
De kosten van deze hulp komen voor rekening van de kapitein of schipper.

Artikel 4.12. Verbod tot keren in de buitendijks gelegen haven te Delfzijl

1. Het is verboden om met een vaartuig te keren in de buitendijks gelegen haven te Delfzijl op andere locaties dan hierna genoemd:
 - a. ter hoogte van de methanolsteiger tussen de bakens nummer 11 en 13; en
 - b. tussen het oostelijk gelegen dok van Niestern Sander en de steiger van Nedalco.
 - c. tussen de Aldelsteiger en de havenmonding voor schepen met een lengte over alles tot 150 meter, onder de navolgende voorwaarden:
 1. het voornemen tot keren dient tenminste één uur voor vertrek aan de havenmeester te worden gemeld;
 2. schepen met een lengte tussen de 100 en de 150 meter dienen geassisteerd te worden door een sleepboot van voldoende vermogen, tenzij zij zijn uitgerust met een goed werkende boegschroef en de windkracht minder is dan 5 Beaufort.
2. Het dagelijks bestuur kan ontheffing van het in het eerste lid gestelde verbod verlenen.

Artikel 4.13 Duwvaart in de haven

1. Het is verboden te varen met een duwstel of een gekoppeld samenstel met een lengte van meer dan 110 meter over alles.
2. Het in het eerste lid gestelde verbod is niet van toepassing:
 - a. indien het schip wordt geassisteerd door een voldoende krachtig schip dat door zijn constructie en inrichting uitsluitend of in hoofdzaak bestemd is om te assisteren of is uitgerust met actieve boegbesturing van voldoende vermogen.
 - b. in de door het dagelijks bestuur aangewezen en bekend gemaakte gedeelten van de haven;
 - c. indien gehandeld wordt met een ontheffing van het dagelijks bestuur.

Artikel 4.14 Maatregelen bij ijsgang of toegevroren water

Bij ijsgang of toegevroren water in de haven is de kapitein of schipper van een schip verplicht:

- a) indien hij met dat schip een ligplaats wenst in te nemen of te verlaten, dan wel de aanwijzing daartoe ontvangt, voor zijn rekening en risico zonodig het ijs te laten breken of zijn schip te laten assisteren;
- b) zodanige maatregelen te nemen, dat door de manoeuvres met zijn schip geen schade kan worden toegebracht aan andere schepen of aan kunstwerken, zoals oeververdedigingen, steigers, remmingwerken, enz.

Artikel 4.15 Loodsplicht voor binnenschepen

1. Onverminderd het bepaalde in het Wetboek van Koophandel en het BPR kan het dagelijks bestuur een schipper verplichten zich bij het varen in de haven te doen bijstaan door één of meerdere registerloodsen, indien de aard van de lading daartoe aanleiding geeft, of indien het schip een bijzonder transport is of indien het een bijzonder transport sleept of daaraan assistentie verleent. Onder bijzonder transport wordt verstaan een schip of een samenstel van schepen, waarvan de lengte, de breedte, de hoogte boven water, de diepgang, de manoeuvreerbaarheid of de snelheid niet verenigbaar is met de karakteristiek of de afmetingen van de havens.
2. De schipper, aan wie de in het eerste lid bedoelde verplichting is opgelegd, is verplicht hieraan gevolg te geven. De kosten, verbonden aan deze beloodsing, zijn voor rekening van het betreffende binnenschip.

Artikel 4.16 Toestemming tot bevaren van de haven

1. Onverminderd het bepaalde in artikel 4.4. en onverminderd het hiervoor in artikel 3.2 bepaalde omtrent melding van aankomst en vertrek, dient vóór het binnenvaren in de haven en vóór vertrek vanaf de ligplaats de kapitein of schipper van een schip toestemming te vragen aan de havenmeester via het daarvoor aangewezen marifoonkanaal of bij gebreke van een marifoon op andere wijze. Aan een zodanige toestemming kunnen voorwaarden en aanwijzingen worden verbonden, die terstond dienen te worden opgevolgd.
2. Alle zee- en binnenschepen die ingevolge wet en regelgeving zijn uitgerust met AIS, zijn verplicht dit systeem te allen tijde aan/bij te laten staan gedurende het verblijf in de haven. Uitsluitend tijdens het laden en lossen van ontvlambare stoffen mag hier van af worden geweken.
Indien de apparatuur niet functioneert van wege een defect, reparatie, onderhoud of om welke reden dan ook dient de schipper of kapitein dit terstond te melden aan de havenmeester.

5 Delegatiegrondslagen

Artikel 5.1 Delegatiegrondslagen in verband met het stellen van nadere regels door het dagelijks bestuur

Het dagelijks bestuur kan nadere regels stellen in het kader van orde, veiligheid, milieu of kwaliteit van de dienstverlening in het havengebied of ter voorkoming van gevaar, schade of hinder, over:

- a. het aanwijzen van gebieden, te weten olie-of chemiehavens, waar schepen alleen onder door het dagelijks bestuur nader te bepalen voorwaarden zich mogen bevinden, waarbij het dagelijks bestuur in ieder geval regels kan stellen over activiteiten die in het gebied plaatsvinden of over de eisen waaraan schepen en bemanning moeten voldoen als zij in het gebied verblijven;
- b. Tankschepen met gevaarlijke stoffen;
- c. het aanwijzen van ligplaatsen en gedeelten van de haven waar bepaalde categorieën van schepen onbemand dan wel onvoldoende bemand om het schip te kunnen verhalen onder nader aan te geven voorwaarden mogen liggen.
- d. de gegevens die schepen moeten melden als zij de haven aandoen of bepaalde activiteiten in de haven willen verrichten;
- e. het ligplaats nemen door een schip dat geladen is met gevaarlijke stoffen;
- f. de overslag van vloeibare gevaarlijke en schadelijke stoffen in bulk;
- g. het bunkeren van schepen;
- h. het aanwijzen van stoffen die stank of hinder kunnen veroorzaken of aanvullende risicobeheersende maatregelen behoeven;
- i. het schoonmaken van scheepsruimtes die een gevaarlijke of schadelijke stof bevatten, al dan niet met gebruikmaking van een dienstverlenend schip, waarbij aan dat schip voorwaarden kunnen worden gesteld;
- j. de afgifte en het in ontvangst nemen van , alsmede het geven van een aanwijzing om scheepsafval, overige schadelijke stoffen of restanten van schadelijke stoffen van schepen in ontvangst te mogen nemen;
- k. de bouw, de inrichting, de uitrusting, de exploitatie en het gebruik van bepaalde categorieën van schepen waarmee in de haven dienstverlenende werkzaamheden worden verricht, waarbij kan worden gedifferentieerd naar het doel waarvoor het schip gebruikt wordt;
- l. het communicatievaren, waarbij het dagelijks bestuur voor door het dagelijks bestuur nader te bepalen categorieën van personenvervoer over water een vergunning kan instellen;
- m. het vast- en losmaken van schepen, het stellen van verplichtingen waaraan bootlieden moeten voldoen, alsmede het verlenen van een erkenning aan bootliedenorganisaties;
- n. de toegang tot en het gebruik van de openbare haven-, kadeterreinen en wegen alsmede de verplichtingen bij werkzaamheden op openbare haven- en kadeterreinen en wegen;
- o. het verrichten van werkzaamheden aan schepen;
- p. de wijze van afmeren van schepen en het gebruik van spudpalen;;
- q. de verplichting voor schepen om gebruik te maken van walstroom in plaats van een eigen voorziening voor het opwekken van elektriciteit;
- r. dienstverlenende schepen, bulkcarriers, combinatietankschepen
- s. aanwijzing havenontvangstvoorzieningen;
- t. het uitoefenen van handel;
- u. toegangsbeleid bovenmaatse schepen.
- v. stellen van kompassen en kalibreren van radiorichtingzoekers;
- w. beproeven hoofdmotor;
- x. het aanwijzen van gebieden, te weten LNG-havens, waar schepen alleen onder door het dagelijks bestuur nader te bepalen voorwaarden zich mogen bevinden, waarbij het dagelijks bestuur in ieder geval regels kan stellen over

- activiteiten die in het gebied plaatsvinden of over de eisen waaraan schepen en bemanning moeten voldoen als zij in het gebied verblijven;
- y. alsmede het hiervoor bepaalde in de paragrafen 1 (algemene bepalingen), 3 (orde in en gebruik van de haven) en 4 (veiligheid en milieu in de haven) voor zover in dit artikel niet genoemd.

6 Handhaving

Artikel 6.1 Aanwijzingen

1. Het dagelijks bestuur kan mondeling of schriftelijk aanwijzingen geven in het belang van de orde en veiligheid in de haven, in het bijzonder ter regeling van het scheepvaartverkeer en het nemen van ligplaats en ter voorkoming van gevaar, schade of hinder.
2. Degene tot wie een aanwijzing is gericht, is gehouden de aanwijzing onmiddellijk op te volgen.

Artikel 6.2 Strafbepaling

Overtreding van het bepaalde bij of krachtens deze verordening wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste twee maanden of geldboete van de tweede categorie.

Artikel 6.3 Toezichthoudende personen

1. Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening zijn belast de bij besluit van het dagelijks bestuur aangewezen personen of categorieën van personen werkzaam bij Groningen Seaports N.V..

Artikel 6.4 Verplichting tot medewerking en verschaffing van inlichtingen

Een ieder is desgevraagd verplicht aan de in artikel 6.3, eerste lid, genoemde toezichthouders alle medewerking te verlenen en de inlichtingen te verschaffen, die naar hun redelijk oordeel voor de uitoefening van de bij deze verordening verleende bevoegdheden nodig zijn.

Artikel 7 Overgangs- en slotbepalingen

Artikel 7.1 Intrekking oude verordening

De Havenbeheersverordening Groningen Seaports 2012, vastgesteld op 14 juni 2013, wordt ingetrokken.

Artikel 7.2 Overgangsrecht

1. Toestemmingen die zijn verleend bij of krachtens de Havenbeheersverordening Groningen Seaports 2012 en die van kracht zijn op het moment van inwerkingtreding van deze verordening, worden aangemerkt als toestemmingen bij of krachtens deze verordening.
2. Indien vóór het tijdstip van inwerkingtreding van deze verordening een aanvraag om toestemming op grond van de Havenbeheersverordening is ingediend waarop nog niet is beslist wordt daarop deze verordening toegepast.
3. Op bezwaarschriften gericht tegen een beschikking op een aanvraag om toestemming krachtens de Havenbeheersverordening wordt beslist met toepassing van deze verordening.

Artikel 7.3 Inwerkingtreding

Het bij of krachtens deze verordening bepaalde treedt in werking na publicatie.

Artikel 7.4 Citeertitel

Deze verordening wordt aangehaald als "Havenbeheersverordening Groningen Seaports".

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van het Algemeen Bestuur van het havenschap Groningen Seaports van 19 december 2014.



M. Boumans
voorzitter

H. Doeven,
secretaris a.i.

Havenschap Delfzijl / Eemshaven (Groningen Seaports)
Handelskade Oost 1 · Postbus 20004 · 9930 PA DELFZIJL
Havennummer: 1001
☎ +31 (0) 596 640 400 📠 +31 (0) 596 630 464
E-mail: info@groningen-seaports.com
Website: www.groningen-seaports.com

Groningen Seaports is Ecoports gecertificeerd 