

HAVENREGLEMENT



GRONINGEN SEAPORTS

HAVENREGLEMENT GRONINGEN SEAPORTS

Inhoud

§ 1 Algemene bepalingen	4
Artikel 1.1 Begripsomschrijvingen	4
§ 2 Veiligheid en milieu in de haven	11
Artikel 2.1 Aanwijzing olie-/chemiehavens	11
Artikel 2.2 Verbod open vuur en vonkvorming	11
Artikel 2.3 Verbod te roken	11
Artikel 2.4 Plaatsen informatieborden	11
Artikel 2.5 Tankschepen met gevaarlijke stoffen	11
Artikel 2.6 Melding combinatietankschip	12
Artikel 2.7 Toelatingsbeleid tankschepen in de Eemshaven	12
Artikel 2.8 Laden en lossen van zeeschepen die gevaarlijke stoffen in verpakte vorm of vaste vorm in bulk vervoeren	12
Artikel 2.9 Laden en lossen van combinatietankschepen	12
Artikel 2.10 Toegelaten schepen in olie-/chemiehavens	13
Artikel 2.11 Bouw- en uitrustingsvoorschriften dienstverlenend-, werk- of passagiersschip	13
Artikel 2.12 Melding dienstverlenend- of werkschip	13
Artikel 2.13 Verrichten van werkzaamheden	14
Artikel 2.14 Melding verrichten van werkzaamheden	14
Artikel 2.15 Ontsmetten van schepen	14
Artikel 2.16 Deugdelijk afmeren	15
Artikel 2.17 Minimale kielspeling	15
Artikel 2.18 Gebruik van ankers	15
Artikel 2.19 Gebruik van spudpalen	15
Artikel 2.20 Beproeven van hoofdmotor	15
Artikel 2.21 Stellen van kompassen en kalibreren van radiorichtingzoekers	15
Artikel 2.22 Onvoldoende bemande schepen	15
Artikel 2.23 Afmeren tankschepen geladen met gevaarlijke stoffen	16
Artikel 2.24 Melden afmeren tankschepen geladen met gevaarlijke stoffen	16
Artikel 2.25 Afmeren bulkcarriers in de Wilhelminahaven	16
Artikel 2.26 Gebruik walstroom door binnenschepen en vissersschepen	16
§ 3 Openbare haventerreinen, openbare kaden en wegen	16
Artikel 3.1 Nadere regels voor toegang tot en gebruik van openbare haven-, kadeterreinen en wegen	16
Artikel 3.2 Verplichtingen bij werkzaamheden op openbare haven-, kadeterreinen en wegen	17

§ 4 Schepen met gevaarlijke stoffen in verpakking of bulk; Combinatietankschepen	17
Artikel 4.1 Regels voor schepen met gevaarlijke stoffen	17
§ 5 Behandeling van vloeibare gevaarlijke of schadelijke stoffen in bulk	18
Artikel 5.1 Overslag van vloeibare gevaarlijke of schadelijke stoffen in bulk	18
§ 6 LNG-havens en LNG-aangedreven schepen	19
Artikel 6.1 Aanwijzing LNG-havens	19
Artikel 6.2 Verbod open vuur en vonkvorming	19
Artikel 6.3 Verbod te roken	19
Artikel 6.4 Plaatsen informatieborden	19
Artikel 6.5 LNG-tankschepen buiten LNG-havens	19
Artikel 6.6 Toegelaten schepen in LNG-havens	19
Artikel 6.7 Melding schip binnenvaren LNG-haven	20
Artikel 6.8 Bouw- en uitrustingsvoorschriften dienstverlenend schip	20
Artikel 6.9 Afmeren LNG-tankschepen	20
Artikel 6.9a LNG-bunkerschepen in de haven	20
Artikel 6.10 LNG-bunkeren	20
Artikel 6.11 Seinvoering bij LNG-bunkeren	22
Artikel 6.12 Vergunning LNG-bunkerschip	23
Artikel 6.13 Vergunning drijvende LNG-aangedreven elektriciteit voorziening	23
§ 7 Regeling bunkercontrolelijst	22
Artikel 7.1 Bunkercontrolelijst	22
Artikel 7.2 LNG-Bunkercontrolelijst	23
Artikel 7.3 Melding bunkeren of overpompen van brandstofolie en LNG-bunkeren	23
§ 8 Stank of hinder veroorzakende stoffen of stoffen die aanvullende risicobeheersende maatregelen behoeven	24
Artikel 8.1 Stank of hinder veroorzakende stoffen of stoffen die aanvullende risicobeheersende maatregelen behoeven	24
§ 9 Schoonmaken van tankschepen en het in ontvangst nemen van scheepafvalstoffen	24
Artikel 9.1 Schoonmaakschepen en inzamelvaartuigen	24
Artikel 9.2 Melding schoonmaken door schoonmaakschepen	25
Artikel 9.3 Melding van afgifte scheepsafvalstoffen	25
Artikel 9.4 Aanwijzing van bedrijven met havenontvangstvoorzieningen	25
Artikel 9.5 Aanvraag van een aanwijzing	26
§ 10 Dienstverlening	26
Artikel 10.1.1 Begripsbepaling	26
Artikel 10.2.1 Verbod vast- en losmaken schepen	26
Artikel 10.2.2 Beroep en verplichtingen bootman	27
Artikel 10.2.3 Erkenning bootliedenorganisatie	27
Artikel 10.3.1 Toepassingsgebied	27
Artikel 10.3.2 Communicatievaren	27
Artikel 10.3.3 In- en ontschepen van passagiers	27
Artikel 10.3.4 Bekendmaking	28

§ 11 Aanwijzing havenmeester	28
Artikel 11.1 Aanwijzing havenmeester	28
 § 12 Slotbepalingen	 28
Artikel 12.1 Inwerkingtreding	28
Artikel 12.2 Citeertitel.....	28

Het dagelijks bestuur van het havenschap Groningen Seaports,
besluit vast te stellen:

Havenreglement Groningen Seaports

§ 1 Algemene bepalingen

Artikel 1.1 Begripsomschrijvingen

In dit reglement wordt verstaan onder:

<u>ADN:</u>	Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren;
<u>AIS:</u>	Automatisch identificatie systeem;
<u>afvalstoffen:</u>	scheepsafval, ladingresiduen, vloeibare of vaste afvalstoffen die ontstaan bij het schoonmaken van een schip;
<u>algemeen bestuur:</u>	het algemeen bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling Havenschap Groningen Seaports;
<u>averijship:</u>	een schip dat zelf ernstig gevaar, schade of hinder oplevert, dan wel dat door haar lading of de kwaliteit van haar bemanning in een zodanige toestand verkeert dat dit naar het oordeel van de havenmeester een verhoogd risico kan opleveren voor het gebied c.q. de ligplaats waarvoor toelating wordt gevraagd, dan wel ernstige verstoring van de openbare orde met zich meebrengt of kan brengen, dan wel het nuttig gebruik van (een gedeelte van) de haven en haar toegangswegen door de aanwezigheid van het betreffende schip niet in voldoende mate mogelijk zal zijn;
<u>behandeling van een gevaarlijke stof:</u>	laden, lossen, intern verpompen, verplaatsen, mengen, blenden of schoonmaken van een gevaarlijke stof, met uitzondering van onderling overpompen of terugpompen van bunkerolie of LNG-brandstof, het bunkeren of het LNG-bunkeren;
<u>beheersgebied:</u>	het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Regeling Havenschap Groningen Seaports, waar de naamloze vennootschap Groningen Seaports N.V. conform de aan haar opgedragen taak het beheer voert, zoals aangegeven op de kaarten behorende bij de Havenbeheersverordening;
<u>binnenschip:</u>	schip, niet zijnde een zeeschip;
<u>binnentankschip:</u>	binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten;

<u>bijlage:</u>	bij dit reglement behorende bijlage;
<u>bootliedenorganisatie:</u>	door het dagelijks bestuur erkende organisatie van bootlieden die activiteiten verricht ter waarborging van de vakbekwaamheid van bootlieden en zorgdraagt voor het vereiste materieel;
<u>bootman:</u>	degene die met toestemming van het dagelijks bestuur een zeevaartuig vast- of losmaakt;
<u>bovenmaats schip:</u>	schip, behorend tot een daartoe door de havenmeester aangewezen categorie, dat in zijn manoeuvreerbaarheid is beperkt, doordat het ten gevolge van zijn diepgang of lengte gebonden is aan een bepaald gedeelte van de vaarweg;
<u>brandbare vloeistoffen:</u>	vloeistoffen met een vlampunt dat lager ligt dan of gelijk is aan 100 graden Celsius;
<u>brandstofolie:</u>	elke olie die wordt gebruikt als brandstof voor de voortstuwings- of hulpwerktuigen van schepen;
<u>breedte:</u>	breedte over alles;
<u>bulkcarrier:</u>	een schip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte (niet vloeibare) lading in zijn laadruimten;
<u>bunkercontrolelijst:</u>	bunkercontrolelijst, als bedoeld in de ISGOTT;
<u>bunkeren:</u>	overslag van brandstofolie of smeerolie van een bunkerschip naar een zeeschip;
<u>bunkerschip:</u>	tankschip gebruikt voor het bevoorraden van schepen met brandstofolie of smeerolie;
<u>combinatietankschip:</u>	zeeschip, ingericht om afwisselend onverpakte vloeibare lading of droge lading te kunnen vervoeren;
<u>communicatievaren:</u>	tegen vergoeding vervoeren van personen van en naar zeeschepen;
<u>dagelijks bestuur:</u>	het dagelijks bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling Havenschap Groningen Seaports;
<u>dampen:</u>	de atmosfeer die boven een vloeibare stof aanwezig is als gevolg van een bepaalde dampdruk van die vloeistof;
<u>dienstverlenend schip:</u>	elk schip betrokken bij dienstverlening aan een in een olie-/chemie- of LNG-haven gelegen schip, verband houdend met repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden of scheepsonderdelen of ophalen van afvalstoffen, en dat voldoet aan de door het dagelijks bestuur te stellen voorschriften inzake de bouw, de inrichting en de uitrusting van het schip;
<u>diepgang:</u>	de verticale afstand vanaf de waterlijn tot het diepst onder water stekende vaste deel van het schip;

<u>droogmaken:</u>	openstaande ladingtanks laten drogen of ventileren nadat deze met water zijn gewassen of op een andere wijze voldoende zijn schoongemaakt;
<u>eetbare oliën:</u>	oliën of vetten die gewonnen worden uit zaden of vruchten van planten of bomen of oliën en vetten van dierlijke oorsprong;
<u>exploitant:</u>	eigenaar, beheerder, rompbefrachter of ieder ander die zeggenschap heeft over het gebruik van het schip;
<u>gassen:</u>	stoffen die bij 20 graden Celsius en een standaarddruk van 101,3 kilopascal volledig gasvormig zijn;
<u>gasdeskundige:</u>	gasdeskundige als bedoeld in de Arbeids-omstandighedenregeling;
<u>gevaarlijke stoffen:</u>	stoffen die gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelmeling of straling kunnen opleveren, zoals vermeld in de IMO Code voor het vervoer van verpakte gevaarlijke stoffen over zee (IMDG Code), de Code voor de bouw en uitrusting van schepen die gevaarlijke chemicaliën in bulk vervoeren (IBC Code), met uitzondering van de stoffen die enkel (milieu)vervuilend zijn en die geen giftige of brandbare eigenschappen hebben, de internationale code voor de bouw en uitrusting van schepen die vloeibaar gemaakte gassen in bulk vervoeren (IGC Code), de IMSBC Code en de bijlage bij ADN, met uitzondering van eetbare oliën;
<u>GR Groningen Seaports:</u>	het openbaar lichaam Havenschap Groningen Seaports, zijnde een gemeenschappelijke regeling tussen de provincie Groningen en de gemeenten Delfzijl en Eemshaven;
Groningen Seaports N.V.:	de naamloze vennootschap Groningen Seaports N.V.;
<u>handel:</u>	het in het beheersgebied te koop aanbieden, verkopen of anderszins vervreemden van enig goed, al dan niet met gebruikmaking van een daartoe bestemd en tijdens genoemde handelingen aanwezig voer- of vaartuig;
<u>haven:</u>	de wateren binnen het beheersgebied die voor de scheepvaart openstaan met alle daartoe behorende kaden, aanlegsteigers, meerpalen, boeien en andere soortgelijke werken of inrichtingen, die bij Groningen Seaports N.V. en/of GR Groningen Seaports in beheer zijn;
<u>Havenbeheersverordening:</u>	Havenbeheersverordening Groningen Seaports;
<u>havengebied:</u>	beheersgebied;
<u>havenmeester:</u>	de havenmeester van Groningen Seaports N.V.;
<u>havenontvangstvoorziening:</u>	voorziening geschikt voor de ontvangst van scheepsafval, overige schadelijke stoffen of restanten van schadelijke stoffen;

<u>havenverkeer:</u>	alle verkeer, noodzakelijk voor de aan- en afvoer van goederen, de in- of ontscheping van personen en door deze meegevoerde bagage, alsmede elk ander verkeer, dat zich in verband met het verrichten van werkzaamheden of het verlenen van diensten op het haventerrein, de kaden, de steigers of de kunstwerken moet bevinden;
<u>hoogte:</u>	de verticale afstand vanaf de waterlijn tot de bovenkant van dat gedeelte van de opbouw dat meer dan 9/10 van de breedte van het schip bezit;
<u>IMDG Code:</u>	International Maritime Dangerous Goods Code;
<u>IMSBC Code:</u>	International Maritime Solid Bulk Cargoes Code;
<u>inerte atmosfeer:</u>	een atmosfeer in een tank waarin het zuurstof gehalte is verminderd tot ten hoogste 8 volume procent door het toevoegen van een inert gas;
<u>IBC Code:</u>	International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk van de IMO;
<u>IGC Code:</u>	International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk van IMO of Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk van de IMO;
<u>IMO:</u>	Internationale Maritieme Organisatie;
<u>inrichting:</u>	inrichting als bedoeld in de Wet milieubeheer;
<u>ISGOTT:</u>	International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals;
<u>kapitein:</u>	degene die de feitelijke leiding over een zeeschip voert;
<u>kielspeling:</u>	de minimum ruimte tussen het diepste punt van een schip en de bodem;
<u>ladingresiduen:</u>	de restanten van lading in ruimen of tanks aan boord die na het lossen en schoonmaken achterblijven, met inbegrip van restanten na lading of lossing en morsingen;
<u>lengte:</u>	lengte over alles;
<u>ligplaats:</u>	het gedeelte van de haven dat door de havenmeester aan een schip wordt aangewezen om te bezetten, uitgedrukt in plaats, lengte, breedte en diepte;
<u>MARPOL:</u>	International Convention for the Prevention of Pollution from Ships;
<u>LNG aangedreven schip:</u>	schip dat gebruik maakt of mede gebruik maakt van LNG-brandstof voor voortstuwing;

<u>LNG- brandstof:</u>	LNG dat wordt gebruikt als brandstof voor de voortstuwing of hulpbedrijf van een schip;
<u>LNG- bunkeren:</u>	aan boord van een schip brengen van LNG-brandstof of aardgasbrandstof;
<u>LNG- bunkerschip:</u>	tankschip gebruikt voor het LNG-bunkeren;
<u>LNG-haven:</u>	een door het dagelijks bestuur aangewezen gedeelte van de haven bestemd voor de afhandeling van LNG-schepen;
<u>ligplaats:</u>	het gedeelte van de haven dat door de havenmeester aan een schip wordt aangewezen om te bezetten, uitgedrukt in plaats, lengte, breedte en diepte;
<u>olie-/chemie-haven:</u>	een door het dagelijks bestuur aangewezen gedeelte van de haven bestemd voor de afhandeling van een tankschip met onverpakte gevaarlijke vloeibare lading;
<u>openbare haven- en kadeterreinen:</u>	alle binnen het beheersgebied gelegen en als zodanig door het dagelijks bestuur aangewezen, voor het publiek toegankelijke, terreinen;
<u>open vuur:</u>	vuur, vonkvorming en elk oppervlak binnen een afstand van 25 meter van een gevaarlijke stof, dat een temperatuur heeft die gelijk is aan of hoger dan de minimum-ontstekingstemperatuur van die stof;
<u>overslag:</u>	laden of lossen van lading in of uit een schip;
<u>passagiersschip:</u>	elk schip dat is ingericht voor het vervoer van meer dan twaalf passagiers en dat in het bezit is van toereikende en geldige certificaten;
<u>personenvervoer:</u>	tegen vergoeding vervoeren van personen;
<u>RCLZ:</u>	Regeling communicatie loodsaanvragen zeevaart;
<u>registerloods:</u>	registerloods als bedoeld in artikel 1, eerste lid sub f van de Loodsenwet;
<u>schadelijke stoffen:</u>	stoffen die als zodanig bij of krachtens de Wet voorkoming verontreiniging door schepen zijn aangewezen of worden genoemd;
<u>scheepsafval:</u>	afval, met inbegrip van residuen, niet zijnde ladingresiduen, en sanitair afval, dat ontstaat tijdens de bedrijfsvoering van een schip en dat valt onder de reikwijdte van bijlagen I, IV, V en VI van het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, alsmede lading gebonden afval, zijnde al het materiaal dat aan boord bij de stuwage en verwerking van de lading als afval overblijft, waaronder in ieder geval begrepen wordt stuw materiaal, schoorpalen, laadborden, verpakkingsmateriaal, houten platen, papier, karton, draad en stalen banden;

<u>scheepswerf:</u>	een inrichting waarvan de hoofdactiviteit is gelegen in het verrichten of het gelegenheid geven tot het verrichten van werkzaamheden aan schepen en die beschikt over speciaal voor dat doel bestemde en in gebruik zijnde ligplaatsen;
<u>schip:</u>	elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een drijvende boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting van soortgelijke aard;
<u>schipper:</u>	degene die de feitelijke leiding over een binnenschip voert;
<u>schip dat niet is schoongemaakt:</u>	een schip dat resten van een (on)verpakte vloeibare gevaarlijke stof bevat of laatstelijk heeft bevat, waarvoor nog geen schoonmaakcertificaat is afgegeven;
<u>schoonmaken:</u>	elke handeling die gericht is op of verband houdt met het reinigen, gasvrij of dampvrij maken van de tanks van een tankschip;
<u>schoonmaakcertificaat:</u>	door een gasdeskundige afgegeven certificaat, waaruit blijkt dat de ruimten binnen de ladingzone van een schip die ladingresten van een (on)verpakte gevaarlijke stof bevatten of laatstelijk hebben bevat, voldoende zijn schoongemaakt;
<u>schoonmaakschip:</u>	schip dat ingericht is om ruimten, tanks of andere plaatsen aan boord van een ander schip, die schadelijke of gevaarlijke stoffen bevatten, schoon te maken;
<u>sleepboot:</u>	een motorschip dat sleepdienst verricht of assistentie verleent en hiertoe bestemd is;
<u>sloptank:</u>	tank aan boord van een schip bestemd voor het houden van al dan niet met water vermengde ladingrestanten van schadelijke, brandbare of andere gevaarlijke vloeistoffen (slops);
<u>smeerolie:</u>	elke vloeistof bestemd voor smering van machines aan boord van schepen;
<u>spudpaal:</u>	voorziening waarmee een schip zichzelf in de onderwaterbodem kan verankeren door middel van verticale meerpalen waarmee het schip zelf is uitgerust;
<u>tankschip:</u>	een schip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten;
<u>toestemming:</u>	vergunning, aanwijzing, erkenning, ontheffing of vrijstelling;

<u>vast- of losmaken:</u>	het al dan niet met behulp van boten vast- of losmaken van een zeeschip, het verhalen daarin begrepen;
<u>verhalen:</u>	het verplaatsen langs dezelfde ligplaats, dan wel verplaatsen binnen de haven;
<u>vlampunt:</u>	vlampunt, bepaald met het toestel van Pensky-Martens;
<u>weg:</u>	een weg als bedoeld in de Wegenverkeerswet 1935 (Stb. 1935, 554);
<u>werkschip:</u>	elk schip dat onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de haveninfrastructuur, uitgezonderd een schip dat baggerwerkzaamheden uitvoert;
<u>woonschip:</u>	een vaartuig, daaronder begrepen een object te water, dat hoofdzakelijk wordt gebruikt als of is bestemd tot woonverblijf;
<u>zeeschip:</u>	schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document, afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven, waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

§ 2 Veiligheid en milieu in de haven

Artikel 2.1 Aanwijzing olie-/chemiehavens

Als olie-/chemiehaven worden de volgende gebieden aangewezen:

te Delfzijl:

- A Continental tankstorage, 2 tankschepen;
- B NAM steiger, 1 kegelschip;
- C JPB logistics, 1 tankschip;
- D Steiger Q, 1 kegelschip;
- E Wachtplaats, 2 kegelschepen;
- F Dow Benelux, 1 tankschip;
- G North Refinery, 1 kegelschip, of 1 tankschip;
- H Wachtplaats zwaaikom, 2 kegelschepen.

Te Eemshaven:

- A Vopak steiger, 2 tankschepen;
- B Gulfsteiger, 1 tankschip

De aangewezen olie-/chemiehavens zijn op de tekeningen W.B. 14726-10 en W.B. 14727-10 aangegeven met hoekpunten, coördinaten in meters met lengte- en breedtegraad, welke tekeningen als bijlagen aan dit Havenreglement zijn gevoegd.

Artikel 2.2 Verbod open vuur en vonkvorming

1. Het is een ieder verboden om in een olie-/chemiehaven of aan boord van een zich aldaar bevindend schip, open vuur te gebruiken of activiteiten te ondernemen ten gevolge waarvan vonkvorming naar de buitenlucht optreedt of kan optreden.
2. Het is verboden om zich met een schip in een olie-/chemiehaven te bevinden met een vonkende uitlaatgassenleiding van een verbrandingsmotor.
3. Het dagelijks bestuur kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.

Artikel 2.3 Verbod te roken

1. Het is een ieder verboden om te roken in een olie-/chemiehaven.
2. Dit verbod is niet van toepassing indien op een schip gerookt wordt in een:
 - a. door de schipper of kapitein aangewezen ruimte die niet rechtstreeks van buiten toegankelijk is, gesloten is, en door een duidelijk opschrift is aangeduid als rookruimte, of;
 - b. woning of stuurhuis aan boord van een binnenschip dat voldoet aan het bepaalde in onderdeel 7.2.4.74 van het ADN.

Artikel 2.4 Plaatsen informatieborden

Bij de toegang van een schip dat in een olie-/chemiehaven is afgemeerd wordt door middel van een goed te onderscheiden, in het Nederlands of Engels gesteld opschrift of afbeelding van gelijke strekking, duidelijk gemaakt dat roken, open vuur en toegang door onbevoegden verboden is.

Artikel 2.5 Tankschepen met gevaarlijke stoffen

Het is verboden om zich met een tankschip te bevinden op een ligplaats buiten de olie-/chemiehaven(s) indien zich een gevaarlijke stof als lading of ladingresidu aan boord bevindt.

Artikel 2.6 Melding combinatietankschip

1. Van een combinatietankschip dat gelost of geladen wordt met losgestorte bulkclading in vaste vorm worden naast de melding op grond van de RCLZ tevens de volgende gegevens aan de havenmeester gemeld:
 - a. de aanwezigheid van brandbare vloeistoffen of restanten daarvan van voorgaande ladingen;
 - b. de stuwage van eventuele ladingrestanten van brandbare vloeistoffen, en;
 - c. het zuurstofpercentage van de geïntertiseerde tankatmosfeer, boven de in onderdeel b genoemde ladingrestanten.
2. De melding bedoeld als in het eerste lid vindt plaats per fax of per e-mail.

Artikel 2.7 Toelatingsbeleid tankschepen in de Eemshaven

1. De kapitein van een tankschip is verplicht zich bij het bevaren van de Eemshaven te bedienen van voldoende sleepboothulp. De kosten van deze sleepboothulp zijn voor rekening van de kapitein.
2. Het dagelijks bestuur kan nadere voorwaarden stellen aan de in het eerste lid bedoelde sleepboothulp.

Artikel 2.8 Laden en lossen van zeeschepen die gevaarlijke stoffen in verpakte vorm of vaste vorm in bulk vervoeren

Het is de kapitein van een zeeschip dat gevaarlijke stoffen in verpakte vorm of vaste stoffen in bulk vervoert, verboden om laad- en loswerkzaamheden uit te voeren van deze gevaarlijke stoffen, tenzij dit geschiedt:

- a. in overeenstemming met de omgevingsvergunning van de inrichting waar het schip ligplaats neemt, of;
- b. op grond van een door het bevoegd gezag geaccepteerde melding in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (WABO) en/of het Besluit omgevingsrecht (BOR), of;
- c. op grond van een gedoogbeschikking afgegeven door het bevoegd gezag m.b.t. deze activiteit ter plaatse van die inrichting, en;
- d. na het overleggen aan de havenmeester van een ingevulde veiligheidscontrole lijst (alleen vereist voor IMO 1 lading).

Artikel 2.9 Laden en lossen van combinatietankschepen

1. Het is de kapitein van een combinatietankschip, dat geladen is of dat zal worden geladen met andere lading dan brandbare vloeistoffen in onverpakte toestand met een vlampunt lager dan 61°C, verboden om zonder toestemming van het dagelijks bestuur over te gaan tot los- of laadhandelingen.
2. De toestemming kan worden verleend indien:
 - a. aan de havenmeester een schoonmaakcertificaat voor combinatietankschepen is overlegd, afgegeven door een door het dagelijks bestuur aan te wijzen gasdeskundige, waaruit blijkt dat is voldaan aan door het dagelijks bestuur te stellen regels omtrent het ledig zijn van ruimten en ladingtanks van brandbare vloeistoffen met een vlampunt lager dan 61°C of resten daarvan en omtrent de toelaatbare druk en atmosfeer in die ruimten en ladingtanks;
 - b. tenminste vierentwintig (24) uren voor de verwachte aankomsttijd binnen de haven van het combinatietankschip aan de havenmeester een schriftelijke verklaring is overlegd waaruit blijkt dat:
 - het schip nimmer brandbare vloeistoffen met een vlampunt lager dan 61°C heeft vervoerd, of;
 - het schip voldoende leeg, schoon en gasvrij is van brandbare vloeistoffen met een vlampunt lager dan 61°C en hiervan een verificatie door de havenmeester met gunstig gevolg heeft plaatsgevonden.

Artikel 2.10 Toegelaten schepen in olie-/chemiehavens

1. Het is verboden zich met een schip in een olie-/chemiehaven te bevinden, tenzij:
 - a. het schip van de havenwerken gebruik maakt, heeft gemaakt of zal maken om te lossen, te laden, ladingtanks schoon te maken of te bunkeren;
 - b. het een tankschip betreft dat dient te wachten;
 - c. het een roei- of motorboot betreft die niet door een benzinemotor wordt voortbewogen en die tot de uitrusting van een schip als bedoeld in onderdeel a of b behoort, en daarvan geen ander gebruik wordt gemaakt dan voor het vervoeren van opvarenden naar en van een schip, of waarvan de werking van de motor, de davit of de vrije val installatie wordt getest;
 - d. de aanwezigheid van dat schip in de haven in verband met de aankomst, het verblijf of het vertrek van een schip als bedoeld in onderdeel a of b, uit een oogpunt van de uitoefening van het scheepvaartbedrijf noodzakelijk is;
 - e. het schip in dienst is van een publiekrechtelijk lichaam of van de havenbeheerder en de aanwezigheid van dat schip vereist is ten behoeve van het publiekrechtelijk lichaam of de havenbeheerder;
 - f. het schip zich rechtstreeks en zonder onderbreking begeeft naar of van havenwerken in een aangrenzend en buiten de olie-/chemiehaven liggend gedeelte van de haven en uit de nabijheid blijft van in de olie-/chemiehaven aanwezige schepen;
 - g. het een dienstverlenend schip betreft;
 - h. het een werkschip betreft waarvan de aanwezigheid in de haven noodzakelijk is in verband met onderhoudswerkzaamheden aan de haveninfrastructuur;
 - i. het een schip betreft betrokken bij het communicatievaren;
 - j. het een schip betreft dat baggerwerkzaamheden uitvoert, of;
 - k. het een LNG-bunkerschip betreft.
2. Het is verboden zich met een schip, gebouwd of gebruikt voor de recreatievaart, in een olie-/chemiehaven te bevinden.
3. Het dagelijks bestuur kan van de in het eerste en tweede lid gestelde verboden ontheffing verlenen.

Artikel 2.11 Bouw- en uitrustingsvoorschriften dienstverlenend-, werk- of passagiersschip

Een dienstverlenend schip, een werkschip of een passagiersschip, dat zich in een olie-/chemiehaven bevindt, heeft:

- a. een casco dat volledig uit onbrandbaar materiaal bestaat;
- b. een elektrische installatie die erkend veilig is uitgevoerd;
- c. een vonkenvanger op de uitlaatgassenleiding van een verbrandingsmotor;
- d. verwarming-, kook- en koeltoestellen die werken op elektriciteit of een brandbare vloeistof met een vlampunt van 61 °C of hoger;
- e. aan dek een goed zichtbaar bord geplaatst, krachtens artikel 3.32 van het Binnenvaartpolitiereglement met de strekking dat roken en open vuur verboden is;
- f. een accommodatie die voldoende bescherming biedt tegen het binnendringen van gevaarlijke gassen, en;
- g. tijdens het verblijf in de olie-/chemiehaven een in werking zijnde marifooninstallatie, waarop voortdurend op het betreffende VHF havenkanaal wordt uitgeluisterd.

Artikel 2.12 Melding dienstverlenend- of werkschip

1. Voorafgaand aan het binnenvaren van een olie-/chemiehaven door een dienstverlenend schip of werkschip, wordt aan de havenmeester gemeld:
 - a. de voorgenomen ligplaats;
 - b. de uit te voeren werkzaamheden, en;
 - c. de verwachte verblijfsduur.

2. De melding bedoeld in het eerste lid vindt plaats per telefoon, per marifoon op het daarvoor bestemde kanaal, per fax of per e-mail.

Artikel 2.13 Verrichten van werkzaamheden

1. Het is voor een ieder verboden om aan, buitenboord of onder een schip of aan een voorwerp aan boord van een schip werkzaamheden te verrichten of doen verrichten, die verband houden met de bedrijfsgereedheid, de aanpassing, het herstel of de verbetering van het schip of het voorwerp, tenzij:
 - a. het schip ligplaats heeft op of bij een scheepswerf of herstellingsinrichting waarvoor een vergunning krachtens de Wet milieubeheer is verleend, of;
 - b. het schip geen ligplaats heeft op of bij een scheepswerf of herstellingsinrichting waarvoor een vergunning krachtens de Wet milieubeheer is verleend en per scheepsbezoek aan de Eemshaven of de haven te Delfzijl de te verrichten werkzaamheden ten hoogste drie (3) dagen in beslag nemen en er door de werkzaamheden geen gevaar, schade of hinder kan ontstaan, en:
 - 1°. indien de werkzaamheden plaatsvinden op een tankschip of aan of in een brandstoftank van een schip, er voor de reparatiewerkzaamheden door een erkend gasdeskundige als bedoeld in de Arbeidsomstandighedenregeling een Veiligheids- en Gezondheidsverklaring is afgegeven voor de uit te voeren werkzaamheden;
 - 2°. dat doelmatige brandblusmiddelen en personen die met het gebruik van die middelen bekend zijn beschikbaar zijn;
 - 3°. de werkzaamheden ten minste vijftientig (25) meter verwijderd zijn van gevaarlijke stoffen of brandbaar materiaal, en;
 - 4°. tijdens de werkzaamheden de bedrijfsgereedheid van het schip niet wordt belemmerd.
2. Het dagelijks bestuur kan van de in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.

Artikel 2.14 Melding verrichten van werkzaamheden

1. Indien een schip geen ligplaats heeft op of bij een Wet milieubeheer vergunning houdende scheepswerf of herstellingsinrichting, worden voorafgaand aan de in artikel 2.13 bedoelde werkzaamheden, de volgende gegevens aan de havenmeester gemeld:
 - a. de naam en roepnaam van het schip;
 - b. de ligplaats van het schip tijdens de werkzaamheden;
 - c. de datum, tijdstip van aanvang en duur van de werkzaamheden;
 - d. de aard van de werkzaamheden;
 - e. de plaats of plaatsen aan boord waar de werkzaamheden worden uitgevoerd;
 - f. de uitvoerder van de werkzaamheden, en;
 - g. of het schip blijvend kan beschikken over zijn hoofdvoortstuwingsvermogen;
 - h. bij LNG-aangedreven schepen de aan boord zijnde hoeveelheid LNG en de locaties van de LNG bunkertanks.
2. De melding bedoeld in het eerste lid vindt plaats op elektronische wijze, op een door de havenmeester vast te stellen elektronisch adres en met gebruikmaking van een door de havenmeester vast te stellen berichtdefinitie en berichtprotocol.
3. In afwijking van het tweede lid kan een melding voor het verrichten van werkzaamheden buitenboord of onder een schip plaatsvinden per telefoon, per marifoon op het daarvoor bestemde kanaal, per fax of per e-mail.

Artikel 2.15 Ontsmetten van schepen

1. Het is verboden met een schip ligplaats te nemen om het schip of de lading te ontsmetten door het met gasen of stoffen die gasen afstaan te behandelen.
2. Het is verboden met een schip, geladen met losgestorte bulkloading in vaste vorm, ligplaats te nemen of zich op een ligplaats te bevinden indien de lading is behandeld met gasen of stoffen die gasen afstaan met het doel de lading te ontsmetten, tenzij voor het schip een verklaring is afgegeven door een deskundige, erkend of aangewezen bij of

krachtens de Wet gewasbeschermingsmiddelen en biociden, dat het schip en de lading voldoende vrij zijn van gassen of stoffen.

3. Het dagelijks bestuur kan van de in het eerste en tweede lid gestelde verboden ontheffing verlenen.

Artikel 2.16 Deugdelijk afmeren

1. Het is een ieder verboden te laden of te lossen, tenzij het schip op deugdelijke wijze is afgemeerd.
2. Tankschepen dienen gedurende hun verblijf in de haven te allen tijde een noodsleepdraad (staaldraad) voor gebruik gereed te hebben. De staaldraad dient bij voor- en achterschip tot vlak boven de waterspiegel te zijn aangebracht.
3. Het is verboden om de Safe Working Load van aan de wal geplaatste bolders te overschrijden. De Safe Working Load van bolders geldt bij een verticale troshoek van maximaal vijfenveertig (45) graden.

Artikel 2.17 Minimale kielspeling

Het is verboden om met een schip de haven te bevaren als de kielspeling niet ten minste tien (10)% van de diepgang bedraagt.

Artikel 2.18 Gebruik van ankers

1. Het is verboden een anker te gebruiken, tenzij:
 - a. gehandeld wordt ter voorkoming van aanvaring of aandrijving;
 - b. ligplaats wordt genomen aan een meerstoel;
 - c. op een ligplaats ten behoeve van het meren van een schip;
 - d. in overeenstemming met ter plaatse, onder artikel 3.1 van de Havenbeheersverordening bedoelde tekens en nadere aanduidingen.
2. Het voornemen om een anker te gebruiken als bedoeld in het eerste lid, onder b, wordt gemeld aan de havenmeester.
3. De melding bedoeld in het tweede lid vindt plaats per telefoon, per marifoon op het daarvoor bestemde kanaal, per fax of per e-mail.
4. Het dagelijks bestuur kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.

Artikel 2.19 Gebruik van spudpalen

1. Het is verboden een spudpaal te gebruiken.
2. Het dagelijks bestuur kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.

Artikel 2.20 Beproeven van hoofdmotor

1. Het is verboden de hoofdmotor te beproeven in de haven, tenzij het beproeven van de hoofdmotor plaats vindt ter voorbereiding van het vertrek, mits als gevolg van het draaien van de motor geen gevaar, schade of hinder wordt veroorzaakt.
2. Het dagelijks bestuur kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.

Artikel 2.21 Stellen van kompassen en kalibreren van radiorichtingzoekers

1. Het is verboden kompassen te stellen en radiorichtingzoekers te kalibreren.
2. Het dagelijks bestuur kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.

Artikel 2.22 Onvoldoende bemande schepen

1. Het is verboden een schip dat niet is bemand of dat onvoldoende is bemand om het te kunnen verhalen, op een ligplaats te laten liggen.

2. Het in het eerste lid gestelde verbod is niet van toepassing voor schepen zonder bemanningsverblijf.
3. Het dagelijks bestuur kan locaties en gedeelten van de haven aanwijzen als ligplaats waar onvoldoende bemande schepen, als bedoeld in artikel 5.1, aanhef en onderdeel c, van de Havenbeheersverordening mogen liggen.
4. Het dagelijks bestuur kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.

Artikel 2.23 Afmeren tankschepen geladen met gevaarlijke stoffen

1. Het is verboden een tankschip met gevaarlijke stoffen zodanig af te meren dat het niet direct vooruit varend uit de haven kan vertrekken.
2. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet indien:
 - a. afmeren niet mogelijk is vanwege diepgang, nautische omstandigheden of overslag van lading, zulks ter beoordeling door de havenmeester, of;
 - b. ligplaats wordt genomen bij een werf of bij een herstellingsinrichting.
3. Het dagelijks bestuur kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.

Artikel 2.24 Melden afmeren tankschepen geladen met gevaarlijke stoffen

1. Van een tankschip met gevaarlijke stoffen waarop artikel 2.21 van toepassing is, worden de naam en ligplaats aan de havenmeester gemeld.
2. De melding bedoeld in het eerste lid vindt plaats per fax of per e-mail.

Artikel 2.25 Afmeren bulkcarriers in de Wilhelminahaven

1. De kapitein van een geladen bulkcarrier is verplicht om het schip stuurboord af te meren aan de zuidkade van de Wilhelminahaven en bakboord af te meren aan de noordkade.
2. Het dagelijks bestuur kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.

Artikel 2.26 Gebruik walstroom door binnenschepen en vissersschepen

Het is verboden om aan boord van een binnenschip een generator voor het opwekken van elektriciteit te gebruiken indien het schip direct of indirect een ligplaats heeft ingenomen die in beheer is bij Groningen Seaports waar walstroom met een voldoende capaciteit ten behoeve van dat binnenschip beschikbaar is.

§ 3 Openbare haventerreinen, openbare kaden en wegen

Artikel 3.1 Nadere regels voor toegang tot en gebruik van openbare haven-, kadeterreinen en wegen

Als nadere regels in het kader van orde, veiligheid, milieu alsmede ter voorkoming van gevaar schade of hinder stelt het dagelijks bestuur de volgende regels ten aanzien van de toegang tot de openbare haven-, kadeterreinen en wegen, als bedoeld in artikel 5.1, aanhef en onderdeel n, van de Havenbeheersverordening:

1. Het is aan niet aan het havenverkeer deelnemende personen verboden de openbare haven – en kadeterreinen en de zich daarop bevindende loodsen te betreden.
2. Het is verboden op de openbare haven- en kadeterreinen en op of aan de weg, al dan niet met een voertuig, kraan of enig ander middel, een standplaats in te nemen teneinde handel te drijven of diensten aan te bieden.
3. Het is verboden een voertuig op de openbare haven- en kadeterreinen te parkeren op andere dan op de op tekening, welke als bijlage is bijgevoegd, aangegeven locaties.

4. Het dagelijks bestuur kan van het in het eerste, tweede en derde lid gestelde verbod ontheffing verlenen.
5. Het is, onverminderd het bepaalde in of krachtens de Wegenverkeerswet, verboden om zonder vergunning van het dagelijks bestuur wegen of weggedeelten te gebruiken anders dan overeenkomstig de daaraan gegeven bestemming.
6. Het betreden van de in dit artikel genoemde plaatsen geschiedt voor risico van de betreders.

Artikel 3.2 Verplichtingen bij werkzaamheden op openbare haven-, kadeterreinen en wegen

1. Gebruikers van de openbare haven-, kadeterreinen en wegen zijn verplicht, indien ten gevolge van door hen of op hun last verrichte werkzaamheden (alsmede laden- en lossen en transport van goederen), de openbare haven- en kadeterreinen of wegen worden verontreinigd:
 - a. om, indien de verontreiniging naar het oordeel van het dagelijks bestuur gevaar voor de veiligheid van het verkeer of voor beschadigingen van het wegdek dan wel hinder voor de omgeving oplevert, de haven- en kadeterreinen en wegen terstond na het ontstaan van de verontreiniging, te reinigen of te doen reinigen, of;
 - b. om, indien de verontreiniging geen gevaar of beschadiging, als bedoeld onder a., de haven- en kadeterreinen en wegen terstond na de beëindiging van de werkzaamheden en bij werkzaamheden die langer dan een dag duren elke dag na beëindiging van de werkzaamheden op die dag, te reinigen of te doen reinigen.
2. Indien aan de in lid 1 bedoelde verplichting, binnen een door het dagelijks bestuur te stellen termijn, niet wordt voldaan kan het dagelijks bestuur op kosten van degene, die de bedoelde verplichting niet is nagekomen, de nodige daartoe strekkende reinigingswerkzaamheden laten verrichten.
3. Het is verboden na afloop van werkzaamheden (stuwadoors)materieel op de openbare haven- en kadeterreinen en wegen op zodanige wijze achter te laten dat hierdoor schade aan passerende voertuigen of letsel aan personen wordt of kan worden veroorzaakt.
4. Teneinde beschadiging van het kade-oppervlak te voorkomen is het verboden goederen, die met vorkheftrucks moeten worden verwerkt, op de openbare haven- en kadeterreinen anders op te slaan dan met gebruikmaking van houten onderliggers van voldoende dikte.
5. Het gebruik van kadeterrein dient zodanig te geschieden, dat daardoor:
 - a. geen (bodem)verontreiniging plaatsvindt of dreigt plaats te vinden, en;
 - b. geen hinder of schade wordt veroorzaakt en geen gevaar ontstaat.
6. Indien ten behoeve van de lading en/of transport van de lading verkeerstekens ter plaatse tijdelijk verwijderd moeten worden dient hiervoor van te voren toestemming te worden verkregen van Groningen Seaports.
Gebruiker is verplicht direct na verlading en/of transport de verwijderde verkeerstekens terug te plaatsen.

§ 4 Schepen met gevaarlijke stoffen in verpakking of bulk; Combinatietankschepen

Artikel 4.1 Regels voor schepen met gevaarlijke stoffen

1. In verband met de aanwezigheid in de haven van schepen die geladen zijn, geladen worden of geladen zijn geweest met gevaarlijke dan wel schadelijke stoffen en daarvan niet zijn schoongemaakt, geeft het dagelijks bestuur regels in het belang van de veiligheid en ter voorkoming van schade en hinder.

2. De in het eerste lid bedoelde regels kunnen ondermeer betrekking hebben op:
 - a. de te overleggen bescheiden omtrent schip en lading;
 - b. het innemen van ligplaats;
 - c. het bewaken en het toezicht;
 - d. het voorkomen van brand en andere calamiteiten en het bestrijden daarvan;
 - e. het verrichten van werkzaamheden waarbij gevaar, schade of hinder is te duchten;
 - f. het laden en lossen, of;
 - g. het melden van incidenten.
3. De regels kunnen verschillend zijn naar gelang de eigenschappen van de stoffen en het type schip.

§ 5 Behandeling van vloeibare gevaarlijke of schadelijke stoffen in bulk

Artikel 5.1 Overslag van vloeibare gevaarlijke of schadelijke stoffen in bulk

1. Het is verboden om overslag van gevaarlijke of schadelijke stoffen te laten plaatsvinden tussen een tankschip en een inrichting, tenzij voordat de overslag plaatsvindt in de inrichting en aan boord van het betrokken tankschip wordt zorggedragen dat alle onderdelen van de zeevaart/terminal veiligheidscontrolestaat, als bedoeld in de ISGOTT volledig en naar waarheid zijn ingevuld en door de verantwoordelijke personen van de bij de overslag van een gevaarlijke of schadelijke stof betrokken inrichting en het zeetankschip zijn ondertekend.
2. Het is verboden om overslag van gevaarlijke of schadelijke stoffen te laten plaatsvinden tussen zeetankschepen onderling tenzij voordat de overslag plaatsvindt aan boord van de betrokken zeetankschepen wordt zorggedragen dat alle onderdelen van de zeevaart/zeevervaart veiligheidscontrolestaat, als opgenomen in bijlage II volledig en naar waarheid zijn ingevuld, en door de verantwoordelijke personen van de bij de overslag van een gevaarlijke of schadelijke stof betrokken tankschepen zijn ondertekend.
3. In de situaties, bedoeld in het eerste en tweede lid, wordt:
 - a. tijdens de overslag van een gevaarlijke of schadelijke stof en zolang door het betrokken tankschip ter plekke ligplaats wordt ingenomen door de betrokken inrichting of tankschepen het gestelde in de veiligheidscontrolestaten bedoeld in het eerste en tweede lid nageleefd;
 - b. de overslag van een gevaarlijke of schadelijke stof onmiddellijk gestopt als het respectievelijk voor ieder bij de overslag betrokken inrichting of het betrokken tankschip gestelde in de veiligheidscontrolestaten bedoeld in het eerste en tweede lid niet wordt nageleefd.
4. Overslag van een gas als bedoeld in de IGC Code of het ADN tussen twee (2) tankschepen onderling is verboden.
5. Het is verboden om met een schip ligplaats te nemen of te hebben langs een schip dat betrokken is bij de overslag van een gas als bedoeld in de IGC Code of het ADN.
6. Het is een ieder verboden om een gevaarlijke of schadelijke stof, al dan niet gelijktijdig met schoonmaken van ladingtanks, te behandelen zonder dat onmiddellijk ingrijpen in die handelingen mogelijk is.
7. Het is verboden om af te meren langs een tankschip dat betrokken is bij de behandeling van een gevaarlijke stof indien daardoor meer dan twee (2) schepen in de breedte worden afgemeerd, tenzij dit geschiedt door:
 - a. één enkel bevoorradingsschip, mits deze afgemeerd wordt buiten de ladingzones van het tankschip, of;
 - b. één enkele bunkerlichter.

8. De vaste aansluitpunten voor ladingslangen van bij de overslag van een gevaarlijke stof betrokken vaartuigen worden over een zo kort mogelijke afstand op elkaar aangesloten.
9. Het is verboden om een gevaarlijke stof:
 - a. over te slaan tenzij de vaste scheepsladingleiding wordt gebruikt, of;
 - b. uit een schip te lossen tenzij de vaste scheepslospomp wordt gebruikt.
10. Het dagelijks bestuur kan van de in het vierde en negende lid gestelde verboden ontheffing verlenen.

§ 6 LNG-havens en LNG-aangedreven schepen

Artikel 6.1 LNG-havens

Door het dagelijks bestuur kunnen kades, steigers en overige delen van het haven worden aangewezen als LNG-haven.

Artikel 6.2 Verbod open vuur en vonkvorming

1. Het is een ieder verboden om in een LNG-haven of aan boord van een zich aldaar bevindend schip, open vuur te gebruiken of activiteiten te ondernemen ten gevolge waarvan vonkvorming naar de buitenlucht optreedt of kan optreden tenzij dit geschiedt in een kombuis, waarvan de constructie, de plaats in het schip en het ventilatiesysteem het binnendringen van brandbaar gas voorkomt.
2. Het is verboden om zich met een schip in een LNG-haven te bevinden met een vonkende uitlaatgassenleiding van een verbrandingsmotor.
3. Het dagelijks bestuurdagelijks bestuur kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.

Artikel 6.3 Verbod te roken

1. Het is een ieder verboden om te roken in een LNG-haven.
2. Dit verbod is niet van toepassing indien op een schip gerookt wordt in een:
 - a. door de schipper of kapitein aangewezen ruimte die niet rechtstreeks van buiten toegankelijk is, gesloten is, en door een duidelijk opschrift is aangeduid als rookruimte, of;
 - b. woning of stuurhuis aan boord van een binnenschip dat voldoet aan het bepaalde in onderdeel 7.2.4.74 van het ADN.

Artikel 6.4 Plaatsen informatieborden

Bij de toegang van een schip dat in een LNG-haven is afgemeerd wordt door middel van een goed te onderscheiden, in het Nederlands of Engels gesteld opschrift of afbeelding van gelijke strekking, duidelijk gemaakt dat roken, open vuur en toegang door onbevoegden verboden is.

Artikel 6.5 LNG-tankschepen buiten LNG-havens

1. Het is verboden om zich met een LNG-tankschip te bevinden op een ligplaats buiten een LNG-haven.
2. Het dagelijks bestuur kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.

Artikel 6.6 Toegelaten schepen in LNG-havens

1. Het is verboden zich met een schip in een LNG-haven te bevinden, tenzij:
 - a. het een LNG-tankschip betreft dat van de havenwerken gebruik maakt, heeft gemaakt of zal maken om te lossen, te laden of te bunkeren;
 - b. de aanwezigheid van dat schip in de haven in verband met de aankomst, het verblijf of het vertrek van een LNG-tankschip uit een oogpunt van de uitoefening van het scheepvaartbedrijf noodzakelijk is;

- c. het een schip betreft van Groningen Seaports of de politie, , er geen laad- of loshandelingen van LNG plaatsvinden;
 - d. het een dienstverlenend schip betreft dat aan een LNG-tankschip diensten verleent en er geen laad- of loshandelingen van LNG plaatsvinden;
 - e. het een LNG-bunkerschip betreft.
2. Het dagelijks bestuur kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing of vrijstelling verlenen.

Artikel 6.7 Melding schip binnenvaren LNG-haven

1. Voorafgaand aan het binnenvaren van een LNG-haven door een schip bedoeld in artikel 6.6, eerste lid, onder b, c, d of e, wordt aan de havenmeester gemeld:
 - a. de voorgenomen ligplaats;
 - b. de uit te voeren werkzaamheden, en;
 - c. de verwachte verblijfsduur.
2. Het in het eerste lid bepaalde geldt niet voor een schip, als bedoeld in artikel 6.6, eerste lid, onder b of c, indien de aanwezigheid van dit schip in een LNG-haven noodzakelijk is in verband met de aankomst of het vertrek van een LNG-schip.
3. De melding bedoeld in het eerste lid vindt plaats per telefoon of per marifoon op het daarvoor bestemde kanaal.

Artikel 6.8 Bouw- en uitrustingsvoorschriften dienstverlenend schip

Artikel 2.11 is van overeenkomstige toepassing op een dienstverlenend schip dat zich in een LNG-haven bevindt.

Artikel 6.9 Afmeren LNG-tankschepen

1. Het is verboden een LNG-tankschip zodanig af te meren dat het niet direct vooruit varende uit de haven kan vertrekken.
2. Het dagelijks bestuur kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.

Artikel 6.9a LNG-bunkerschepen in de haven

1. Het is, behoudens het bepaalde in artikel 2.10, eerste lid, onder k, en artikel 6.6, eerste lid, onder e, verboden om zich met een LNG-bunkerschip te bevinden in de haven.
2. Het dagelijks bestuur kan ontheffing verlenen, alsmede gebieden aanwijzen, waar het in het eerste lid gesteld verbod niet van toepassing is.

Artikel 6.10 LNG-bunkeren

1. Het is verboden om te LNG-bunkeren, tenzij het LNG-bunkeren plaatsvindt:
 - a. bij een inrichting waar de activiteit is opgenomen in de omgevingsvergunning, of;
 - b. door een LNG-bunkerschip dat beschikt over een vergunning als bedoeld in artikel 6.12.
2. Het is verboden om LNG of aardgas te laten vrijkomen bij:
 - a. het LNG-bunkeren;
 - b. het inkoelen van LNG-tanks of de daarbij behorende installatie;
 - c. het met stikstof blazen van de bunkerleiding;
 - d. het terugpompen of gasvrij maken van LNG-tanks of de daarbij behorende installatie of leidingen.
3. Tijdens het LNG-bunkeren is het verboden om LNG te laten vrijkomen bij het afkoppelen van de bunkeraansluiting.
4. Tijdens het LNG-bunkeren is het verboden om aan boord van een LNG-aangedreven schip andere operationele activiteiten te verrichten, tenzij deze gelijktijdige activiteiten:
 - a. vermeld staan in de operationele documentatie van het schip;

- b. de betreffende operationele documentatie goedgekeurd is door de vlaggenstaat, en;
 - c. plaatsvinden overeenkomstig de bepalingen in de betreffende operationele documentatie.
5. Het is verboden om meer dan één LNG-bunkerschip langszij een schip te hebben.
 6. Het is verboden om af te meren langszij schepen die aan het boord-boord LNG-bunkeren zijn.
 7. Het dagelijks bestuur kan van de in het eerste, vierde, vijfde en zesde lid gestelde verboden ontheffing verlenen.

Artikel 6.11 Seinvoering bij LNG-bunkeren

1. Tijdens het LNG-bunkeren voert een LNG-aangedreven zeeschip als bijkomend teken tussen zonsopgang en zonondergang de internationale seinvlag 'B' en tussen zonsondergang en zonsopgang een rood helder rondom schijnend licht.
2. Tijdens het LNG-bunkeren voert een LNG-aangedreven binnenschip op het dek in de lengte-as een vierkant bord aan de onderzijde waarvan zich een driehoek bevindt. Het bord moet aan beide zijden wit zijn met een rode rand en een rode diagonale balk en met, in zwart, de letter P en de driehoek aan beide zijden wit met, in zwart, de cijfers 25, die de afstand in meters aangeven waarbinnen geen ligplaats mag worden genomen. Tussen zonsondergang en zonsopgang is het bord, zodanig verlicht dat het aan beide zijden van het schip duidelijk zichtbaar is.
3. Het is met een schip verboden binnen een afstand van 50 meter:
 - a. rond een LNG-aangedreven zeeschip dat het licht of de seinvlag bedoeld in het eerste lid voert, ligplaats te nemen of te hebben;
 - b. een LNG-aangedreven zeeschip te passeren indien dat schip het licht of de seinvlag bedoeld in het eerste lid voert.
4. Het is met een schip verboden binnen een afstand van 25 meter:
 - a. rondom een LNG-aangedreven binnenschip dat het bord als bedoeld in het tweede lid voert, ligplaats te nemen of te hebben;
 - b. een LNG-aangedreven binnenschip te passeren indien dat schip het bord als bedoeld in het tweede lid voert.

Artikel 6.12 Vergunning LNG-bunkerschip

1. Het is verboden zonder vergunning van het dagelijks bestuur met een LNG-bunkerschip te LNG-bunkeren.
2. Bij de aanvraag voor een vergunning, als bedoeld in het eerste lid, wordt in ieder geval het volgende verstrekt:
 - a. de gegevens van het bedrijf van de aanvrager, naam en functie van aanvrager;
 - b. de gegevens van de in te zetten LNG-bunkerschepen die onder de werking van de vergunning vallen;
 - c. de documentatie genoemd in de ISO standaard 118683, hoofdstuk 11;
 - d. de toegepaste voorziening voor het aankoppelen van de LNG-bunkerleiding;
 - e. de toegepaste afmeervoorzieningen van het LNG-bunkerschip.
3. Onverminderd het bepaalde in artikel 1.5 van de Havenbeheersverordening, eerste lid, kan het dagelijks bestuur voorschriften en beperkingen verbinden aan de vergunning, bedoeld in dit eerste lid, die onder meer betrekking kunnen hebben op:
 - a. de veiligheid tijdens het LNG-bunkeren;
 - b. de procedures voor het tegengaan en controleren van risicovolle situaties;
 - c. de functionele eisen voor risico mitigatie;
 - d. de opleiding van het personeel;
 - e. het afmeren van het LNG-bunkerschip;
 - f. locaties waar LNG-bunkeren is toegestaan.

4. Tijdens de looptijd van vergunning worden wijzigingen ten opzichte van de bij de aanvraag verstrekte gegevens onmiddellijk aan het dagelijks bestuur gemeld.

Artikel 6.13 Vergunning drijvende LNG-aangedreven elektriciteit voorziening

1. Het is verboden zonder vergunning van het dagelijks bestuur een drijvende LNG-aangedreven elektrische energie voorziening in werking te hebben.
2. Bij de aanvraag van een vergunning voor een LNG-gedreven drijvende elektriciteit voorziening, bedoeld in het eerste lid, worden in ieder geval de volgende gegevens verstrekt:
 - a. de gegevens van het bedrijf van de aanvrager, naam en functie van aanvrager;
 - b. de gegevens van de in te zetten drijvende LNG gedreven elektriciteit voorziening die onder de werking van de vergunning valt;
 - c. de relevante scheepscertificaten;
 - d. de operationele documentatie over de elektriciteit levering en het gebruik van LNG als brandstof voor de energie opwekking;
 - e. de procedure voor aansluiten van elektriciteit verbinding;
 - f. het geluidsniveau tijdens het in werking hebben van de voorziening;
 - g. de toegepaste afmeervoorzieningen;
 - h. de opleiding van het personeel;
 - i. de uitkomsten van de risico assessment, hazard identification study en hazard and operability study die voor deze voorziening zijn uitgevoerd.
3. Onverminderd het bepaalde in artikel 1.5 van de Havenbeheersverordening, eerste lid, kan het dagelijks bestuur voorschriften en beperkingen verbinden aan de vergunning bedoeld in het eerste lid, die onder meer betrekking kunnen hebben op:
 - a. de veiligheid tijdens het inwerking hebben van de voorziening;
 - b. de procedures voor het tegengaan en controleren van risicovolle situaties;
 - c. de functionele eisen voor risico mitigatie;
 - d. de opleiding van het personeel;
 - e. het afmeren;
 - f. de locaties waar het toegestaan om de voorziening in werking te hebben;
 - g. het vullen van de LNG-brandstoftank.
4. Tijdens de looptijd van de vergunning worden wijzigingen ten opzichte van de bij de aanvraag verstrekte gegevens onmiddellijk aan het dagelijks bestuur gemeld.

§ 7 Regeling bunkercontrolelijst

Artikel 7.1 Bunkercontrolelijst

1. Het is verboden om een zeeschip te bunkeren tenzij aan boord van de bij het bunkeren betrokken schepen wordt zorggedragen dat voordat met het bunkeren wordt begonnen de bunkercontrolelijst:
 - a. volledig, positief en naar waarheid is ingevuld, en;
 - b. is ondertekend door de voor het bunkeren verantwoordelijke personen van de bij het bunkeren betrokken schepen.
2. Aan boord van de bij het bunkeren betrokken schepen wordt:
 - a. tijdens het bunkeren het voor ieder bij het bunkeren betrokken schip gestelde in de bunkercontrolelijst nageleefd, en;
 - b. het bunkeren onmiddellijk gestopt als het voor ieder bij het bunkeren betrokken schip gestelde in de bunkercontrolelijst, niet wordt nageleefd.
3. De bunker controlelijst wordt tijdens en tot vierentwintig (24) uur na het einde van de bunkering aan boord van de bij het bunkeren betrokken schepen gehouden.
4. Indien meer dan één bunkerlichter betrokken is bij de aanlevering van een partij bunkerolie vult iedere bunkerlichter voor zich een afzonderlijke bunkercontrolelijst in, die wordt ondertekend door bij de bunkering betrokken partijen.

Artikel 7.2 LNG-bunkercontrolelijst

1. Onverminderd het bepaalde in paragraaf 6 is het verboden om een LNG-aangedreven schip te LNG-bunkeren:
 - a. vanuit een LNG-tankwagen, tenzij door de LNG-tankwagen en aan boord van het betrokken LNG-aangedreven schip wordt zorggedragen dat voordat met het LNG-bunkeren wordt begonnen de LNG Bunker Checklist – truck to Ship, als opgenomen in de bijlagen;
 - b. vanuit een LNG-bunkerschip, tenzij door het LNG-bunkerschip en aan boord van het betrokken LNG-aangedreven schip wordt zorggedragen dat voordat met het LNG-bunkeren wordt begonnen de LNG Bunker Checklist – Ship to Ship, zoals opgenomen in de bijlagen, of;
 - c. vanuit een inrichting, tenzij door de verantwoordelijke persoon van de inrichting en aan boord van het betrokken LNG-aangedreven schip wordt zorggedragen dat voordat met het LNG-bunkeren wordt begonnen de LNG Bunker Checklist – Shore to Ship, als opgenomen in de bijlagen; volledig, positief en naar waarheid is ingevuld en is ondertekend door de voor het LNG-bunkeren verantwoordelijke personen van de bij het LNG-bunkeren betrokken partijen.
2. Door de bij het LNG-bunkeren betrokken partijen, bedoeld in het eerste lid, wordt:
 - a. het gestelde in de LNG-bunkercontrolelijst nageleefd, en;
 - b. het LNG-bunkeren onmiddellijk gestopt als het voor ieder bij het bunkeren betrokken partijen gestelde in de LNG-bunkercontrolelijst niet wordt nageleefd.
3. Een LNG Bunker Checklist, bedoeld in het eerste lid, wordt tijdens en tot vierentwintig (24) uur na het einde van het LNG-bunkeren aan boord van de bij het LNG-bunkeren betrokken schepen bewaard.

Artikel 7.3 Melding bunkeren of overpompen van brandstofolie en LNG-bunkeren

1. Ten minste dertig (30) minuten en ten hoogste zes (6) uur voorafgaand aan het in artikel 7.1 bedoelde bunkeren of het onderling overpompen van bunkerolie tussen bunkerschepen, wordt, door de schipper van het brandstofolie pompende bunkerschip, aan de havenmeester gemeld:
 - a. de ligplaats waar het bunkeren of overpompen zal plaatsvinden;
 - b. de soort en hoeveelheid brandstofolie die gebunkerd of gepompt gaat worden, en;
 - c. het tijdstip van aanvang van bunkeren of overpompen.
2. Ten minste dertig (30) minuten en ten hoogste zes (6) uur voorafgaand aan het terugpompen van brandstofolie van een zeeschip in een bunkerschip wordt, door de schipper van het brandstofolie ontvangende bunkerschip aan de havenmeester, gemeld:
 - a. de ligplaats waar het bunkeren of overpompen zal plaatsvinden;
 - b. de soort en hoeveelheid brandstofolie die gebunkerd of gepompt gaat worden;
 - c. het tijdstip van aanvang van bunkeren of overpompen, en;
 - d. de reden van het terugpompen.
3. Ten minste dertig (30) minuten en ten hoogste zes (6) uur voorafgaand aan het in artikel 7.2 bedoelde LNG-bunkeren door een LNG-tankwagen wordt, door de schipper van het LNG-aangedreven schip, aan de havenmeester gemeld:
 - a. de ligplaats waar het LNG-bunkeren zal plaatsvinden;
 - b. de hoeveelheid LNG die gebunkerd gaat worden, en;
 - c. het tijdstip en de aanvang van het LNG-bunkeren.
4. Ten minste dertig (30) minuten en ten hoogste zes (6) uur voorafgaand aan het terugpompen of het leegdrukken van LNG-brandstof, van een LNG-aangedreven schip naar een LNG-tankwagen of inrichting wordt, door de schipper, aan de havenmeester gemeld:
 - a. de ligplaats waar het terugpompen of leegdrukken zal plaatsvinden;
 - b. de hoeveelheid LNG die gepompt of leeggedrukt gaat worden, en;
 - c. het tijdstip van aanvang van het overpompen of leegdrukken.

5. Het dagelijks bestuur kan van het in het eerste, tweede, derde en vierde lid gestelde ontheffing verlenen.
6. De melding bedoeld in het eerste, tweede, derde en vierde lid vindt plaats per telefoon, per marifoon op het daarvoor bestemde kanaal, per fax of per e-mail.

§ 8 Stank of hinder veroorzakende stoffen of stoffen die aanvullende risicobeheersende maatregelen behoeven

Artikel 8.1 Stank of hinder veroorzakende stoffen of stoffen die aanvullende risicobeheersende maatregelen behoeven

Als stank of hinder veroorzakende stoffen of stoffen die aanvullende risicobeheersende maatregelen behoeven, als bedoeld in artikel 5.1, aanhef en onderdeel h, van de Havenbeheersverordening worden in ieder geval aangewezen:

<u>Stofnaam</u>	<u>V.N.-nummer</u>
- benzeen	1114
- benzeenhoudende mengsels met meer dan 10% benzeen	meerdere V.N.-nummers mogelijk
- ethylacrylaat	1917
- formaldehyde solution	1198 of 2209
- iso-butylacrylaat	2527
- iso-butyraldehyde	2045
- iso-propylamine	1221
- methylacrylaat	1919
- n-butylacrylaat	2348
- n-butyraldehyde	1129
- propylene oxide	1280
- styrene	2055
- terpentijn	1299

De bovenstaande opsomming is niet limitatief, het dagelijks bestuur kan nadere stank en of hinder veroorzakende stoffen aanwijzen.

§ 9 Schoonmaken van tankschepen en het in ontvangst nemen van scheepafvalstoffen

Artikel 9.1 Schoonmaakschepen en inzamelvaartuigen

1. Indien het schoonmaken van een schip dat gevaarlijke of schadelijke stoffen bevat geschiedt door een schoonmaakschip worden afvalstoffen aan boord van het schoonmaakschip genomen.
2. Het is verboden om aan boord van het schoonmaakschip in de ladingtanks of –ruimen andere stoffen te hebben dan afvalstoffen.
3. Water dat is verontreinigd met afvalstoffen en wordt gebruikt voor het schoonmaken door een schoonmaakschip wordt betrokken van een daartoe ingerichte voorraadtank van het schoonmaakschip.
4. Hergebruikt water uit en via de voorraadtank, bedoeld in het derde lid, wordt gezuiverd door een doelmatige filterinstallatie.
5. Ruimten van het schoonmaakschip waarin afvalstoffen worden vervoerd zijn met nummer aangegeven op een algemeen of capaciteitsplan. Een afschrift van dit plan bevindt zich aan boord van het schoonmaakschip.

6. De constructie van tanks van het schoonmaakschip waarin vloeibare afvalstoffen worden vervoerd is zodanig dat de inhoud van de tanks eenvoudig gemeten en gemonsterd kan worden.
7. Aan boord van een schoonmaakschip of een inzamelvaartuig genomen vloeibare, vaste of verpakte scheepsafvalstoffen worden vermeld op een daartoe strekkend stoffenregistratieformulier waarvan een model is opgenomen in een bijlage van de vergunning als bedoeld in artikel 10.48 van de Wet milieubeheer voor het inzamelen van scheepsafvalstoffen.
8. De formulieren, bedoeld in het zevende lid, worden direct na ontvangst van deze stoffen, conform de toelichting van het formulier, volledig en naar waarheid ingevuld en ondertekend.
9. De exploitant van het schoonmaakschip of inzamelvaartuig zorgt dat de ingevulde en ondertekende formulieren, bedoeld in het zevende lid, uiterlijk acht (8) dagen na afloop van de kalendermaand waarin de ontvangst of ontstaan van de afvalstoffen heeft plaatsgevonden in het bezit zijn van de havenmeester en bewaart de exploitant de afschriften van de volledig ingevulde en ondertekende formulieren ten minste zes (6) maanden aan boord van het schoonmaakschip.
10. Tenzij bij of krachtens de Wet milieubeheer anders is bepaald, geeft de exploitant de in ontvangst genomen afvalstoffen binnen dertig (30) dagen af aan een bedrijf dat beschikt over een toereikende vergunning voor het bewaren, bewerken of verwerken van afvalstoffen.

Artikel 9.2 Melding schoonmaken door schoonmaakschepen

1. Voor aanvang van het schoonmaken door een schoonmaakschip worden de volgende gegevens aan de havenmeester gemeld:
 - a. de naam van het schoonmaakschip;
 - b. de naam of het nummer van het schip waarvan de ruimten worden schoongemaakt;
 - c. de ligplaats waar het schoonmaken plaatsvindt;
 - d. de chemische of technische naam van de stof of stoffen die de schoon te maken ruimten bevatten of laatstelijk hebben bevat en welke ruimten het betreft, en;
 - e. de datum en het tijdstip van aanvang van het schoonmaken en de verwachte duur.
2. De melding bedoeld in het eerste lid vindt plaats per telefoon, per marifoon op het daarvoor bestemde kanaal, per fax of per e-mail.

Artikel 9.3 Melding van afgifte scheepsafvalstoffen

1. Ten minste vierentwintig (24) uur voordat afvalstoffen, afkomstig van een zeeschip, worden afgegeven, worden de volgende gegevens aan de havenmeester gemeld:
 - a. aan welk aangewezen bedrijf wordt de afvalstof afgegeven, en;
 - b. welke afvalstoffen worden afgegeven en in welke hoeveelheid.
2. De melding bedoeld in het eerste lid vindt plaats op elektronische wijze, op een door de havenmeester vast te stellen elektronisch adres en met gebruikmaking van een door de havenmeester vast te stellen berichtdefinitie en berichtprotocol.

Artikel 9.4 Aanwijzing van bedrijven met havenontvangstvoorzieningen

1. Het is verboden zonder aanwijzing van het dagelijks bestuur scheepsafval, overige schadelijke stoffen of restanten van schadelijke stoffen in ontvangst te nemen die rechtstreeks afkomstig zijn van zeeschepen die het toepassingsgebied, bedoeld in artikel 1.2 van de Havenbeheersverordening, aandoen om te laden, te lossen, te bunkeren of voor reparatiedoeleinden.
2. Onverminderd het bepaalde in artikel 1.5, eerste lid, van de Havenbeheersverordening, kan het dagelijks bestuur voorschriften en beperkingen verbinden aan de aanwijzing bedoeld in het eerste lid, die onder meer betrekking kunnen hebben op:

- a. de soort ontvangstvoorzieningen en de veranderingen daarvan;
 - b. geschiktheid en beschikbaarheid van de ontvangstvoorzieningen;
 - c. de verplichting tot het in ontvangst nemen van scheepsafvalstoffen;
 - d. de soorten stoffen waarvoor de aanwijzing geldt;
 - e. het meedelen van het tarief van de kosten die in rekening worden gebracht aan schepen die scheepsafvalstoffen afgeven;
 - f. melden van ontvangst van scheepsafvalstoffen en het verstrekken van gegevens daaromtrent;
 - g. de maximale verblijfsduur van de ontvangen stoffen in de havenontvangstvoorzieningen en het verstrekken van gegevens en houden van registratie daaromtrent, of;
 - h. het afleveren van de ontvangen stoffen.
3. Een aanwijzing wordt voor maximaal vijf (5) jaar verleend.

Artikel 9.5 Aanvraag van een aanwijzing

Bij de aanvraag van een aanwijzing, als bedoeld in artikel 9.4, worden in ieder geval de volgende gegevens verstrekt:

- a. gegevens van het bedrijf van de aanvrager, naam en functie van de aanvrager;
- b. een uittreksel uit het register van de Kamer van Koophandel van het betreffende bedrijf;
- c. de relevante bij of krachtens de Wet milieubeheer afgegeven vergunningen en ontheffingen;
- d. de gegevens van de in te zetten havenontvangstvoorzieningen die onder de werking van de aanwijzing vallen, waaronder ten minste de capaciteit en de geschiktheid ervan;
- e. de soorten schadelijke stoffen als bedoeld in artikel 2 van het Besluit voorkoming verontreiniging door schepen, waarop de aanvraag betrekking heeft, en;
- f. de bestemming van de ontvangen schadelijke stoffen.

§ 10 Dienstverlening

Afdeling 1 Algemeen

Artikel 10.1.1 Begripsbepaling

In deze paragraaf wordt verstaan onder lengte: lengte, bedoeld in artikel 1, onderdeel n, van de Meetbrievenwet 1981.

Afdeling 2 Het vast- en losmaken van schepen

Artikel 10.2.1 Verbod vast- en losmaken schepen

1. Het is een ieder verboden de diensten van bootman te verrichten, voor zover het betreft een zeeschip:
 - a. met een lengte van meer dan zestig (60) meter, of;
 - b. met een lengte van zestig (60) meter of minder dat is gebouwd of wordt gebezigd voor het vervoer van vloeibare gevaarlijke stoffen in bulk, tenzij het schip leeg en schoon is gemaakt van die stoffen.
2. Het eerste lid is niet van toepassing indien:
 - a. terstond wordt gehandeld door de bemanningsleden die, bij aankomst van het schip op de betreffende meerplaats, aan boord zijn;
 - b. wordt gehandeld door een bootman die aangesloten is bij een erkende bootliedenorganisatie;
 - c. het zeeschip wordt verhaald langs een kade, zonder daarvan volledig los te komen, of;
 - d. de werkzaamheden worden verricht in het kader van de opleiding, bedoeld in artikel 9.2.2, eerste lid, onder verantwoordelijkheid van een bootman als bedoeld in onderdeel b.

Artikel 10.2.2 Beroep en verplichtingen bootman

1. Het beroep van bootman mag uitsluitend worden uitgeoefend door degene die:
 - a. de opleiding Bootman, als opgenomen in het door de Minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap vastgesteld dossier, met goed gevolg heeft afgesloten, of;
 - b. in de afgelopen zeven (7) aansluitende kalenderjaren ten minste vier (4) jaar ervaring heeft opgedaan als zelfstandig bevoegd bootman in een of meer havens binnen de Europese Unie, en degene:
 - 1°. in een haven die met de Eemshaven en de haven te Delfzijl te vergelijken is, ervaring heeft met het meren en ontmeren op boeien, op ruim water met hoge golfslag en op sterk stromend getijdenwater;
 - 2°. de Nederlandse taal voldoende machtig is, en;
 - 3°. naar het oordeel van de erkende bootliedenorganisatie waar hij te werk gesteld wordt of werkzaam is, een gelijkwaardig niveau van kennis en vaardigheden zeker is gesteld, en;
 - 4°. is aangesloten bij een erkende vastmakersorganisatie als bedoeld in artikel 9.2.3.
2. De bootman is tijdens de werkzaamheden voorzien van een geldig legitimatiebewijs, als bedoeld in artikel 9.2.3, onder d, en toont het op verzoek van personen of bedrijven die van zijn diensten gebruik maken.

Artikel 10.2.3 Erkenning bootliedenorganisatie

Het dagelijks bestuur verleent een erkenning voor een bootliedenorganisatie, indien deze:

- a. voorzien is van een geldig ISO 9001: 2000 of daarmee vergelijkbaar certificaat;
- b. beschikt over ten minste één continu bereikbaar meldpunt waar bootlieden kunnen worden besteld;
- c. aantoont dat regelmatig overleg plaatsvindt met nautische dienstverleners in de haven omtrent de werkwijze en procedures bij meren en ontmeren, en;
- d. aan de bootlieden een legitimatiebewijs wordt verstrekt dat is voorzien van een goedgeijkende pasfoto en dat ten minste vermeldt:
 - 1°. de naam, geboorteplaats en geboortedatum van de bootman;
 - 2°. met goed gevolg de opleiding Bootman behaalt als bedoeld in artikel 9.2.2, eerste lid, onder a, met vermelding van datum van diplomaverstrekking, en;
 - 3°. de naam van de bootliedenorganisatie waarbij de bootman is aangesloten.

Afdeling 3 Personenvervoer over water

Artikel 10.3.1 Toepassingsgebied

De artikelen 9.3.2, 9.3.3 en 9.3.4 zijn van toepassing op alle wateren binnen het beheersgebied.

Artikel 10.3.2 Communicatievaren

Het is verboden zonder een door het dagelijks bestuur verleende vergunning te communicatievaren tenzij het vervoer geschiedt met een sleepboot die bij aankomst of vertrek van het zeeschip assisteert.

Artikel 10.3.3 In- en ontschepen van passagiers

1. Het in- en ontschepen van passagiers vindt plaats op:
 - a. plaatsen die in goede staat verkeren;
 - b. geschikt zijn voor het in- en ontschepen van personen, en;
 - c. die voldoende zijn verlicht.
2. Het is verboden om passagiers te ontschepen indien geen toestemming is verleend door de exploitant van het betreffende terrein of schip.
3. Een aanlegplaats met een openbare bestemming wordt zo spoedig mogelijk vrij gemaakt indien de schipper van een ander schip kenbaar maakt deze te willen gebruiken.

Artikel 10.3.4 Bekendmaking

De exploitant van personenvervoer over water, met uitzondering van een exploitant van communicatievaren, maakt bij de aanlegplaatsen en aan boord van het schip bekend:

- a. de tarieven of de wijze waarop deze worden berekend;
- b. de dienstregeling en de beschikbaarheid van vervoer, en;
- c. de vervoersvoorwaarden.

§ 11 Aanwijzing havenmeester

Artikel 11.1 Aanwijzing havenmeester

Het hoofd van het Nautisch Service Centrum van Groningen Seaports wordt aangewezen als havenmeester ex artikel 2.1 van de Havenbeheersverordening.

§ 12 Overgangs- en slotbepalingen

Artikel 12.1 Inwerkingtreding

Het bij of krachtens dit reglement bepaalde treedt in werking op 3 oktober 2014.

Artikel 12.2 Citeertitel

Dit reglement wordt aangehaald als Havenreglement Groningen Seaports.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van het dagelijks bestuur van het Havenschap Groningen Seaports van 26 september 2014.

M. Boumans,
voorzitter

R.O. Genée,
secretaris

Bijlage LNG Bunker Checklist – Truck to Ship als bedoeld in artikel 7.2 lid 1 sub a

I. PART A: Pre Operations Checklist

(This part should be completed before actual bunker operations start)

Date and time: _____

Designated LNG bunker location: _____

LNG receiving ship: _____

	Check	Ship	LNG Truck	Terminal	Code	Remarks
1	Local authorities have granted permission for LNG transfer operations for the specific location and time.				P	
2	The terminal has granted permission for LNG transfer operations for the specific location and time.				P	
3	Local authorities have been notified of the start of LNG bunker operations as per local regulations.					Time notified: _____ hrs
4	The terminal has been notified of the start of LNG bunker operations as per terminal regulations.					Time notified: _____ hrs
5	Local authorities requirements are being observed.					e.g. Port Bye Law.
6	Local terminal requirements are being observed.					e.g. Terminal regulations
7	The bunker location is accessible for the LNG supplying tank truck and the total truck weight does not exceed the maximum permitted load of the quay or jetty.					
8	The bunker location is sufficiently illuminated.				A	
9	All LNG transfer and gas detection equipment is certified, in good condition and appropriate for the service intended.				A	
10	The procedures for bunkering, cooling down and purging operations have been agreed upon by ship and truck.				A	
11	The LNG transfer exclusion zone has been agreed and designated.				A	Exclusion zone: 25 m. for inland shipping, 50m. for sea going vessels Or as otherwise stipulated by harbourmaster.

12	Regulations with regards to ignition sources can be observed. These include but are not limited to smoking restrictions and regulations with regards to naked light, mobile phones, pagers, VHF and UHF equipment, radar and AIS equipment.				A	
13	All mandatory ship fire fighting equipment is ready for immediate use.					
14	All mandatory truck fire fighting equipment is ready for immediate use.					
15	All mandatory terminal fighting equipment is ready for immediate use.					

I. PART A: Pre Transfer Checklist

(This part should be completed before actual bunker operations start)

	Check	Ship	LNG Truck	Terminal	Code	Remarks
16	Present weather and wave conditions are within the agreed limits.				A R	
17	The LNG receiving ship is securely moored. Regulations with regards to mooring arrangements are observed. Sufficient fendering is in place.				R	
18	There is a safe means of access between the ship and shore.				R	
19	The ship and truck are able to move under their own power in a safe and non obstructed direction.				R	
20	Adequate supervision of the bunker operation is in place both on the ship and at the LNG tank truck and an effective watch is being kept at all time.					
21	An effective means of communication between the responsible operators and supervisors at the ship and truck has been established and tested. The communication language has been agreed upon.				A R	VHF / UHF Channel: _____ Language: _____ Primary System: _____ Backup System: _____
22	Emergency signal and the shutdown procedures have been agreed upon, tested, and explained to personnel involved.				A	Emergency Stop Signal: _____ _____
23	The predetermined LNG transfer exclusion zone has been established. Appropriate signs mark this area.				A	
24	The LNG transfer exclusion zone is free of unauthorized persons, objects and ignition sources				R	
25	External doors, portholes and accommodation ventilation inlets are closed as per operation manual.				R	At no time they should be locked
26	The gas detection equipment has been operational tested and found to be in good working order.					
27	Material Safety Data Sheets (MSDS) for the LNG product are available.				A	
28	Regulations with regards to ignition sources are observed. These include but are not limited to smoking restrictions and regulations with					

	regards to naked light, mobile phones, pagers, VHF and UHF equipment, radar and AIS equipment.				R	
29	Appropriate and sufficient suitable protective clothing and equipment is ready for immediate use.					
30	Personnel involved in the connection and disconnection of the bunker hoses and personnel in the direct vicinity of these operations make use of sufficient and appropriate protective clothing and equipment.					
31	Hand torches (flashlights) are of an approved explosion proof type.					
32	The water spray system has been tested and is ready for immediate use.					If applicable.
33	Spill containment arrangements are of an appropriate volume, in position, and empty.					
34	Hull protection system is in place					If applicable.
35	Bunker pumps and compressors are in good working order.				A	If applicable.
36	All remote control valves are well maintained and in good working order.					
37	Bunker system gauges, high level alarms and high pressure alarms are operational, correctly set and in good working order.					
38	The ship's bunker tanks are protected against inadvertent overfilling at all times, tank content is constantly monitored and alarms are correctly set.				R	Intervals not exceeding _____ minutes
39	All safety and control devices on the LNG installations are checked, tested and found to be in good working order.					
40	Boil off and pressure control equipment is operational and in good working order.					
41	Both on the ship and at the tank truck the ESD's, automatic valves or similar devices have been tested, have found to be in good working order, and are ready for use. The closing rates of the ESD's have been exchanged.				A	ESD Ship: _____ seconds
42	LNG bunker hoses, fixed pipelines and manifolds are in good condition, properly					
43	LNG bunker hoses, fixed pipelines and manifolds are in good condition,					

	properly rigged, supported, properly connected, leak tested and certified for the LNG transfer.					
44	Dry break away couplings in the LNG bunker connections are in place, visual inspected for functioning and found to be in a good working order.				A	
45	The LNG bunker connection between the ship and the LNG bunker truck has adequate electrical insulating means in place.					
46	The tank truck is electrically grounded and the wheels are chocked.					
47	The tank truck engine is off during the connection, purging and disconnection of the LNG bunker hoses.					
48	The tank truck engine is switched off during transfer.					Unless the truck engine is required for transfer of LNG.
49	The ship's emergency fire control plans are located externally.					Location:
50	An International Shore Connection has been provided.					
51	The LNG specifications have been agreed upon by ship and truck.				A	e.g. quality, temperature and density of the LNG.
52	Port authorities have been informed that bunker transfer operations are commencing and have been requested to inform other vessels in the vicinity					

PART C: LNG Transfer Data

(This part should be completed before actual bunker operations start)

Agreed starting temperatures and pressures

	LNG receiving ship		LNG supplying truck	
LNG tank start temperature				°C/ °F
LNG tank start pressure				Bar/psi (abs)

Agreed bunker operation

Note the agreed Physical Quantity Unit (POU) ☐ m³ ☐ Tonnes ☐ _____

	Tank 1	Tank 2	
Ageed quantity to be transferred:			PQU
Starting pressure:			bar/psi (abs)
Starting rate:			PQU per hour
Max transfer rate:			PQU per hour
Topping of rate:			PQU per hour
Max pressure at manifold:			bar/psi (abs)

Agreed maximums and minimums

	Maximum	Minimum	
Maximum working pressure			bar/psi (abs)
Maximum and minimum pressures in the LNG bunker tanks			bar/psi (abs)
Maximum an minimum temperatures of the LNG			°C/ °F
Maximum filling limit of the LNG bunker tanks			%

Declaration

We, the undersigned, have checked the above items in chapter I parts A, B and C in accordance with the instructions and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct. We have also made arrangements to carry out repetitive checks as necessary and agreed that those items coded "R" in the Checklist should be re-checked at intervals not exceeding _____ hours.

If to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

Ship	Truck	Terminal
Name	Name	Name
Rank	Position	Position
Signature	Signature	Signature
Date	Date	Date
Time	Time	Time

Record of respective checks								
Date								
Time								
Initials for ship								
Initials for truck								
Initials for terminal								

Guidelines for completing the LNG Bunker Checklist - Truck to Ship

The presence of the letters 'A' or 'R' in the column entitled 'Code' indicates the following:

- A ('Agreement'). This indicates an agreement or procedure that should be identified in the 'Remarks' column of the checklist or communicated in some other mutually acceptable form.
- R ('Re-check'). This indicates items to be re-checked at appropriate intervals, as agreed between both parties, at periods stated in the declaration.
- P ('Permission') This indicates that permission is to be granted by authorities.

The joint declaration should not be signed until both parties have checked and accepted their assigned responsibilities and accountabilities. When duly signed, this document is to be kept at least one year on board of the LNG receiving vessel.

II After LNG Transfer Checklist

(This part should be completed after transfer operations have been completed)

	Check	Ship	LNG Truck	Terminal	Code	Remarks
53	LNG bunker hoses, fixed pipelines and manifolds have been purged and are ready for disconnection.				A	
54	Remote and manual controlled valves are closed and ready for disconnection.				A	
55	After disconnection the LNG transfer safety zone has been deactivated. Appropriate signs have been removed.				A	
56	Local authorities have been notified that LNG bunker operations are completed.					Time notified: _____ hrs
57	The terminal has been notified that LNG bunker operations have been completed.					Time notified: _____ hrs
58	Port authorities have been informed that bunker transfer operations have ceased and have been requested to inform other vessels in the vicinity.					
59	Near misses and incidents have been reported to local authorities.					Report nr: _____

Declaration

We, the undersigned, have checked the above items in chapter II in accordance with the instructions and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct.

Ship	Truck	Terminal
Name	Name	Name
Rank	Position	Position
Signature	Signature	Signature
Date	Date	Date
Time	Time	Time

Guidelines for completing the LNG Bunker Checklist - Truck to Ship

The presence of the letters 'A' or 'R' in the column entitled 'Code' indicates the following:

- A ('Agreement'). This indicates an agreement or procedure that should be identified in the 'Remarks' column of the checklist or communicated in some other mutually acceptable form.
- R ('Re-check'). This indicates items to be re-checked at appropriate intervals, as agreed between both parties, at periods stated in the declaration.
- P ('Permission') This indicates that permission is to be granted by authorities.

The joint declaration should not be signed until both parties have checked and accepted their assigned responsibilities and accountabilities. When duly signed, this document is to be kept at least one year on board of the LNG receiving vessel.

Bijlage LNG Bunker Checklist – Ship to Ship als bedoeld in artikel 7.2 lid 1 sub b**I. PART A: Pre Operations Checklist**

(This part should be completed before actual bunker operations start)

Ship's name: _____ Bunker vessel's name: _____

Berth: _____ Port: _____

Date of arrival: _____ Time of arrival _____

	Check	Ship	Bunker vessel	Terminal	Code	Remarks
1	Local authorities have granted permission for LNG transfer operations for the specific location and time.				P	
2	The terminal has granted permission for LNG transfer operations for the specific location and time.				P	
3	Local authorities have been notified of the start of LNG bunker operations as per local regulations.					Time notified: _____ hrs
4	The terminal has been notified of the start of LNG bunker operations as per terminal regulations.					Time notified: _____ hrs
5	Local authorities requirements are being observed.					e.g. Port Bye Law.
6	Local terminal requirements are being observed.					e.g. Terminal regulations
7	The ship's class-approved bunker plan and operations manual are available.					
8	All LNG bunker hoses are certified, in good condition and appropriate for the service intended				A	
9	The ship and LNG bunker vessel have agreed upon the mooring and fendering arrangement				A	
10	The LNG bunker vessel had obtained the necessary permissions to go alongside the LNG receiving ship				P	
11	The procedures for bunker, cooling down and purging operations have been agreed upon by ship and LNG bunker vessel.				A	
12	The system and method of electrical insulation has been agreed upon by ship and LNG bunker vessel.				A	

13	The LNG transfer exclusion zone has been designated				A	Exclusion zone: 25 m. for inland shipping, 50m. for sea going vessels Or as otherwise stipulated by harbourmaster
14	Regulations with regards to ignition sources are observed both on the ships and on the shore. These include but are not limited to smoking restrictions and regulations with regards to naked light, mobile phones, pagers, VHF and UHF equipment, radar and AIS equipment.				A R	Radars are switched off. Fixed radio (VHF / UHF / AIS) transceivers are on the correct power mode or are switched off.
15	Fire-fighting equipment on board of the LNG receiving ship is ready for immediate use.					
16	Fire-fighting equipment on board of the LNG bunker vessel is ready for immediate use.					
17	Vessels in the direct vicinity of the transfer location have been informed that LNG transfer operations are commencing.					

I. PART B: Planned simultaneous activities

	Check	Ship	Bunker Vessel	Terminal	Code	Remarks
18	Planned simultaneous bunker operations are approved by the ship's LNG bunker manual.					If applicable
19	Planned simultaneous bunker and cargo operations are approved by the ship's LNG bunker manual.					If applicable
20	Local authorities have granted permission for simultaneous bunker and cargo operations during the LNG bunkering.				P	If applicable
21	Safety procedures and mitigation measures as mentioned in the ship's LNG bunker manual for simultaneous activities are agreed upon and are being observed by all parties involved.				A R	If applicable

I. Part C: Pre LNG Transfer Checklist

	Check	Ship	Bunker Vessel	Terminal	Code	Remarks
22	Present weather and wave conditions are within the agreed limits.				A R	
23	The LNG bunker vessel and the receiving ship are securely moored and mooring lines between the two ships are none wire.				R	
24	Sufficient fendering is in place. The fenders have been checked and have been found in good working order.				A	Metal to metal contact is to be avoided at all times.
25	There is a safe means of access between the ship and the LNG bunker vessel.				A	
26	Adequate supervision of the bunker operation by responsible officers is in place, both on the ship and at the LNG bunker vessel.					
27	An effective means of communication between the officers / supervisors at the ship and LNG bunker vessel has been established and tested. The communication language has been agreed upon.				A	VHF / UHF Channel: _____ Language: _____ Primary System: _____ Back-up System: _____
28	The emergency signals and shutdown procedures are agreed upon, tested, and explained to personnel involved.					Emergency Stop Signal: _____
29	The predetermined LNG transfer exclusion zone has been established. Appropriate signs mark this area.				A	
30	No other ships are within LNG transfer exclusion zone.				R	
31	Only authorised personnel is admitted to the LNG transfer exclusion zone.				A R	
32	The LNG transfer exclusion zone is free of ignition sources.				R	
33	An effective deck watch on board of the ship is established.					The deck watch pays particular attention to moorings, fenders and simultaneous activities.

34	On both the ship and bunker vessel an effective LNG bunker watch is established.					The LNG bunker watch pays particular attention to hoses, manifold, and bunker controls
35	External doors, portholes and accommodation ventilation inlets are closed as per operation manual.					
36	The gas detection equipment has been properly calibrated for natural gas. It has been tested and found to be in good working order.					
37	Material Safety Data Sheets (MSDS) for the LNG product are available.					
38	Smoking rooms have been nominated and smoking restrictions are being observed.					Nominated smoking room on receiving ship: _____ Nominated smoking room on bunker vessel: _____
39	Naked light regulations as defined in the operations manual are being observed in the bunker area.					
40	The main radio transmitter aerials are earthed and radars are switched off or are configured as per operations manual.					
41	Fixed VHF/UHF transceivers and AIS are switched off or are configured to the correct power mode as per operations manual.					
42	Sufficient suitable protective clothing and equipment is ready for immediate use.					Including a self-contained breathing apparatus
43	The water spray system has been tested and is ready for immediate use.					
44	All scuppers in the LNG bunker area are open. Spill containment arrangements are of an appropriate volume, in position, and empty.				R	
45	Initial LNG bunker tank arrangement has been checked. Unused connections are closed, blanked and fully bolted.					

46	LNG bunker hoses, fixed pipelines and manifolds are in good condition, properly rigged, supported, properly connected, and certified for the LNG transfer.					
47	Re-liquefaction or boil off control equipment is found to be in good working order.					
48	The vapour connections are properly connected and supported.					If applicable
49	The LNG bunker connection between the ship and the LNG bunker vessel has adequate electrical insulating means in place.				A	
50	All remote control valves are well maintained and in good working order.					
51	All bunker system gauges are found to be in good working order.					
52	The ship's bunker tanks are protected against inadvertent overfilling at all times, tank content is monitored at regular intervals and alarms are correctly set.				R	exceeding _____ minutes
53	A communication line for emergency shutdown devices (ESD's) has been established between the ship and the LNG bunker vessel. Both on the ship and the LNG bunker vessel the ESD's, automatic valves or similar devices have been tested, have been found to be in good working order, and are ready for use. The closing rates of the ESD's have been exchanged.				A	ESD Ship: _____ seconds ESD LNG Bunker vessel: _____ seconds
54	The LNG specifications have been agreed upon by ship and LNG bunker vessel.				A	e.g. quality, temperature and density of the LNG.
55	Maximum working pressure has been agreed upon by ship and LNG bunker vessel.				A	Max: _____ bar / psi (abs)
56	Maximum and minimum pressures in the LNG bunker tanks have been agreed upon by ship and LNG bunker vessel.				A	Max: _____ bar / psi (abs) Min: _____ bar / psi (abs)

57	Maximum and minimum LNG temperatures have been agreed upon by ship and LNG bunker vessel.				A	Max _____ °C / _____ °F Min: _____ °C / _____ °F:
58	Maximum filling limit of the LNG bunker tanks have been agreed upon by ship and LNG bunker vessel.				A	Max fill: _____ %

I. PART D: LNG Transfer Data

(This part should be completed before actual bunker operations start)

Agreed starting temperatures and pressures

	LNG receiving ship		LNG bunker vessel	
LNG tank start temperature				°C/ °F
LNG tank start pressure				Bar/psi

(Simultaneous) Bunker Operations

	LNG	MDO	MGO	
Volume to be transferred:				m³/ft³
Starting rate:				m³/ft³ per hour
Max transfer rate:				m³/ft³ per hour
Topping of rate:				m³/ft³ per hour
Max pressure at manifold:				bar/psi

Agreed Simultaneous Bunker and Cargo Operations

Activity	Ship	Bunker Vessel	Terminal

Declaration

We, the undersigned, have checked the above items in chapter I parts A, B, C and D in accordance with the instructions and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct.

We have also made arrangements to carry out repetitive checks as necessary and agreed that those items coded "R" in the Checklist should be re-checked at intervals not exceeding _____ hours.

If to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

Ship	LNG bunker vessel	Terminal
Name	Name	Name
Rank	Rank	Position
Signature	Signature	Signature
Date	Date	Date
Time	Time	Time

Record of respective checks								
Date								
Time								
Initials for ship								
Initials for bunker vessel								

Guidelines for completing the LNG Bunker Checklist - Ship to Ship

The presence of the letters 'A' or 'R' in the column entitled 'Code' indicates the following:

- A ('Agreement').

This indicates an agreement or procedure that should be identified in the 'Remarks' column of the checklist or communicated in some other mutually acceptable form.

- R ('Re-check').

This indicates items to be re-checked at appropriate intervals, as agreed between both parties, at periods stated in the declaration.

- P ('Permission')

This indicates that permission is to be granted by authorities.

The joint declaration should not be signed until both parties have checked and accepted their assigned responsibilities and accountabilities. When duly signed, this document is to be kept at least one year on board of the LNG receiving vessel.

II After LNG Transfer Checklist

(This part should be completed after transfer operations have been completed)

	Check	Ship	Bunker vessel	Terminal	Code	Remarks
59	LNG bunker hoses, fixed pipelines and manifolds have been purged and are ready for disconnection.				A	
60	Remote and manual controlled valves are closed and ready for disconnection.				A	
61	After disconnection the LNG transfer safety zone has been deactivated. Appropriate signs have been removed.				A	
62	Local authorities have been notified that LNG bunker operations are completed.					Time notified: _____ hrs
63	The terminal has been notified that LNG bunker operations have been completed.					Time notified: _____ hrs
64	Port authorities have been informed that bunker transfer operations have ceased and have been requested to inform other vessels in the vicinity.					
65	Near misses and incidents have been reported to local authorities.					Report nr: _____

Declaration

We, the undersigned, have checked the above items in chapter II in accordance with the instructions and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct.

Ship	LNG bunker vessel	Terminal
Name	Name	Name
Rank	Rank	Position
Signature	Signature	Signature
Date	Date	Date
Time	Time	Time

Guidelines for completing the LNG Bunker Checklist - Ship to Ship

The presence of the letters 'A' or 'R' in the column entitled 'Code' indicates the following:

- A ('Agreement').
This indicates an agreement or procedure that should be identified in the 'Remarks' column of the checklist or communicated in some other mutually acceptable form.
- R ('Re-check').
This indicates items to be re-checked at appropriate intervals, as agreed between both parties, at periods stated in the declaration.
- P ('Permission')
This indicates that permission is to be granted by authorities.

The joint declaration should not be signed until both parties have checked and accepted their assigned responsibilities and accountabilities. When duly signed, this document is to be kept at least one year on board of the LNG receiving vessel.

Bijlage LNG Bunker Checklist – Shore to Ship als bedoeld in artikel 7.2 lid 1 sub c**I. PART A: Pre Operations Checklist**

(This part should be completed before actual bunker operations start)

Ship's name: _____ Bunker facility name: _____

Berth: _____ Port: _____

Date of arrival: _____ Time of arrival _____

Not: In this checklist the 'Terminal column' is to be used if the bunker facility is located on a cargo terminal where bunker and cargo operations are managed by different parties

	Check	Ship	Bunker facility	Terminal	Code	Remarks
1	The terminal has granted permission for LNG transfer operations for the specific location and time.				P	
2	Local authorities have been notified of the start of LNG bunker operations as per local regulations.					Time notified: _____ hrs
3	The terminal has been notified 1 hour before the start of LNG bunker operations					Time notified: _____ hrs
4	Local authorities requirements are being observed.					e.g. Port Bye Law.
5	Local terminal requirements are being observed.					e.g. Terminal regulations
6	The ship's class-approved bunker plan and operations manual are available.					
7	All LNG bunker hoses are certified, in good condition and appropriate for the service intended				A	
8	The procedures for bunker, cooling down and purging operations have been agreed upon by ship and LNG bunker facility.				A	
9	The system and method of electrical insulation has been agreed upon by ship and LNG bunker facility.				A	
10	The LNG transfer exclusion zone has been designated				A	Exclusion zone: 25 m. for inland shipping, 50m. for sea going vessels Or as otherwise stipulated by harbourmaster
11	Regulations with regards to ignition sources are observed both on the					Radars are switched off.

	ships and on the shore. These include but are not limited to smoking restrictions and regulations with regards to naked light, mobile phones, pagers, VHF and UHF equipment, radar and AIS equipment.				A R	Fixed radio (VHF / UHF / AIS) transceivers are on the correct power mode or are switched off.
12	Fire-fighting equipment on board of the ship is ready for immediate use.					
13	Fire-fighting equipment at the LNG bunker facility is ready for immediate use.					
14	Vessels in the direct vicinity of the transfer location have been informed that LNG transfer operations are commencing.					

I. PART B: Planned simultaneous activities

	Check	Ship	Bunker facility	Terminal	Code	Remarks
18	Planned simultaneous bunker operations are approved by the ship's LNG bunker manual.					If applicable
19	Planned simultaneous bunker and cargo operations are approved by the ship's LNG bunker manual.					If applicable
20	Local authorities have granted permission for simultaneous bunker and cargo operations during the LNG bunkering.				P	If applicable
21	Safety procedures and mitigation measures as mentioned in the ship's LNG bunker manual for simultaneous activities are agreed upon and are being observed by all parties involved.				A R	If applicable

I. PART C: Pre LNG Transfer Checklist

	Check	Ship	Bunker Facility	Terminal	Code	Remarks
19	Present weather and wave conditions are within the agreed limits.				A R	
20	The LNG receiving vessel is securely moored and sufficient fendering is in place				R	Metal to metal contact is to be avoided at all times.
21	There is a safe means of access between the ship and the shore.				R	
22	Adequate supervision of the bunker operation by responsible officers is in place, both on the ship and at the LNG bunker facility.					
23	An effective means of communication between the officers / supervisors at the ship and LNG bunker vessel has been established and tested. The communication language has been agreed upon.				A	VHF / UHF Channel: _____ Language: _____ Primary System: _____ Back-up System: _____
24	The emergency signals and shutdown procedures are agreed upon, tested, and explained to personnel involved.					Emergency Stop Signal: _____
25	The predetermined LNG transfer exclusion zone has been established. Appropriate signs mark this area.				A	
26	No other ships are within LNG transfer exclusion zone.				R	
27	Only authorised personnel is admitted to the LNG transfer exclusion zone.				A R	
28	The LNG transfer exclusion zone is free of ignition sources.				R	
29	An effective deck watch on board of the ship is established.					The deck watch pays particular attention to moorings, fenders and simultaneous activities.

30	An effective LNG bunker watch is established.					The LNG bunker watch pays particular attention to hoses, manifold, and bunker controls
31	External doors, portholes and accommodation ventilation inlets are closed as per operation manual.					
32	The gas detection equipment has been properly calibrated for natural gas. It has been tested and found to be in good working order.					
33	Material Safety Data Sheets (MSDS) for the LNG product are available.					
34	Smoking rooms have been nominated and smoking restrictions are being observed.					Nominated smoking room on receiving ship: _____ Nominated smoking room on bunker vessel: _____
35	Naked light regulations as defined in the operations manual are being observed in the bunker area.					
36	The main radio transmitter aerials are earthed and radars are switched off or are configured as per operations manual.					
37	Fixed VHF/UHF transceivers and AIS are switched off or are configured to the correct power mode as per operations manual.					
38	Sufficient suitable protective clothing and equipment is ready for immediate use.					Including a self-contained breathing apparatus
39	The water spray system has been tested and is ready for immediate use.					
40	All scuppers in the LNG bunker area are open. Spill containment arrangements are of an appropriate volume, in position, and empty.				R	
41	Spill containment arrangements and sumps are constantly monitored				R	
42	Initial LNG bunker tank arrangement has been checked. Unused connections are closed, blanked and fully bolted.					

43	LNG bunker hoses, fixed pipelines and manifolds are in good condition, properly rigged, supported, properly connected, and certified for the LNG transfer.					
44	Re-liquefaction or boil off control equipment is found to be in good working order.					
45	The vapour connections are properly connected and supported.					If applicable
46	The LNG bunker connection between the ship and the LNG bunker facility has adequate electrical insulating means in place.				A	
47	All remote control valves are well maintained and in good working order.					
48	All bunker system gauges are found to be in good working order.					
49	The ship's bunker tanks are protected against inadvertent overfilling at all times, tank content is monitored at regular intervals and alarms are correctly set.				R	exceeding _____ minutes
50	A communication line for emergency shutdown devices (ESD's) has been established between the ship and the LNG bunker facility. Both on the ship and the LNG bunker facility the ESD's, automatic valves or similar devices have been tested, have been found to be in good working order, and are ready for use. The closing rates of the ESD's have been exchanged.				A	ESD Ship: _____ seconds ESD LNG Bunker facility: _____ seconds
51	The LNG specifications have been agreed upon by ship and LNG bunker facility.				A	e.g. quality, temperature and density of the LNG.
52	Maximum working pressure has been agreed upon by ship and LNG bunker facility.				A	Max: _____ bar / psi (abs)
53	Maximum and minimum pressures in the LNG bunker tanks have been agreed upon by ship and LNG bunker facility.				A	Max: _____ bar / psi (abs) Min: _____ bar / psi (abs)

54	Maximum and minimum LNG temperatures have been agreed upon by ship and LNG bunker facility.				A	Max _____ °C / °F Min: _____ °C / °F:
55	Maximum filling limit of the LNG bunker tanks have been agreed upon by ship and LNG bunker facility.				A	Max fill: _____ %

I. PART D: LNG Transfer Data

(This part should be completed before actual bunker operations start)

Agreed starting tempratures and pressures

	LNG receiving ship		LNG bunker facility	
LNG tank start temperature				°C/ °F
LNG tank start pressure				Bar/psi

(Simultaneous) Bunker Operations

	LNG	MDO	MGO	
Volume to be transferred:				m³/ft³
Starting rate:				m³/ft³ per hour
Max transfer rate:				m³/ft³ per hour
Topping of rate:				m³/ft³ per hour
Max pressure at manifold:				bar/psi

Agreed Simultaneous Bunker and Cargo Operations

Activity	Ship	Bunker Vessel	Terminal

Declaration

We, the undersigned, have checked the above items in chapter I parts A, B, C and D in accordance with the instructions and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct.

We have also made arrangements to carry out repetitive checks as necessary and agreed that those items coded "R" in the Checklist should be re-checked at intervals not exceeding _____ hours.

If to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

Ship	LNG bunker facility	Terminal
Name	Name	Name
Rank	Position	Position
Signature	Signature	Signature
Date	Date	Date
Time	Time	Time

Record of respective checks								
Date								
Time								
Initials for ship								
Initials for bunker facility								

Guidelines for completing the LNG Bunker Checklist SBFP to Ship

The presence of the letters 'A' or 'R' in the column entitled 'Code' indicates the following:

- A ('Agreement').
This indicates an agreement or procedure that should be identified in the 'Remarks' column of the checklist or communicated in some other mutually acceptable form.
- R ('Re-check').
This indicates items to be re-checked at appropriate intervals, as agreed between both parties, at periods stated in the declaration.
- P ('Permission')
This indicates that permission is to be granted by authorities.

The joint declaration should not be signed until both parties have checked and accepted their assigned responsibilities and accountabilities. When duly signed, this document is to be kept at least one year on board of the LNG receiving vessel.

II After LNG Transfer Checklist

(This part should be completed after transfer operations have been completed)

	Check	Ship	Bunker vessel	Terminal	Code	Remarks
56	LNG bunker hoses, fixed pipelines and manifolds have been purged and are ready for disconnection.				A	
57	Remote and manual controlled valves are closed and ready for disconnection.				A	
58	After disconnection the LNG transfer safety zone has been deactivated. Appropriate signs have been removed.				A	
59	Local authorities have been notified that LNG bunker operations are completed.					Time notified: _____ hrs
60	The terminal has been notified that LNG bunker operations have been completed.					Time notified: _____ hrs
61	Vessels in the direct vicinity have been informed that LNG bunker operations have ceased.					
62	Near misses and incidents have been reported to local authorities.					Report nr: _____ =

Declaration

We, the undersigned, have checked the above items in chapter II in accordance with the instructions and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct.

Ship	LNG bunker facility	Terminal
Name	Name	Name
Rank	Position	Position
Signature	Signature	Signature
Date	Date	Date
Time	Time	Time

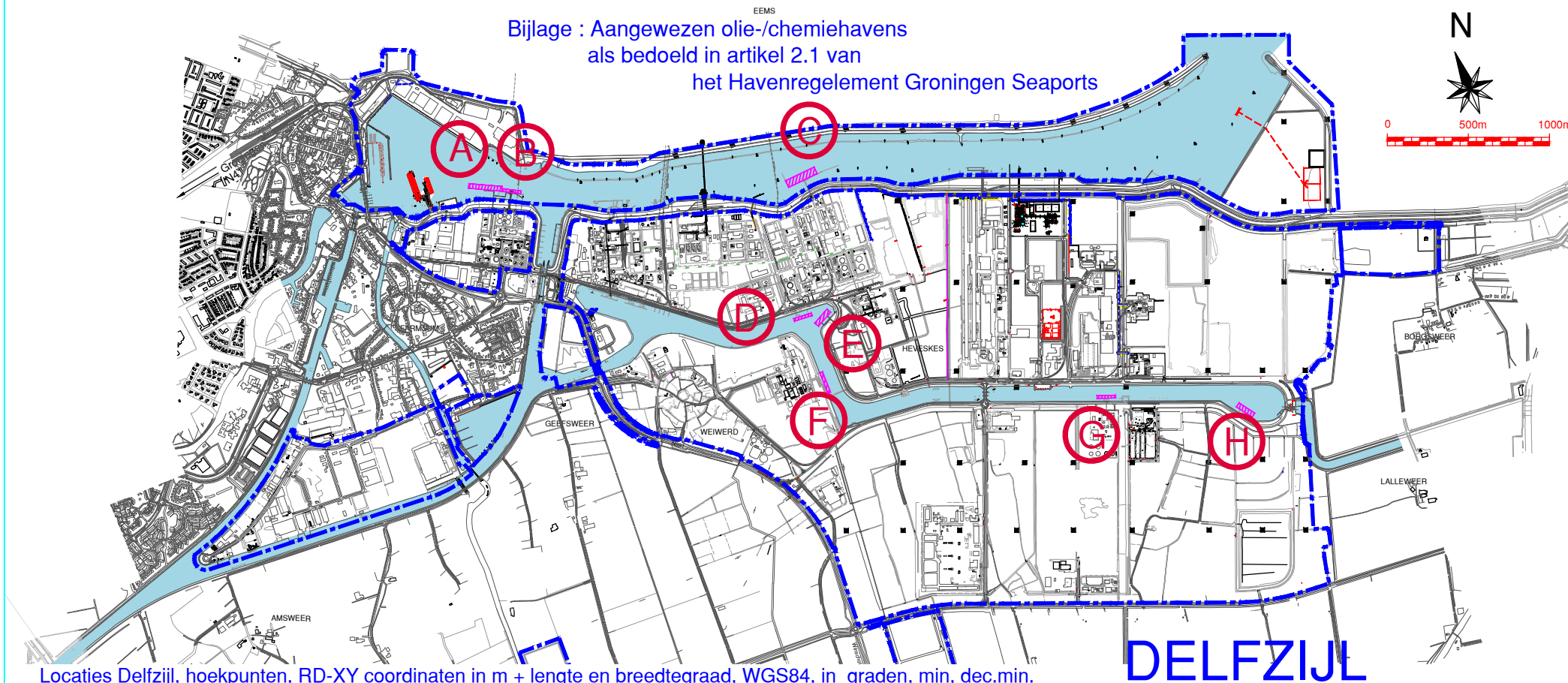
Guidelines for completing the LNG Bunker Checklist - Ship to Ship

The presence of the letters 'A' or 'R' in the column entitled 'Code' indicates the following:

- A ('Agreement').
This indicates an agreement or procedure that should be identified in the 'Remarks' column of the checklist or communicated in some other mutually acceptable form.
- R ('Re-check').
This indicates items to be re-checked at appropriate intervals, as agreed between both parties, at periods stated in the declaration.
- P ('Permission')
This indicates that permission is to be granted by authorities.

The joint declaration should not be signed until both parties have checked and accepted their assigned responsibilities and accountabilities. When duly signed, this document is to be kept at least one year on board of the LNG receiving vessel.

Bijlage : Aangewezen olie-/chemiehavens
als bedoeld in artikel 2.1 van
het Havenreglement Groningen Seaports



Locaties Delfzijl, hoekpunten, RD-XY coördinaten in m + lengte en breedtegraad, WGS84, in graden, min, dec.min.

A Continental tankstorage, 2 tankschepen.	1 X=258283, Y=594466	1 N53° 19.597' E6° 56.243'
	2 X=258465, Y=594371	2 N53° 19.544' E6° 56.405'
	3 X=258478, Y=594397	3 N53° 19.558' E6° 56.417'
	4 X=258296, Y=594492	4 N53° 19.611' E6° 56.255'
B NAM steiger, 1 kegelschip.	1 X=258467, Y=594492	1 N53° 19.543' E6° 56.407'
	2 X=258567, Y=594313	2 N53° 19.512' E6° 56.504'
	3 X=258575, Y=594327	3 N53° 19.519' E6° 56.503'
	4 X=258296, Y=594384	4 N53° 19.551' E6° 56.414'
C JPB logistics, 1 tankschip.	1 X=260111, Y=593721	1 N53° 19.174' E6° 57.874'
	2 X=260306, Y=593731	2 N53° 19.178' E6° 58.050'
	3 X=260303, Y=593776	3 N53° 19.196' E6° 58.048'
	4 X=258296, Y=593766	4 N53° 19.199' E6° 57.873'
D Steiger Q, 1 kegelschip.	1 X=259830, Y=592944	1 N53° 18.759' E6° 57.606'
	2 X=259944, Y=592933	2 N53° 18.752' E6° 57.708'
	3 X=259946, Y=592950	3 N53° 18.767' E6° 57.711'
	4 X=259832, Y=592961	4 N53° 18.768' E6° 57.608'

E Wachtplaats,
2 kegelschepen.

1 X=259955, Y=592859	1 N53° 18.712' E6° 57.717'
2 X=260058, Y=592910	2 N53° 18.711' E6° 57.809'
3 X=260045, Y=592936	3 N53° 18.752' E6° 57.799'
4 X=259942, Y=592885	4 N53° 18.726' E6° 57.706'

F Dow Benelux,
1 tankschip.

1 X=259852, Y=592455	1 N53° 18.495' E6° 57.616'
2 X=259870, Y=592455	2 N53° 18.495' E6° 57.632'
3 X=259872, Y=592590	3 N53° 18.568' E6° 57.637'
4 X=259854, Y=592590	4 N53° 18.568' E6° 57.621'

G North Refinery,
1 kegelschip.

1 X=261376, Y=591796	1 N53° 18.122' E6° 58.974'
2 X=261482, Y=591753	2 N53° 18.098' E6° 59.069'
3 X=261489, Y=591769	3 N53° 18.106' E6° 59.075'
4 X=261382, Y=591811	4 N53° 18.130' E6° 58.980'

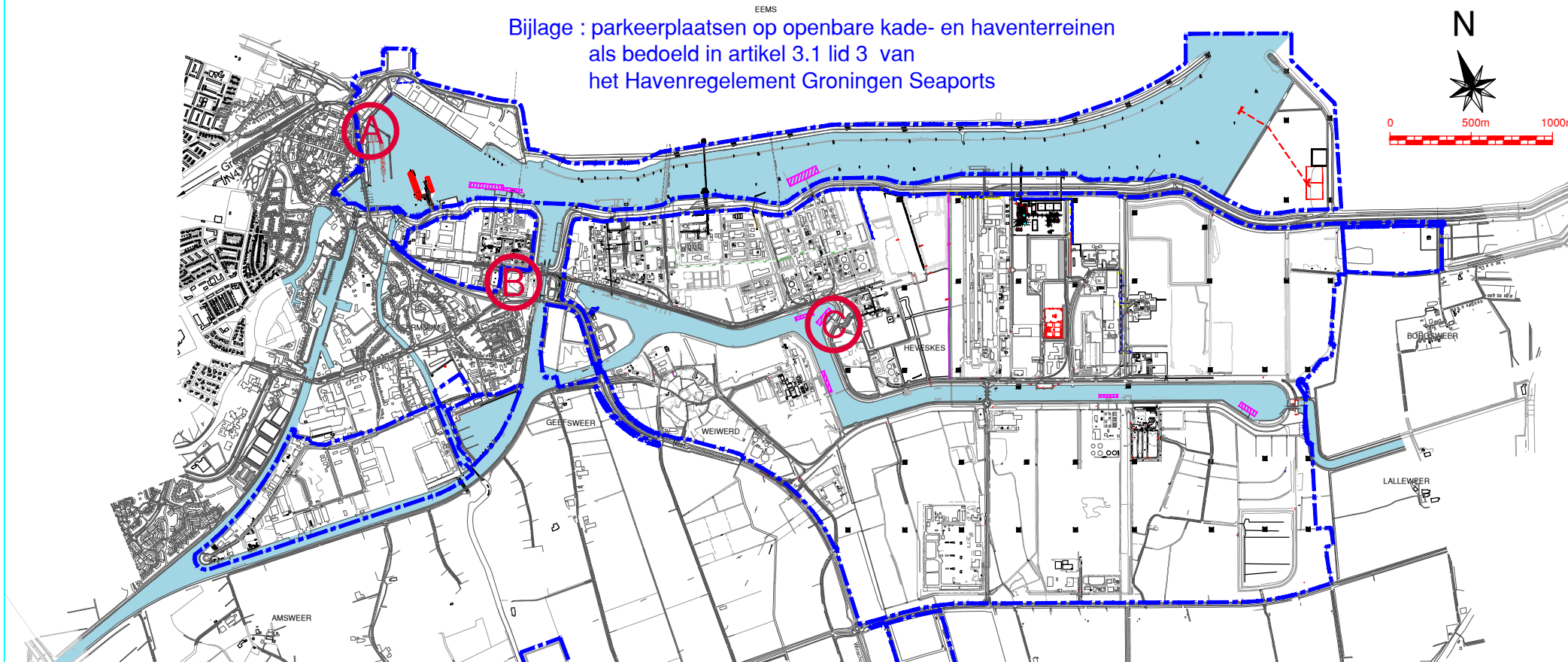
H Wachtplaats zwaaiom,
2 kegelschepen.

1 X=262151, Y=591420	1 N53° 17.910' E6° 59.664'
2 X=262216, Y=591325	2 N53° 17.909' E6° 59.722'
3 X=262240, Y=591341	3 N53° 17.866' E6° 59.742'
4 X=262175, Y=591436	4 N53° 17.918' E6° 59.686'

LEGENDA:

- 4 3
1 2
- Olie- chemiehaven
- Grens beheergebied en eigendom

EEMS
Bijlage : parkeerplaatsen op openbare kade- en haventerreinen
als bedoeld in artikel 3.1 lid 3 van
het Havenreglement Groningen Seaports



DELFIJL

A Handelskade Oost.

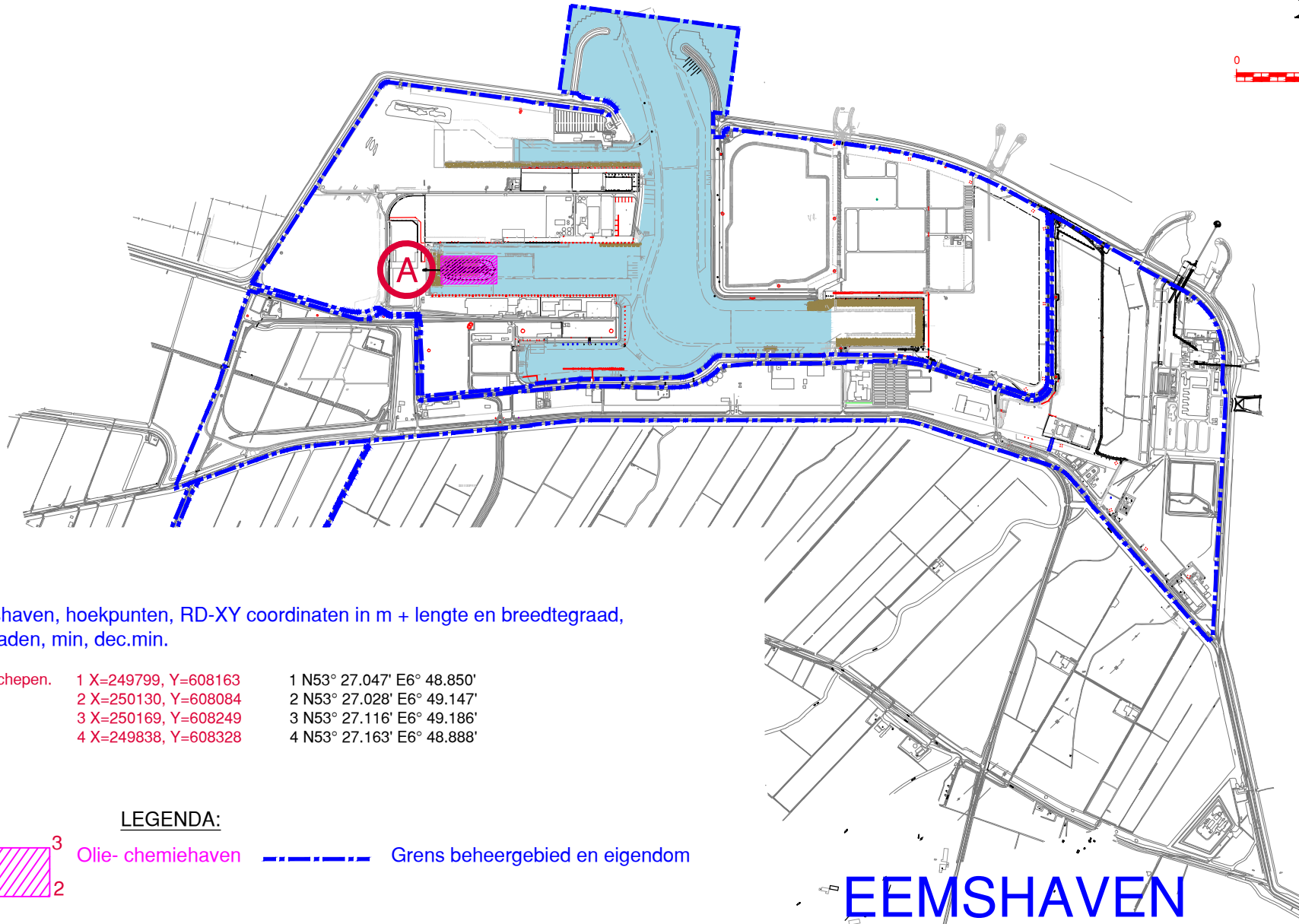
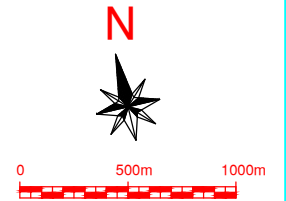
B Sluisrond, Schipper.

C Oosterhornhaven.

LEGENDA:

----- Grens beheergebied
en eigendom

Bijlage : Aangewezen olie-/chemiehavens
als bedoeld in artikel 2.1 van
het Havenreglement Groningen Seaports



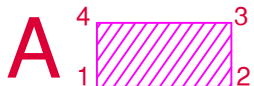
Locaties Eemshaven, hoekpunten, RD-XY coördinaten in m + lengte en breedtegraad,
WGS84, in graden, min, dec.min.

A Vopak, 2 tankschepen.

1 X=249799, Y=608163
2 X=250130, Y=608084
3 X=250169, Y=608249
4 X=249838, Y=608328

1 N53° 27.047' E6° 48.850'
2 N53° 27.028' E6° 49.147'
3 N53° 27.116' E6° 49.186'
4 N53° 27.163' E6° 48.888'

LEGENDA:



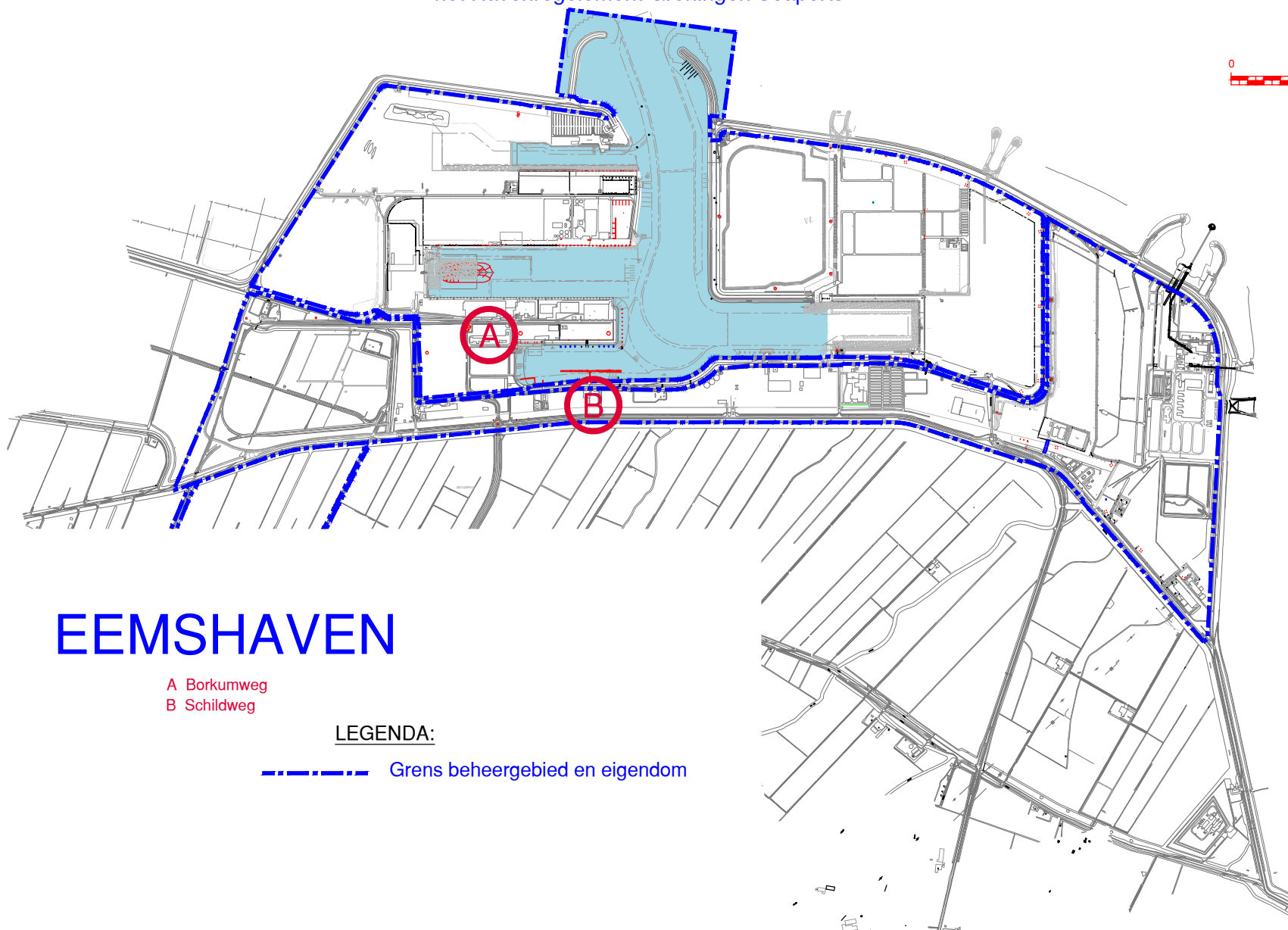
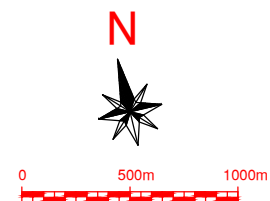
Olie- chemiehaven



Grens beheergebied en eigendom

EEMSHAVEN

Bijlage : parkeerplaatsen op openbare kade- en haventerreinen
als bedoeld in artikel 3.1 lid 3 van
het Havenreglement Groningen Seaports



EEMSHAVEN

A Borkumweg
B Schildweg

LEGENDA:

----- Grens beheergebied en eigendom

Havenschap Delfzijl / Eemshaven (Groningen Seaports)
Handelskade Oost 1 · Postbus 20004 · 9930 PA DELFZIJL
Havennummer: 1001
☎ +31 (0) 596 640 400 ☎ +31 (0) 596 630 464
E-mail: info@groningen-seaports.com
Website: www.groningen-seaports.com

Groningen Seaports is Ecoports gecertificeerd

