



Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna RvS) in haar langverwachte [uitspraak](#) geoordeeld dat de Programma Aanpak Stikstof (hierna: het PAS) in strijd is met de Habitatrichtlijn. Deze uitspraak heeft niet alleen gevolgen voor de agrarische sector, maar ook heel industrieel en bouwend Nederland en bijna alle infrastructurele- en woningbouwprojecten.

In deze brief willen wij u informeren over de initiatieven die er momenteel door Groningen Seaports, SBE, provincie Groningen en de gemeenten Het Hogeland en Delfzijl worden genomen om de gevolgen voor de industrie in de Eemshaven en Delfzijl te beperken. In de bijlage wordt dieper ingegaan op de achtergronden van het PAS en de gevolgen voor de bedrijven.

### **Wat doen de diverse partijen in de regio?**

Kort na de uitspraak van de RvS hebben de bovengenoemde partijen een Taskforcegroep samengesteld. In deze groep werken alle partijen samen om op zo kort mogelijke termijn oplossingen te bieden voor bedrijven die willen uitbreiden of nieuwe bedrijven die zich willen vestigen. Denk hierbij bijvoorbeeld aan de volgende onderwerpen:

- We lobbyen zowel afzonderlijk als gezamenlijk in Den Haag voor een landelijke oplossing van dit probleem voor de Industrie. Een van de speerpunten in deze lobby is het feit dat de deposities van de industrie procentueel gezien slechts een zeer klein deel vormen van het stikstofprobleem, maar dat de industriële ontwikkelingen in de Eemshaven en Delfzijl wel van groot belang zijn voor het halen van de klimaatdoelstellingen in Parijs. Met name de deposities afkomstig van de agrarische sector en het buitenland ( en in mindere mate transport en huishoudens) veroorzaken de overbelaste situatie op de natuurgebieden en niet de industrie. Juist de industrie heeft in het verleden al de nodige maatregelen genomen om de stikstofdepositie te verminderen. Wij zijn dan ook van mening dat er voor de industrie op korte termijn een juridisch sluitende oplossing gevonden moet worden.
- Juist omdat de bedrijven die zich in de Eemshaven of in Delfzijl willen vestigen of willen uitbreiden van groot belang zijn voor het halen van de klimaatdoelen en een belangrijke schakel vormen in de nationale of mondiale energietransitie, zoeken gezamenlijke partijen, onder aanvoering van de provincie, naar mogelijkheden om de zogenaamde ADC toets in zijn geheel voor de beide industriegebieden te doorlopen (zie bijlage). Hoe dit er exact uit gaat zien en hoe dit juridisch vorm moet krijgen is nog aan onderzoek onderhevig. Naar verwachting duurt het circa 1,5 jaar voordat dit tot een voor bedrijven bruikbaar resultaat leidt.
- Eén van de oplossingsrichtingen die we nu uitwerken is het zogenaamde salderen. Wij werken aan een overzicht om duidelijk te krijgen waar er ruimte in vergunningen zit om te salderen en hoe dit dan juridisch gezien het beste geregeld kan worden. We willen hiervoor een handleiding opstellen. Daartoe maken we met alle partijen afspraken waaraan de

verkoop en koop van depositierechten moet voldoen. Uiteraard kijken we hierbij ook naar afspraken die hierover op landelijk niveau gemaakt gaan worden.

- Groningen Seaports heeft een landelijk specialist ingehuurd om ons op dit dossier te ondersteunen.
- Zowel het bestemmingsplan Oosterhorn als het in ontwikkeling zijnde bestemmingsplan Eemshaven waren gebaseerd op de werking van het PAS. In navolging van de PAS-uitspraak van 29 mei heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State op 17 juli 2019 het bestemmingplan Oosterhorn vernietigd. Om na deze vernietiging toch een ruimtelijk kader te hebben om aan te kunnen toetsen, heeft de gemeente Delfzijl op 30 juli een voorbereidingsbesluit genomen. Omdat een nieuw vast te stellen bestemmingsplan niet meer op het PAS kan worden gebaseerd, zijn naar alle waarschijnlijkheid aanvullende planregels noodzakelijk, die vestiging van activiteiten met stikstofemissies reguleren.

Voor de Eemshaven heeft eerder dit jaar een voorontwerp-bestemmingsplan ter inzage gelegen. Ook dit plan was gebaseerd op het PAS. Hiervoor geldt feitelijk hetzelfde als voor de Oosterhorn. Alvorens een ontwerp-bestemmingsplan te publiceren zal opnieuw gekeken moeten worden naar de inpassing van de regels omtrent stikstofdeposities.

De aanpassing van de twee bestemmingsplannen gebeurt in overleg met de provincie, Groningen Seaports en de maatschappelijke partijen. De aanpassingen zullen enige tijd in beslag nemen.

Wij hopen u hiermee wat duidelijkheid en perspectief te hebben gegeven in deze verwarrende en lastige materie. Snelle en makkelijke oplossingen zijn er niet, maar met gebundelde krachten zullen wij ons uiterste best doen om de industrie in de regio te faciliteren en te ondersteunen daar waar we kunnen.

Op de website van Groningen Seaports hebben we een speciale pagina gelanceerd, [www.groningen-seaports.com/PAS](http://www.groningen-seaports.com/PAS), waar we u op de hoogte houden van de laatste ontwikkelingen omtrent dit onderwerp en ook verwijzen wij u daar naar andere handige websites. Op deze pagina staat onder andere de tekst die als bijlage met deze brief is meegestuurd.

Mocht u verder vragen hebben met betrekking tot het PAS, dan kunt u contact opnemen met Yvette Oostelbos van Groningen Seaports, via telefoonnummer 0596-640400.

Met vriendelijke groet,

Groningen Seaports,

mede namens gemeente Delfzijl, gemeente Het Hogeland en SBE

Cas König

CEO Groningen Seaports

