



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Informatiegids

Pilot exemption certificates

Zeehavenregio Noord-Nederland

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.





Inhoud

1. Introductie	5
1.1 Bevoegde en regionale autoriteit	5
2. Procedure toelating tot de opleiding en aanvraag PEC	8
2.1 Categorale vrijstelling van de loodsplicht	8
2.2 Informatie die voor het aanmelden van de opleiding verstrekt moet worden	9
2.3 Aanmelden PEC-opleiding	9
2.4 Toelating tot de PEC-opleiding	9
2.5 Aanmelding voor het opleidingstraject	9
2.6 Aanmelding voor instructiereizen (module 3) en beoordelingsreizen (module 5)	9
3. Randvoorwaarden en criteria	11
3.1 PEC: combinaties	11
3.2 Gedefinieerde PEC-trajecten	11
3.3 Frequentie-eis	11
3.4 Kapitein/eerste stuurman	12
4. Opleiding, examinering en afgifte PEC	14
4.1 Opleiding	14
4.2 Richtlijn voor ontheffingsmogelijkheden van modules door bevoegde autoriteiten	15
4.3 Modules 1, 2 en 4: Examinering	16
4.4 Instructiereizen (module 3)	16
4.5 Beoordelingsreizen (module 5)	16
4.6 Voltooien van het opleidingstraject	17
4.7 Kosten opleidingen kandidaat PEC-houder	17
5. Uitgifte van het PEC-nummer en afgifte van het PEC	19
6. PEC aanvullen	20
6.1 Toevoegen schip	20
6.2 Toevoegen traject	20
7. PEC intrekken en beperken	21
7.1 Intrekken van het PEC	21
7.2 Beperkingen	21
7.3 Ontheffing frequentie-eis	22
8. (Tijdelijk) PEC Kleine zeeschepen	24
8.1 PEC Kleine zeeschepen	24
8.2 Tijdelijk PEC Kleine zeeschepen	24
9. Vrijstellingen en ontheffingen werkschepen	26
9.1 Vrijstelling werkschepen	26
9.2 Ontheffing werkschepen	28
9.3 Tijdelijk PEC werkschepen (artikel 22 Loodsplichtbesluit 2021)	28
10. Overige ontheffingen	30
10.1 Omzetten bestaande ontheffingen	30
10.2 Ontheffing specifieke gevallen	30
10.3 Ontheffing Offshore Supply Vessels Den Helder	31
10.4 Procedure ontheffing Offshore Supply Vessels Den Helder	31
Bijlage 1	33
Overzichtstabel PEC-types	33
Bijlage 2	34
1. Examenreglement	34
2. Eindtermen Module 1, 2, 4 en 5 Loodsplichtbesluit 2021 Zeehavenregio Noord-Nederland	36
3. Beoordelingsformulier	38
Bijlage 3	40
Aanvraagformulier Tijdelijk PEC Kleine zeeschepen	40
Bijlage 4	43
Aanvraagformulier Tijdelijk PEC werkschepen	43
Bijlage 5	47
Formulier PEC A, B, C	47
Bijlage 6	50
Formulier PEC Kleine zeeschepen	50

Bronnen fotografie: Inspectievlucht Rijkswaterstaat, Bert Oldenbeuving, Den Helder Haven, Port of Harlingen, Groningen Seaports.



1. Introductie

Deze informatiegids geeft informatie over de procedures en randvoorwaarden om een vrijstelling van de loodsplicht in de zeehavenregio Noord-Nederland te behalen. Deze regio bestaat uit twee zeehavengebieden, namelijk: zeehavengebied Delfzijl – Eemshaven en zeehavengebied Den Helder – Harlingen – Terschelling. In deze gids wordt voor deze vrijstelling de Engelse term “Pilotage Exemption Certificate” (PEC) gebruikt.

Per 1 januari 2021 is de wet tot wijziging van de Scheepvaartverkeerswet, het Loodsplichtbesluit 2021 en de Loodsplichtregeling 2021 in werking getreden. Deze vervangen de huidige Loodsplicht wetgeving uit 1995 en voorzien onder meer in de invoering van een vernieuwde PEC-structuur. Het register Kleine zeeschepen, de ontheffing en de verklaring van vrijstelling verdwijnen en worden vervangen door een PEC-systematiek waarin de kapitein of eerste stuurman een PEC kan halen na het volgen van een opleiding.

Om een PEC te halen zal een opleiding moeten worden gevolgd. Afhankelijk van de te behalen PEC zal de opleiding bestaan uit 2, 3 of 5 modules ([zie paragraaf 3.4](#)). De inhoud van de opleiding, welke zal worden getoetst, staat in het studiemateriaal dat beschikbaar wordt gesteld door de Loodsencorporatie Regio Noord of, voor trajecten gelegen in het VTS gebied Den Helder, de Loodsen-corporatie Amsterdam IJmond. Wanneer alle modules succesvol zijn doorlopen, kan het Pilotage Exemption Certificate worden afgegeven.

Deze informatiegids geeft een overzicht van de praktische uitvoering van het behalen en behouden van het Pilotage Exemption Certificate.

1.1 Bevoegde en regionale autoriteit

De aanloop- en vaargebieden in de zeehavenregio Noord-Nederland (aanlopen van Den Helder, Harlingen, Eemshaven en Delfzijl) hebben elk hun eigen bijzondere kenmerken. Den Helder is vooral een marine- en offshorehaven. De aanloop naar Harlingen loopt door de Waddenzee, dat Werelderfgoed is (een uniek en kwetsbaar natuurgebied en een dynamisch getijdegebied met droogvallende platen, meanderende geulen en een mix van beroeps- en recreatievaart). De Eems is in 2017 tot aan de Eemshaven verruimd om deze toegankelijk te maken voor Panamax-schepen. De Eemsmonding betreft een verdragsgebied. De grens op de Eems is niet vastgesteld en daarom zijn er met Duitsland afspraken gemaakt over samenwerking. Deze afspraken zijn vastgelegd in verdragen.

In de zeehavenregio Noord-Nederland zijn de bevoegde autoriteiten:

- De Directeur-Generaal Rijkswaterstaat voor scheepvaartwegen in beheer bij het Rijk.
- Voor het VTS-gebied Den Helder een door de Minister van Defensie aan te wijzen functionaris van de Koninklijke Marine. Momenteel is dat het Hoofd Maritieme Ondersteuning van het Commando Zeestrijdkrachten die de civiele neventaak Rijkshavenmeester Den Helder uitvoert.
- Voor de haven Harlingen de havenmeester Port of Harlingen.
- Voor de havens van Delfzijl en Eemshaven de havenmeester Groningen Seaports.
- Voor de scheepvaartwegen in beheer bij een ander openbaar lichaam: de havenmeesters Den Oever, Terschelling, Vlieland of Oudeschild.

De Directeur-Generaal van Rijkswaterstaat fungeert in zijn rol van regionale autoriteit als één-loket en coördineert daarmee de communicatie en afhandeling voor PEC-aanvragen voor de hele zeehavenregio Noord-Nederland. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met: vergunningenRWSNN@rws.nl.

Vragen over het opleidingstraject en daarmee samenhangende zaken kunt u stellen aan het Loodswezen Regio Noord: regionoord@loodswezen.nl.

Vragen over het opleidingstraject en daarmee samenhangende zaken voor de trajecten gelegen in het VTS-gebied Den Helder kunt u stellen aan het Regionale Loodsencorporatie Amsterdam-IJmond: PEC-AY@loodswezen.nl.



2. Procedure toelating tot de opleiding en aanvraag PEC

2.1 Categoriele vrijstelling van de loodsplicht

Kapiteins van zeeschepen met in onderstaande tabel aangegeven maximale t/m lengte, breedte en diepgang zijn op de genoemde loodsplichtige scheepvaartwegen vrijgesteld van de loodsplicht.

Categoriele vrijstelling van de loodsplicht zeehavenregio Noord-Nederland			t/m L/B/D	Loodsplichtregeling 2021
Zeehavengebied Delfzijl - Eemshaven	1	Haven Delfzijl - Eemshaven	95/13/6	Artikel 7
	2	Haven Delfzijl - Borkum	95/13/6	
	3	Eemshaven - Borkum	95/13/7	
	4	Borkum - Westereems	155/25/7	
Zeehavengebied Den Helder – Harlingen - Terschelling	5	Aanloopgebied Den Helder en Rede – Den Oever	75/-/2,5	Artikel 15
	6	Aanloopgebied Den Helder en Rede - Kornwerderzand	75/-/4	
	7	Kornwerderzand – haven Harlingen	75/-/3	
	8	Haven Harlingen – aanloopgebied Brandaris	75/-/6	
	9	Schulpengat - Rede	150/-/7	
	10	haven Den Helder	95/-/7* 95/-/5**	
	11	Aanloopgebied Brandaris	140/-/6,5	
	12	Overige vaarwegen Waddenzee	65/-/2,5	

* met vertrek of aankomst Nieuwe Diep

** met vertrek of aankomst tussen Moormanbrug en Koopvaarderschutsluis

De kapitein van schepen die groter zijn kunnen een Pilot Exemption Certificate aanvragen.

2.2 Informatie die voor het aanmelden van de opleiding verstrekt moet worden

	Aanvrager
1	Bedrijfsnaam
2	Naam
3	E-mail adres

	PEC-houder
4	Naam
5	Geboortedatum en geboorteplaats
6	Nationaliteit
7	E-mail adres
8	PEC-modules, relevante opleidingen
9	PEC-traject ¹

	Schip
10	Naam + IMO/Lloyd's nummer
11	Lengte over alles
12	Breedte
13	Zomerdiepgang
14	Scheepstype volgens Lloyds Register

	PEC Kleine zeeschepen
15	Hoogte (kiel tot hoogste vaste punt)
16	Beperkt vaargebied op zee (tot 200 NM)

De kandidaat PEC-houder dient over de juiste vaarbevoegdheid (kapitein of 1^e stuurman) te beschikken om met het schip te varen waarvoor het PEC wordt aangevraagd.

Voor schepen, gebouwd of bedoeld voor vervoer van gevaarlijke stoffen in bulk (gedefinieerd in art. 1 Loodsplichtbesluit 2021) kan geen PEC worden aangevraagd.

De procedure begint met het aanmelden voor de opleiding waarvoor onderstaande formulieren gebruikt worden.

- [Aanvraagformulier Tijdelijk PEC Kleine zeeschepen](#)
- [Aanvraagformulier Tijdelijk PEC werkschepen](#)
- [Formulier PEC A, B of C](#)
- [Formulier PEC Kleine zeeschepen](#)

¹ Niet voor PEC Kleine zeeschepen

2.3 Aanmelden PEC-opleiding

Het ingevulde formulier moet door of namens de kandidaat PEC-houder bij de afdeling Vergunningen van Rijkswaterstaat Noord-Nederland worden ingediend door deze te sturen naar: vergunningenRWSNN@rws.nl.

Hierbij gelden de volgende uitgangspunten:

- De bevoegde autoriteiten beslissen over de aanvraag tot toelating opleiding.
- Directeur - Generaal Rijkswaterstaat verstuurt in hoedanigheid van regionale autoriteit de beslissing.
- Het Loodswezen verzorgt het opleidingstraject. Hieraan zijn kosten verbonden.

2.4 Toelating tot de PEC-opleiding

De aanvrager ontvangt van de regionale autoriteit bericht over de toelating of afwijzing tot de opleiding, inclusief de te volgen modules. De betreffende Loodsencorporatie krijgt een kopie van dit bericht. Wanneer u bent toegelaten tot de opleiding, wordt u doorverwezen naar één van beide regionale Loodsencorporaties. Als u vervolgens contact met hen opneemt zullen zij u verder informeren over het opleidingstraject.

2.5 Aanmelding voor het opleidingstraject

De betreffende regionale Loodsencorporatie stelt de data vast voor de examinering. Kandidaten moeten ten minste 6 weken van tevoren zijn aangemeld voor de lesdag en ten minste 6 weken van tevoren voor examens van de modules 1, 2 en 4. Eventuele aanvullende opleidingen worden in overleg met de aanvrager en betreffende regionale Loodsencorporatie vastgesteld.

2.6 Aanmelding voor instructiereizen (module 3) en beoordelingsreizen (module 5)

Een reis in het kader van module 3 (instructiereizen) en module 5 (beoordelingsreizen) moet 24 uur van te voren via lodicon@loodswezen.nl of pilots.amsterdam@loodswezen.nl worden aangevraagd. Wanneer de reis in het weekeinde of op een nationale feestdag plaatsvindt, moet deze 72 uur van tevoren worden aangemeld. Het annuleren van een reeds aangevraagde reis is mogelijk tot 12 uur voor aanvang van de reis.



3. Randvoorwaarden en criteria

3.1 PEC: combinaties

Per zeehavengebied kunt u één PEC op uw naam (kapitein of eerste stuurman) aanvragen. Op het PEC kunnen voor ten hoogste acht combinaties van een traject (zie [paragraaf 3.2](#)) met een schip vrijgesteld worden.

Een aantal voorbeelden:

- 1 traject met 8 schepen ($1 \times 8 = 8$) of
- 2 trajecten met 4 schepen ($2 \times 4 = 8$) of
- 2 trajecten met 2 schepen ($2 \times 2 = 4$) plus 4 trajecten met 1 schip ($4 \times 1 = 4$).
- 8 trajecten met 1 schip ($8 \times 1 = 8$)

Dit betekent dat hetzelfde schip op 2 verschillende trajecten, als 2 combinaties wordt geteld. Ook zusterschepen gelden als aparte combinaties.

3.2 Gedefinieerde PEC-trajecten

In het zeehavenregio Noord-Nederland worden de volgende PEC-trajecten onderscheiden:

In het zeehavengebied Delfzijl – Eemshaven:

1. Haven Delfzijl – Eemshaven
2. Haven Delfzijl – Borkum
3. Eemshaven – Borkum
4. Borkum - Westereems

In het zeehavengebied Den Helder – Harlingen – Terschelling:

5. Aanloopgebied Den Helder en Rede – Den Oever
6. Aanloopgebied Den Helder en Rede – Kornwerderzand
7. Kornwerderzand – haven Harlingen
8. Haven Harlingen – aanloopgebied Brandaris
9. Schulpengat – Rede
10. Schulpengat – haven Den Helder
11. Aanloopgebied Brandaris
12. Overige bevaarbare vaarwegen in de Waddenzee

3.3 Frequentie-eis

De frequentie-eis om het PEC geldig te houden, hangt af van de maatvoering van het schip. Indien het PEC meerdere trajecten bevat, geldt de frequentie-eis per traject (artikel 4, lid 5 Loodslichtbesluit 2021).

Pilotage Exemption Certificate	Frequentie-eis
A	3 calls
B	6 calls
C	12 calls
PEC Kleine zeeschepen	N.V.T.
Tijdelijk PEC Kleine zeeschepen	N.V.T.
Tijdelijk PEC werkschepen	N.V.T.

Een call is een havenbezoek, dus zowel een ingaande als uitgaande reis. De eis geldt voor elk traject als geheel.

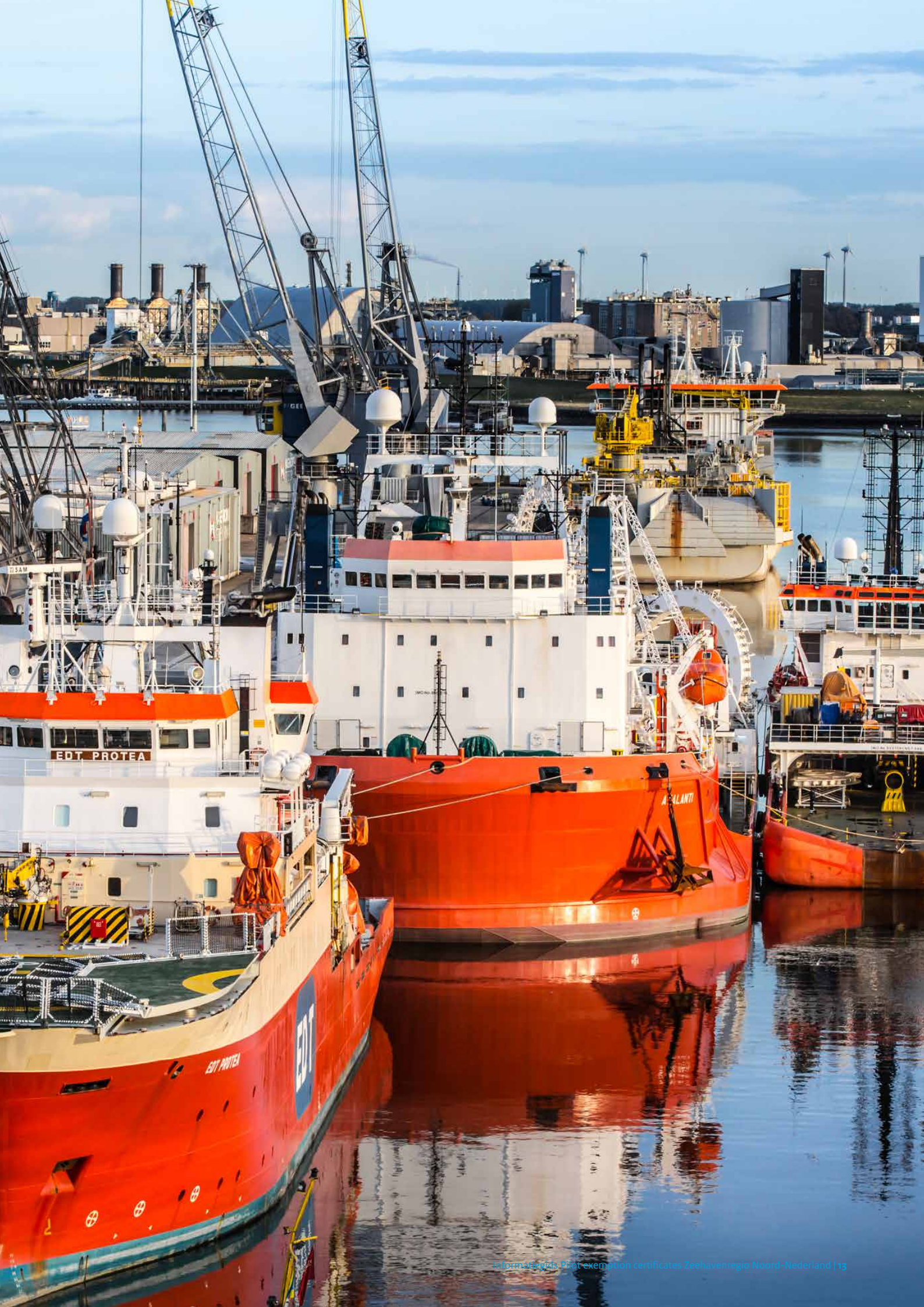
Indien aan de frequentie-eis wordt voldaan blijft de vrijstelling van het traject op het PEC geldig en is geen informatie van PEC-houder nodig. Indien uit het haveninformatiesysteem blijkt dat niet aan frequentie-eis kan worden voldaan dan krijgt de PEC-houder een maand voor einde geldigheid bericht en kan hij aanvullende reisgegevens verstrekken of een ontheffing van de frequentie-eis aanvragen.

De voorwaarden voor een ontheffing van de frequentie-eis zijn vermeld in [paragraaf 7.3](#). Indien het PEC geldt voor meerdere schepen op één traject, geldt de hoogste frequentie-eis voor dat traject.

3.4 Kapitein/eerste stuurman

Een stuurman met een vaarbevoegdheidsbewijs eerste stuurman kan ook een PEC aanvragen. De aanvrager moet wel over het juiste vaarbevoegdheidsbewijs eerste stuurman beschikken om als eerste stuurman te mogen varen op het schip waar het PEC voor wordt aangevraagd. Dat zal zijn met het vaarbevoegdheidsbewijs 'eerste stuurman alle schepen' maar ook met het vaarbevoegdheidsbewijs 'eerste stuurman schepen van minder dan 3000 GT' als de aanvraag voor het PEC een schip betreft van minder dan 3000 GT.

De bevoegde autoriteit toetst niet of de eerste stuurman of kapitein over de juiste vaarbevoegdheidsbewijzen beschikt. Dat is namelijk een wettelijke eis: een kapitein of eerste stuurman moet (om te kunnen varen) altijd in het bezit zijn van een gezondheidsverklaring en over de juiste papieren voor het specifieke schip beschikken.



4. Opleiding, examinering en afgifte PEC

4.1 Opleiding

Voor het behalen van het Pilotage Exemption Certificate vormen het lesmateriaal, zelfstudie, praktijkinstructie en de afzonderlijke modules met examens gezamenlijk het gehele opleidingsprogramma voor één gedefinieerd traject.

Module 1 Nationale wetgeving	De door middel van een met goed gevolg afgeronde opleiding, verkregen kennis van de belangrijkste bepalingen van de voor het betreffende zeehavengebied op grond van de Scheepvaartverkeerswet geldende wetgeving. Dit betekent kennis van de relevante bepalingen van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) en het Scheepvaartreglement Territoriale Zee (STZ). Voor het zeehavengebied Delfzijl – Eemshaven ook de relevante bepalingen van het Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE).
Module 2 Taal	De door middel van een met goed gevolg afgeronde opleiding, verkregen actieve of passieve kennis van de op het betreffende traject wettelijk voorgeschreven talen die nodig zijn voor de noodzakelijke communicatie met andere schepen en nautische dienstverleners. Dit betekent dat de kandidaat aantoonbaar actief Engels (op intermediate niveau) beheerst. Voor het zeehavengebied Delfzijl – Eemshaven toont de kandidaat daarnaast aan op A2-niveau in de Duitse taal basale en standaard nautische termen, zinnen en uitdrukkingen te begrijpen en te verwerken ten behoeve van de veilige navigatie.
Module 3 Instructiereis	Reguliere reizen waarbij de aanvrager voor een PEC, met het zeeschip en over het traject waarop de aanvraag betrekking heeft, ter verkrijging van kennis met betrekking tot de geografische en nautische omstandigheden op het betreffende traject in het betreffende zeehavengebied, door een registerloods wordt begeleid en geïnstrueerd over de lokale situatie en de in verband daarmee te voeren navigatie. Om deze module te behalen zijn 3 ingaande en 3 uitgaande instructiereizen nodig.
Module 4 Praktijk Regionale wetgeving	De door middel van een met goed gevolg afgeronde opleiding verkregen, door de bevoegde autoriteit te bepalen, praktische en theoretische kennis van de lokale en regionale regelgeving, communicatie procedures, topografie, scheepvaartbegeleiding, kennis getij en de daarbij behorende wijze van navigeren.
Module 5 Beoordelingsreis	Een met goed gevolg afgelegd aantal beoordelingsreizen met het zeeschip over het traject waarop de aanvraag voor een PEC betrekking heeft, waarbij de aanvrager van een PEC wordt beoordeeld op de uitvoering in de praktijk van de bij de modules 1 tot en met 4 opgedane kennis. Om deze module te behalen zijn 2 ingaande en 1 uitgaande reizen nodig die met een voldoende moeten zijn beoordeeld.

De kandidaat dient eerst, voor zover van toepassing, de theoretische modules (1, 2, 4) met goed gevolg te hebben afgerond voordat de praktijkmodules (3², 5) kunnen worden gevolgd ([Bijlage 2 Eindtermen](#)).

4.2 Richtlijn voor ontheffingsmogelijkheden van modules door bevoegde autoriteiten

In de loodsplichtregulering zijn er mogelijkheden voor de bevoegde autoriteit in individuele gevallen ontheffing te verlenen van een of meer modules (artikel 3, tweede, derde en vierde lid Loodsplichtregulering 2021).

In zeehavenregio Noord-Nederland wordt de bovengenoemde wettelijke bevoegdheid om ontheffing te verlenen van modules 1, 2 en 4, met de volgende stappen/vragen ingevuld:

1. Heeft de aanvrager de modules 1, 2 of 4 reeds gehaald voor diens PEC (of een eerdere toevoeging op het PEC of in een andere regio) of beschikt hij over kennis die op een andere wijze is vergaard over deze modules? Indien ja, dan:
2. Komt de module (of andere opleiding) die is behaald (inhoudelijk) overeen met de module die wordt vereist? Anders gezegd: is de opleiding voor die specifieke module (gezien het traject) (nagenoeg) hetzelfde als de opleiding/inhoud van de al behaalde module? Indien ja:
3. Is er voldoende kennis bij de aanvrager op dit punt?

Als deze drie vragen met ja worden beantwoord, wordt op grond van artikel 3, vierde lid een ontheffing verleend. Dit betekent maatwerk per aanvrager. Maar op een aantal punten kan nu al duidelijkheid worden gegeven:

Module 1

Groot Vaarbewijs: een kapitein/eerste stuurman met een Groot Vaarbewijs (niet zijnde een Beperkt Groot Vaarbewijs) beschikt over voldoende kennis om in een zeehavengebied gedeeltelijke ontheffing te krijgen van module 1. Dat kan, afhankelijk van het behaalde Groot Vaarbewijs, een gedeeltelijke ontheffing voor kennis BPR (GVB B) of kennis BPR én SRE betreffen (GVB A). Aanwezigheid van een GVB leidt niet tot ontheffing voor kennis van het STZ.

Klein Vaarbewijs: een kapitein/eerste stuurman met een Klein Vaarbewijs kan geen vrijstelling krijgen van module 1 omdat een Klein Vaarbewijs bestemd is voor de recreatievaart (lengte 15 tot 25 meter) en de kleinste binnenvaartschepen (lengte 15 tot 20 meter). Dit betekent ook dat de opgedane kennis niet in de praktijk is toegepast op een groot binnenvaartschip.

In hetzelfde zeehavengebied toevoegen van schip of traject op een:

- PEC A, B, C of PEC Kleine zeeschepen: een kapitein/eerste stuurman die al een PEC heeft in het havengebied waar hij een schip of traject aan wil toevoegen, krijgt een ontheffing voor module 1 en hoeft deze module niet opnieuw te doen.
- Tijdelijk PEC Kleine zeeschepen: maatwerk dat bij een aanvraag per geval wordt bekeken. Omdat dit PEC een overgangsmaatregel is en een kapitein niet getoetst is op zijn kennis en kunde van module 1, wordt hier maatwerk op toegepast door de bevoegde autoriteit. Bijvoorbeeld alleen ontheffing van module 1 indien het toe te voegen schip een zusterschip betreft zoals gedefinieerd door de IMO (IMO resolution MSC/Circ.1158).

In een ander zeehavengebied aanvragen van een PEC: een kapitein/eerste stuurman die over een PEC beschikt en een PEC aanvraagt in een ander zeehavengebied, is niet vrijgesteld van module 1 omdat hij over een PEC in een ander zeehavengebied beschikt. De reden daarvan is dat de opleiding en toetsing van de kennis van module 1 is toegespitst op een bepaald zeehavengebied dat zijn eigen regionale kenmerken heeft.

Module 2

Deze module kan meerdere talen bevatten, waarbij de eis per taal wordt gesteld. Er zijn daarom deelonthefingen (per taal) mogelijk voor deze module.

Native speakers Engels of Duits krijgen een (gedeeltelijke) ontheffing van Module 2.

Actief Engels: conform de bovengenoemde 3 vragen beheerst een kapitein/eerste stuurman over het algemeen al het maritieme Engels voldoende, dit zit immers in zijn zeevaartopleiding tot kapitein. Daarom is het uitgangspunt dat iedere kapitein/eerste stuurman over voldoende actief Engels beschikt en ontheffen is van de taaleis 'actief Engels', tenzij de bevoegde autoriteit daar twijfel over heeft. Als de bevoegde autoriteit constateert danwel twijfel heeft over de vraag of de aanvrager (zie bovenstaande vraag 3) voldoende kennis heeft van het Engels zal de kapitein/eerste stuurman de examens wel moeten afleggen.

² Voor de trajecten gelegen in het VTS-gebied Den Helder geldt dat met module 3 kan worden aangevangen alvorens de theoriemodules zijn behaald.

In hetzelfde zeehavengebied toevoegen van schip of traject op een:

- PEC A, B, C of PEC Kleine zeeschepen: een kapitein/eerste stuurman die al een PEC heeft in het havengebied waar hij een schip of traject aan wil toevoegen, krijgt een ontheffing voor module 2 als het om dezelfde taaleis gaat.
- Tijdelijk PEC Kleine zeeschepen: maatwerk dat bij een aanvraag per geval wordt bekeken. Omdat dit PEC een overgangsmaatregel is en een kapitein niet getoetst is op zijn kennis en kunde van module 2, wordt hier maatwerk op toegepast door de bevoegde autoriteit. Bijvoorbeeld alleen ontheffing van module 2 indien het toe te voegen schip een zusterschip betreft zoals gedefinieerd door de IMO (IMO resolution MSC/Circ.1158).

In een ander zeehavengebied aanvragen van een:

PEC A, B, C, D of PEC Kleine zeeschepen: een kapitein/eerste stuurman die over een PEC beschikt en een PEC aanvraagt in een ander zeehavengebied krijgt een ontheffing voor de taaleisen waarover hij beschikt op grond van zijn/haar PEC in het andere zeehavengebied.

Module 4

Deze module bevat lokale kennis zodat het niet waarschijnlijk is dat hiervoor vrijstelling kan worden verleend. Uitgezonderd de situatie waarin een kapitein al een PEC heeft voor een bepaald zeehavengebied en hij een schip wil toevoegen aan het traject waar zijn PEC al voor geldt. Bij het toevoegen van een ander traject op zijn PEC in een bepaald zeehavengebied, bekijkt de bevoegde autoriteit per geval of een vrijstelling mogelijk is, maar dat wordt per geval bepaald.

4.3 Modules 1, 2 en 4: Examinering

De modules 1, 2 en 4 worden afgerond door middel van het met goed gevolg afronden van de toets (op één dag), zoals beschreven in de eindtermen door de bevoegde autoriteit. Zie hiervoor ook het examenreglement³ en de eindtermen ([bijlage 2](#)). Hierin vindt u ook meer informatie over andere aspecten van de opleiding en de examinering. Heeft u na het lezen van deze documenten aanvullende vragen, kunt u contact opnemen met het Loodswezen Regio Noord (regionoord@loodswezen.nl) of, voor de trajecten gelegen in het VTS-gebied Den Helder, het Loodswezen Amsterdam - IJmond (PEC-AY@loodswezen.nl).

³ Voor de trajecten gelegen in het VTS-gebied Den Helder is een apart Examenreglement opgesteld. Omdat deze vrijwel identiek is aan het Examenreglement voor de Zeehaven Regio Noord is deze niet in de Informatiegids opgenomen.

Voor het behalen van een PEC A moet de aanvrager voldoen aan de modules 1, 2 en 3 maar daarnaast óók praktische en theoretische kennis van de lokale scheepvaartbegeleidingsprocedures bezitten. Aan het laatste wordt voldaan door een verplicht bezoek te brengen aan de desbetreffende verkeerspost (Den Helder, Harlingen of Groningen Seaports te Delfzijl) alwaar de aanvrager een korte instructie ontvangt en, indien beschikbaar, de voor desbetreffende aanloop van toepassing zijnde communicatieregeling.

4.4 Instructiereizen (module 3)

Van de kandidaat PEC-houder wordt verwacht dat hij de instructiereizen gebruikt ter verkrijging van kennis en vaardigheden m.b.t.:

- Het in de praktijk kunnen toepassen van de opgedane kennis uit het lesmateriaal. Gebruik makend van alle beschikbare middelen om in samenhang met het overige verkeer en VTS bij te dragen tot een veilige en vlotte verkeersstroom.
- Het vaargedrag van het overige verkeer, karakteristiek van het vaarwater en de beperkingen die daaruit volgen met betrekking tot navigatie en het manoeuvreren.
- Het gebruik van navigatiemiddelen, mistnavigatie, communicatie in het Engels en Duits bij het deelnemen aan en begrijpen van de uitwisseling van verkeersinformatie, manoeuvreren.
- Het toepassen van topografische kennis.
- De praktische toepassing van wettelijke voorschriften en reglementen.

Bij het bestellen van een loods moet aangegeven worden dat het een instructiereis betreft.

4.5 Beoordelingsreizen (module 5)

Examenreizen worden in het Loodsplechtbesluit 2021 beoordelingsreizen genoemd. De kandidaat PEC-houder wordt tijdens de beoordelingsreizen beoordeeld op voldoende kennis en vaardigheden van:

- Het in de praktijk toepassen van de opgedane kennis in module 1 t/m 4. Gebruik makend van alle beschikbare middelen om in samenhang met het overige verkeer en VTS bij te dragen tot een veilige en vlotte verkeersstroom.
- Het vaargedrag van het overige verkeer, karakteristiek van het vaarwater en de beperkingen die daaruit volgen met betrekking tot navigatie en het manoeuvreren.
- Het gebruik van navigatiemiddelen, mistnavigatie, communicatie in het Engels en Duits bij het deelnemen aan en begrijpen van de uitwisseling van verkeersinformatie, manoeuvreren
- Het toepassen van topografische kennis.
- De praktische toepassing van wettelijke voorschriften en reglementen.
- Het gevoerd navigatiebeleid.

Bij het bestellen van een loods moet aangegeven worden dat het een beoordelingsreis betreft.

4.6 Voltooien van het opleidingstraject

De kandidaat PEC-houder of zijn vertegenwoordiger wordt binnen 5 werkdagen na de laatste beoordelingsreis geïnformeerd over het resultaat van het opleidingstraject door de regionale Loodsencorporatie. Tegelijkertijd worden de betreffende bevoegde autoriteiten door de Loodsencorporatie op de hoogte gesteld. De kandidaat PEC-houder die geslaagd is voor de opleiding kan vervolgens de aanvraag voor een PEC indienen bij de regionale autoriteit. Hiervoor kan hetzelfde formulier worden gebruikt als voor de aanmelding.

Als een kandidaat PEC-houder niet slaagt voor de opleiding, stelt de regionale Loodsencorporatie de bevoegde autoriteiten hiervan in kennis. Hervatting van de opleiding wordt in individuele gevallen beoordeeld.

4.7 Kosten opleidingen kandidaat PEC-houder

Voor aanvang van de opleiding en de theoretische examens dient het opleidingsgeld aan de regionale Loodsencorporatie te zijn voldaan.

Het opleidingsgeld voor module 3 en het examengeld voor module 5 bestaan uit de op dat moment geldende tarieven voor de desbetreffende loodsreizen.



5. Uitgifte van het PEC-nummer en afgifte van het PEC

De aanvraag voor een PEC kan worden ingediend nadat de vereiste modules met goed gevolg zijn afgerond. Het PEC wordt door de regionale autoriteit meegezonden met het besluit en voorzien van een uniek volgnummer. Dit nummer kan de PEC-houder gebruiken wanneer hij zich bij de verkeerspost meldt in het desbetreffende zeehavengebied.

6. PEC aanvullen

Er zijn twee situaties waarbij de PEC-houder zijn PEC kan aanvullen:

- Toevoegen van een schip aan een traject.
- Toevoegen van een traject aan het PEC.

6.1 Toevoegen schip

Zoals eerder genoemd mag op één PEC een combinatie van 8 schepen/trajecten staan. Er kunnen tevens schepen en trajecten van het PEC worden verwijderd.

Een zusterschip, in de zin van IMO resolution MSC/Circ.1158, wordt na aanvraag zonder aanvullende opleidingseisen bijgeschreven op het PEC. Een zusterschip telt mee in de combinatie van maximaal 8 schepen/trajecten.

Indien het schip in de aanvraag geen zusterschip is, wordt deze toegevoegd nadat module 5 met het betreffende schip met goed gevolg is afgelegd. Het schip moet passen binnen de gestelde kaders van het PEC-type.

De frequentie-eis behorende bij het grootste schip geldt voor het desbetreffende traject.

6.2 Toevoegen traject

Indien een PEC-houder een nieuw traject aan zijn PEC wil toevoegen zijn module 1 en module 2 vrijgesteld en moeten de modules 3 en, mits van toepassing, 4 en 5 met goed gevolg worden afgelegd. De schepen op het PEC moeten passen binnen de gestelde kaders van het PEC-type, indien een nieuw traject tot een regio gebonden PEC-type leidt.

7. PEC intrekken en beperken

Het loodsplichtbesluit en -regeling 2021 stellen eisen om een PEC geldig te houden.

7.1 Intrekken van het PEC

Het Pilotage Exemption Certificate verliest zijn geldigheid als deze door de bevoegde autoriteit, al dan niet tijdelijk, wordt ingetrokken indien:

- De PEC-houder niet aan de op hem van toepassing zijnde frequentie-eis voldoet en niet in aanmerking komt voor een ontheffing daarvan. De verplichting om aan de frequentie-eis te voldoen geldt per traject.
- De PEC-houder niet meer voldoet aan de eisen van uitgifte.
- De PEC-houder de bevoegdheid heeft verloren om als kapitein of eerste stuurman op te treden aan boord van een zeeschip.
- Het zeeschip waarop het PEC betrekking heeft ingrijpend is verbouwd.
- De PEC-houder de voor de scheepvaartweg geldende reglementen en voorschriften niet nakomt en niet optreedt zoals het een goed verkeersdeelnemer betaamt.
- Bevoegde autoriteiten het t.a.v. veiligheid niet verantwoord vinden dat de PEC-houder als zodanig optreedt.

7.2 Beperkingen

PEC-houders dienen alsnog een loods te nemen wanneer:

- Met name genoemde weersomstandigheden of met name genoemde omstandigheden met betrekking tot het schip, de opvarenden, de lading, de scheepvaart of de scheepvaartweg dat noodzakelijk maken.
- Het schip onvoldoende geschikt is vanuit een oogpunt van voortstuwing en manoeuvreerbaarheid.
- De ter beschikking staande manoeuvreerruimte voor het scheepvaartverkeer zodanig beperkt is dat er onveilige situaties kunnen ontstaan.
- De op het PEC vermelde wind en/of zicht-beperkingen van toepassing zijn.

7.3 Ontheffing frequentie-eis

Ten aanzien van het intrekken van een PEC vanwege het niet voldoen aan de frequentie-eis en de mogelijkheid tot een ontheffing daarvan gelden de volgende richtlijnen:

1. Voldoet de PEC-houder op het einde van het toetsjaar niet aan de frequentie-eis dan wordt het PEC ingetrokken of het traject geschrapt. Elk toetsjaar voor het gehele PEC gaat in vanaf datum bijschrijven PEC-traject op PEC.
2. Echter wanneer de PEC-houder tenminste de helft van de vereiste reizen heeft gemaakt, kan hij binnen drie maanden na vervaldatum een ontheffing voor deze reizen aanvragen.
3. In de aanvraag “ontheffing frequentie-eis” dient de reden van het niet halen van de frequentie-eis te worden aangegeven. Ontheffing wordt verleend indien er sprake is van bijzondere omstandigheden.
4. In een besluit van het bevoegd gezag op de aanvraag kan besloten worden dat na goed gevolg afleggen van module 5 (2 in/1uit) de ontheffing wordt verleend.
5. Een ontheffing frequentie-eis kan voor maximaal twee opeenvolgende jaren en maximaal vier keer per tien jaar worden verleend.
6. Indien het PEC meerdere trajecten bevat, dan gelden deze richtlijnen voor het specifieke traject waarvan niet voldaan wordt aan de frequentie-eis.

NB De PEC-houder die niet voldoet aan de frequentie-eis voor trajecten gelegen in het VTS-gebied Den Helder kan hiervoor géén ontheffing aanvragen.

Als een PEC is ingetrokken kan een nieuwe PEC aanvraag worden gedaan. Mogelijke vrijstellingen van de opleidingsmodules zijn ter beoordeling aan de bevoegde autoriteit.

Indien er meerdere schepen op een PEC staan bijgeschreven, welke behoren bij verschillende PEC-types dan geldt de hoogste frequentie-eis. Dit is afhankelijk van de lengte van het grootste schip. Als een PEC is vervallen vanwege het niet voldoen aan die hoogste frequentie-eis kan een nieuwe PEC-aanvraag worden gedaan voor die schepen op het PEC met een lagere frequentie-eis. Reizen gemaakt met het grootste schip kunnen meetellen voor de frequentie-eis zolang deze binnen de verantwoordingsperiode vallen. Deze regel geldt alleen wanneer de schepen op hetzelfde PEC-traject worden ingezet.



8. (Tijdelijk) PEC Kleine zeeschepen

Een PEC Kleine zeeschepen of een Tijdelijk PEC Kleine zeeschepen is geldig op alle trajecten in het betreffende zeehavengebied en er geldt géén frequentie-eis.

8.1 PEC Kleine zeeschepen

Nadat de vereiste modules met goed gevolg zijn afgerond kan een PEC Kleine zeeschepen worden aangevraagd op naam van de kapitein of eerste stuurman, door het formulier PEC Kleine zeeschepen in [bijlage 6](#) volledig in te vullen en te sturen aan: vergunningenRWSNN@rws.nl.

Om in aanmerking te komen voor een PEC Kleine zeeschepen dient het zeeschip aan de volgende drie criteria te voldoen:

- Zeeschip met een lengte over alles van minder dan 115 meter.
- Met een afstand van de kiel tot het hoogste vaste punt van ten hoogste 18 meter.
- Zeeschip wordt gebruikt of zal gebruikt worden in een beperkt vaargebied op zee van ten hoogste 200 mijl uit de kust.

De PEC-opleiding bestaat uit de modules 1 en 2. Zie hiervoor tevens [paragraaf 3.4](#).

8.2 Tijdelijk PEC Kleine zeeschepen

Een Tijdelijk PEC Kleine zeeschepen kan tot 1 juli 2021 worden aangevraagd op naam van de kapitein of eerste stuurman, door het Aanvraagformulier Tijdelijk PEC Kleine zeeschepen in [bijlage 3](#) volledig in te vullen en terug te sturen aan: vergunningenRWSNN@rws.nl.

Het Tijdelijk PEC Kleine zeeschepen kan worden aangevraagd indien aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Alleen voor schepen welke geregistreerd waren in het Register loodsplicht Kleine zeeschepen op 31-12-2020;
- Waarvan de kapitein of eerste stuurman in het betreffende zeehavengebied met het betreffende schip minimaal één enkele reis heeft gemaakt in 2019 of 2020.

Het Tijdelijk PEC Kleine zeeschepen geldt voor alle trajecten in het zeehavengebied waarvoor de aanvraag is ingediend en is tot uiterlijk 01-01-2031 geldig. Vanaf 01-01-2031 vervalt het Tijdelijk PEC Kleine zeeschepen en dient u, voor de vrijstelling van de loodsplicht, te beschikken over een ander PEC-type (Kleine zeeschepen of regulier, afhankelijk van of u aan de voorwaarden voldoet).

Mits voldaan wordt aan bovengenoemde voorwaarden kunt u meerdere schepen toevoegen aan het Tijdelijk PEC Kleine zeeschepen.

Het Tijdelijk PEC Kleine zeeschepen betreft de overgangsregeling van artikel 21 Loodsplichtbesluit 2021. U hoeft in tegenstelling tot de regeling onder 8.1 géén opleiding te volgen.

Afhankelijk van het traject dat bevaren wordt kan van het (tijdelijk) PEC Kleine zeeschepen geen gebruik worden gemaakt indien de in onderstaande tabel opgenomen maximale afmetingen worden overschreden (lengte over alles, breedte en actuele diepgang).

Maximale afmetingen Kleine zeeschepen zeehavenregio Noord-Nederland			L/B/D	Loodsplichtregeling 2021
Zeehavengebied Delfzijl - Eemshaven	1	Delfzijl - Eemshaven	-/13/6	Artikel 10 lid 2
	2	Delfzijl - Borkum	-/13/6	
	3	Eemshaven - Borkum	-/13/8	
	4	Borkum - Westereems	-/25/8	
Zeehavengebied Den Helder – Harlingen - Terschelling	5	Aanloopgebied Den Helder en Rede – Den Oever	95/-/2,5	Artikel 18 lid 2
	6	Aanloopgebied Den Helder en Rede - Kornwerderzand	95/-/4	
	7	Kornwerderzand – haven Harlingen	95/-/3	
	8	Haven Harlingen – aanloopgebied Brandaris	-/-/6,5	
	9	Schulpengat - Rede	-/-/7	
	10	Schulpengat – haven Den Helder	-/-/7* -/-/5**	
	11	Aanloopgebied Brandaris	-/-/6,5	
	12	Overige vaarwegen Waddenzee	95/-/2,5	

* met vertrek of aankomst Nieuwe Diep

** met vertrek of aankomst tussen Moormanbrug en Koopvaarderschutsluis

9. Vrijstellingen en ontheffingen werkschepen

Voor werkschepen geldt dat zij onder de categorale vrijstelling van de loodsplicht kunnen vallen of dat een ontheffing van de loodsplicht aangevraagd kan worden. Voor informatie betreffende de voorwaarden omtrent de vrijstelling of het aanvragen van een ontheffing kan contact worden opgenomen met vergunningenRWSNN@rws.nl.

9.1 Vrijstelling werkschepen

Vrijgesteld van de loodsplicht is een kapitein van een werkschip in de periode dat dat schip in het betreffende zeehavengebied werkzaamheden uitvoert of in het betreffende zeehavengebied vaart om in verband daarmee andere noodzakelijke activiteiten te verrichten, mits dat schip niet langer is dan de bij ministeriële regeling voor het zeehavengebied of een gedeelte daarvan vastgestelde maximale lengte en in voorkomende gevallen breedte of diepgang. Indien een kapitein naar het oordeel van de bevoegde autoriteit onvoldoende bekend is met de plaatselijke omstandigheden en communicatieprocedures, wordt overeenkomstig artikel 15 een loodsplicht opgelegd. (artikel 3, derde lid, onder f, Loodsplichtbesluit 2021)

Werkschepen zijn vrijgesteld van loodsplicht indien de kapitein van het werkschip werkzaam/bekend is in het betreffende zeehavengebied en er ook voor het overige geen redenen of bijzondere omstandigheden zijn die aanleiding geven ad-hoc-loodsplicht op te leggen.

Als eindverantwoordelijke voor het werkschip draagt de kapitein zorg voor het aanwezig zijn van een bevoegd en competent brugteam.

Om de besluitvorming te ondersteunen is onderstaand beslissingskader opgesteld:

1. Voor het doel gebruikt.

Het werkschip voert in het betreffende zeehavengebied werkzaamheden uit of vaart in het gebied om in verband daarmee andere noodzakelijke activiteiten te verrichten. Het begrip voor het doel 'gebruikt' is ruimer dan alleen de baggerwerkzaamheden. Aan het baggeren gerelateerde werkzaamheden, zoals bunkeren, varen tussen de verschillende werkgebieden, naar een aflokskade of een scheepswerf om een klep of zuigbuis te repareren kunnen hier ook onder vallen.

2. Er zijn geen situaties en omstandigheden die het opleggen van ad-hoc-loodsplicht nodig maken.

Indien er sprake is van een situatie waarin de weersomstandigheden of omstandigheden met betrekking tot het schip, de opvarenden, de lading, de scheepvaart of de scheepvaartweg het noodzakelijk maken dat van de diensten van een loods gebruik wordt gemaakt, kan loodsplicht worden opgelegd (artikel 15 Loodsplichtbesluit 2021).

3. Er is geen twijfel aan de bekendheid van de kapitein van het werkschip met de plaatselijke omstandigheden en communicatieprocedures.

Eerste beoordeling: heeft de kapitein met het werkschip voldoende vaaruren gemaakt in het betreffende vaargebied in de afgelopen twee jaar voorafgaand aan het beoordelingsmoment. Als richtlijn wordt 32 vaaruren gehanteerd, gemaakt gedurende twee jaar voorafgaand aan het beoordelingsmoment. Zo niet dan worden acht beoordeelde vaaruren met loods voorgeschreven aan de kapitein. Dit geldt ook bij twijfel en onduidelijkheid over de bekendheid van de kapitein van het werkschip met de plaatselijke omstandigheden en communicatieprocedures. Nadat het schip is begonnen met werkzaamheden kunnen het niet naleven van communicatieprocedures, near misses en incidenten leiden tot het opleggen van ad-hoc-loodsplicht. Afhankelijk van de bevindingen van de loods aan boord en van de bevoegde autoriteit kan de loodsplicht verlengd worden.

Aandachtspunten met betrekking tot bekendheid met de plaatselijke omstandigheden en communicatieprocedures:

- Goed uitluisteren en communiceren op het VHF-kanaal van de sector, waarin het schip vaart.
- Intenties goed kunnen aangeven (bijvoorbeeld in zandwingebied melden plaats van aanzet zuigen en voorgenomen vaarpatroon; Melden van de voorgenomen route naar het suppletiegebied).
- Rekening houden met ander scheepvaartverkeer.
- Plaatselijk bekend, belangrijkste topografie.

Ook een bezoek aan een verkeerscentrale is een optie die zowel bij de eerste beoordeling als in een later stadium bepaald kan worden. Dit wordt per geval beoordeeld.

4. Het werkschip moet voldoende geschikt zijn voor het desbetreffende gebied uit een oogpunt van voortstuwing en manoeuvreerbaarheid en passen bij de dimensies en karakteristieken van de vaarweg.

Maximale afmetingen werkschepen zeehavenregio Noord-Nederland			L/B/D	Loodsplichtregeling 2021
Zeehavengebied Delfzijl - Eemshaven	1	Haven Delfzijl - Eemshaven	140/13/6	Artikel 8
	2	Haven Delfzijl - Borkum	140/13/6	
	3	Eemshaven - Borkum	140/13/8	
	4	Borkum - Westereems	170/25/8	
Zeehavengebied Den Helder – Harlingen - Terschelling	5	Aanloopgebied Den Helder en Rede – Den Oever	95/-/2,5	Artikel 16
	6	Aanloopgebied Den Helder en Rede - Kornwerderzand	95/-/4	
	7	Kornwerderzand – haven Harlingen	95/-/3	
	8	Haven Harlingen – aanloopgebied Brandaris	125/-/6,5	
	9	Schulpengat - Rede	150/-/7	
	10	haven Den Helder	115/-/7* 115/-/5**	
	11	Aanloopgebied Brandaris	140/-/7,5	
	12	Overige vaarwegen Waddenzee	95/-/2,5	

* met vertrek of aankomst Nieuwe Diep

** met vertrek of aankomst tussen Moormanbrug en Koopvaarderschutsluis

9.2 Ontheffing werkschepen

De bevoegde autoriteit kan voor zover dit met het oog op de veiligheid van de scheepvaart op de betreffende scheepvaartwegen verantwoord is, op verzoek ontheffing verlenen op aangewezen scheepvaartwegen, in de periode dat het schip werkzaamheden uitvoert of in verband daarmee andere noodzakelijke activiteiten verricht.

1. Indien het werkschip langer is dan de bovengenoemde maximale lengte (art. 13 lid 1 sub a Loodspllichtbesluit 2021).
2. Indien het werkschip niet voldoet aan de voorwaarden voor een vrijstelling van loodsplicht, maar wel voldoet aan artikel 13 lid 1 sub b of lid 1 sub c van het Loodspllichtbesluit 2021. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om werkzaamheden ten behoeve van grote projecten of werkzaamheden net buiten het loodsplichtig vaarwater.

Een ontheffing wordt schriftelijk verleend en er kunnen voorschriften en beperkingen aan worden verbonden. Deze kunnen onder andere betrekking hebben op het voldoen aan een frequentie-eis.

Omdat de omstandigheden voor het verlenen van een ontheffing zeer divers zijn is maatwerk geboden. Daardoor kan er niet een eenduidig beleidskader worden opgezet. De kennis en ervaring van de kapitein of eerste stuurman bij eerdere projecten zal hierin ook een belangrijke rol spelen. Voorbeeld is het voorschrift dat voorafgaand aan de werkzaamheden een bezoek wordt afgelegd aan een verkeerscentrale (VTS-post) waar een briefing wordt gehouden over de werkzaamheden en de lokale uitgangspunten. Of de eis dat een bepaald aantal uren een instructie-eis met een loods gemaakt moet worden.

9.3 Tijdelijk PEC werkschepen (artikel 22 Loodspllichtbesluit 2021)

Een Tijdelijk PEC werkschepen kan tot 1 juli 2021 worden aangevraagd op naam van de kapitein of eerste stuurman, door het Aanvraagformulier Tijdelijk PEC werkschepen in [bijlage 4](#) volledig in te vullen en terug te sturen aan: vergunningenRWSNN@rws.nl.

Een Tijdelijk PEC werkschepen kan worden aangevraagd tot 1 juli 2021 door de kapitein of eerste stuurman van een vaartuig, gebouwd en ingericht voor het winnen of vervoeren van zand, baggerspecie of grind als bedoeld in artikel 4, eerste lid, onderdeel a, van het Loodspllichtbesluit 1995, die op grond daarvan vóór de inwerking-treding van het Loodspllichtbesluit 2021 vrijgesteld was van de loodsplicht, zonder dat hem een ad-hoc-loodsplicht als bedoeld in artikel 2 van dat besluit en de daarop berustende bepalingen is opgelegd, doch met ingang van de inwerking-treding van het Loodspllichtbesluit 2021, gelet op artikel 3, derde lid, onderdeel f, niet in aanmerking komt voor een vrijstelling of gelet op artikel 13, eerste lid, Loodspllichtbesluit 2021 niet in aanmerking komt voor een ontheffing.

Dit Tijdelijk PEC geldt uitsluitend voor de trajecten haven Harlingen – aanloopgebied Brandaris en aanloopgebied Brandaris en is tot uiterlijk 1 januari 2031 geldig. Er geldt geen frequentie-eis. Vanaf 1 januari 2031 vervalt het Tijdelijk PEC en moet de kapitein of eerste stuurman, voorzover vrijstelling van de loodsplicht tot de mogelijkheden behoort, beschikken over een ander PEC-type om zonder loods te mogen varen.

U kunt meerdere schepen toevoegen aan het Tijdelijk PEC, indien aan onderstaande voorwaarden is voldaan:

- Alleen voor schepen als bedoeld in artikel 22, lid 1 Loodspllichtbesluit 2021;
- Waarvan de kapitein in het zeehavengebied Den Helder – Harlingen – Terschelling met het betreffende schip ten minste één enkele reis heeft gemaakt in 2019 of 2020.

Voor zover het schip een ontheffing op grond van artikel 9.02, lid 3, Binnenvaartpolitiereglement heeft verkregen, worden eventueel daaraan gestelde voorschriften voor het gebruik daarvan ingevolge artikel 8, onder a, Loodspllichtbesluit 2021 van overeenkomstige toepassing verklaard.



10. Overige ontheffingen

10.1 Omzetten bestaande ontheffingen

De bevoegde autoriteit moet de bestaande ontheffingen en verklaringen loodsplicht omzetten in een overeenkomende PEC (artikel 20 Loodsplichtbesluit 2021). Het gaat in deze paragraaf om vrijstellingen en ontheffingen die hiervoor niet zijn behandeld.

De persoon die op de dag voorafgaande aan het moment van inwerkingtreding van de nieuwe loodswetgeving (1 januari 2021) in het bezit is van een geldige ontheffing, ontvangt uiterlijk voor 1 januari 2022 een met hun ontheffing overeenkomende PEC. Een geldige ontheffing wil zeggen dat betrokkene tot het moment dat hij zijn PEC ontvangt aan alle bij die ontheffing behorende beperkingen en voorschriften, zoals met name de daarbij behorende frequentie-eis, moet hebben voldaan. Vanaf het moment dat betrokkene zijn PEC ontvangt, worden de voorschriften en beperkingen die bij die PEC horen van kracht, zoals de bij die PEC behorende frequentie-eis. De voorschriften zullen zoveel mogelijk overeenkomen met de vrijstelling of ontheffing die men heeft.

Omdat de namen van de personen waar het hier om gaat en de schepen en het traject, bij de regionale- en bevoegde autoriteit bekend zijn, is het niet nodig dat hiervoor een aanvraag wordt ingediend. In verband hiermee blijven de artikelen van het Loodsplichtbesluit '95 uiterlijk tot en met 31 december 2021 op deze personen van toepassing. Dat betekent dat de regionale autoriteit een jaar na invoering van de nieuwe wetgeving de tijd heeft de bestaande ontheffingen om te zetten.

10.2 Ontheffing specifieke gevallen

De bevoegde autoriteit kan, voor zover dit met het oog op de veiligheid van de scheepvaart op de betreffende scheepvaartwegen verantwoord is, op verzoek van de kapitein of eerste stuurman van een zeeschip ontheffing van de loodsplicht aan boord van een schip verlenen in de volgende gevallen:

- a. Voor een schip dat niet voor een vrijstelling voor verhalende schepen zoals geregeld in artikel 3, derde lid, onderdeel d of e, van het Loodsplichtbesluit in aanmerking komt, maar wel een verplaatsing maakt als bedoeld in een van die onderdelen van het zeehavengebied of een verplaatsing maakt binnen een aangewezen deel van het zeehavengebied.
- b. Voor een schip als er sprake is van een noodsituatie met betrekking tot het schip, de opvarenden, de lading, de scheepvaart of de scheepvaartweg.
- c. Indien niet binnen een redelijke termijn in de loodsdienst kan worden voorzien.

Van de kapitein of eerste stuurman zal worden verlangd dat hij in ieder geval bekend is met de plaatselijke omstandigheden en communicatieprocedures. Mocht daar aanleiding toe zijn, dan kan de bevoegde autoriteit ook in de hier bedoelde situatie ad-hoc loodsplicht opleggen.

Er kunnen voorschriften worden verbonden aan de ontheffing. Deze kunnen onder andere betrekking hebben op het bezit van een of meer modules of het voldoen aan een frequentie-eis. Omdat het van de concrete situatie afhangt of de bevoegde autoriteit een ontheffing verleent, kunnen geen algemene regels worden gegeven wanneer een kapitein of eerste stuurman de ontheffing krijgt. Het betreft hier een restcategorie ontheffingen waar geen algemene uitgangspunten voor te geven zijn, behalve in welke gevallen de ontheffing verleend kan worden.

De nieuwe loodsenwetgeving biedt geen algemene ontheffingsmogelijkheid. Alle gevallen waarin ontheffing mogelijk is, zijn beschreven.

10.3 Ontheffing Offshore Supply Vessels Den Helder

In artikel 21 van de Loodsplichtregeling 2021 wordt uitvoering gegeven aan de mogelijkheid om de kapitein of eerste stuurman van zeeschepen met gevaarlijke lading ontheffing te verlenen van de loodsplicht indien deze voldoende bekend zijn met plaatselijke omstandigheden en communicatieprocedures. Het betreft vooral offshore supply vessels die op het traject aanloopgebied Den Helder – haven Den Helder gevaarlijke lading in bulk van en naar olie- en gasplatforms op de Noordzee vervoeren.

Een offshore supply vessel tot 85 meter komt in aanmerking voor ontheffing na het maken van 3 door een loods positief beoordeelde calls. Binnen het PEC A is er juridisch geen ruimte om een beoordeelde reis toe te voegen. Bij het verlenen van een ontheffing cfr. artikel 21 Loodsplichtregeling 2021 kan dat wel. De reis wordt beoordeeld en gerapporteerd. Dit gebeurt dan drie keer, en dat kan door drie afzonderlijke loodsen. Bij drie keer akkoord (voldoende beoordeeld) kan een ontheffing worden afgegeven. Bij het bestellen van een loods moet aangegeven worden dat het een beoordelingsreis betreft.

Informatie kan opgevraagd worden bij PEC-AY@loodswezen.nl en of de bevoegde autoriteit de Rijkshavenmeester van Den Helder.

10.4 Procedure ontheffing Offshore Supply Vessels Den Helder

De aanvrager van de ontheffing stuurt zijn aanvraag naar vergunningenRWSNN@rws.nl, en vermeld in zijn aanvraag de volgende gegevens:

	Aanvrager
1	Bedrijfsnaam
2	Naam
3	E-mail adres

	PEC-houder
4	Naam
5	Geboortedatum en geboorteplaats
6	Nationaliteit
7	E-mail adres
8	Ontheffing-traject
9	Bijgevoegd: 3 goed beoordeelde rapportages Loodswezen

	Schip
10	Naam + IMO/Lloyd's nummer
11	Lengte over alles
12	Breedte
13	Zomerdiepgang
14	Scheepstype volgens Lloyds Register

De aanvraag zal inhoudelijke worden beoordeeld door de bevoegde autoriteit voor het VTS-gebied Den Helder. Deze zal ook beslissen op de aanvraag en het besluit ondertekenen.



Bijlage 1

Overzichtstabel PEC-types

PEC-trajecten zeehavenregio Noord-Nederland			PEC	L/B/D	Modules	Frequentie-eis
Zeehavengebied Delfzijl - Eemshaven	1	Delfzijl - Eemshaven	A	95-115/13/6	1,2,3	3
			B	115-125/13/6	1,2,3,4,5	6
			C	125-140/13/6	1,2,3,4,5	12
			KZ	-/13/6	1,2	-
	2	Delfzijl - Borkum	A	95-115/13/6	1,2,3	3
			B	115-125/13/6	1,2,3,4,5	6
			C	125-140/13/6	1,2,3,4,5	12
			KZ	-/13/6	1,2	-
	3	Eemshaven - Borkum	A	95-115/13/7	1,2,3	3
			B	115-125/13/8	1,2,3,4,5	6
			C	125-140/13/8	1,2,3,4,5	12
			KZ	-/13/8	1,2	-
	4	Borkum - Westereems	C	155-170/25/8	1,2,3,4,5	12
			KZ	-/25/8	1,2	-
Zeehavengebied Den Helder – Harlingen - Terschelling	5	Aanloopgebied Den Helder en Rede – Den Oever	A	75-95/-/2,5	1,2,3	3
			KZ	95/-/2,5	1,2	-
	6	Aanloopgebied Den Helder en Rede - Kornwerderzand	A	75-95/-/4	1,2,3	3
			KZ	95/-/4	1,2	-
	7	Kornwerderzand – haven Harlingen	A	75-95/-/3	1,2,3	3
			KZ	95/-/3	1,2	-
	8	Haven Harlingen – aanloopgebied Brandaris	A	75-95/-/6	1,2,3	3
			B	95-115/-/6,5	1,2,3,4,5	6
			C	115-125/-/6,5	1,2,3,4,5	12
			KZ	-/-/6,5	1,2	-
	9	Schulpengat - Rede	KZ	-/-/7	1,2	-
	10	Schulpengat - haven Den Helder	A	95-115/-/7* 95-115/-/5**	1,2,3	3
			KZ	-/-/7* -/-/5**	1,2	-
	11	Aanloopgebied Brandaris	KZ	-/-/6,5	1,2	-
	12	Overige vaarwegen Waddenzee	A	75-95/-/2,5	1,2,3	3
			KZ	95/-/2,5	1,2	-

* met vertrek of aankomst Nieuwe Diep

** met vertrek of aankomst tussen Moormanbrug en Koopvaarderschutsluis

KZ = PEC Kleine zeeschepen

Bijlage 2

1. Examenreglement

1. Algemeen

Artikel 1.1 Toepasselijkheid van de regeling

Deze regeling is van toepassing op de PEC-examens Zeehavenregio Noord Nederland, met uitzondering van de trajecten als bedoeld in artikel 20 onder a, b, e en f Loodspluchregeling 2021.

Artikel 1.2 Wijziging of vaststelling van de regeling

Indien de regeling zal worden gewijzigd of vastgesteld, verzoekt het bestuur aan de regionale coördinator opleidingen en trainingen en aan de bevoegde autoriteit om hun zienswijzen in te brengen. Het besluit tot vaststelling of wijziging van de regeling, wordt door het bestuur voorzien van een reactie op een ingekomen zienswijze. Een afschrift van dit besluit wordt verzonden aan de hiervoor bedoelde belanghebbenden.

2. Examens

Artikel 2.1 Vorm van examens

1. Een examen bestaat uit een theorie-examen en/of een praktijk-examen (modules 1, 2, 4). Theorie-examens worden schriftelijk, digitaal of mondeling afgelegd. Een praktijkexamen (module 5) bestaat uit praktijkreizen.
2. Vorm en inhoud van de examens zijn vastgelegd in de eindtermen zoals beschreven in [Bijlage 1](#) bij dit examenreglement

Artikel 2.2 De afname van Theorie-examens

1. De betreffende kandidaat wordt op een ruim van tevoren vastgestelde tijd aangeboden om het de theorie examens ten kantore van de Rlc regio Noord af te leggen.
2. Het is verboden om informatie dragende hulpmiddelen, in welke vorm dan ook, mee te nemen in de ruimte waar de examens worden afgenomen, tenzij dit uitdrukkelijk door de examinerator is toegestaan.
3. De betreffende kandidaat die niet voldoet aan het tweede lid, kan door de examinerator worden uitgesloten van verdere deelname aan het desbetreffende examen.

Artikel 2.3 Procedure van de examens

1. Een door de betreffende kandidaat afgelegd examen wordt beoordeeld door twee examineratoren. Bij de examens is een observator namens de regionale autoriteit aanwezig.
2. Na afloop van het examen sturen de examineratoren de resultaten naar het Rlc-bestuur.

Artikel 2.4 Vaststelling en bekendmaking examenuitslagen

1. Met betrekking tot de uitslag van een theoretisch examen geldt dat de examineratoren de uitslag van het examen uiterlijk 1 uur na afloop bekend maken, de uitslag van een praktijkexamen wordt zo spoedig mogelijk na de laatste beoordelingsreis bekend gemaakt, echter uiterlijk binnen week na dit examen.
2. Het Rlc-bestuur draagt zorg voor de registratie van de uitslag van examens en informeert de bevoegde autoriteit zo spoedig mogelijk over het door de betreffende kandidaat behaalde resultaat.

Artikel 2.5 Inzagerecht

De kandidaat heeft na bekendmaking van de uitslag van een examen recht op inzage in de opgaven en het beoordeelde werk, alsmede de normen aan de hand waarvan de beoordeling heeft plaatsgevonden. Deze inzage vindt plaats in het bijzijn van een examinerator.

Artikel 2.6 Bewaartermijnen

Het Rlc-bestuur bewaart examendossiers en overige relevante documenten conform het daartoe door het Nationaal Archief vastgestelde basisselectiedocument van 18 mei 2015, gepubliceerd in de Staatscourant 13105.

Artikel 2.7 Geslaagd, herkansing of afgewezen

1. Een kandidaat komt in aanmerking voor een herkansing van een theoretisch examen van module 1, 2 of 4 geldt als er voor één module een onvoldoende is gescoord van niet lager dan een 3 op een schaal van 1 tot 6.
2. Bij een herkansing kan een kandidaat de eerstvolgende examen-gelegenheid opkomen om te herkansen.
3. Herkansingen hebben eenzelfde vorm en worden in beginsel op dezelfde wijze afgenomen als het oorspronkelijke examen.
4. Een herkansing vervangt de eerdere geleverde prestaties en het daarbij behorende oordeel.
5. De betreffende kandidaat wordt afgewezen indien:
 - a. een score lager dan een 3 of indien bij meer dan een module een onvoldoende (3) wordt behaald
 - b. de betreffende kandidaat zich tijdens een examen terugtrekt;
 - c. bij een herkansing een onvoldoende wordt behaald;
 - d. er sprake is van één of meerdere situaties als bedoeld in artikel 2.2, tweede lid, of waarin voor of tijdens examens sprake is van fraude, bedrog, plagiaat of een poging daartoe;
 - e. van de gelegenheid tot het afleggen van een herkansing geen gebruik wordt gemaakt.

6. Bij een afwijzing kan een kandidaat op de tweede examengelegenheid na degene waarop hij is afgewezen, opkomen voor een herkansing.
7. Als een kandidaat twee maal wordt afgewezen volgt een evaluatie door RLC en bevoegde autoriteit waarin het vervolgtraject wordt besproken.
8. Voor de beoordelingsreizen geldt dat maximaal 1/3 van het aantal reizen mag worden herkanst als er niet lager gescoord wordt dan een 3 voor ieder inhoudsgebied, zoals omschreven op het beoordelingsformulier als bedoeld in bijlage 2. Als een herkansing opnieuw leidt tot een onvoldoende reis wordt de kandidaat afgewezen voor Module 5.
9. Als een van de onderdelen lager dan een 3 wordt gescoord volgt afwijzing van Module 5. Na een afwijzing dient module 5 in het geheel te worden overgedaan. In overleg met de kandidaat en de bevoegde autoriteit kan, in het geval van een afwijzing, besloten worden om een extra aantal reizen van module 3 te maken.

Artikel 2.8 Examenrooster

1. De examens van modules 1, 2 en 4 worden op dezelfde dag afgenomen op het kantoor van de RLC Noord. Per kalenderjaar worden tenminste vier examendagen gehouden. Bij minder dan drie examenkandidaten komt een examendag te vervallen.
2. Een loodsreis in het kader van module 3 (instructiereizen) en module 5 (beoordelingsreizen) wordt tenminste 24 uren van tevoren via lodicon@loodswezen.nl worden aangevraagd bij de RLC Noord. Wanneer de reis in het weekeinde of op een nationale feestdag plaatsvindt, moet deze 72 uur van tevoren worden aangemeld. Het annuleren van een reeds aangevraagde reis is mogelijk tot 12 uur voor aanvang van de reis.

Artikel 2.9 Opleiding- en examengeld

1. Het opleidingsgeld dient te zijn voldaan voor aanvang van de opleiding.
2. Het examengeld dient te zijn voldaan voor aanvang van de theoretische examens.
3. Het opleidings- en examengeld voor module 1 en 2 bestaat uit de op dat moment door de ACM vastgestelde tarieven.
4. Het opleidingsgeld voor module 3 en het examengeld voor module 5 zullen bestaan uit de op dat moment geldende tarieven voor de desbetreffende loodsreizen.

3. Klachten

Artikel 3.1 Klachten over het verloop van een examen

1. Een klacht met betrekking tot de gang van zaken tijdens een examen kan binnen vijf werkdagen na het examen bij de bevoegde autoriteit worden ingediend.
2. De klacht wordt ondertekend en bevat ten minste:
 - a. de naam en het adres van de indiener;
 - b. de dagtekening;
 - c. een omschrijving van de gang van zaken waartegen de klacht is gericht.
3. Een klacht kan niet-ontvankelijk worden verklaard indien niet voldaan is aan de in dit artikel gestelde vereisten.

4. Overige bepalingen

Artikel 4.1 Hardheidsclausule

In alle gevallen waarin deze regeling niet of niet voldoende voorziet, beslist het bestuur van de regionale loodsencorporatie.

Artikel 4.2 Wijzigingen

Een wijziging van deze regeling heeft geen betrekking op lopende PEC-opleidingen, tenzij de belangen van de betreffende kandidaten daardoor niet onevenredig worden geschaad.

Artikel 4.3 Inwerkingtreding en citeertitel

Deze regeling treedt in werking met ingang van de eerste dag na vaststelling en kan worden aangehaald als "Examenreglement PEC Zeehavenregio Noord".

Eemshaven, 14-12-2020

Het bestuur van de Regionale Loodsencorporatie Noord



Bert Oldenbeuving

Voorzitter

2. Eindtermen Module 1, 2, 4 en 5 Loodsplichtbesluit 2021 Zeehavenregio Noord-Nederland

Module 1

De door middel van een met goed gevolg afgeronde opleiding, verkregen kennis van de belangrijkste bepalingen van de voor het betreffende zeehavengebied op grond van de Scheepvaartverkeerswet geldende wetgeving.

Eindtermen zeehavenregio Noord-Nederland

- Voor het zeehavengebied Den Helder – Harlingen – Terschelling toont de kandidaat aan de relevante bepalingen van het Scheepvaartreglement territoriale zee en het Binnenvaartpolitiereglement te beheersen en kan deze kennis toepassen in praktijksituaties.
- Voor het zeehavengebied Delfzijl – Eemshaven toont de kandidaat aan de relevante bepalingen van het Scheepvaartreglement territoriale zee, het Scheepvaartreglement Eemsmonding en het Binnenvaartpolitiereglement te beheersen en kan deze kennis toepassen in praktijksituaties.

De inkomende reis vanaf het aanloopgebied vormt de leidraad voor de relevante wetskennis. Onder meer: regionale aspecten als hoofd- en nevenvaarwater, vaarregels, medewerking verlangen en voorrang verlenen en optische tekens.

Vorm

Mondeling maximaal 50 minuten.

Beoordeling

Score van 1 t/m 6 waarbij 4 de norm is voor een voldoende.

Aanwezig

Twee examinatoren (registerloodsen) en een observator van Groningen Seaports, Port of Harlingen of Rijkswaterstaat Noord-Nederland of, voor trajecten als bedoeld in artikel 20 onder a, b, e en f Loodsplichtregeling 2021, een observator van het Commando Zeestrijdkrachten.

Module 2

De door middel van een met goed gevolg afgeronde opleiding, verkregen actieve of passieve kennis van de op het betreffende traject wettelijk voorgeschreven talen die nodig zijn voor de noodzakelijke communicatie met andere schepen en nautische dienstverleners.

Eindtermen zeehavenregio Noord-Nederland

- De kandidaat toont aan op (lower) intermediate niveau in de Engelse taal op doeltreffende wijze te kunnen communiceren met de bevoegde autoriteit, VTS en andere vaarweggebruikers en is daartoe in staat relevante informatie te delen en te verwerken ten behoeve van een veilige navigatie.
- Voor het zeehavengebied Delfzijl – Eemshaven toont de kandidaat daarnaast aan op A2-niveau in de Duitse taal basale en standaard nautische termen, zinnen en uitdrukkingen te begrijpen en te verwerken ten behoeve van de veilige navigatie.

Vorm

Actief Engels wordt getest door middel van een online test en een Test of Spoken English (TOSE).

Passief Duits wordt getest door middel van een test via Talencentrum RUG.

Beoordeling

Voor de online test Engels en TOSE geldt dat voor het intermediate level (= 1e stuurman) 80% van de vragen goed moet zijn beantwoord.

Aanwezig

Twee examinatoren (registerloodsen) en een observator van Groningen Seaports, Port of Harlingen of Rijkswaterstaat Noord-Nederland of, voor trajecten als bedoeld in artikel 20 onder a, b, e en f Loodsplichtregeling 2021, een observator van het Commando Zeestrijdkrachten.

Module 4

De door middel van een met goed gevolg afgeronde opleiding verkregen, door de bevoegde autoriteit te bepalen, praktische en theoretische kennis van de lokale en regionale regelgeving, -communicatie procedures, -topografie, -scheepvaartbegeleiding, -sleepbootprocedures, en de daarbij behorende wijze van navigeren.

Eindtermen zeehavenregio Noord-Nederland

- De kandidaat toont aan de voor hem relevante bepalingen uit de algemene en bijzondere scheepvaartreglementen, haven- en politieverordeningen te beheersen en kan deze kennis toepassen in praktijksituaties.
- De kandidaat kent de voor het zeehavengebied van belang zijnde:
 - marifoon- en verkeersbegeleidingsprocedures;
 - stromingen, getijden en banken;
 - richtingen en diepten van de scheepvaartwegen;
 - onder verschillende omstandigheden te sturen koersen;
 - ligging en plaatsing van de verkeerstekens, kustlichten, ankerplaatsen en landmerken;
 - te gebruiken navigatiemiddelen;
 - werken gelegen in of over de scheepvaartwegen;
 - beloodsingsgebieden, met inbegrip van de gebieden waar vanaf de wal wordt geloodst;en kan deze kennis toepassen in praktijksituaties.
- De kandidaat beheerst de vaardigheid om onder alle omstandigheden veilig te manoeuvreren.
- De kandidaat voor het zeehavengebied Den Helder – Harlingen – Terschelling via VTS Terschelling brengt een bezoek aan de verkeerspost van de havendienst Harlingen.
- De kandidaat voor het zeehavengebied Den Helder – Harlingen – Terschelling via VTS Den Helder brengt een bezoek aan de verkeerscentrale Den Helder.
- De kandidaat voor het zeehavengebied Delfzijl – Eemshaven brengt een bezoek aan het Havencoördinatiecentrum van Groningen Seaports te Delfzijl.

Vorm

Mondeling maximaal 60 minuten.

Beoordeling

Score van 1 t/m 6 waarbij 4 de norm is voor een voldoende.

Aanwezig

Twee examinatoren (registerloodsen) en een observator van Groningen Seaports, Port of Harlingen of Rijkswaterstaat Noord-Nederland of, voor trajecten als bedoeld in artikel 20 onder a, b, e en f Loodspluchregeling 2021, een observator van het Commando Zeestrijdkrachten.

Module 5

Een met goed gevolg afgelegd aantal beoordelingsreizen met het zeeschip over het traject waarop de aanvraag voor een PEC betrekking heeft, waarbij de aanvrager van een PEC wordt beoordeeld met betrekking tot de uitvoering in de praktijk van de bij de modules 1 tot en met 4 opgedane kennis.

Eindtermen zeehavenregio Noord-Nederland

De kandidaat toont aan ten behoeve van de veilige navigatie de volgende onderdelen te beheersen:

- Situational Awareness met kennis van en inzicht in het vaarge-drag van het overige verkeer, karakteristiek van het vaarwater en de beperkingen die daaruit volgen met betrekking tot de navigatie en het manoeuvreren.
- Bridge Resource Management om een zo goed mogelijke situational awareness op te bouwen en te behouden door optimaal gebruik te maken van het aanwezige brugteam.
- Gebruik van navigatiemiddelen.
- Toepassing van communicatieprocedures ten behoeve van een goedwerkend verkeersbegeleidingssysteem.
- Onder alle omstandigheden veilig en vlot kunnen manoeuvreren met speciale aandacht voor de veiligheid van roeiers en sleepboten.

Vorm

Aantal beoordelingsreizen met het zeeschip over het traject waarop de aanvraag voor een PEC betrekking heeft, waarbij de kandidaat wordt beoordeeld door een examenoord op praktische toepassing van op in de modules 1 tot en met 4 opgedane kennis.

Beoordeling

De in de eindterm genoemde onderdelen worden gescoord op een schaal van 1 t/m 6 waarbij 4 de norm is voor een voldoende. Alle onderdelen moeten met een voldoende worden afgesloten. Compensatie kan alleen binnen een onderdeel plaatsvinden. Voor toepassing van module 5 moeten twee voldoende beoordeelde ingaande en één voldoende beoordeelde uitgaande reis worden gemaakt.

Aanwezig

De door de Regionale Loodsencorporatie aangewezen examinator is een registerloods die bevoegd is op het aangevraagde PEC-traject. De observator van Groningen Seaports, Port of Harlingen, Commando Zeestrijdkrachten of Rijkswaterstaat Noord-Nederland wordt in de gelegenheid gesteld om aanwezig te zijn. De kandidaat krijgt na de beoordelingsreis inzage in het scoreformulier en krijgt een afschrift van de gemaakte reis.

NB De kandidaat dient eerst, voor zover van toepassing, de theoretische modules (1, 2, 4) met goed gevolg te hebben afgerond voordat de praktijkmodules (3, 5) kunnen worden gevolgd.

3. Beoordelingsformulier

Beoordelingsformulier examenreis PEC

1. Datum:	
2. Reisnummer:	
3. Naam kandidaat:	
4. Examinator:	
5. Naam schip:	
6. Traject van:	
7. Traject naar:	
8. Zicht:	
9. Wind:	
10. Sleepboot gebruik en waar:	

Inhoudsgebied	Score					
	1	2	3	4	5	6
1. Scheepvaartreglementering	☐	☐	☐	☐	☐	☐
2. Topografie/Scheepvaart- verkeerstekens	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3. Getijleer	☐	☐	☐	☐	☐	☐
4. Communicatie	☐	☐	☐	☐	☐	☐
5. Navigeren	☐	☐	☐	☐	☐	☐
6. Manoeuvreren	☐	☐	☐	☐	☐	☐
7. MRM	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Motiveer uw ingevulde score:

Handtekening examinerator:

Handtekening PEC-houders:



Bijlage 3

Aanvraagformulier Tijdelijk PEC Kleine zeeschepen

Een Tijdelijk PEC Kleine zeeschepen kan tot 1 juli 2021 worden aangevraagd op naam van de kapitein of eerste stuurman, door onderstaand formulier volledig in te vullen en terug te sturen aan: vergunningenRWSNN@rws.nl. U kunt het formulier vanaf maandag 16 november 2020 per e-mail versturen.

Het Tijdelijk PEC Kleine zeeschepen geldt voor de trajecten in het betreffende zeehavengebied zoals aangevraagd binnen de regio Noord-Nederland en is tot uiterlijk 01-01-2031 geldig. Vanaf 01-01-2031 vervalt het Tijdelijk PEC Kleine zeeschepen en dient u, voor de vrijstelling van de loodsplicht, te beschikken over een ander PEC-type (Kleine zeeschepen of regulier, afhankelijk of u aan de voorwaarden voldoet).

U kunt meerdere schepen toevoegen aan het Tijdelijk PEC Kleine zeeschepen, indien aan onderstaande voorwaarden is voldaan:

- Alleen voor schepen welke geregistreerd waren in het Register loodsplicht Kleine zeeschepen;
- Waarvan de kapitein of eerste stuurman in het betreffende zeehavengebied in de regio Noord-Nederland met het betreffende schip minimaal één enkele reis heeft gemaakt in 2019 of 2020.

De volgende beperkingen zijn van toepassing:

- Niet geldig in petroleum havens;
- Niet geldig voor het zeehavengebied Delfzijl-Eemshaven op het traject zoals beschreven in de Loodsplichtregeling 2021, artikel 10, lid 2;
- Niet geldig voor het zeehavengebied Den Helder-Harlingen-Terschelling op het traject zoals beschreven in de Loodsplichtregeling 2021, artikel 18, lid 2;
- Maximaal 8 schepen toe te voegen aan het Tijdelijk PEC Kleine zeeschepen, indien u geen andere PEC's aanvraagt in het betreffende zeehavengebied. Anders geldt de maximale combinatie van 8 schepen/trajecten per kapitein of eerste stuurman (Loodsplichtbesluit, artikel 4, lid 2).

Application form Temporary PEC small seagoing vessels

Up to 1 July 2021 a Temporary PEC for Small Seagoing Vessels application may be completed in the Master's or Chief Mate's name using the form below and sent to: vergunningenRWSNN@rws.nl. From Monday 16 November 2020 the form can be sent by email.

The Temporary PEC for small seagoing vessels applies to the routes in the relevant seaport area as requested within the Northern Netherlands region and is valid until 01-01-2031 at the latest. From 01-01-2031, the Temporary PEC for small seagoing vessels expires and you must have another PEC type (small seagoing vessels or regular, depending on whether you meet the conditions) for exemption from compulsory pilotage.

You can add several vessels to the Temporary PEC for Small Seagoing Vessels if the following conditions are met:

- Only vessels that were registered in the Small Seagoing Vessels Register;
- The Master or Chief Mate made at least one single trip on the vessel in question in the relevant sea port area in the Northern Netherlands region in 2019 or 2020.

The following restrictions apply:

- Not valid in petroleum harbours;
- Not valid for the Delfzijl-Eemshaven Seaport Area on the route as described in the Compulsory Pilotage Regulations 2021, Article 10, paragraph 2;
- Not valid for the sea port area of Den Helder-Harlingen-Terschelling on the route as described in the Compulsory Pilotage Regulations 2021, Article 18, paragraph 2;
- A maximum of 8 vessels can be added to the Temporary PEC for Small Seagoing Vessels, if you do not apply for any other PEC in the sea port area in question. Otherwise, the maximum combination of 8 vessels/routes per Master or Chief Mate applies (Compulsory Pilotage Decree, Article 4, paragraph 2).

Aanvraagformulier tijdelijk PEC Kleine zeeschepen zeehavenregio Noord-Nederland

Application form Temporary PEC small seagoing vessels, Region Noord-Nederland

1. Zeehavengebied (aankruisen): Seaport area (thick box):	☐ Delfzijl-Eemshaven	☐ Den Helder-Harlingen-Terschelling
2. Bedrijfsnaam aanvrager: Company name applicant:		
3. Naam aanvrager: Name applicant:		
4. E-mailadres aanvrager: E-mail address applicant:		
5. Naam PEC-houder: Name PEC holder:		
6. Geboortedatum en geboorteplaats PEC-houder: Date & place of birth PEC holder:		
7. Nationaliteit PEC-houder: Nationality PEC holder:		
8. E-mailadres PEC-houder: E-mail address PEC holder:		
9. Datum aanvraag: Application date:		
10. Handtekening aanvrager: Signature applicant:		

Gegevens van het schip/ schepen (in de tabel hieronder in te vullen)

Data of ship(s), to be completed in the table below.

Scheepsnaam <i>Ship's name</i>	IMO-nummer <i>Lloyd's number</i>	Inschrijving Register loodsplicht Kleine zeeschepen <i>Registered in former Register loodsplicht Kleine zeeschepen</i>	Ten minste één bezoek van kapitein of eerste stuurman aan het zeehavengebied in de periode 2019/2020 op (datum) <i>Captain or Chief mate visited seaport area at least once in 2019/2020 at (date)</i>	Bestemming <i>Destination</i>
Ship A	IMO1234567	yes/ no	dd/mm/yyyy	Berth or port bassin

Bijlage 4

Aanvraagformulier Tijdelijk PEC werkschepen

Een Tijdelijk PEC (pilotage exemption certificate) op grond van artikel 22 Loodsplichtbesluit 2021 (hierna Tijdelijk PEC) kan tot en met 30 juni 2021 worden aangevraagd op naam van de kapitein of eerste stuurman, door onderstaand formulier volledig in te vullen en terug te sturen aan: vergunningenRWSNN@rws.nl. U kunt het formulier vanaf maandag 16 november 2020 per e-mail versturen.

Dit tijdelijk PEC is bedoeld voor een kapitein of eerste stuurman van een vaartuig, gebouwd en ingericht voor het winnen of vervoeren van zand, baggerspecie of grind als bedoeld in artikel 4, eerste lid, onderdeel a, van het Loodsplichtbesluit 1995, die op grond daarvan vóór de inwerkingtreding van het Loodsplichtbesluit 2021 vrijgesteld was van de loodsplicht, zonder dat hem een ad-hoc-loodsplicht als bedoeld in artikel 2 van dat besluit en de daarop berustende bepalingen is opgelegd⁴, doch met ingang van de inwerkingtreding van het Loodsplichtbesluit 2021, gelet op artikel 3, derde lid, onderdeel f, niet in aanmerking komt voor een vrijstelling of gelet op artikel 13, eerste lid, Loodsplichtbesluit 2021 niet in aanmerking komt voor een ontheffing.

Dit tijdelijk PEC geldt uitsluitend voor het traject haven Harlingen – aanloopgebied Brandaris en vice versa en is tot uiterlijk 1 januari 2031 geldig. Er geldt geen frequentie-eis. Vanaf 1 januari 2031 vervalt het tijdelijk PEC en moet de kapitein of eerste stuurman, voor zover vrijstelling van de loodsplicht tot de mogelijkheden behoort, beschikken over een ander PEC-type om zonder loods te mogen varen.

U kunt meerdere schepen toevoegen aan het tijdelijk PEC, indien aan onderstaande voorwaarden is voldaan:

- Alleen voor schepen als bedoeld in artikel 22, lid 1 Loodsplichtbesluit 2021;
- Waarvan de kapitein in het zeehavengebied Den Helder – Harlingen – Terschelling met het betreffende schip ten minste één enkele reis heeft gemaakt in 2019 of 2020.

Voor zover het schip een ontheffing op grond van artikel 9.02, lid 3, Binnenvaartpolitiereglement heeft verkregen, worden eventueel daaraan gestelde voorschriften voor het gebruik daarvan ingevolge artikel 8, onder a, Loodsplichtbesluit 2021 van overeenkomstige toepassing verklaard.

⁴ Hier wordt bedoeld de kapitein van wie de kennis van het betreffende gebied is getoetst met gebruikmaking van de daarvoor opgestelde Beleidsregel inzake opleggen ad hoc-loodsplicht voor vrijgestelde werkschepen op het traject Zuider Stortemelk – haven Harlingen en vice versa, en die vanwege deze Beleidsregel geen aanwijzing ad hoc-loodsplicht meer ontvangt.

Aanvraagformulier Tijdelijk PEC werkschepen zeehavenregio Noord-Nederland zeehavengebied Den Helder – Harlingen - Terschelling

op grond van artikel 22 Loodsplichtbesluit 2021

1. Bedrijfsnaam aanvrager:	
2. Naam aanvrager:	
3. E-mailadres aanvrager:	
4. Naam PEC-houder:	
5. Geboortedatum en geboorteplaats PEC-houder:	
6. Nationaliteit PEC-houder:	
7. E-mailadres PEC-houder:	
8. Datum aanvraag:	
9. Handtekening aanvrager:	

Gegevens van het schip/ schepen (in de tabel hieronder in te vullen)

Scheepsnaam	IMO-nummer	Ten minste één bezoek van kapitein of eerste stuurman aan het zeehavengebied Den Helder – Harlingen – Terschelling in de periode 2019/2020 op (datum):	Bestemming
Schip A	IMO1234567	dd/mm/yyyy	Berth or port bassin



Bijlage 5

Formulier PEC A, B, C

Zeehavenregio Noord-Nederland:

- Zeehavengebied Delfzijl-Eemshaven
- Zeehavengebied Den Helder-Harlingen-Terschelling

Een PEC kan worden aangevraagd op naam van de kapitein of eerste stuurman, door het formulier volledig in te vullen. De kandidaat PEC-houder dient over de juiste vaarbevoegdheid te beschikken om met het schip te varen waar het PEC voor wordt aangevraagd.

Een aanvraag kan maar één traject betreffen in het zeehavengebied waarvoor de aanvraag is ingediend. Op een PEC zijn maximaal acht traject – schip combinaties mogelijk. Een PEC kan worden aangevraagd op naam van de kapitein of eerste stuurman, door onderstaand formulier volledig in te vullen en terug te sturen aan:

vergunningenRWSNN@rws.nl.

PEC Form A, B, C

Northern Netherlands seaport region:

- Seaport area Delfzijl - Eemshaven
- Seaport area Den Helder - Harlingen - Terschelling

A PEC may be completed in the Master's or Chief Mate's name, by completing the form in full. The candidate PEC holder must hold the appropriate Certificate of Competence to navigate the vessel for which the PEC application is being submitted.

An application can only concern one route in the seaport area for which the application has been submitted. A maximum of eight route - vessel combinations are possible on a PEC. A PEC can be applied for in the Master's or Chief Mate's name, by fully completing the form below and returning it to:

vergunningenRWSNN@rws.nl.

Aanvraagformulier PEC zeehavenregio Noord-Nederland

Application form PEC, Region Northern Netherlands

1. Zeehavengebied (aankruisen): <i>Seaport area (thick box):</i>	☐ Delfzijl-Eemshaven ☐ Den Helder-Harlingen-Terschelling
Aanvrager / Applicant	
2. Bedrijfsnaam aanvrager / Company name applicant:	
3. Naam aanvrager / Name applicant:	
4. E-mail adres aanvrager / E-mail address applicant:	
5. Voor en achternaam kandidaat PEC-houder / First and last name candidate PEC holder:	
6. Geboortedatum en -plaats kandidaat PEC-houder / Date and place of birth candidate PEC holder:	
7. Nationaliteit kandidaat PEC-houder / Nationality candidate PEC holder:	
8. E-mail adres kandidaat PEC-houder / E-mail address candidate PEC holder:	
9. Datum aanvraag / Application date:	
10. Handtekening aanvrager / Signature applicant:	
PEC-houder / PEC holder	
11. Heeft de (kandidaat) PEC-houder al een PEC in het zeehavengebied waarvoor u de aanvraag indient? <i>Does the (candidate) PEC holder already has a PEC in the seaport area for which you are submitting the application?</i>	☐ Ja / Yes ☐ Nee / No
12. Heeft de (kandidaat) PEC-houder een PEC in een ander zeehavengebied? <i>Does the (candidate) PEC holder has a PEC in another seaport area?</i>	☐ Ja / Yes ☐ Nee / No
13. Is de (kandidaat) PEC-houder in het bezit van een Groot Vaarbewijs? <i>Does the (candidate) PEC holder has a Groot Vaarbewijs?</i>	☐ Ja / Yes ☐ Nee / No

Aanvraagformulier PEC zeehavenregio Noord-Nederland (vervolg)

Application form PEC, Region Northern Netherlands

Traject / Route

14. Traject / Route:

Schip / ship

15. Scheepsnaam / Ship's name

16. IMO-nummer / Lloyd's number

17. Lengte over alles / Length over all

18. Breedte over alles / Breadth over all

19. Zomerdiepgang / Summer draught

Bijlage 6

Formulier PEC Kleine zeeschepen

Zeehavenregio Noord-Nederland:

- Zeehavengebied Delfzijl-Eemshaven
- Zeehavengebied Den Helder-Harlingen-Terschelling

Een PEC Kleine zeeschepen kan worden aangevraagd op naam van de kapitein of eerste stuurman, door het formulier volledig in te vullen. De kandidaat PEC-houder dient over de juiste vaarbevoegdheid te beschikken om met het schip te varen waar het PEC voor wordt aangevraagd.

Het PEC Kleine zeeschepen geldt voor alle trajecten in het zeehavengebied waarvoor de aanvraag is ingediend.

Om in aanmerking te komen voor een PEC Kleine zeeschepen dient uw zeeschip aan de volgende drie criteria te voldoen:

- zeeschip met een lengte over alles van minder dan 115 meter;
- met een afstand van de kiel tot het hoogste vaste punt van het schip van ten hoogste 18 meter;
- gebruikt wordt of gebruikt zal worden in een beperkt vaargebied op zee van ten hoogste 200 mijl uit de kust.

Maximaal acht schepen zijn toe te voegen aan het PEC Kleine zeeschepen, indien u geen andere PEC's aanvraagt in het betreffende zeehavengebied. Anders geldt de maximale combinatie van acht schepen/trajecten per kapitein of eerste stuurman.

Een PEC Kleine zeeschepen kan worden aangevraagd op naam van de kapitein of eerste stuurman, door onderstaand formulier volledig in te vullen en terug te sturen aan:

vergunningenRWSNN@rws.nl.

PEC form for small seagoing vessels

Northern Netherlands seaport region:

- Seaport area Delfzijl - Eemshaven
- Seaport area Den Helder - Harlingen - Terschelling

A PEC for small seagoing vessels may be requested in the Master's or Chief Mate's name, by completing the form in full. The candidate PEC holder must hold the appropriate certificate to sail the vessel for which the PEC application is being submitted.

The PEC for small seagoing vessels applies to all routes in the seaport area for which the application is being submitted.

To be eligible for a PEC for small seagoing vessels, the seagoing vessel must meet the following three criteria:

- *Seagoing vessel with a length overall of less than 115 metres;*
- *A distance from keel to the highest fixed point of no more than 18 metres;*
- *The seagoing vessel is used or will be used in a restricted sailing area at sea no more than 200 miles from the coast.*

A maximum of 8 vessels can be added to the PEC for small seagoing vessels, if you do not apply for any other PEC in the sea port area in question. Otherwise, the maximum combination of 8 vessels/routes per Master or Chief Mate applies.

A PEC for small seagoing vessels can be applied for in the Master's or Chief Mate's name, by fully completing the form below and returning it to:

vergunningenRWSNN@rws.nl.

Formulier PEC Kleine zeeschepen zeehavenregio Noord-Nederland

Form PEC small seagoing vessels, Region Northern Netherlands

1. Zeehavengebied (aankruisen):

Seaport area (thick box):

☐ Delfzijl-Eemshaven

☐ Den Helder-Harlingen-Terschelling

Aanvrager / Applicant

2. Bedrijfsnaam aanvrager / Company name applicant:

3. Naam aanvrager / Name applicant:

4. E-mail adres aanvrager / E-mail address applicant:

5. Voor en achternaam kandidaat PEC-houder /

First and last name candidate PEC holder:

6. Geboortedatum en -plaats kandidaat PEC-houder /

Date and place of birth candidate PEC holder:

7. Nationaliteit kandidaat PEC-houder /

Nationality candidate PEC holder:

8. E-mail adres kandidaat PEC-houder /

E-mail address candidate PEC holder:

9. Datum aanvraag / Application date:

10. Handtekening aanvrager / Signature applicant:

PEC-houder / PEC holder

11. Heeft de (kandidaat) PEC-houder al een PEC in het zeehavengebied waarvoor u de aanvraag indient? Does the (candidate) PEC holder already has a PEC in the seaport area for which you are submitting the application?

☐ Ja / Yes

PEC-nummer /
PEC number:

☐ Nee / No

12. Heeft de (kandidaat) PEC-houder een PEC in een ander zeehavengebied? Does the (candidate) PEC holder has a PEC in another seaport area?

☐ Ja / Yes

Zeehavengebied /
Seaport area:

PEC-nummer /
PEC number:

☐ Nee / No

13. Is de (kandidaat) PEC-houder in het bezit van een Groot Vaarbewijs? Does the (candidate) PEC holder has a Groot Vaarbewijs?

☐ Ja / Yes

Kopie meesturen / Send in copy

☐ Nee / No

Formulier PEC Kleine zeeschepen zeehavenregio Noord-Nederland (vervolg)

Form PEC small seagoing vessels, Region Northern Netherlands

Schip / ship	
14. Scheepsnaam / Ship's name	
15. IMO-nummer / Lloyd's number	
16. Lengte over alles / Length over all	
17. Breedte over alles / Breadth over all	
18. Zomerdiepgang / Summer draught	
19. Hoogte (kiel tot hoogste vaste punt) / Total height keel – top (draught + air draught)	
20. Beperkt vaargebied op zee (200 nm) / Trading area coastal waters (max 200 nm)	☐ Ja / Yes ☐ Nee / No



Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl
0800 - 8002

maart 2021 | NN0321FC001