

# Dieptes en diepgangen

Er wordt gesproken over diepte, maximale diepgang, UKC maar wat betekenen al deze zaken voor de haven en hoe worden deze gebruikt:

**Nautische diepte:** de diepte t.o.v NAP waarop de vaste bodem ligt (Eemshaven) of de ondergrens van een nog bevaarbare sliblaag (Delfzijl) 33 Khz

**NAP:** Normaal Amstrdams Peil is het Nul-Punt voor metingen in Nederland

**210 Khz peiling** is peiling tot bovenkant sliplaag, **33 Khz peiling** is peiling tot harde bodem.

**Garantiediepte:** de diepte t.o.v NAP die contractueel met de klant overeengekomen is.

**Overdiepte:** de diepte t.o.v NAP die gerealiseerd wordt om de garantiediepte te handhaven ondanks de aanslibbing die plaats vindt in de periode tussen de baggercampagnes.

**Constructiediepte:** de diepte t.o.v NAP die maximaal gerealiseerd kan worden i.v.m de stabiliteit van de kadeconstructie.

De diepte t.o.v NAP plus de actuele waterstand = de **actuele waterdiepte** (hoog- en laagwater).

**De waterstand** = getijhoogte (astronomisch) +verhoging of -verlaging door wind en luchtdrukverdeling.

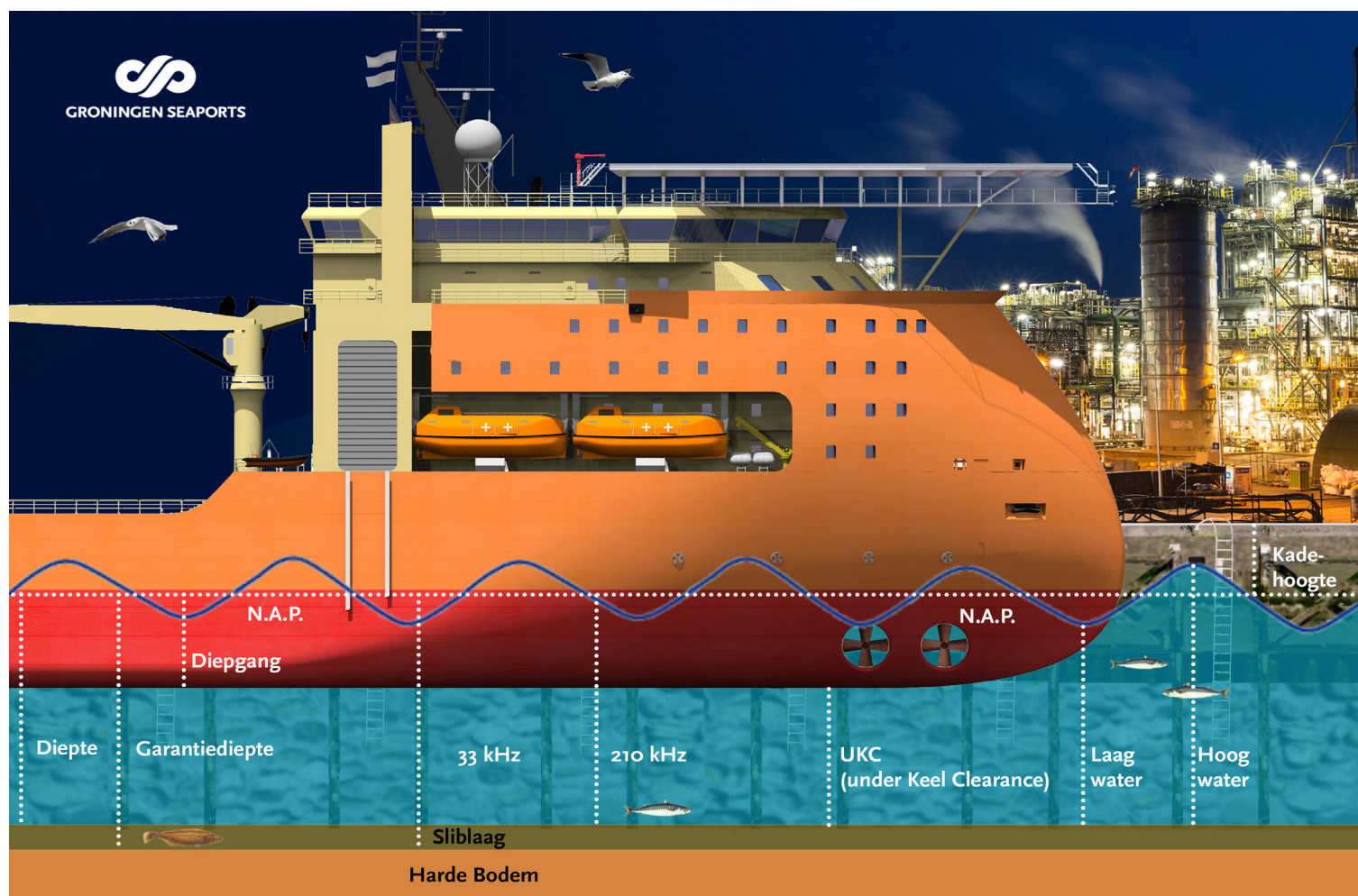
**UKC** = Under Keel Clearance: de bodemspeeling die een schip heeft ten opzichte van (normaal gesproken) de nautische diepte.

Waarom UKC: Squat (zuiging), Helling door roer en sleepboten, deining, Verschil in saliniteit

**De maximale diepgang** = actuele waterdiepte – de UKC

**Kadehoogte** = is de bovenzijde kade gemeten van NAP

Alle dieptes en hoogtes bij Groningen Seaports worden berekend ten opzichte van N.A.P.



GRONINGEN SEAPORTS

## Meer informatie

Groningen Seaports  
Nautisch Service Centrum  
Handelskade Oost 1  
9934 AR Delfzijl  
Postbus 20004  
9930 PA Delfzijl

Telefoon +31 (0)596 640477  
Fax +31 (0)596 630424  
E-mail: [tijpoort@groningen-seaports.com](mailto:tijpoort@groningen-seaports.com)  
Website: [www.groningen-seaports.com](http://www.groningen-seaports.com)