

ISPS WACHTLOCATIES

Bij wijze van uitzondering worden ISPS-plichtige schepen toegelaten op zogenaamde ‘wachtlocaties’. Het gaat dan om kadeterreinen waar wel een Port Facility Security Plan (PFSP) voor geldt, maar geen permanente beveiligingsmaatregelen van kracht zijn. In zo’n situatie worden op voorhand afspraken gemaakt met het betreffende agentschap over de maatregelen die men dient te nemen om de beveiliging conform ISPS te waarborgen.

Voor welke schepen is dit van toepassing?

De ISPS code is van kracht op onderstaande schepen:

- Zeegaande schepen groter dan 500GT;
- Passagiersschepen die varen op internationale zeeroutes;
- Booreilanden en mobiele offshore installaties (MODU's).

Ook schepen die gedoopt worden op een wachtlocatie, moeten vanaf het moment van afmeren voldoen aan de gestelde maatregelen.

Welke kades betreft het?

Onderstaande kades worden beschouwd als wachtlocaties, waarop wel een PFSP van toepassing is, maar geen permanente beveiligingsmaatregelen van kracht zijn:

- Handelshaven Delfzijl, Handelskade West kadevak A/B;
- Handelshaven Delfzijl, palen verlengde Handelskade Oost;
- Farmsumerhaven Delfzijl, kade.

Welke maatregelen dienen getroffen te worden?

Als een ISPS-plichtig schip wil afmeren aan één van de genoemde wachtlocaties, dienen de volgende maatregelen genomen te worden:

- Camerabeveiliging; bijvoorbeeld door het inhuren van een mobiel camera-systeem. Er dient 24/7 toezicht op de camerabeelden te zijn.
- Fysieke afscheiding; bijvoorbeeld door middel van een (bouw)hek om het ISPS gebied duidelijk af te bakenen.
- Aanwezigheid van havenbeveiligers; permanent toezicht door één of meerdere gecertificeerde havenbeveiligers(s).
- ISPS signalering; duidelijke en zichtbare markering van het ISPS gebied.

Alle hierboven genoemde maatregelen dienen gedurende het gehele verblijf van het schip gehandhaafd te worden. Om te voldoen aan maatregel 4 (ISPS signalering) kan de agent ISPS borden lenen bij de afdeling Port Technology van Groningen Seaports. Deze kunnen aan het tijdelijke hekwerk worden bevestigd en voldoen aan de geldende eisen.

Wat is de procedure?

Als een agent een ISPS-plichtig schip ligplaats wil laten nemen op een wachtlocatie, dient op voorhand afstemming gezocht te worden met de Port Facility Security Officer van Groningen Seaports (PFSO@groningen-seaports.com). Hiervoor dient voor aankomst van het schip, tijdens kantooruren, een schouw plaats te vinden van de hierboven genoemde maatregelen 1, 2 en 4. Tevens dient aangetoond te worden dat havenbeveiligers voorzien zijn vanaf het moment van afmeren. Pas na akkoord van de PFSO krijgt het schip toestemming om ligplaats te nemen.



Meer informatie

Groningen Seaports Port Facility Security Officer. Handelskade Oost 1, 9934 AR Delfzijl, The Netherlands.

Telefoon +31 (0)596 640 400. E-mail: PFSO@groningen-seaports.com. Website: www.groningen-seaports.com