

# Gebruik openbare kades van Groningen Seaports



Met de term “openbare kade” bedoelen we de kades die eigendom zijn van Groningen Seaports en waar gelijktijdig verschillende partijen actief kunnen zijn met verlading en schepen aan deze kades.

De openbare kades van Groningen Seaports zijn:

## Delfzijl

- Handelskade Vak A, vak B, Vak C, vak D, en Vak E;
- Drijvende steiger Delfzijl;
- Palen Handelskade Oost in het verlengde van de Handelskade Oost;

## Farmsum

- De hele Farmsumerhaven inclusief de steigers, de kade en de palen;
- Metalparkkade;

## Appingedam

- Kade Fivelpoort nabij Woldbrug;

## Eemshaven

- Beatrixhaven zuidzijde inclusief de zware lading kade;
- Julianahaven noordzijde, het kadegedeelte van bolders 1 t/m 50 (bulkkade);
- Drijvende steiger;
- Dienstensteiger;
- Openbare losstoep Wilhelminahaven achter Theo Pouw;
- Wilhelminahaven oost- en zuidkade;

## Afspraken over gebruik van de openbare kades

Om vertragingen van het proces, frustratie bij de gebruikers en planning te voorkomen zijn er wat spelregels met betrekking tot het ligplaats nemen aan openbare kades.

In principe hebben schepen ten behoeve van bedrijven gelegen achter de openbare kades voorrang op schepen van niet aan de kade gevestigde bedrijven, e.e.a. met inachtneming van de aankomsttijd van het schip. Schepen ten behoeve van bedrijven gevestigd achter de betreffende openbare kades hebben alle dezelfde rechten met dien verstande dat dan de volgorde van aankomst geldt. Het betreffende schip moet – behoudens weersomstandigheden – zonder onderbreking laden/lossen, (24/7) zulks ter beoordeling van de havenmeester.

Een aan een openbare kade gemeerd schip, dat aldaar niet behoeft te worden geladen of gelost, moet verhalen, indien een ander schip aldaar dient te worden geladen of gelost.

De havenmeester kan het schip opdragen binnen een redelijke termijn te verhalen of te doen verhalen naar een andere ligplaats indien dit in het kader van de orde of ter bescherming van veiligheids- of milieubelangen naar zijn oordeel noodzakelijk is. Kosten die uit het verhalen voortvloeien, zijn voor rekening van het schip.



## Meer informatie

Groningen Seaports  
Nautisch Service Centrum  
Handelskade Oost 1  
9934 AR Delfzijl  
Postbus 20004  
9930 PA Delfzijl

Telefoon +31 (0)596 640477  
E-mail: [operations@groningen-seaports.com](mailto:operations@groningen-seaports.com)  
Website: [www.groningen-seaports.com](http://www.groningen-seaports.com)



Bedrijven en/of schepen dienen onderling zoveel mogelijk zelf afspraken te maken met betrekking tot aankomst en vertrek van de schepen en op welke locatie de schepen gaan liggen, met inachtneming van eerder genoemde regels. Op deze manier is er een zelfregulerend karakter. Communicatie kan via email waarbij het Nautisch Service Centrum in Carbon Copy "CC" moet worden meegenomen.

Mochten bedrijven en/of schepen er onderling niet uitkomen, dan zal de havenmeester een besluit nemen. Extra kosten die gemaakt worden door dit besluit zijn voor rekening van het schip.

Nieuwe ligplaatsaanvragen/-reserveringen lopen altijd via het Nautisch Service Centrum via het mailadres [nsc@ groningen-seaports.com](mailto:nsc@ groningen-seaports.com).

### **Kosten met betrekking tot gebruik van de openbare kades**

Het gebruik van het horizontale deel van de kade voor bijvoorbeeld opstellen van een kraan of gebruik als tijdelijke opslag wordt in rekening gebracht conform de "Algemene voorwaarden en tarieven". Uitgesloten hiervan zijn bunkerwerkzaamheden en proviandering van het schip. Voor informatie over kosten kunt u contact opnemen met de afdeling sales van Groningen Seaports.

### **Voor de onderstaande locaties extra aandacht**

#### **Beatrixhaven (Eemshaven)**

Schepen bestemd voor de Beatrixhaven zuidzijde en breder dan 28 meter, dienen voor aankomst in het bezit te zijn van een breedte-ontheffing die kan worden aangevraagd via de website van Groningen Seaports.

In deze ontheffing staat onder andere vermeld dat een schip met een breedte van meer dan 28 meter de Beatrixhaven vrij moet maken tijdens het passeren van een schip breder dan 35 meter of zulks ter beoordeling van de havenmeester.

#### **Wilhelminahaven Zuid- en Oostkade (Eemshaven)**

Deze is in gebruik bij RWE en zij hebben daar de eerste rechten teneinde de continuïteit van de centrale te waarborgen.

#### **Openbare losstoep Wilhelminahaven (Eemshaven)**

Op deze locatie gelegen achter het terrein van Theo Pouw is een beperkte diepgang. Voor een diepgang berekening kunt u contact opnemen met de afdeling Tijpoort van het Nautisch Service Centrum.

#### **Handelskade Vak A/B/C en kade Farmsumerhaven (Delfzijl)**

Voor deze locaties moeten extra ISPS-maatregelen worden genomen. Het schip dient te zijn omheind door deugdelijk hekwerk en er dient 24/7 een havenbeveiliger bij het schip aanwezig te zijn. Kosten zijn voor rekening van het schip zelf.

#### **Drijvende steigers Delfzijl en Eemshaven, Metalparkkade en Fivelpoort (Delfzijl)**

Deze locaties zijn niet ISPS-gecertificeerd en mogen geen schepen ontvangen die onder de ISPS-maatregelen vallen. De Port Security Officer kan in specifieke situaties ontheffing verlenen.

#### **Drijvende steigers Delfzijl en Eemshaven en Palen Handelskade Oost (Delfzijl)**

Op deze locaties zijn geen laad- of losfaciliteiten.

# Use of Groningen Seaports' Public Quays



By “public quays”, we mean the quays owned by Groningen Seaports at which several parties can simultaneously operate with their cargo and ships.

Groningen Seaports' public quays are:

## Delfzijl

- Handelskade Vak A, vak B, Vak C, vak D, en Vak E;
- Floating jetty;
- Mooring Dolphins as an extension Handelskade Oost;

## Farmsum

- The whole of Farmsumerhaven, including the jetties, quay and mooring poles;
- Metalparkade;

## Appingedam

- Fivelpoort quay, close to Woldbrug;

## Eemshaven

- Beatrixhaven south side, including the heavy cargo quay;
- Julianahaven the quay section from bollards 1 to 50 (bulk quay);
- Floating jetty;
- Service jetty
- Public ramp Wilhelminahaven behind Theo Pouw
- Wilhelminahaven East- and Southquay



## Agreements on the use of public quays

There are some ground rules for mooring at public quays to avoid delays in the process, user frustration and planning difficulties.

As a rule, ships serving businesses located at the public quays have priority over vessels of businesses not based at the quay, taking account of ship's arrival time. All ships serving businesses located at the relevant public quays have the same rights, subject to the order of their arrival. Depending on the weather conditions, the ship concerned must load/unload without interruption (24/7) at the discretion of the harbour master.

A vessel berthed at a public quay but not being loaded or unloaded there will be required to move if another ship is waiting to be loaded or unloaded there.

The harbour master may instruct the ship to move within a reasonable period of time or to arrange for the ship to be moved to another berth if considered necessary for reasons to do with order or to protect safety or environmental interests.

Costs arising from moving the ship will be borne by the ship.



## More information

Groningen Seaports  
Nautical Service Centre  
Handelskade Oost 1  
9934 AR Delfzijl  
Postbox 20004  
9930 PA Delfzijl

Phone: +31 (0)596 640477  
E-mail: [operations@groningen-seaports.com](mailto:operations@groningen-seaports.com)  
Website: [www.groningen-seaports.com](http://www.groningen-seaports.com)



Where possible, companies and ships are to make their own mutual arrangements concerning the arrival and departure of the ships and which location they will moor at, taking into account the rules above. This results in a self-regulatory system. Communication can take place by email, with the Nautical Service Centre in the “cc”. If companies and ships fail to agree among themselves, the harbour master will make a decision. Additional costs incurred regarding this decision will be borne by the ship. New berth requests/reservations always go through the Nautical Service Centre using the email address [nsc@ groningen-seaports.com](mailto:nsc@ groningen-seaports.com).

### **Costs related to use of public quays**

Use of the horizontal part of the quay, e.g. for setting up a crane or for temporary storage, will be charged in accordance with “General Terms and Conditions and Tariffs”. This does not include bunkering operations and provisioning of the ships. Please contact the Sales Department of Groningen Seaports for information on costs.

### **Take careful note for the following locations**

#### **Beatrixhaven (Eemshaven)**

Vessels destined for Beatrixhaven’s south side with a breadth exceeding 28 metres require a breadth exemption before arrival. This exemption can be applied for via the website of Groningen Seaports. This exemption states, among other things, that a ship with a breadth of more than 28 metres must clear the Beatrixhaven when passing a ship broader than 35 metres or at the discretion of the harbour master.

#### **Wilhelminahaven South- and Eastquay (Eemshaven)**

This is operated by RWE, and they have priority rights there in order to ensure the continuity of the power plant.

#### **Public ramp Wilhelminahaven: (Eemshaven)**

There is a limited depth at this location behind the Theo Pouw site. For a depth calculation, contact the Tidel department of the Nautical Service Centre.

#### **Handelskade Vak A/B/C and Farmsumerhaven quay (Delfzijl)**

Additional ISPS-measures must be taken for these locations. The ship should be enclosed by proper fencing and a port security officer should be present at the vessel 24/7. The costs are borne by the ship itself.

#### **Floating jetties Delfzijl and Eemshaven, Metalparkkade and Fivelpoort (Delfzijl)**

These locations are not ISPS-certified and may not receive ships subject to ISPS-measures. The Port Security Officer may grant dispensation in specific situations.

#### **Floating jetties Delfzijl and Eemshaven and Mooring Dolphins Handelskade Oost (Delfzijl)**

There are no loading or unloading facilities at these locations.



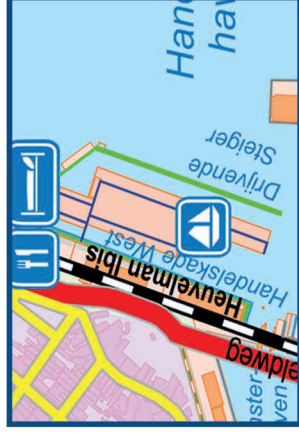
# Overzicht kades Groningen Seaports

## DELFIJL

## APPINGEDAM



Handelskade West vak D/E

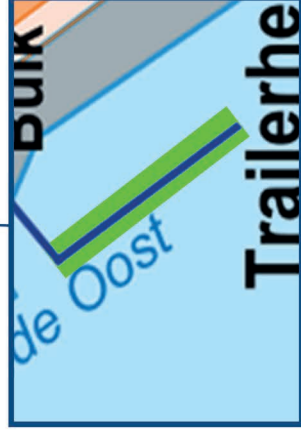


Handelskade West vak A/B & drijvende steiger



Farnsumerhaven

De groen gekleurde kades zijn de kades die onder het beheer van Groningen Seaports vallen. Bij het rode logo van Groningen Seaports is een toegangspoort gesitueerd.



Palen Handelskade Oost



Metalpark



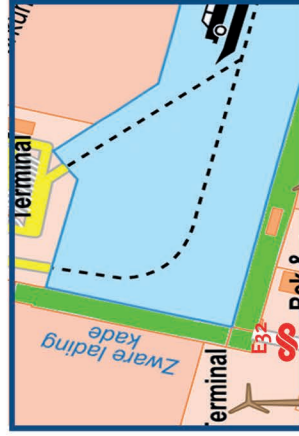
Losstoep Fivelpoort

Voor meer informatie kunt u kijken op [www.groningen-seaports.com/ISPS](http://www.groningen-seaports.com/ISPS)  
 portpass@groningen-seaports.com



# Overzicht kades Groningen Seaports

## EEMSHAVEN



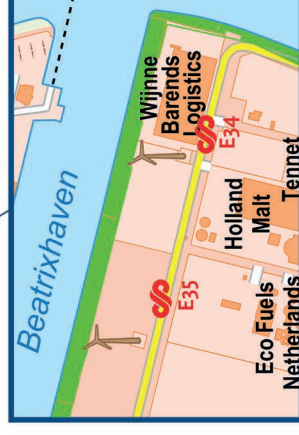
Zware ladingkade Beatrixhaven



Drijvende steiger Emmahaven



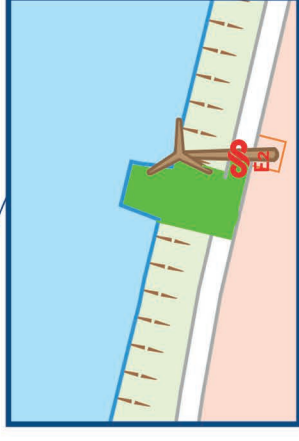
Bulkade Julianahaven



Openbarekade Beatrixhaven



Zuid-Oostkade Wilhelmshaven



Losstoep Wilhelmshaven

De groen gekleurde kades zijn de kades die onder het beheer van Groningen Seaports vallen. Bij het rode logo van Groningen Seaports is een toegangspoort gesitueerd.

Voor meer informatie kunt u kijken op [www.groningen-seaports.com](http://www.groningen-seaports.com) /ISPS  
[portpass@groningen-seaports.com](mailto:portpass@groningen-seaports.com)

Versie 2022



GRONINGEN SEAPORTS